



I LEGISLATURA

ANUNCIA EL JEFE DE GOBIERNO REVISIONES A DOCUMENTACIÓN Y PERITAJES

Plaza enfrenta suspensión

“Lo primero que quiero es un dictamen que sea consensado por las autoridades”: Amieva

Cintha Stettin/México

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, José Ramón Amieva, afirmó continúa la investigación por el socavón que se abrió el fin de semana en la avenida Del Peñón, pero advirtió que si se comprueba que la construcción de la plaza comercial en la zona no cuenta con las autorizaciones correspondientes o les falta algún documento se enfrentan a la acción de cancelar los trabajos.

“La suspensión implica detener, de manera temporal, todas las obras para que no se genere un daño mayor. Si vemos que las obras no son las adecuadas, que carece de algún tipo de autorización podríamos llegar a tomar otras medidas, como pudiera ser algún tipo de nulidad o revocación de algún documento oficial o incluso hasta la cancelación”, apuntó el

mandatario capitalino.

El sábado pasado, tras las intensas lluvias y granizada que afectaron al oriente de Ciudad de México, un camión de carga cayó a este socavón de aproximadamente 7 metros de ancho por 30 de largo y 10 metros de profundidad.

La plaza comercial se construye entre las calles avenida Del Peñón, Oriente 158 y 162 y Norte 37, en la colonia Moctezuma Segunda Sección, de la alcaldía de Venustiano Carranza. Incluso, la obra está aun costado de la estación del Metro Romerío Rubio, de la Línea B, sobre la avenida Oceanía.

En entrevista, después de inaugurar el Primer Encuentro Latinoamericano por la Reinserción Social, Amieva precisó que solicitó al Sistema de Aguas y Protección Civil de CdMx que realicen un dictamen consensado entre ambas autoridades, con el propósito de determinar la causa precisa que

provocó este hundimiento.

De acuerdo con las primeras investigaciones, el hoyo fue producto de la ruptura de algún ducto y obedece a que las obras de la plaza comercial han generado reblandecimiento y desplazamiento de tierra.

“Lo primero que quiero es un dictamen que sea consensado por las autoridades. Todavía no ha sido determinado fehacientemente que haya sido por una ruptura de tubería de agua. Lo que sí es cierto es que sí tenemos que suspender la plaza comercial hasta en tanto no se vea cuál fue el origen del daño y sobre todo una posible afectación”, concluyó.

Además, las autoridades señalaron que esta situación se derivó por el deficiente diseño y construcción del muro, cuyo objetivo debería ser contener el suelo y garantizar condiciones de estabilidad en la excavación profunda que se realiza para la plaza comercial denominada Oceanía. M

Fecha 25-SEP-2018

Página 1Sección Ciudad

I LEGISLATURA

Suspenden construcción tras apertura de socavón

SELENE VELASCO

El Gobierno capitalino suspendió la construcción de una plaza comercial en Avenida Oceanía y Avenida del Peñón, para determinar si impactó en la formación del socavón donde cayó un tráiler el fin de semana.

Esto, pese a que la Delegación Venustiano Carranza

indicó que el hundimiento se debió a una fuga en la red de agua potable.

“Todavía no ha sido determinado fehacientemente que haya sido por una ruptura de agua”, explicó José Ramón Amieva.

“Lo que es cierto, es que tenemos que suspender la plaza comercial, hasta en tanto no se vea cuál fue el ori-

gen del daño y una posible afectación”,

La suspensión de trabajos responde a medidas de Protección Civil.

Si las obras no son las

adecuadas o carecen de algún tipo de autorización, podría procederse con la cancelación total y atribución de responsabilidades.

“Que se determine si fue la ruptura de algún ducto u obedece al tema de las obras que han generado reblandecimiento y sobre todo desplazamiento de tierra, que es como ocurren los socavo-

nes”, agregó.

El Mandatario dijo que personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) y de la Secretaría de Protección Civil estudian la zona y entregarán un informe detallado con sus resultados, que será dado a conocer esta semana.

