



I LEGISLATURA

INFORMACIÓN CDMX

Reafirma Amieva su apoyo a UNAM

ISRAEL ORTEGA

El Gobierno capitalino ratificó su apoyo a la comunidad de la Universidad Autónoma de México (UNAM) para garantizar la seguridad de sus estudiantes y profesores.

A pesar de que la UNAM rechazó la propuesta del Jefe de Gobierno, José Ramón

Amieva, de crear una policía universitaria, el Mandatario señaló que se limitarán a continuar apoyando a la institución mediante vigilancia externa y recepción de denuncias.

“La instrucción para que cualquier jovencita, jovencito, estudiantes, miembros del plantel, incluyendo al profesorado y padres de familia que acudan, van a ser recibidos y atendidos de manera prioritaria en cualquiera agencia del Ministerio Público, dando acompañamiento jurídico, asistencia victimal y esquemas de investigación”, expuso el Mandatario.

La propuesta de Amieva planteaba la instauración de un ente de seguridad dentro del campus dedicado a inhibir grupos delincuenciales,

pero la máxima casa de estudios de la Ciudad se negó, argumentando que un cuerpo de seguridad armado dentro de sus instalaciones, lejos de ayudar a combatir la inseguridad, la agravaría.

Ante la respuesta, Amieva dijo respetar su decisión y, aún así, apoyar a sus directivos para garantizar la seguridad de la comunidad universitaria dentro de los parámetros que le corresponden al Gobierno capitalino.

“Así lo estamos nosotros realizando y sobre todo el acompañamiento va a seguir a partir del perímetro, lo que ocurre del perímetro hacia afuera es nuestra responsabilidad y lo vamos a seguir llevando a cabo a través del acompañamiento de la SSP y de las instancias correspon-

dientes”, expuso.

Asimismo, externó que e mantendrá la presencia policiaca al exterior de las instalaciones de forma permanente, con el objeto de dar seguridad a los estudiantes.

José Ramón Amieva,
Jefe de Gobierno

■ Es algo que nosotros propusimos, creo que con el comunicado (de la UNAM) da por concluida la propuesta”.

CAE TRÁILER ESTACIONADO JUNTO A CONSTRUCCIÓN DE PLAZA COMERCIAL EN OCEANÍA; SUSPENDEN LA OBRA

Socavón y granizada en CdMx

Secretarios evalúan daños en Sinaloa y en Sonora suman 170 mil los afectados; Peña Nieto cancela de nuevo gira

Pedro Domínguez, Daniel Venegas,
Silvia Añellano e Ignacio Alzaga/
México

Se presume que la ruptura de una tubería y la acumulación de agua por la fuerte lluvia y granizada principalmente en el oriente de la ciudad fueron lo que provocó un socavón en avenida Del Peñón y Oceanía, en Venustiano Carranza, donde cayó un tráiler, explicó el secretario de Protección Civil, Fausto Lugo.

En entrevista con MILENIO explicó que por ello queda suspendida la construcción de una plaza comercial en esa zona, para determinar si la obra contribuyó a la ruptura de la tubería del Sistema de Aguas. El hundimiento mide siete metros de ancho por 30 de largo y 10 de profundidad.

La fuerte lluvia de ayer afectó las alcaldías Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuajimalpa y Miguel Hidalgo.

En esas alcaldías se inundaron al menos 12 puntos, siendo el más afectado el Circuito Interior, en Venustiano Carranza.

En calles aledañas a esa zona hubo afectaciones por la acumulación de agua de lluvia y granizo.

“Es probable que la tubería ya haya estado fracturada y por eso haya estado socavando. Obviamente ahora con el reblandecimiento del terreno y la carga de la caja del tráiler, más la lluvia, hizo que colapsara. Aunado a esto se encuentra la obra”, dijo Lugo.

Informó que la construcción se suspende para que las autoridades puedan determinar si el socavón “es independiente de la obra o es un efecto de ésta sobre la tubería del Sistema de Aguas”.

