



**I LEGISLATURA**

**INFORMACIÓN CDMX**

**TLÁHUAC: VIVEN  
COMO EL PRIMER  
DÍA TRAS 19-S**

# Incertidumbre

## El 19-S detuvo el tiempo en Tláhuac

A un año del sismo los vecinos de colonias como Nopalera y Del Mar, entre otras, todavía no saben si podrán regresar a sus hogares

Texto: **EDUARDO HERNÁNDEZ**  
Fotos: **YADÍN XOLALPA**

Un año ha pasado del sismo del 19-S y los vecinos de la delegación Tláhuac continúan con la incertidumbre de qué pasará con sus viviendas. Aunque ya han sido demolidas, las autoridades no les han dicho si podrán construir en el predio donde estaban sus hogares o tendrán que ser reubicados a otra zona por ser suelo inhabitable.

“Nos visitó Claudia Sheinbaum y dijo que se volverá a hacerse un censo. Un año después están pensando en arrancar los apoyos, pero necesitamos saber cuál paso vamos a seguir, si se puede construir aquí nuevamente. Temporalmente se construyó un cuarto para que viva mi mamá; en el predio de al lado hay un hundimiento que tiene una profundidad de unos 5 metros, es como un socavón y en el que sigue pasa la grieta, no es como muy estable el suelo, pero sólo es a simple vista, no hay un estudio geológico y es lo que se necesita”, dijo Marco Velázquez, cuyo predio está localizado en la calle Pingüino, en la colonia Del Mar.

El vecino asegura que se ha desesperado ante la lentitud de las autoridades, pues a pesar de que hay mesas de diálogo y se ha generado la unión entre los vecinos afectados, hasta el momento sólo se ven los predios vacíos y las banquetas deformadas.

“Demolieron las casas, se llevaron el escombros, pero no hay una fecha [para reconstruir], ha habido pláticas, dicen que vamos muy avanzados, pero no hay nada en concreto”, expuso.

Las calles de esta colonia están destruidas por el sismo. Carlos Sánchez, de la avenida Océano, comparó la zona con un lugar donde se registró una guerra. Él y su familia esperan lo mismo que la mayoría de sus vecinos; que concluya el estudio del suelo para definir cuál será su destino, si vivir ahí o tener que emigrar.

“La colonia ha presentado demasiados pro-

blemas a consecuencia del sismo del año pasado, hay casas que por fuera se miran bien, pero por dentro hay socavones, lo que estamos haciendo es un estudio del suelo que nos diga realmente si podemos volver a los terrenos”, dijo.

Carlos arregla el drenaje de su casa por su cuenta. Asegura que ya no puede esperar la respuesta de las autoridades, pues vive con sus padres, personas de la tercera edad, quienes tienen necesidades, por lo que prefirió ocupar el dinero que le dieron del Fondo Nacional de Desastres Naturales (Fonden) para ese proyecto. Asegura que es imposible edificar algo, pues no sabe la situación de la colonia.

### Zona de grietas

En la delegación Tláhuac se registraron 80 predios de alto riesgo de colapso, 280 en riesgo alto, 346 en riesgo medio y 517 en riesgo bajo, la mayoría de los inmuebles afectados están en la colonia Del Mar, donde se registró una grieta que causó daños a decenas de viviendas y varias calles a lo largo de su trayectoria.

Se ha anunciado la inversión de 350 millones de pesos para rellenar las grietas que se tienen detectadas en 25 calles de la colonia Del Mar, de la delegación Tláhuac. Según los reportes que se le brindan a los vecinos, éstas son producto de una falla geológica que cruza por la demarcación y que se agravaron a consecuencia del sismo del año pasado; también se ha dicho del estudio de suelo, pero hasta el momento, los vecinos no tienen conocimiento de qué pasará.

La señora Victoria González vive en la calle Ángel, por ahí pasó la grieta y afectó su casa, la cual tiene cuarteaduras por todos lados. Al ver su hogar le brotan lágrimas ante la impotencia de no poder hacer nada para arreglarla pues el dictamen señala que su casa es de bajo riesgo.

“Yo no podía entrar aquí, tardé mucho tiempo, el piso se subió, me ayudaron algunas personas para poder entrar a la casa, cuando alaron fue una impresión muy tremenda, dicen que es la falla y se veía el fondo. Pude entrar y al ver las cosas lastimadas,

sentí mucha tristeza”, contó.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se observó que aún continúan los trabajos del Gobierno capitalino para resolver los daños por fugas en la red hidráulica.

De acuerdo con los datos invertidos en el portal de la reconstrucción, en esta colonia se registraron seis vialidades con esta afectación y en la delegación en 99 puntos.

“Prácticamente estamos en un hacinamiento, estamos sin drenaje, lo que necesitamos es que esto se reconstruya y se recomponga completamente”, comentó Carlos.

También se observó que hay algunos establecimientos que resultaron dañados tanto en la infraestructura como en las maquinarias o equipo; de acuerdo con los registros en la colonia Del Mar hay 26 de los 177 establecimientos que están en esta situación.

En la zona se pueden ver las calles irregulares, hundimientos, paredes apuntaladas y también algunos trabajos que ya han hecho los vecinos por su propia cuenta, otros están a la espera de que haya respuesta de las autoridades, pues aseguran que con el cambio de administración se tendrán que reintegrar los expedientes, la mayoría no tiene la información y sólo especula.