REFORMA publicó que los vecinos en las calles aledañas al hundimiento -de más de 7 metros de ancho por 30 de largo y 10 metros de profundidad- reportaron afectaciones en casas y vialidades, desde hace meses.

APROBADA POR LA PGR

Rébsamen, segunda etapa de demolición

Durante cuatro semanas, 20 trabajadores derrumbarán el resto del edificio colapsado y retirarán los escombros

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) comenzó la segunda etapa de demolición del colegio Enrique Rébsamen, con la aprobación de la Procuraduría capitalina (PGJ).

El centro educativo, ubicado en la calle Rancho Tamboreo, colonia Nueva Oriental Coapa, en la delegación Tlalpan, estaba conformado por tres edificios.

A raíz del sismo del 19S uno de ellos colapsó, otro quedó severamente dañado y un

tercer edificio, de estructura metálica, no presentó afectaciones, informó la Sobse.

La segunda etapa contempla la demolición del resto del edificio colapsado y el retiro de escombros.

Un equipo de peritos supervisará la demolición controlada en todo momento, al igual que con la presencia de representantes de la PGJ, la Fiscalía que revisa el caso y de la Secretaría de Protección Civil capitalina, así como una comisión conformada por los padres de familia y sus

representantes legales.

“Durante las labores estará presente un equipo de topógrafos que se enfocará al monitoreo constante del comportamiento de los inmuebles aledaños, lo anterior como medida de seguridad para los ciudadanos que viven alrededor del centro educativo”, informó.

Esta etapa de demolición durará unas cuatro semanas y participarán 20 personas.

Todas las actividades se realizarán dentro del plantel educativo para no afectar

INICIO

La primera etapa de trabajos de demolición en el colegio Rébsamen tuvo una duración de 18 días y concluyó a principios de septiembre.

la vialidad y permitir en todo momento el paso de transeúntes y automovilistas.

La Sobse recordó que la primera etapa de trabajos en el colegio Rébsamen tuvo una duración de 18 días y concluyó a principios de septiembre.

En la primera etapa se retiraron las losas y el escombros de la estructura que colapsó.

PANTITLÁN Y LÍNEAS 5 Y 3**EL METRO
SE HUNDE**

Los asentamientos afectan la infraestructura del
STC y podrían poner en riesgo a los usuarios >

METRO**EN RIESGO, POR
HUNDIMIENTO**

Además de la
Línea 3, en cuatro
estaciones más
hay afectaciones
debido a que
la terminal
Pantitlán tiene
fallas geológicas

POR JONÁS LÓPEZjonas.lopez@gimn.com.mx

Los hundimientos del suelo capitalino están afectando a la infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo (STC) al grado de que ya se alerta de la urgencia de aplicar acciones para evitar riesgos.

Un diagnóstico integrado al Plan Maestro del Metro 2018 - 2030 describe que principalmente hay tres zonas afectadas en la red: Pantitlán, la Línea 5, en la zona

del Peñón de los Baños y la Línea 3, en el tramo de Insurgentes Norte. En el complejo Pantitlán, en donde convergen las Líneas 1, 5, 9 y A, sus estructuras de conexión padecen hundimientos que ya ponen en riesgo a los usuarios por afectaciones a escalones, pasarelas, pisos y otros elementos.

“Es complejo el escenario en el Conjunto Pantitlán requiere estudios detallados del suelo, cimentación, estructuras, arquitectura y su interacción, con lo que se podrán establecer soluciones adecuadas a la problemática actual”, diagnóstica el STC.

Incluso, la terminal de la Línea 9 se ve afectada por los hundimientos.

“Las diversas estructuras que constituyen el Conjunto Pantitlán presentan diversos daños y/o deformaciones en elementos estruc-

turales y no estructurales. Estos son de magnitudes variables y en ciertos casos, los niveles de servicio no son deseables, incluso poniendo en riesgo la integridad de los usuarios”, alerta el estudio.

Otro punto es Oceanía-Terminal Aérea de la Línea 5, donde los hundimientos diferenciales en la zona de Peñón de los Baños han provocado que el cajón estructural esté afectado y la pendiente rebasa los ideales constructivos, lo que provoca que los trenes se deslicen, un ejemplo de accidente ocurrió en 2015.

