



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Amieva Gálvez ordena revisar permisos del Interurbano

● Explica que se trata de un trabajo conjunto con el gobierno federal, por lo que se indagarán denuncias

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad, José Ramón Amieva, ordenó a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y a la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) revisar los permisos ambientales que se han otorgado para la construcción del Tren Interurbano México-Toluca.

“El Tren Interurbano, en cuanto a las estaciones, obviamente es una labor conjunta entre el gobierno federal, entre la Secretaría de

Comunicaciones y Transportes (SCT) federal y nuestra Secretaría de Obras; entonces, que se aclare y vamos a pedirle a la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial que genere un tema de visita-inspección para que ellos determinen si es que existe, porque nosotros no podemos ser juez y parte”, explicó.

En su edición impresa EL UNIVERSAL informó que la construcción de este tren se encuentra en riesgo, debido a que viola diversas disposiciones del Programa General de Ordenamiento Ecológico de la Ciudad de México.

Esto de acuerdo con una sentencia dictada por el Tribunal Federal de Justicia Administrativa (TFJA), en la que refiere que la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) actúo de manera ilegal al autorizar una modificación a la obra.

Sobre la denuncia de tala de árboles en la zona de La Venta, en la delegación Cuajimalpa, tramo a cargo de la SCT, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México aseguró que solicitará a la PAOT realice una verificación en la zona. “Le voy a pedir (...) que haga la verificación correspondiente” ●



Buscan IPN y CDMX elevar la matrícula

- **Sheinbaum** dice que ayudará a construir más edificios
- Prevén aumentar los espacios en al menos cuatro carreras

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La administración de Claudia Sheinbaum realizará convenios de colaboración con el Instituto Politécnico Nacional (IPN) para construir nuevos edificios e incrementar la matrícula de, al menos, cuatro carreras profesionales, entre ellas Medicina.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno electa y el director del IPN, Mario Alberto Rodríguez Casas, dieron a conocer un planteamiento para la construcción de edificios en los campus de Zacatenco y Casco de Santo Tomás.

Con esto, se aumentarían las vacantes para las carreras de mayor demanda, como Mecatrónica, Biónica, Telemática y Medicina.

Los recursos para estos inmuebles, que todavía no están definidos, estarán incluidos en la paquete presupuestal para el ejercicio fiscal 2019.

“El próximo Gobierno podría ayudar en la construcción de algunos edificios y equipamientos, lo que ayudará al Politécnico para brindar mayor apertura, mayor matrícula a los estudiantes que quieran estudiar. Es la primera reunión, pero queremos colaborar en este tema”, afirmó Sheinbaum Pardo.

Entre los acuerdos, se busca colaborar en diversos proyectos en materia de agua y movilidad, específicamente en cuestiones de tecnología de vehículos y transporte público, así co-

“El próximo Gobierno podría ayudar en la construcción de algunos edificios y equipamientos, lo que ayudará al Politécnico para brindar mayor matrícula a los estudiantes que quieran estudiar”

“Es la primera reunión [con las autoridades del Politécnico], pero queremos colaborar en este tema”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno electa

mo en seguridad pública para reforzar la protección de estudiantes en zonas aledañas a los campus del IPN y generar rutas de transporte, desde los metros La Raza e Indios Verdes hacia Zacatenco y Casco de Santo Tomás.

Por su parte, Mario Alberto Rodríguez comentó que el objetivo es generar oportunidades para los jóvenes de la Ciudad y del propio instituto.

Abundó que se busca crear un corredor cultural en la zona norte de la capital y establecer programas a distancia en las 300 ciberescuelas que plantea construir Sheinbaum Pardo.

“Es tratar de que nuestros jóvenes cuando lleguen al instituto y cuando salgan de las instalaciones se sientan seguros, (...). Pero también aportar para el bienestar de los capitalinos”, dijo Mario Alberto Rodríguez.

A favor del agua. El titular del Politécnico informó que uno de los problemas en materia de agua en la Ciudad es la extracción del líquido del acuífero, que ha propiciado el hundimiento de la capital.