### **Censo completo**

La jefa de gobierno electa, Claudia Sheinbaum, ha referido que su gobierno iniciará hasta el 5 de diciembre, por lo que todavía el Gobierno actual tiene que continuar con los trabajos de reconstrucción; sin embargo, su equipo realizará otro

censo debido a que el que se tiene no está completo, pues falta unificar los datos para conocer el costo real de la reconstrucción, por lo que se debe conocer a detalle la información completa de los daños para establecer apoyos específicos en viviendas unifamiliares y multifamiliares.

Otra colonia afectada en Tláhuac es la Nopalera, donde Francisca González Torres vive acompañada de su hermano y madre, mujer de la tercera edad, quienes están a la espera de los arreglos por parte de las autoridades, pero también con el temor de que pueda haber alguna desgracia si es que se registra un sismo de magnitud similar al del 19 de septiembre de 2017.

“La casa está apuntalada por el desprendimiento de las paredes, además hay cuarteaduras, en algunos puntos lo mandamos a reparar, porque pensamos que no habría ayuda del Gobierno y aquí tenemos a nuestra madre, que no puede hacer muchos movimientos”, dijo.

En la Nopalera se puede ver que las casas dañadas ya fueron demolidas, aunque no se sabe si se realizará la reconstrucción como se había prometido, por el momento, no hay peligro para los vecinos.

Así como Carlos, Victoria, Marco y Francisca, cientos de vecinos de las colonias Santa Catarina Yecahuizotl, Miguel Hidalgo, Agrícola Metropolitana, Del Mar y La Nopalera, están a la espera de que haya un estudio sobre las fallas geológicas y de suelo, o que los reubiquen a otro punto, pero que tengan una casa próximamente. ●

# Documentan rescate del patrimonio cultural tras 19-S

- El fotógrafo **Fershow Escárcega** recorre iglesias dañadas en el Edomex
- Objetivo del registro fotográfico fue reconocer el trabajo de la gente por su comunidad

## EMILIO FERNÁNDEZ

—emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

**Ecatzingo, Méx.**—A Fernando Escárcega o *Fershow* también le llaman “El fotógrafo a Go-Go”, porque le gusta la música y el baile de los años 60, y fue quien realizó un ensayo fotográfico en templos del Estado de México dañados por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

“Mi ensayo fotográfico busca retratar el lado social, el lado humano, cómo es que los verdaderos protagonistas de restaurar estos inmuebles son los pobladores, los sacerdotes, la gente de la comunidad acompañados de los antropólogos, sociólogos, el INAH, arquitectos y restauradores, cómo están trabajando”, explicó.

El fotógrafo, originario de Ciudad Nezahualcóyotl, municipio del Estado de México, quien ha destacado por su visión creativa que combina los conceptos urbanos con la moda contemporánea y el *kitsch*, fue invitado por el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para realizar el proyecto que se denominó *Lattidos de la Tierra*.

Siete municipios mexiquenses, donde se registraron los mayores daños en inmuebles históricos hace 12 meses, formaron parte de este recorrido que quedó plasmados en la lente del artista.

“Esta vez quien está poniendo la cara es esta persona que está cuidando a los santitos 24 horas, es quien está en la entrada resguardando que no roben nada, quien está limpiando, al final hay mucha gente más involucrada y para mí eso es lo que más me importaba del ensayo”, dijo.

En Ecatzingo, municipio ubicado en la región de los volcanes, estuvo en la iglesia de San Pedro y San Pablo Apóstoles, que data del año 1508, uno de los inmuebles que resultó con mayor afectación estructural tras el movimiento telúrico que también derribó viviendas.

Desde la tarde del 19 de septiembre de hace un año, el recinto religioso está cerrado y a la espera

de que sea restaurado. Ahí *Fershow* tuvo una sesión fotográfica con los residentes.

“Yo lo que hago es moda y puestas en escena, creo un poco como cosas falsas o imaginarias, las llevo a la realidad y esto es algo que yo no me imaginé y que no me hubiera gustado presenciar y ver lugares destruidos como iglesias, sólo se ve en películas; entonces, de pronto verlo en vivo y sentir la pena de alguien que no es actor, que no es modelo y que de pronto va a ser el protagonista de una historia que hay que contar, fue fuerte”, explicó el fotógrafo.

También visitó la parroquia del poblado de San Juan Tepecoculco, en el municipio de Atlautla, que está localizado a 15 kilómetros de distancia del volcán Popocatepetl, que también presenta severos daños.

“Son 279 inmuebles, más de 500 bienes muebles en los que van retablos, campanas y figuras; los daños van del menor, daño medio y daño mayor en 79 municipios”, informó Daniela Tovar Ortiz, del área de Vinculación Académica del INAH, delegación Estado de México.

La memoria en imágenes de lo que dejó el sismo del año pasado quedó consignada en 10 fotografías que fueron montadas para

una exposición que fue inaugurada justo un año después de sismo magnitud 7.1 en el Centro Histórico de Toluca.

El proyecto fue realizado durante tres días por el artista visual que no recibió pago por su trabajo, sólo recursos por viáticos y transportación para trasladarse a los sitios donde llevó a cabo las sesiones fotográficas.