“También se detectó la presencia de fallas por cortante en la estructura del cajón, inducidas por la interacción entre un suelo compresible y uno rígido (cerro del Peñón de

los Baños), y grietas en el suelo, cuyo comportamiento en conjunto dio origen a las fallas visibles en la cubierta”, se indicó.

Existe el proyecto de construcción de un túnel para evitar la inclinación, sin embargo, desde 2015 no se ha podido realizar por falta de recursos.

El STC sólo ha colocado una techumbre para evitar que la lluvia moje las vías y disminuir los deslizamientos.

El tercer punto es el tramo La Raza-Indios Verdes de la Línea 3, en el cual, los asentamientos han provocado desniveles en las vías y pérdida de velocidad.

Los hundimientos también han generado fracturas en el cajón estructural del Metro. Cada afectación requiere estudios y proyectos especiales para realizar las estimaciones de inversiones necesarias, acotó el STC.

Predominan proyectos de movilidad

Heredará la CDMX 5 obras con retraso

Aplazan proyectos por falta de recursos, adecuaciones o procesos legales

SAMUEL ADAM

La próxima Administración heredará del actual Gobierno cinco obras transexenales... todas con retrasos.

Vía transparencia, la Secretaría de Obras capitalina (Sobse) informó de los pendientes, cuatro de ellos en materia de movilidad.

Se trata del mejoramiento urbano y mantenimiento integral del Circuito Interior; la construcción del corredor vial para el transporte público Línea 5 Metrobús segunda etapa; el tramo 3 del Tren Interurbano y la ampliación de la Línea 12 del Metro, en su primera etapa,

En materia de salud, la construcción del Hospital General Cuajimalpa.

REFORMA publicó que el 23 de septiembre que, en el caso de la Línea 12, el avance es de un tercio de la primera de tres etapas, ya que la Federación sólo ha destinado solo 3 mil 300 millones de pesos de los 8 mil millones necesarios.

Sobre la construcción del Hospital General Cuajimalpa, reporta Obras, hay un avance

de sólo el 5.41 por ciento.

El retraso se da a pesar de que, desde enero del 2018, la Secretaría de Finanzas capitalina cuenta con 500 millones de pesos de recursos federales para su construcción.

Además, hay una terminación anticipada del contrato con la empresa Prodemex, que en 2016 ganó la primera licitación para la construcción del nosocomio.

Las obras en Circuito Interior abarcan adecuaciones de 10 vialidades, incluyendo el mantenimiento del nuevo Deprimido Mixcoac. Sólo para 2018, el proyecto tiene una bolsa de 2 mil 18 millones de pesos.

Algunos compromisos en

este caso están firmados hasta 2025.

Para la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, en julio pasado el Gobierno local informó el cambio de la ruta de Calzada del Hueso a Calzada de las Bombas.

Esta obra busca sumar 35 estaciones que están en construcción, además de puentes de acceso y el carril confinado por aproximadamente 2 mil 400 millones de pesos, en parte financiados por el Banco Mundial.

Del Tren Interurbano, el tramo de la CDMX enfrenta la investigación por pagos indebidos por mil 532 millones de pesos, según una auditoría sobre la Cuenta Pública

2016, pues no comprobó haber devengado o reintegrado los recursos a la Tesorería de la Federación.

SIN REGISTRO

Sobre asociaciones público-privadas, los directores de Construcción de Obras Públicas A, B y D, así como el director de Obras para el Transporte y el subdirector de Obras Civiles respondieron desconocer que la actual Administración aplicara esta modalidad.

Éste era uno de los requerimientos solicitados por el equipo de Claudia Sheinbaum como parte de la Comisión de Transición entre gobiernos.

...Y preparan informe sobre L12

SELENE VELASCO

El Gobierno capitalino alista un informe sobre las posibles afectaciones por el retraso en la ampliación de la Línea 12.

El Jefe de Gobierno, Ramón Amieva, indicó que el titular de Obras ya se encarga de documentar la demo en la entrega de recursos de la Federación, lo que ha frenado la construcción.