La construcción de la plaza está a cargo del fideicomiso número CIB/548, su representante legal es Fernando Alvarado Guerrero y el director responsable de obra es Alfonso Carretero Madrid.

Apoyo federal

Por instrucciones del presidente

Enrique Peña Nieto, los secretarios de Salud, José Narro; de Desarrollo Social, Eviel Pérez, y de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, recorren y evalúan las zonas afectadas por las fuertes lluvias que provocó la depresión tropical 19-E en Sinaloa e instruyó la activación del Plan MX.

También acudieron los titulares de la Comisión Federal de Electricidad, Jaime Hernández; de la Comisión Nacional del Agua, Roberto Ramírez de la Parra, y del Infonavit, David Penchyna, para evaluar los daños que dejaron las fuertes precipitaciones.

El gobierno federal señaló en un comunicado que se tiene garantizado tanto el abasto alimenticio como de combustible para la población afectada, lo que permite avanzar de la etapa de emergencia a la de recuperación.

A causa del fenómeno se registraron desbordamientos de arroyos, aumento en los niveles de presas e inundaciones pluvial y fluvial en zonas urbanas, rurales y áreas de cultivo en diferentes municipios.

Durante su recorrido, Narro

reiteró que la entidad cuenta con todo el apoyo del gobierno para

que la población resienta lo menos posible los efectos del fenómeno.

“La salud es uno de los grandes temas que deben atenderse en un desastre natural, por ello se realizan estrategias para prevenir brotes de enfermedades”, aseguró.

Asimismo, el titular de la CFE informó que ya se restableció la energía eléctrica entre 98 por ciento de los 60 mil afectados.

Sedena

El secretario de la Defensa Nacional, Salvador Cienfuegos Zepeda,

recorrió las zonas afectadas y se reunió con los gobernadores de Sinaloa, Quirino Ordaz, y de Sonora, Claudia Pavlovich, para evaluar la situación y definir prioridades.

De manera preliminar, en Sinaloa mil 800 personas aún son atendidas en albergues y hay insumos para apoyar a 52 mil más el tiempo que sea requerido, aseguró Cienfuegos.

En Sonora la población afectada suma 170 mil personas, por lo que el gobierno estatal ha solicitado con urgencia material

para la reconstrucción de casas, así como agua y despensas para los damnificados.

En tanto, el gobernador de Chihuahua, Javier Corral, pidió a la Secretaría de Gobernación una declaratoria de emergencia para 14 municipios afectados por las torrenciales lluvias que azotaron a la entidad y que afectaron a casi 222 mil habitantes. **M**

Con información de: José Luis Pérez, Felipe Laríos y Juan José García/Sinaloa, Sonora y Chihuahua

Se impone ciclismo en transporte urbano

ISRAEL ORTEGA

La bicicleta se ha convertido en un medio de transporte que permite avanzar más kilómetros que un automóvil en el mismo tiempo, según un estudio realizado en las principales ciudades de México.

La empresa Sin Tráfico elaboró un diagnóstico de 10 ciudades entre las que se encuentra la Capital, Guadalajara, Monterrey y Puebla y concluyó que en las zonas centrales es posible avanzar más rápido si se viaja en bicicleta.

“En 10 ciudades del País usar la bicicleta como medio de transporte permite alcanzar entre 14% y 101% mayor distancia, frente a la que se recorrería en un automóvil particular durante 15 minutos en horas pico y en las zonas de mayor actividad”, expuso la empresa en un comunicado.

“Frente al tráfico, la bicicleta se posiciona como uno de los medios reina de la movilidad urbana. Entre mayor sea el grado de congestión, este medio de transporte no motorizado permite llegar más lejos en comparación

con la distancia que un auto puede alcanzar”.

Los viajes que salen desde el Zócalo capitalino, por ejemplo, podrán abarcar un área de 4.29 kilómetros cuadrados hacia la perife-

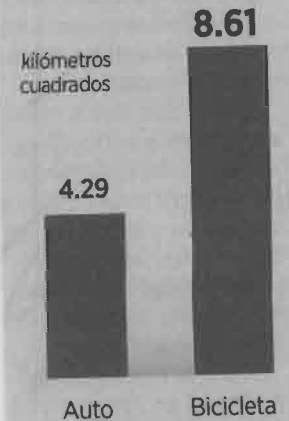
ria, mientras que los ciclistas conseguirían abarcar 8.61 kilómetros cuadrados.