“Fue la oportunidad de empoderarlos [a los residentes] porque la pasaron mal, pero estaban más dispuestos a levantarse que a sufrir. No es fotografía documental porque no iba pasando y ellos estaban, al final fue como ponerlos de protagonistas, los protagonistas son los pobladores y los trabajadores, no tanto los inmuebles”, concluyó Escárcega. ●

“Mi ensayo busca retratar el lado social, el lado humano, cómo es que los verdaderos protagonistas de restaurar estos inmuebles son los pobladores, los sacerdotes, antropólogos, sociólogos, el INAH”

“Esta vez quien está poniendo la cara es esta persona que está cuidando a los santitos 24 horas, es quien está en la entrada resguardando que no se roben nada”

**FERNANDO ESCÁRCEGA**

Fotógrafo

# En riesgo de caer, 187 inmuebles: reporte

Están ubicados en las colonias Roma, Guerrero y Centro

**ALEJANDRO CRUZ FLORES**

De los 7 mil 22 inmuebles de uso habitacional que resultaron afectados en la Ciudad de México por el sismo del 19 de septiembre del año pasado, 187 están considerados como de alto riesgo de colapso, de los cuales 60 se encuentran en la delegación Cuauhtémoc, según los dictámenes realizados por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y el Instituto para la Seguridad de las Construcciones.

Dichos edificios se ubican en las colonias Roma, Guerrero y Centro. Según los datos de la administración local publicados en el sexto Informe de Gobierno, otras delegaciones con un número importante de edificios con riesgo de colapsar

son Benito Juárez y Coyoacán, con 34 y 23, respectivamente.

Salvo Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta, donde no se tienen registrados edificios con ese problema, en el resto de las demarcaciones se tiene detectados al menos uno, como es el caso de Álvaro Obregón.

Aunado a ello, las autoridades capitalinas tienen clasificados 2 mil 80 inmuebles como de alto riesgo, de los cuales casi 69 por ciento se encuentra en las delegaciones Tláhuac, Xochimilco e Iztapalapa. Sólo en la primera se tienen contabilizados 782.

En contraste, según datos de la Comisión para la Reconstrucción de la Ciudad de México, a un año del sismo se tienen autorizados 110 proyectos para la rehabilita-

ción de edificios de vivienda multifamiliar, así como la redificación de 20 más, algunos en proceso o con obras ya iniciadas; y se prevé autorizar unos 50 más en lo que resta del año.

Por otra parte, el sexto Informe de Gobierno local establece que el terremoto también afectó 2 mil 603 medianas y pequeñas empresas, además de mercados públicos, así como de 337 inmuebles catalogados como patrimonio cultural, urbano e histórico.

En cuanto a la infraestructura pública, señala que también presentaron algún tipo de daño 47 hospitales y centros de salud, mil 900 escuelas, 83 edificios del Gobierno de la Ciudad de México, así como la ruptura de 2 mil 698 tuberías de la red de agua potable.

# Proaire tiene avance de 88%, afirma CDMX

- De seguir así, se cumplirán todos los objetivos en 2019, dice
- Se evita la emisión de más de 200 toneladas de PM10, destaca

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Programa para Mejorar la Calidad del Aire (ProAire) 2011-2020 reporta un avance de 88% en el cumplimiento de sus metas; la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) estimó que de continuar con este ritmo se dará cumplimiento en su totalidad un año antes, es decir, en 2019.

Destacó que entre las acciones que se implementaron en la actual administración y que han contribuido a disminuir el índice de contaminantes en el aire que respiran los capitalinos están el Programa de Verificación Vehicular Obligatoria y el Programa Hoy No Circula.

Indicó que con ambas acciones cada semestre se evita la emisión a la atmósfera de más de 200 toneladas de partículas PM10, más de 5 mil toneladas de óxidos de nitrógeno (NOx) y alrededor de 2

mil 200 toneladas de compuestos orgánicos volátiles (COV), así como más de un millón de dióxido de carbono (CO2).

La Sedema indicó que a ello se suma la renovación de unidades de Metrobús y Sistema de Movilidad (M1), por autobuses con mayor tecnología y amigables con el ambiente.

Señaló que en materia de movilidad se ha impulsado el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte no contaminante, mediante programas como Muévete en Bici, los Paseos Dominicales, el Sistema Ecobici, ampliación de ciclovías y construcción de biciestacionamientos.

También se fortaleció el Sistema de Monitoreo Atmosférico (Simat) que actualmente cuenta con 45 estaciones distribuidas en la Zona Metropolitana y se desarrolló el Sistema Pronóstico de la Calidad del Aire de la CDMX, el cual permite a la población cono-

cer la calidad del aire, con 24 horas de anticipación.

“Los resultados favorables en la materia han conseguido reconocimientos para nuestra Ciudad como el primer lugar de los premios C40, en la Categoría de la Calidad del Aire, en 2013; lo cual ha convertido a la Ciudad de México en un referente internacional en materia de Gestión de la Calidad del Aire”, enfatizó.