Además, incluirá una re-

visión de otras construcciones con tardanza en los recursos del Gobierno federal.

“En el informe que dé el Secretario de Obras podremos ver, tanto la recepción de los recursos federales, como el avance de los mismas obras”, dijo Amieva.

El Mandatario capitalino destacó que, a la par de la construcción que es complementaria del Tren Interurbano, se sostienen mesas de diálogo con vecinos.

Prometen mejoras al transporte público

● El jefe de Gobierno dice que se reunió con líderes del sector para acordar un servicio responsable

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Transportistas acordaron garantizar el manejo responsable y condiciones mecánicas adecuadas en las unidades de

transporte público, esto luego del accidente registrado la semana pasada en Cuauhtepac.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, informó que se reunió con líderes transportistas a fin de garantizar un servicio adecuado y seguro. Advirtió que de no cumplir con estos compromisos las rutas serán canceladas.

“Cumplimiento de alcances muy importantes para todas las rutas: cuando menos todas las mañanas revisar las unidades para que estén en condiciones mecánicas óptimas; segundo, que los operadores estén conscientes de que un manejo responsable y cuidadoso disminuye cualquier incidencia de accidentes”, dijo.

De acuerdo con el Gobierno

capitalino, también se comprometieron a que las unidades cuenten con un seguro que les permita hacerse responsables ante algún incidente; los operadores con licencia y tarjetón vigente, así como respetar el Reglamento de Tránsito y la Ley de Movilidad.

Amieva señaló que durante el encuentro los transportistas expusieron la necesidad de facilitar algunos procesos administrativos e incluso aprobar un incremento a la tarifa.

“No está previsto un incremento a la tarifa del transporte y sí que cumplan con esos alcances que hemos señalado. No es una justificación el señalar que una unidad está en malas condiciones por el tema de

la tarifa”, enfatizó.

En entrevista, en el Centro Cultural Universitario Tlatelolco, dijo que se pidió a los representantes de la Ruta 18 presenten al conductor responsable del accidente en Cuauhtepac que dejó 35 heridos: “Es claro que iba a un exceso de velocidad conduciendo con impericia (...) es responsable de un delito de omisión por no tomar las previsiones necesarias en la conducción y en el estado mecánico del vehículo. ●

CONSTRUCCIÓN

Cese de permisos frena en la CDMX a 150 megaobras

ARTZ de Insurgentes y Cuadrante Polanco se detuvieron ante la decisión de no autorizar proyectos de más de 10 mil m²

Detención de proyectos futuros afectará al sector inmobiliario de la CDMX, dicen expertos

PAMELA VENTURA
pventura@elfinanciero.com.mx

En la Ciudad de México (CDMX) hay 150 polígonos de actuación — megaterrenos para edificaciones comerciales, residenciales, corporativas o de usos mixtos— que esperan permisos de las autoridades para iniciar obras, de acuerdo con datos de Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno electa.

En buena medida, esto es reflejo de la suspensión desde julio pasado de las autorizaciones para desarrollar inmuebles que excedan los 10 mil metros cuadrados (m²), por considerarlos de alto impacto y ante el derrumbe del pasado 13 de julio en el centro comercial ARTZ Pedregal de Grupo Sordo Madaleno (situado al sur de la CDMX).

La Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI) —conformada por 81 socios que en conjunto participan con el 80 por ciento de la construcción de obras en la CDMX—, señaló que como gremio identifican alrededor de 156 megaproyectos con más de 20 millones de m² y una

inversión 15 mil millones de dólares que buscarán edificar en la entidad el próximo sexenio.

“Por ahora los desarrolladores tienen la capucha de los malos de la película, pero la Ciudad depende mucho de la inversión de los desarrolladores”, advirtió Guillermo Sepúlveda, socio y director general en México de la consultora inmobiliaria Avison Young.

Aunque al día de hoy las megaobras que cuentan con permisos vigentes continúan sus labores, el freno a las construcciones futuras

tendrá diversos efectos en el desarrollo inmobiliario de la CDMX, señalaron los expertos.