El análisis, de acuerdo con Sin Tráfico, fue elaborado mediante una supervisión de millones de registros de traslados reales de automóviles y dispositivos GPS en las ciudades, al ser contrastados con los 15 kilómetros por hora de velocidad que se recorren en bicicleta.

De acuerdo con el diagnóstico, en la Capital, León y en Tijuana se tendría el mejor desempeño para el uso

Con alcance

Esta es la distancia que abarcaría un auto y una bici, en 15 minutos, partiendo del Zócalo.



de la bicicleta como medio de transporte.

Jornada violenta en la CDMX deja 3 muertos

- Una mujer fue asesinada por su pareja en Á. Obregón
- Dos presuntos narcomenudistas se enfrentaron en Tláhuac

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un presunto feminicidio, dos hombres asesinados, una joven lesionada y un homicida herido, fue el saldo que dejó la jornada violenta durante este fin de semana en la capital.

A las 22:00 horas del viernes, un sujeto supuestamente mató a su pareja mientras la mujer caminaba con su sobrina, una menor de edad, en la colonia Cristo Rey, Álvaro Obregón.

De acuerdo a los primeros reportes, las dos mujeres fueron interceptadas por dos hombres, quienes les dispararon en varias ocasiones.

La testigo, una joven de 17 años de edad, fue atendida por paramédicos y declaró que uno de los responsables había sido un sujeto identificado como Bryan, la pareja sentimental de su tía.

Una hora más tarde, en la delegación Tláhuac, hubo un enfrentamiento entre dos sujetos que supuestamente se dedicaban a la venta de drogas.

A las 23:30 horas, los policías del

sector Zapotitla llegaron a la colonia Francisco Cabrera por una alerta de dos sujetos lesionados, uno de ellos en la calle Lázaro Cárdenas y otro en Emiliano Zapata. Un herido identificado como Azael de 34 años tenía un tiro en el tórax y en la muñeca.

A pesar de las lesiones, el hombre no soltaba una mochila con manchas de sangre, lo que provocó la atención de los agentes. Al revisar el bulto, los policías encontraron 25 bolsas de marihuana y 15 de cocaína, por lo que se determinó que Azael fuera trasladado al hospital en calidad de detenido por posesión de drogas.

Además, uno de los vecinos le aseguró a las autoridades que tanto Azael y la otra víctima, quien murió sobre una banqueta, vendían estupefacientes en la zona.

Luego, los equipos de emergencias recibieron otro reporte por un tiroteo en la colonia Ampliación Benito Juárez en la delegación Gustavo A. Madero, pues abordó de un automóvil un hombre recibió al menos 20 balazos.

La policía indicó que la víctima era un taxista que presuntamente estaba estacionado afuera de su casa cuando dos personas lo balearon. El cadáver y un vehículo Tsuru fueron trasladados a una agencia del Ministerio Público de la delegación donde se inició una carpeta de investigación por homicidio doloso por disparo de arma de fuego.

Ayer por la mañana, además, fue encontrado en la colonia Doctores de la delegación Cuauhtémoc, el cuerpo de un indigente a un costado de una camioneta estacionada.

Los vecinos dijeron que el hombre de aproximadamente 35 años usaba el vehículo para dormir y fueron ellos quienes lo encontraron en las primeras horas del sábado.

En todos los casos el único sospechoso detenido fue el presunto vendedor de drogas de la delegación Tláhuac y a pesar de que la sobreviviente del ataque en Álvaro Obregón reconoció a su víctima, éste no fue detenido por los agentes, puesto que huyó del lugar junto a otro cómplice. ●

Atajan con votos obras irregulares

SHELMA NAVARRETE

Lejos de pedir luminarias o pavimentación, vecinos de la Cuauhtémoc votaron por proyectos para actualizar programas parciales de desarrollo urbano con Presupuesto Participativo y así atajar obras irregulares.