El ProAire contiene metas a corto, mediano y largo plazo que deben ser implementadas por las autoridades para evitar y revertir el deterioro de la calidad del aire en el Valle de México. Fue elaborado por instancias federales como la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC) y la Secretaría de Salud, así como la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), la Sedema y la sociedad civil. ●

**Recomiendan ampliación del sistema**

# ENCARA MB RETOS

**Piden especialistas atender problemas como falta de rutas metropolitanas**

IVÁN SOSA

Con 13 años de operación en la Ciudad, el Metrobús es un sistema de transporte que ha transformado la movilidad y que debe seguir en expansión, no sin antes resolver problemas como la falta de calles completas o la ausencia de rutas metropolitanas, expusieron especialistas.

“El sistema de autobuses de gran capacidad sobre un carril exclusivo ha mejorado el transporte, en comparación con los microbuses, que todavía operan, aun cuando en algunos corredores se ha incumplido con el concepto de calle completa”, expuso el director de la Asociación

Nacional de Seguridad Vial, Francisco de Anda.

Con siete líneas en operación, el sistema ha innovado con la incorporación de unidades de doble piso en el trayecto de Indios Verdes a Campo Marte, sobre Reforma, y está en proceso de construcción la ampliación de la Línea 5, para ir de Gustavo A. Madero a Xochimilco.

“Sí debe ser extendido, con la integración de soluciones completas en las rutas por donde transita. Todavía hay calles en donde los peatones no tienen facilidades de acceso”, anotó de Anda.

Uno de los principales desafíos en el crecimiento del sistema, expuso la especialista Fernanda Rivero, de México Previene, es integrar corredores metropolitanos, para tener interconectividad entre delegaciones y municipios.

“Ha habido fallas en el

*Francisco de Anda, director de ANSV*

**“El sistema de autobuses de gran capacidad sobre un carril exclusivo ha mejorado el transporte, en comparación con los microbuses, que todavía operan”.**

concepto de la calle completa. Qué pasa con los otros usuarios de otras formas de trasladarse, los peatones y los ciclistas, que invaden el carril exclusivo sobre Insurgentes o Cuauhtémoc, por ejemplo, no porque quieran obstruir al transporte, sino porque no hay una alternativa para ir en bici”, subrayó Rivero.

Francisco de Anda añadió que, aun cuando representa un avance respecto al desorden de los microbuses, el Metrobús es un sistema de mediana capacidad.

“En Insurgentes con todo y los nuevos autobuses para

quienes van de pie es muy incómodo, la única opción de largo plazo es construir otra línea de Metro, de norte a sur de la ciudad”, precisó.

De cualquier forma, el Metrobús debe crecer, así como otros modos de transporte, incluido el trolebús y la bicicleta, precisó Rivero.

“Durante décadas se hizo una ciudad para autos, ahora se habla de ciudades más humanas, con formas de movilidad diferentes, el Metrobús lo es si incluye la calle completa, con un diseño adecuado para los usuarios de diferentes transportes”, anotó.

Sumará 10 convoyes nuevos a la ruta más antigua

# REFUERZA METRO FLOTILLA DE LÍNEA 1

Arman en talleres de la empresa CA trenes que circularán este mismo año

REFORMA / STAFF

Para aliviar la saturación que padecen los usuarios de la Línea 1, el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) alista la inclusión de 10 nuevos trenes que costarán 3 mil 100 millones de pesos y con los cuales se disminuirá el tiempo de recorrido de la ruta en 8 minutos.

Los convoyes se encuentran en proceso de armado en los talleres de la proveedora CAF, en el municipio de Huehuetoca, Edomex.

Autoridades prevén que desde junio se realice la pri-

mera integración al sistema, y vaya aumentando de forma paulatina, hasta completarse en marzo.

Actualmente, la Línea Rosa, abierta hace 49 años, presenta problemas de sobresaturación, principalmente en hora pico. Se prevé que con los nuevos convoyes este problema se reduzca significativamente.

La Línea 1 tiene una flotilla de 47 convoyes, de un total de 390 con que cuenta el Sistema de Transporte Colectivo. En hora pico se ponen en operación 282 de ellos, mientras los 108 restantes se distribuyen áreas como mantenimiento sistemático, mantenimiento mayor, rehabilitación, proyectos especiales y como reserva.

“Lo que vamos a hacer

con estos 10 trenes para la Línea 1 es probar el primer tren, hacer estas pruebas y determinar que el resto de los trenes que deberán de ser entregados sean perfectamente compatibles con las superficies de rodamiento de la línea”, indicó el Jefe de Gobierno sustituto, José Ramón Amieva, previo a un recorrido para mostrar las labores de armado.

Personal de CAF indicó que se trata de trenes equipados con las tecnologías más recientes: cada vagón tendrá dos videocámaras situadas al centro, ya no en los extremos, y serán observadas cuatro pantallas informativas, semejantes a las de la Línea 12.

Los convoyes estarán fabricados en aluminio, ten-

drán pasillos de interconexión, sistema de detección de incendios y espacio para sillas de ruedas.

Además, contarán con

control de motores de última generación e informática embarcada, lo cual permitirá supervisar el desempeño del trayecto en tiempo real.

Otra de las novedades es el sistema de reaprovechamiento del 35 por ciento de la energía liberada durante el frenado.

Según las autoridades, los vehículos se costearon con el aumento de tarifa de 3 a 5 pesos que entró en vigor en diciembre de 2013.