Tan sólo días después de la suspensión de permisos para las grandes construcciones, se dio a conocer que la demolición del estadio de Ciudad de los Deportes sería pausada por al menos dos años.

El proyecto impulsado por Antonio Cosío Pando, director general de Grupo Brisas, y que daría paso a un desarrollo de usos mixtos a cargo de Grupo Sordo Madaleno, estaba destinado a ser el ARTZ de Insurgentes Sur. Sin embargo, personas cercanas a la operación confirmaron que ese despacho está actualmente fuera del proyecto.

En este mismo sentido, otra megaobra que se encuentra en *standby* es uno de los proyectos mixtos más

FOCOS

La Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios identificó 156 megaproyectos y una inversión 15 mil mdd que se buscarán edificar en CDMX el próximo sexenio.

El número de trámites para la edificación de obras en la Ciudad de México equivale a 8% de la inversión del proyecto, de acuerdo con estimaciones de la ADI.

En la CDMX hay 940 proyectos residenciales vendiéndose, de los cuales la gran mayoría no infringen la norma, aseguró Claudia Velázquez de Softec.

ambiciosos para la Ciudad: Cuadrante Polanco, dividida en Cuadrante Molière, Andrómaco y Zürich, todos de la desarrolladora Frel.

Este inmueble tendría oferta re-

sidencial, oficinas, hotel, locales comerciales, residencias de vida asistida y condominio habitacional.

Además, marcaría un hito en el desarrollo de usos mixtos al contar con un andador peatonal con plazas y parques, que proporcionaría espacio público en propiedad privada, de

acuerdo con Vicente Naves, exdirector general de Frel.

Sin embargo, la desarrolladora gestiona actualmente los permisos de construcción, por lo que el proyecto también está detenido por una 'reestructuración interna', confirmó personal de la empresa.

Claudia Velázquez, directora de operaciones de la consultora Softec, refirió que la CDMX lleva al menos dos sexenios con problemas por la entrega de permisos para construir.

"En la Ciudad de México hay 940 nuevos proyectos residenciales vendiéndose en este momento, de esos la gran mayoría no infringen la norma. Todos los desarrolladores buscan construir y vender dentro de los limitantes de la norma", agregó.

En una reunión reciente con medios, Jorge Gamboa, vicepresidente de la ADI, aseveró que en las dos últimas décadas el número de trámites y permisos para la edificación aumentó, así como su costo legal, por lo que a la fecha equivalen hasta el 8 por ciento de la inversión total del proyecto.

Un analista que pidió el anonimato dijo que posiblemente en este momento los desarrolladores ajustan documentaciones y proyectos para no tener problemas cuando entre el nuevo gobierno.

COLONOS, EL OTRO PROBLEMA

Además de la burocracia, los desarrolladores se enfrentan a la aprobación de los proyectos por parte de los vecinos, que la mayoría de las veces no están conformes con la edificación de inmuebles por la saturación de los servicios.

Gran Terraza Coapa de Grupo Inmobiliario Gigante, es uno de los proyectos con más retrasos debido a suspensiones en la obra promovidas por los vecinos que acusan socavones provocados por el desarrollo.

Este centro comercial inició su construcción en 2016 y a la fecha continúa en la etapa de cimentación.

En su última reunión con la jefa de gobierno electa de la Ciudad de México, los miembros de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios

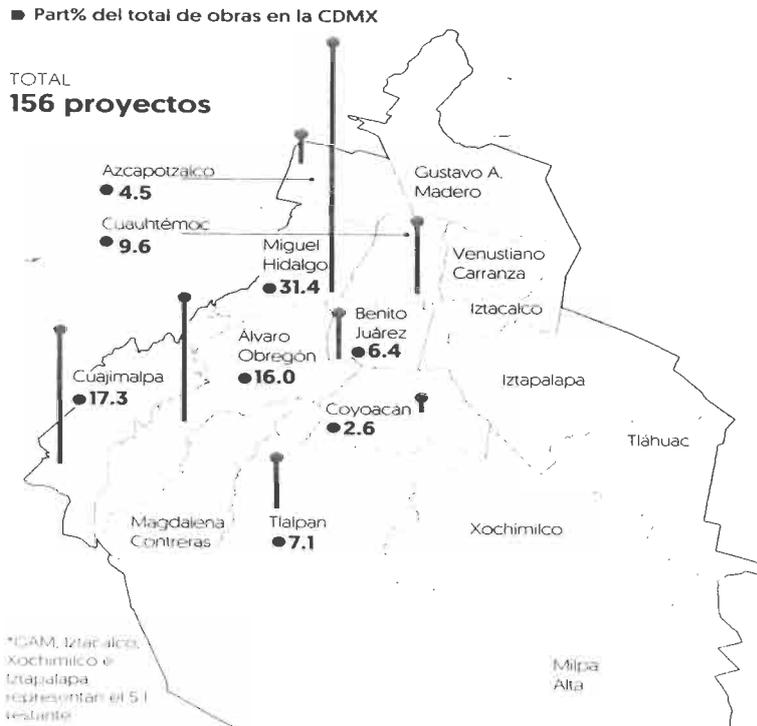
Construcciones en la capital

La CDMX alberga un tercio de los 584 proyectos a nivel nacional identificados por la ADI.



¿Qué delegación tiene más proyectos?

Miguel Hidalgo concentra el 31% del total de proyectos en la capital.



¿Cuál es el principal segmento?

Casi la mitad de las edificaciones en la CDMX serán residenciales.



Fuente: ADI

señalaron que el destino de pago de derechos, que asciende a 7 mil millones de pesos, se debe aplicar en las zonas donde se desarrollan sus proyectos en beneficio de la comunidad.

Nombran a titular de Pueblos Indígenas local

● Larisa Ortiz será la encargada de consultar a la comunidad sobre el plan de desarrollo

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, nombró a Larisa Ortiz como titular de Pueblos Indígenas capitalina, antes llamada Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades (Sederec).

Ortiz Quintero, quien desde hace 29 años es defensora de los derechos de los indígenas y tiempo atrás fue parte del Movimiento Zapatista, será la responsable de emprender a partir del 5 de diciembre próximo una consulta a los 139 Pueblos Originarios y 58 Barrios de la Ciudad sobre un nuevo Programa General de Desarrollo Urbano (PGDU), ante la construcción ilegal y masiva de desarrollos inmobiliarios.

“[Se iniciarán dos consultas], una para tocar el tema de la secretaría, determinar las características de su gobernabilidad, y otra para opinar sobre el Programa General de Desarrollo Urbano, vinculado con la Institución de Planeación”, precisó Sheinbaum.

En marzo de este año, la extinta Asamblea Legislativa aprobó regresar

al Gobierno de la Ciudad el PGDU 2016-2030. Diputados locales de Morena votaron en contra de ese dictamen, al considerar que era improcedente por contravenir toda perspectiva de derechos humanos, favoreciendo los negocios inmobiliarios, queja recurrente de los capitalinos.

Desde su casa de transición, Sheinbaum y Ortiz coincidieron en construir de la mano con el sector indigenista políticas públicas en derechos humanos, género y transversalidad.

Destacaron que en la capital hay 128 mil 505 personas que hablan una lengua indígena y 784 mil 605 personas que se reconocen como indígenas.

Sheinbaum dijo que ante la desa-

parición de la Sederec, las actividades de producción del suelo de conservación serán responsabilidad de la Secretaría del Medio Ambiente local.

Ortiz, quien es académica de la UNAM e integrante de la Red Nacional Indígena, se pronunció porque la secretaría a su cargo sea de Estado, donde se garantizará comunicación con la jefa de Gobierno y la transversalidad con las dependencias.

“Que por fin se empiece a pagar un saldo histórico de estos sujetos colectivos de derecho que han sido discriminados y la Ciudad de México será vanguardia.