“El Politécnico tiene un estudio en donde están indicadas qué regiones tienen más daño y cuáles acciones podríamos implementar con el Gobierno de la Ciudad de México para contribuir a recuperar el manto freático; pero también para ayudarle a detectar aquellas zonas en donde la distribución de agua está más dañada, las que provocan, en muchos casos, socavones”, detalló.

También hizo referencia a un convenio para detectar tuberías rotas o fracturas que generen fugas.

Por su parte, la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, informó que la Fundación Carlos Slim apoyará con 20 millones de pesos a Fundación UNAM, para llevar a cabo proyectos ejecutivos que ayude en la mejora de la distribución de agua: “Esto es para que en diciembre [cuando asuma el cargo como jefa de Gobierno] podamos iniciar las licitaciones de estos proyectos que ya estarían a partir de enero de 2019”. ●



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 16-AGO-2018

Página

7

Sección

Ciudad

#ALCALDÍASALAVISTA

La transición delegacional camina lento

CADA UNA REGISTRA UN AVANCE DISTINTO; LAS ALCALDÍAS ARRANCAN EL 5 DE OCTUBRE

LIZETH GÓMEZ Y CARLOS NAVARRO

CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Con desfase de hasta un mes se han instalado las comisiones de transición en 12 de las 16 delegaciones en la ciudad.

Mientras que en Iztacalco y Miguel Hidalgo se realizó la integración de la comisión de transición el 19 de julio -fueron las primeras en hacerlo-, en Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Coyoacán y Venustiano Carranza hasta ayer no había fecha para instalarse, de acuerdo con datos de la Contraloría capitalina.

El 11 de julio la dependencia publicó los lineamientos para

FALTA EL PLAN

- La mayoría de las demarcaciones tiene pendiente la entrega detallada de su plan de trabajo.

- Los actuales delegados deben instruir por escrito al personal para entregar la información de la Comisión de Entrega.

dicho proceso en la Gaceta, en los que se establecía como fecha de arranque la recepción de la constancia de mayoría de cada próximo alcalde, lo cual ocurrió el 6 de julio.

No obstante, debido a que no hay establecida una fecha límite para que ocurra, se ha realizado conforme a los acuerdos alcanzados entre los delegados salientes y los alcaldes entrantes.

En los casos de las delegaciones faltantes, ni Cuajimalpa ni Venustiano Carranza han recibido oficio de instalación.

En GAM, incluso se envió un oficio solicitando la fecha.

Al respecto, el alcalde electo de esa demarcación, Francisco Chíguil, afirmó que en los próximos días no se contempla el acto, debido a que

no hay colaboración de las autoridades actuales.

“Han estado dándole largas al asunto, no se ha establecido ninguna mesa. Hemos enviado unos oficios, para que ya se instale, pero sólo están ganando tiempo. Quieren cuadrar muchas cosas”, sostuvo.

Según Chíguil, los pretextos de la administración que inició el perredista Víctor Hugo Lobo y que actualmente titula José Augusto Velázquez, radican en que están esperando respuesta a las impugnaciones del Tribunal Electoral.

Agregó que han documentado saqueos de mobiliario como kioscos informativos. Incluso, mochilas de la demarcación se venden en tianguis, aseguró el alcalde electo.

La integración de los equipos de transición más reciente fue la de Iztapalapa, ocurrida el 14 de agosto.

Dione Anguiano, actual delegada presidió el acto y resaltó que hay voluntad de su administración para realizar una entrega ordenada y transparente de los recursos, en beneficio de los iztapalapenses.

Según los lineamientos, se deberán transferir documentos sobre los recursos humanos, materiales y financieros.

También se debe informar sobre programas, presupuestos, inmuebles, obras públicas y adquisiciones realizadas.

Eduardo Rovelo Pico, contralor capitalino, subrayó que tanto la dependencia a su cargo, como los órganos internos de control de cada delegación, vigilarán su cumplimiento.

Las alcaldías entran en funciones el 5 de octubre. ■

- Establece que los trabajos se realizarán en la delegación y deberán reportar los gastos en su portal de internet.