Se deslindarán responsabilidades, advierte

# Indaga Sacmex origen de la fuga que generó socavón en Oceanía

**FAUSTO LUGO** indica que las obras de un centro comercial, el 19-S o la antigüedad de las tuberías pudieron ocasionar la oquedad; la construcción fue suspendida

Por Elizabeth Osorio >  
mexico@razon.com.mx

Con el propósito de deslindar responsabilidades, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) investiga las causas del colapso de la infraestructura de agua que originó un socavón de 480 metros cuadrados y una profundidad de 10 metros, en las inmediaciones de la construcción de un centro comercial en Avenida Oceanía y Calzada del Peñón, donde cayó, un tráiler, el sábado pasado.

**Fausto Lugo**  
Secretario de Protección Civil

“Al momento no vemos alguna situación de riesgo para las viviendas vecinas, así como para la obra en proceso de construcción”

Tras informar que no hubo lesionados, el Gobierno capitalino indicó que la fractura de la red secundaria de agua potable en la zona, generó una fuga y con ello el reblandecimiento del asfalto, lo que provocó la oquedad.

El secretario de Protección Civil local, Fausto Lugo, explicó que existen dos hipótesis. La primera es que las tuberías hayan colapsado por efectos de su antigüedad y el sismo del 19 de septiembre de 2017; y la segunda es que las obras de

construcción en Avenida del Peñón 355, colonia Moctezuma II sección de la delegación Venustiano Carranza, las hayan agrietado.

“Se vieron fracturadas tuberías del sistema, que esto con el tiempo fue socavando y ayer (el sábado) aunado a la carga de la caja del tráiler que estaba en la superficie, más la lluvia intensa que hubo en la zona, pues generó el colapso de esta socavación”, explicó el funcionario capitalino.

Señaló que en distintos puntos de la capital se encuentran en funcionamiento tuberías que no soportan el movimiento de un sismo importante, debido a su antigüedad.

Asimismo, reiteró que la obra, aparentemente de una plaza comercial, fue suspendida por medidas de Protección Civil y sólo se podrán realizar trabajos

de reparación del socavón.

Además, dijo, se colocó un tapial para evitar que alguna persona tenga un accidente, pues la Avenida del Peñón es el paso hacia la estación Romero Rubio de la Línea B del Metro.

Fausto Lugo refirió que personal del Sacmex ya identificó las tuberías dañadas y este domingo cerró las que seguían suministrando de agua al socavón. Añadió que no se encuentran en peligro las viviendas aledañas ni las instalaciones de la estación Romero Rubio del Metro.

“Al momento no vemos alguna situación de riesgo para las viviendas veci-

nas, así como para la obra en proceso de construcción, pero debemos garantizar en todo momento la seguridad de todo”, comentó el secretario.

Según vecinos de la zona, existen otros hundimientos ocasionados por la construcción del centro comercial.

Fue la tarde de este sábado 22, tras una intensa lluvia con granizo que azotó la capital de país, que la caja de tráiler con matrícula 44-AG-4X cayó en el agujero de 480 metros cuadrados, provocando caos vial durante la noche y hasta la tarde del domingo.

Para la atención del incidente, personal de la Secretaría de Protección Civil de la capital trabajó en coordinación con la de Seguridad Pública local, así como con el Heroico Cuerpo de Bomberos y equipos de emergencia de la Agencia de Gestión Urbana, el Sacmex y la Secretaría de Obras y Servicios de la ciudad.

2

Grúas brigadier se usaron para hacer el arrastrar el vehículo

10

Toneladas de mercancía contenía el trailer afectado

**Encabeza también reportes de acoso y hostigamiento**

# Lidera CDMX en 911 quejas por violación

**Alerta especialista que en la Capital es casi una regla la violencia sexual**

ARIADNA LOBO

La Ciudad de México encabeza la lista de las entidades que han registrado más llamadas al 911 para denunciar violación sexual, con 353 en lo que va de 2018, de las 2 mil 133 a nivel nacional.

Según el último informe sobre llamadas de emergencias con perspectiva de género del Secretariado Ejecutivo Nacional, estos reportes por presuntos delitos están incluidos en el Catálogo Nacional de Incidentes de Emer-

gencia y representan una posible atención oportuna por parte de las autoridades.

La Procuraduría local (PGJ) tiene registradas 158 carpetas de investigación por violación sexual de enero a junio, lo que significa que no todos los casos son denunciados.

La CDMX también lidera el número de llamadas al 911 por acoso y hostigamiento sexual con 510 de las 3 mil 422 de la República Mexicana, seguido por Chihuahua con 498.

En el caso de la PGJ, de enero a junio, fueron presentadas 983 denuncias por abuso sexual y 169 por acoso sexual, cifras que sobrepasan el número de reportes vía telefónica.

“A veces estas prácticas

ni siquiera son consideradas un delito; parece que no merecen la atención de las autoridades, pero es parte del termómetro de la violencia comunitaria que se vive en la Ciudad de México.

“Vivimos mucho más acoso en la Ciudad que en otras entidades, aquí prácticamente es la regla al salir y que pueden llegar a ser más graves”, advierte Ana Yeli Pérez, abogada y experta en género del Observatorio Ciudadano Nacional de Femicidio (OCNF).