La actualización de los

documentos que norman las construcciones fueron frenados cuando la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) anunció que el dinero sería redirigido hacia la reconstrucción post sismo.

Sin embargo, los ciudadanos no quisieron demoras y aprovecharon los únicos recursos sobre los que tienen

capacidad de decidir.

Los distritos electorales Hipódromo I y II votaron para el ejercicio 2019 por el proyecto "Actualización del Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la Colonia".

Aquí, residentes han denunciado la construcción de

un helipuerto en zona residencial en Nuevo León 238, una torre con ocho pisos encima de la norma en Baja California 370 y la demolición de casonas protegidas por el INBA.

En una de las secciones del Centro Histórico fue elegido el proyecto "Planeando

Lo que más piden

Los rubros más votados por los capitalinos en el Presupuesto Participativo:

33%
Equipamiento
Urbano

32.4%
Obras
y Servicios

nuestra Colonia juntos".

Así, buscan actualizar el Programa Parcial Centro Alameda, para evitar que su barrio se convierta en un punto turístico sin habitantes.

Habían prometido terminarla en este sexenio

Dejan inconclusa ampliación de L12

Avanza apenas un tercio de obra en túneles y dejan pendiente estaciones

IVÁN SOSA

La ampliación de la Línea 12 del Metro, que debería estar concluida antes de que terminara este sexenio, quedará inconclusa.

La demora en la entrega de recursos de la federación y problemas con los terrenos hacen que a la fecha sólo exista un 34 por ciento de avance en la perforación de túneles y ningún avance en la construcción de instalaciones ni en el equipamiento.

En un recorrido, encargados de la Secretaría de Obras y de la empresa constructora mostraron cómo, de los 4.6 kilómetros requeridos para construir las tres estaciones adicionales, sólo están listos 1.6 kilómetros de túneles.

La obra unirá Mixcoac con Observatorio; es comple-

mentaria del Tren Interurbano, que igual registra demora.

Arturo Centeno, uno de los encargados, aseguró que durante los dos años de obra, los recursos federales han sido menores y a destiempo, lo que ha frenado todo.

“También ha habido complicaciones para liberar los predios necesarios para construir las 13 lumbreras, por donde entran la maquinaria y los trabajadores”, explicó.

De acuerdo con la Secretaría de Obras, el costo previsto en 2012 era de 8 mil millones de pesos, pero la Federación ha aportado sólo 3 mil 300.

La horadación de los túneles representa la primera etapa del proyecto o el 33 por ciento inicial.

La segunda etapa incluye la instalación de las vías con los sistemas electromecánicos y la tercera implica la edificación de las dos estaciones y la terminal.

“Convocar las licitaciones para hacer la segunda y ter-

cera etapa le corresponderá al próximo gobierno”, indicó el encargado Néstor Pasteur.

El túnel revestido se

construye a 40 metros de profundidad, sin que los vecinos de las colonias de la delegación Álvaro Obregón situadas encima del trazo subterráneo se percaten.

“En medio del túnel habrá un muro de seguridad para que, en caso de descarrilamiento, el tren únicamente se deslice y no exista riesgo de colisión con el Metro que viene enfrente”, comentó el encargado Jorge Javana.

El túnel perforado suprime las vibraciones y 300 trabajadores se han ocupado de remover la estructura móvil sobre la cual se inserta una cimbra de acero que, conforme es desplazada, recibe concreto inyectado para revestir las paredes del ducto de once metros de diámetro.

Incumplimiento

Ninguna fecha prevista ha sido respetada.