“Dos acciones que nos ocuparán son la elaboración y construcción de la universidad intercultural en la Ciudad de México y la construcción de presupuestos para los pueblos, barrios y comunidades de manera directa, para que puedan trabajar en la reconstitución y el fortalecimiento”, comentó la próxima encargada de los indígenas en la capital. ●

#BICLASENLA TABLITA

A revisión, bicicletas sin anclaje

A DÍAS DE QUE SUS PERMISOS VENZAN, EL JEFE DE GOBIERNO ADMITE CONOCER LAS QUEJAS DE VECINOS Y PEATONES

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

A días de vencerse los permisos de prueba para las bicicletas compartidas sin anclaje, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, adelantó que el servicio será sometido a revisión.

Reconoció que si bien existe apoyo al nuevo sistema de movilidad, también es real que el espacio público no debe ser invadido, en ocasiones, hasta por 100 bicicletas.

Aclaró que todo sistema de movilidad debe de ir acompañado de lineamientos, junto con el esquema de uso de vía pública.

“Yo he recibido (reportes) y, sobre todo, lo que se ha manejado en redes. He visto, por un lado, que representa una alternativa sobre un esquema de movilidad; pero también he visto que hay muchas personas

PRIORIDAD

La vía pública la utilizamos muchísimas personas para diversos fines; el principal de todos es que el peatón pueda trasladarse bien”.

JOSÉ R.
AMIEVA
JEFE DE
GOBIERNO

que están en desacuerdo sobre cómo y dónde se dejan estas bicicletas.

“Además, parte de ello es determinar el número (de unidades). En algunos sitios vemos solamente una bicicleta y en otros hemos llegado a encontrar más de 100. Entonces, esto es parte del orden”, expuso.

Comentó que en la siguiente fase se trata de probar un sistema de movilidad.

“Es precisamente el cumplimiento de una necesidad para poder desplazarse, de movilidad. Segundo, la aceptación que pueda tener por la ciudadanía; y tercero, pensar en todos aquellos que usamos la vía pública.

“La vía pública la utilizamos muchísimas personas para diversos fines y recuerden que el principal fin de la vía pública es que el peatón pueda trasladarse de manera adecuada”, señaló.

FIEBRE NARANJA

3500

UNIDADES
REGISTRADAS
DE MOBIKE ANTE
LA SEMOVI.

1000

TIENE EL
SISTEMA
VBIKE.

150

DE DEZBA,
PARA
INICIAR.

Amieva refirió que esta semana habrá reuniones con el secretario de Movilidad, Carlos Menseses, para definir la siguiente etapa del proceso para la prestación del servicio.

Hasta marzo, sólo existía un sistema de bicicletas compartidas, pero con anclaje en cicloestaciones - Ecobici - mediante un Permiso Administrativo Temporal Revocable.

El mercado ahora es competido por empresas como VBIKE y Mobike, pero que no tienen estaciones fijas; los usuarios deben usar las bicicletas sólo en perímetros específicos, aunque las dejan en cualquier sitio.

ADVIERTEN A MICROS

El GCDMX y líderes de asociaciones de transportistas acordaron llevar a cabo supervisiones para el mejoramiento del transporte público.

Derivado del percance donde un conductor de la Ruta 18 iba a exceso de velocidad y chocó, dejando 33 heridos, el jefe de Gobierno expuso que los líderes de transporte se comprometieron a revisar sus unidades cada mañana. ■

PRÓXIMO GOBIERNO

Evalúan transporte hacia el oriente

POR PAULINA SILVA*paulina.silva@gtmm.com.mx*

La jefa de gobierno electa, Claudia Sheinbaum, anunció que su equipo analiza, junto con el próximo Gobierno Federal, la creación de un

transporte masivo en la zona oriente de la capital que correría rumbo a Ixtapaluca.

Señaló que hace unas semanas se reunió con el futuro secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, para discutir

este proyecto que también forma parte de las promesas de campaña del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador.

“Lo que se contrataría sería el proyecto ejecutivo, de tal manera que hasta 2020

podiera comenzarse a construir”, indicó.

Entre sus compromisos en la materia está ampliar la Línea 8 del Metro, que correría de Constitución de 1917 a Santa Martha Acatitla, por lo que durante el primer año de su gestión analizaría el proyecto ejecutivo, de tal forma que no se cometa el mismo error que con el Tren Interurbano que empezó sin contar con un proyecto ejecutivo.