Para Pérez, estas llamadas al 911 representan una alerta visible para que las autoridades implementen políticas de prevención y seguridad.

Para el 2017, el 81.4 por

**Riesgo latente**

Reportes al 911 de enero a agosto de 2018

**353**

llamadas por violación.

**510**

reportes por acoso y hostigamiento.

ciento de las capitalinas dijeron sentirse inseguras por acosos y abusos sexuales, que pueden ser: chiflidos, miradas lascivas, ofensas o agresiones físicas sexuales.

**VÍA TELEFÓNICA****Aumenta 90% el chantaje telefónico**

**El Consejo Ciudadano indicó que entre enero y agosto de 2018 hubo 148 mil casos**

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Los reportes por extorsiones telefónicas casi se duplicaron en este sexenio, al registrar un aumento de más del 90% reportó el Consejo Ciudadano.

De 77 mil reportes entre enero y agosto de 2012, pasó a 148 mil, en el mismo periodo de 2018, cuatro de cada 10 personas que reciben una de estas llamadas tiene entre 31 y 45 años y 10% son personas mayores de 60 años.

"En los primeros ocho meses de 2012 se registraron 77 mil 807 reportes; en el mismo periodo de 2013, 105 mil 169; para 2014, la cifra subió a 127 mil 229 y en 2015 volvió a subir a 129 mil 766; al año siguiente, 2016, fueron 140 mil 284 reportes y en 2017 presentó una ligera baja, al sumar 138 mil 510, pero en este año se dispararon los reportes hasta sumar 148 mil 147", detalló el organismo en un reporte.

El 61% de los intentos de extorsión siguen realizándose a teléfonos fijos; 45% de las víctimas paga con depósitos bancarios, principalmente en tiendas de conveniencia.

La zona metropolitana

**914****CASOS**

de extorsión consumada han sido reportados entre los meses de enero y agosto de 2018.

(Ciudad de México y Estado de México) concentra más del 60% de las denuncias.

Por lo que se refiere al *modus operandi*, en este sexenio sigue prevaleciendo en primer lugar los secuestros virtuales, perpetrados supuestamente contra los hijos.

La mitad de los intentos de extorsión son entre las 12:00 y las 18:00 horas.

**EXTORSIONES CONSUMADAS**

Por lo que se refiere a las extorsiones consumadas, éstas presentaron un aumento a lo largo de estos años, pero desde 2017 van a la baja. Así, de enero a agosto de 2012 se reportaron 768 casos consumados; en 2013, subieron a mil 138; en 2014 fueron mil 307; en 2015 hubo mil 348; en 2016 alcanzaron mil 375; en 2017 sumaron 938 y en lo que va de 2018 se han consumado 914 casos.

**Empleados intimidaban al jefe**

Dos empleados extorsionaban telefónicamente a su patrón amenazándolo con provocarle daños, pero la víctima logró identificarlos y fueron detenidos.

La Fiscalía Especial de Investigación para la Atención del Delito de Secuestro, denominada Fuerza Antise-

cuestro (FAS), buscará que un juez vincule a proceso a los acusados de cometer este delito en un negocio de comida en V. Carranza.

En conferencia de

prensa, el fiscal de la FAS, Willy Zúñiga, explicó que, de acuerdo con la carpeta de investigación, en agosto la víctima recibió varias llamadas amena-

zantes, en las que le exigían dinero a cambio de no hacerle daño a su familia; sin embargo, pudo reconocer la voz de uno de sus extrabajadores.

"Uno de ellos, trabajó en uno de sus locales, por ello, la facilidad que tenía de conocer a la familia", expuso Zúñiga Castillo.

— Gerardo Jiménez

**HECHOS**

Por la voz, la víctima pudo identificar a su extorsionador como un extrabajador y las autoridades lograron su captura.

## Imitadores se dicen de La Unión para extorsionar

● Jóvenes usan el miedo para amedrentar a sus víctimas, a quienes piden 5 mil pesos mensuales: procuraduría

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

En la zona centro de la Ciudad de México aparecieron grupos que se hacen pasar por el *Cártel La Unión Tepito* para extorsionar y cobrar el derecho de piso a los comerciantes, quienes ya denunciaron esta situación a las autoridades de procuración de justicia.

El fiscal Especial de Investigación para la Atención del Delito de Secuestro, denominada Fuerza

Antisecuestro (Fas), de la procuraduría local, Willy Zúñiga Castillo, detectó este *modus operandi* en las zonas de influencia de este grupo delictivo.

Precisó que las querellas se han presentado en negocios que se encuentran localizados en las calles de las delegaciones Cuauhtémoc y Venustiano Carranza; sin embargo, en las detenciones de los presuntos delincuentes, se ha comprobado que los detenidos no tienen relación alguna con el *cártel* y sólo aprovechan el miedo.

Los imputados operan de manera similar y "hacen su trabajo", obtienen fotografías de sus víctimas a través de las redes sociales y se las hacen llegar al negocio de la víctima elegida.

Después los hostigan telefónicamente y les explican que tienen que pagar una cuota mensual para no hacerles nada a los comerciantes o a sus familiares, lo que en ocasiones llega a intimidar a la mayoría de los extorsionados.