2013. DICIEMBRE 13. El gobierno de la CDMX firma con Alstom Mexicana **concluir la obra electromecánica de la ampliación el 31 de diciembre de 2016.**

2014. SEPTIEMBRE 1. Son firmados convenios modificatorios, tanto para **postergar el inicio de obras como para diferir plazos de entrega.**

2015. JULIO 13. El gobierno de la CDMX firma con Prodemex **terminar los túneles, el 31 de diciembre de 2016.**

Requiere Metro 235 mdp para seguridad

● Los rubros a atender: capacitación, personal y tecnología: *Plan Maestro*

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una inversión de 235 millones de pesos, aproximadamente, es necesaria para mejorar la seguridad del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. Los recursos son para aumentar el personal, mejorar la tecnología y dar capacitaciones constantes, según el *Plan Maestro 2018-2030*.

El documento refiere que en materia de seguridad se busca cubrir los requisitos del servicio las 24 horas de los 365 días del año. Actualmente, se

cuenta con un total de 809 vigilantes, pero son insuficientes, ya que sólo 404 de ellos están distribuidos directamente en las líneas y estaciones de la red de servicio, lo que limita de forma

considerable la respuesta oportuna a los incidentes cotidianos.

“En el periodo de 2015, casi 50% del personal de Seguridad Institucional fue cambiado de adscripción y categoría laboral hacia áreas técnicas y de operación del organismo, sin que a la fecha se hayan generado nuevas plazas para sustituirlas”, señala el *Plan Maestro* del Metro.

Por esta situación, el Metro informa que hay insuficiencia en materia de vigilancia de bienes y personas, atención al ciudadano desde el sector público, cadena de custodia, nuevo sistema penal acusatorio, liderazgo en el servicio público, primeros auxilios y asistencia primaria de un evento adverso.

Por lo anterior, es necesaria la ca-

pacitación orientada a la actualización en la normatividad vigente y ac-

ciones de seguridad aplicables a las funciones del personal.

A partir de este 1 de septiembre, el Sistema de Transporte Colectivo incrementó la seguridad en las Líneas 7, A y B, con la incorporación de 342 nuevos elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) y el reforzamiento de la vigilancia en las líneas A y B por parte de la Policía Auxiliar.

La videovigilancia. Respecto al estado tecnológico del sistema de videovigilancia, el Metro indicó que es necesario uno basado en tecnología digital de alta definición (HD), softwares inteligentes que permitan hacer análisis a las imágenes, búsqueda automatizada de objetivos en los videos de todas las cámaras.

En cuanto a la capacitación, el Metro busca brindar, principalmente al personal de “vigilancia de Línea”, las herramientas teóricas y metodológicas que les permitan mejorar en sus labores y, sobre todo, en la atención de incidentes durante su servicio. ●

Calles del Centro Histórico dan la bienvenida a peatones

● Sin embargo, muchos capitalinos y visitantes desconocían que se celebraba el Día Mundial Sin Automóvil

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este sábado fue como cualquier otro en la Plaza de la Constitución. Los paseantes caminaron sobre la plancha y sus alrededores con total normalidad; sin embargo, todos se preguntaron lo mismo: “¿por qué cerraron el Zócalo?”.

Las deducciones eran diferentes: concierto, evento masivo o marcha; pero en realidad pocos sabían que el motivo era por el Día Mundial Sin Automóvil, cuyo objetivo es promover que las personas utilicen medios alternativos para trasladarse, como bicicleta, transporte público o simplemente caminando.

La mañana de ayer, el circuito vehicular que rodea la plaza estaba libre de autos, los peatones caminaron sin la molestia del tránsito, sin esperar que los semáforos se pusieran en rojo para cruzar. No había ruido de cláxones ni de motores encendidos.

Los transeúntes convivieron con los ciclistas, anduvieron a lo largo del Zócalo sin preocuparse por autos.

Viridiana comentó que, a diferencia de otros días, se sintió más segura al andar por las calles, sin el miedo acostumbrado de tener que esquivar coches y camiones.

“Cuando vas en coche no te detienes a ver los edificios o los detalles de las cosas. Creo que es bueno que de

vez en cuanto cierran el Zócalo, se disfruta más”, mencionó Rodrigo.

A diferencia de la tranquilidad del

Zócalo, en los cierres de circulación se escuchaba el bullicio del tránsito.