El hecho más reciente ocurrió el pasado miércoles, cuando elementos de la Secretaría de Seguridad Pública detuvieron a dos

personas sobre el Eje 1 Norte y Congreso de la Unión, en la colonia Morelos. A los imputados Omar "N" y Fernando "N", ambos de 28 años, se les encontraron varias dosis de marihuana, cocaína y pastillas psicotrópicas.

También se les halló un sobre amarillo que iba dirigido a un comerciante con la leyenda *Cártel de Tepito*; dentro había 12 gráficas de personas y un celular. Le pedirían 5 mil pesos mensuales "para no atentar" contra sus familiares, pero sólo eran imitadores. ●

"Los jóvenes se hacen pasar por integrantes de *La Unión Tepito* para cobrar derecho de piso y mantener la extorsión a los empresarios"

WILLY ZÚÑIGA CASTILLO

Fiscal Especial de Investigación para la Atención del Delito de Secuestro

Fecha 24-SEP-2018

Página 2

Sección Nacional

I LEGISLATURA

# DAÑAN CÁMARAS DE LA CATEDRAL

ARCELIA MAYA

Empleados de la Catedral Metropolitana descompusieron las 30 cámaras de seguridad instaladas en 2015 con motivo de la visita del Papa Francisco.

Debido a mal manejo del sistema, los equipos no dura-

ron ni seis meses, pues dejaron de funcionar en abril de 2016.

El sistema de videovigilancia y el centro de mando y control fue un obsequio de la empresa Protech 360, la cual invirtió más de 10 millones de pesos en el proyecto.

Empleados del templo,

quienes se negaron a revelar sus nombres por temor a represalias, informaron que reparar los daños costará más de 5 millones de pesos.

Lo anterior, debido a que se quemó el servidor de grabaciones y parte de la instalación eléctrica, además de que fundieron seis cámaras colocadas en las cúpulas, en el interior del templo y en el centro de mando y control.

Por los daños, el Cabildo de la Catedral interpuso quejas y extrañamientos ante el Rec-

tor del templo, Francisco René Espinoza Estrada, quien no ha sancionado a los responsables, que están identificados.

Las fuentes informaron que, de no reparar la instala-

ción eléctrica, se podría generar un corto circuito y hasta un incendio en ese templo patrimonio de la humanidad, que tiene más de mil obras de arte entre pinturas, esculturas, orfebrería y mobiliario.

# Acusan cicloestacionamiento ilegal

SHELMA NAVARRETE

El biciestacionamiento habilitado por la Delegación Cuauhtémoc en el camellón de Avenida Sonora incumple el Programa Parcial de Desarrollo Urbano de Hipódromo, acusan vecinos.

Con motivo del Día Mundial sin Auto, el Delegado Rodolfo González presentó el sábado el cicloestacionamiento, instalado entre Ámsterdam e Insurgentes Sur.

## Plan Parcial de Desarrollo Urbano de la Hipódromo

**/// No se permitirá en los camellones, elementos ajenos a los especificados en lo relativo a: vegetación, iluminación y mobiliario”.**

Sin embargo, Isidro López, coordinador del Comité Hipódromo 1, señaló que el nuevo espacio para bicicletas no corresponde con el Programa Parcial de Desarrollo Urbano, que restringe lo que se puede instalar sobre los

camellones.

“No se permitirá en los camellones, elementos ajenos a los especificados en lo relativo a: vegetación, nomenclatura de calles, iluminación y mobiliario como bancas y farolas”, señala el programa vigente.

El biciestacionamiento consta de dos mamparas sostenidas por macetas, con lá-

minas semi transparentes y una serie de cables de acero.

Se ubica justo a la mitad del camellón y para poder entrar los ciclistas deben detenerse donde no hay paso peatonal, reductor de velocidad ni semáforo.

La Dirección de Gestión Ambiental de Cuauhtémoc presentó una opinión técnica de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial que indica no encontrar impedimento para la instalación, basándose en un Programa Parcial de la Condesa que no existe.

**CONFLICTO VIOLENCIA**

# Vuelve a clases toda la UNAM

POR LAURA TORIBIO

laura.toribio@gimm.com.mx

Hoy lunes se reanudarán por completo las clases en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), luego de que al menos 42 de sus escuelas y facultades se fueron a paro en condena de los hechos violentos del pasado 3 de septiembre, en los que un grupo de porros atacó a estudiantes del Colegio de Ciencias y Humanidades (CCH)

Azcapotzalco, en la explanada de Rectoría, en Ciudad Universitaria.

El viernes la Escuela Nacional Preparatoria 5 reanudó sus actividades, mientras que para este lunes hará lo propio la Facultad de Filosofía y Letras con lo quedará reactivada por completo la vida académica en la Máxima Casa de Estudios, aunque las escuelas siguen en asambleas y en el caso del CCH Azcapotzalco se mantiene un paro activo.

**42****ESCUELAS**

de la UNAM retoman las clases con normalidad a partir de hoy.

Para el 5 de septiembre prácticamente quedaron suspendidas las actividades académicas en las escuelas de la

Máxima Casa de Estudios.

Estudiantes de facultades, preparatorias y Colegios de Ciencias y Humanidades (CCH) de la Universidad Nacional acordaron, luego de asambleas estudiantiles, realizar paros de 24, 48 y 72 horas, y en algunas casos indefinidos.

Las nueve preparatorias de la UNAM se sumaron al paro de actividades, así como los cinco CCH y las cinco Facultades de Estudios Superiores.

# Por socavón suspenden obra en Venustiano Carranza

● El deslave de tierra afectó dos tuberías de aguas residuales y una de potable

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Trabajos de cimentación para la construcción de un centro comercial originaron un socavón en calzada del Peñón y Oceanía; la obra fue suspendida mientras que la delegación Venustiano Carranza presentó una denuncia en contra de quien resulte responsable por los hechos.

En entrevista telefónica con EL UNIVERSAL, el titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Ramón Aguirre, afirmó que la excavación, sumado a la tormenta del sábado, provocaron el hundimiento que rompió tuberías.

“Es un problema de que se vino una cimentación de un desarrollo comercial. Eso nos afectó la tubería, pero la razón es que la obra es lo que generó el problema. (...) Se ha dicho que fue un socavón por el drenaje,

pero no, es un problema de la cimentación que se estaba construyendo para un desarrollo”, indicó.

Aguirre Díaz precisó que derivado de este hundimiento se afectaron dos tuberías de drenaje y una de agua potable, las cuales estarán reparadas en alrededor de una semana. Aseguró que ello no afectará en el servicio que se brinda a las viviendas de los alrededores.

El socavón, que se abrió a un costado de la construcción de un centro comercial ubicado en la colonia Moctezuma II, en la delegación Venustiano Carranza, tiene una dimensión de 400 metros cuadrados y 10 metros de profundidad. Con el apoyo de grúas de la Secretaría de Segu-

ridad Pública, el tráiler que cayó en el lugar fue retirado.

**Inician obras de mitigación.** Por separado, el secretario de Protección Civil, Fausto Lugo, indicó que la construcción fue suspendida en tanto se deslindan responsabilidades. Preciso que a lo largo del domingo, los trabajos se centraron en la mitigación de los daños.

“Ya se pusieron tapiales para evitar que cualquier persona pueda transi-

tar en ese perímetro y por otra parte se ha venido trabajando con el sistema de aguas, todavía tenemos algunas tuberías líquido, y se está trabajando para cerrar las filtraciones que siguen en ese punto y por otro lado se saca el agua que se le fue a la obra en construcción”, dijo.

Lugo García enfatizó en que estos trabajos son necesarios para evitar un nuevo deslave. Por lo que refiere a las viviendas aledañas, descartó que exista afectación alguna.

Ayer por la tarde, a través de un comunicado, la delegación Venustiano Carranza informó que presentó una denuncia en contra de quien resulte responsable por los daños a la infraestructura pública del lugar. ●

“(...) la razón es que la obra es lo que generó el problema. (...) Se ha dicho que fue un socavón por el drenaje, pero no, es un problema de la cimentación”

**RAMÓN AGUIRRE**

Titular del Sacmex

# Vecinos en la Cuauhtémoc se quejan de Mobike

● Aseguran que usuarios dejan bicicletas en banquetas y obstruyen el paso

**DIANA VILLAVICENCIO**

—*diana.fuentes@eluniversal.com.mx*

Debido al desorden y a la falta de regulación del negocio de renta de bicicletas Mobike (bicicletas sin anclaje), vecinos de la colonia Hipódromo, en la delegación Cuauhtémoc, demandaron al Gobierno de la Ciudad de México la publicación inmediata de todas las concesiones otorgadas a este tipo de empresas.

Denunciaron que mientras el Programa Ecobici actuó con orden

y responsabilidad, Mobike se ha convertido en una plaga que viola toda norma de movilidad, pues en las banquetas hay bicicletas abandonadas por los usuarios, bloqueando rampas de minusválidos.

Quetzal Castro, coordinadora del Comité Ciudadano Hipódromo II, puso como ejemplo que durante el simulacro de la semana pasada por el 19 de septiembre, las zonas de concentración establecidas sobre el camellón de Paseo de la Reforma estaban invadidas de bicicletas de Mobike.

“Hoy es peleado cada metro cuadrado de banqueta por el comercio ambulante, por los establecimientos formales que las invaden con enseres y ahora la invasión por empresas como Mobike que usa como bi-

ciestacionamiento cualquier lugar”, reprochó Castro.

Acompañada de vecinos de Hipódromo y Juárez, señaló que uno de los puntos más conflictivos son Avenida Tamaulipas, Ámsterdam y Foro Lindbergh dentro del Parque México.

Rafael Guarneros, de la Asociación de Residentes Hipódromo, llamó al Gobierno capitalino a realizar mesas de trabajo y evaluación de la llama “prueba piloto” de bicicletas y patinajes sin anclaje con los Comités Ciudadanos.

Dijo que a Mobike se le permitió operar en la delegación Miguel Hidalgo, pero sus bicicletas están en diversos puntos de la delegación Cuauhtémoc.

Los vecinos inconformes pidieron que sea transparentado el padrón de bicicletas que ha operado durante esta prueba piloto, así como el padrón de los vehículos de servicio para su operación, sus características y dispositivos especiales que se requieran para la transportación de las bicicletas. ●