Automovilistas mostraron su enojo, tuvieron que cortar su camino sobre avenida 20 de Noviembre debido a las vallas que colocó la Secretaría de Seguridad Pública a la altura de la calle Venustiano Carranza.

Los conductores le hicieron la misma pregunta a los policías: “¿Por qué cerraron?”.

“Es el Día del Peatón”, contestó.

El joven simplemente resopló, puso los ojos en blanco, movió la cabeza con enojo, y dijo una grosería.

El Día Mundial Sin Auto se instauró en 1994 en el marco de la conferencia internacional de Ciudades Accesibles, desde entonces, cada 22 de septiembre se celebra en el mundo. ●

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Buscan ampliar líneas 4, 5 y 6

El plan de reforzamiento tiene como propósito distribuir mejor a los usuarios de los corredores con más afluencia

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro planteó la necesidad de ampliar las líneas 4, 5 y 6, que son las de más baja afluencia, para equilibrar la distribución de sus 5.5 millones de usuarios, que diariamente se reparte en toda la red, y reducir la saturación en las líneas 1, 2 y 3, que son las de mayor demanda.

Las ampliación plantea para la Línea 4 es de Santa Anita hasta Periférico Oriente, en Iztapalapa, y de Martín Carrera a Tepexpan, en Ecatepec, Estado de México, con el fin de movilizar de mejor manera a más de 424 mil usuarios. Se trata un proyecto de casi 35 kilómetros.

En la Línea 5, el incremento sería de unos 6.5 kilómetros de Politécnico a Tlalnepan, en beneficio de más de 149

5.5
MILLONES
de usuarios tiene toda la red del Sistema de Transporte Colectivo, aproximadamente, todos los días.

REPARACIONES

Fuentes señalaron que cada kilómetro de obra civil, en una potencial ampliación de la red del Metro, tendría un costo de dos mil millones de pesos.

mil pasajeros.

Por otra parte, en la Línea 6, el aumento se trazaría aproximadamente 5.7 kilómetros de Martín Carrera a Villa de Aragón, para atender

la demanda de más de 9 mil usuarios.

En el Plan Maestro del Metro 2018-2030, el STC expone que el objetivo es potenciar la capacidad instalada y, aunque esto no necesariamente significa un aumento de usuarios, sí representa la posibilidad de reducir tiempos de traslado, de espera de trenes y mejora del nivel de servicio.

“Se establece como objetivo potenciar la capacidad instalada a través de la disminución de la demanda en las líneas de mayor afluencia; es decir, las líneas 1, 2 y 3, y aumentar en las líneas 4, 5 y 6; con ello disminuye la sobredemanda de las primeras líneas y aumenta la demanda en las otras, con potencial de mayor transporte de usuarios”, establece el plan.

Además, se indicó que esto no necesariamente

representa un incremento de afluencia (boleto pagado); sin embargo, con la disminución de tiempos de traslado a bordo de los convóyes y la reducción de los tiempos de espera e ingreso, se traería un beneficio importante que está directamente correlacionado con el nivel de servicio ofrecido en la red.

Asimismo, el Sistema de Transporte Colectivo planteó otras ampliaciones, como en la de la Línea B, la cual sería de

la estación Buenavista a Colegio Militar; la 8, con potencial crecimiento de Garibaldi a La Raza, y de la estación Constitución de 1917 a Santa Martha.

Además, se prevé la ampliación de la Línea A, estimada de La Paz a Chalco.

“El total de kilómetros de líneas de Metro es de 78, que representa ampliar un 34.5 por ciento la red actual”, indicó el STC.

Para ejecutar estos proyectos, el Metro requeriría

inversiones millonarias, ya que, según fuentes consultadas del organismo, cada kilómetro de obra civil tiene un costo de unos dos mil millones de pesos.

Estas inversiones se deben sumar a los más de 50 mil millones de pesos para rehabilitar las actuales instalaciones fijas del Metro, y los más de 18 mil millones de pesos para reparar sus trenes, como informó **Excelsior** el pasado 12 de septiembre.