10

DELEGACIONES INSTALARON SUS MESAS EN JULIO.



Burocracia detiene otra vez recursos

● Son mil 750 mdp a los que debe dar el visto bueno Hacienda para su uso

MÉXICO DESPUÉS DE LOS SISMOS

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Una vez más, la tramitología para liberar recursos, tiene “detenidos” los trabajos de reconstrucción.

En esta ocasión se trata de una partida por mil 750 millones de pesos, sobre los cuales tiene que otorgar el visto bueno la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Durante la sesión de la Comisión para la Reconstrucción, el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski, alertó que el reencarpetamiento de vialidades en las delegaciones Xochimilco y Tláhuac, donde aparecieron grietas y se afectó la red hidráulica a raíz del sismo del 19 de septiembre, podría no realizarse debido a que los recursos para dichos trabajos es a crédito y requieren del aval de la SHCP.

“Son 180 millones de pesos para poder llegar a una meta de 348 mil 346 metros cuadrados de la fracción II del artículo 14 del presupuesto autorizado a esta agencia; serían 90 millones de pesos para reencarpetado en Tláhuac y 90 millones de pesos para Xochimilco”, explicó.

Ricardo Largo, director general de Política Presupuestal de la Secretaría de Finanzas, externó que este tipo de partidas presupuestales generalmente son aprobados por el mes de julio. “Siempre se han bajado los recursos, claro, siempre cumpliendo con los

“Son 180 millones de pesos para poder llegar a una meta de 348 mil 346 metros cuadrados de la fracción II del artículo 14 del presupuesto autorizado a esta agencia”

JAIME SLOMIANSKI

Titular de la Agencia de Gestión Urbana

proyectos y con las observaciones que haga la Secretaría de Hacienda”, dijo el funcionario capitalino.

Piden agilizar aval de recursos.

Ante estos señalamientos, el comisionado para la Reconstrucción, Edgar Tungüí, informó que solicitarán al jefe de Gobierno, José Ramón Amieva Gálvez, envíe una carta a la SHCP para que la aprobación de los proyectos se agilice y no se retrasen los trabajos de la reconstrucción.

El subcomisionado Humberto Castillo enfatizó en que, de inicio, el problema era que no había proyectos aprobados y ahora no se cuenta con los recursos. “Me siento, yo diría, un poco frustrado. Parece que son procesos interminables. Vamos a mandar una carta a Hacienda, pero creo

que no va a funcionar, quién la va a recibir, yo no sé como se tenga que gestionar eso, cuáles sean los canales, pero necesitamos presionar de alguna manera, no sé en qué podamos ayudar, también la comisión está limitada de facultades”, enfatizó.

Escuelas. Durante la sesión, el titular de la AGU informó que de las 104 escuelas que atienden con recursos del Fondo de Reconstrucción, sólo en seis se han concluido los trabajos de rehabilitación, el resto reportan un avance promedio de 38%.

Jaime Slomianski explicó que para atender a este centenar de planteles de educación básica, los cuales presentan daños menores a consecuencia del sismo del 19 de septiembre de 2017, se asignó una partida de 66 millones 750 mil pesos.

Recordó que a pesar de que fueron autorizados el 3 de mayo, los recursos estuvieron disponibles alrededor de un mes después. Pese a ello, afirmó que los trabajos en todas estas escuelas de educación básica estarán concluidos hacia finales de este año.

Durante la sesión pública de la Comisión para la Reconstrucción, Jaime Slomianski aclaró que aún y cuando en la mayoría de estas escuelas no se han terminado los trabajos, los alumnos podrán iniciar el ciclo escolar el próximo lunes en sus mismos planteles; únicamente se realizarán confinamientos en la zona de obra.

Se tratan de daños menores como caídas de bardas o plafones, así como agrietamientos en pisos y paredes por el movimiento telúrico. ●

“Eliminar identidad CDMX, un retroceso”

● El secretario de Turismo capitalino, Armando López, dice que la marca es la tercera

mejor posicionada en el país

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Quitar o modificar la marca CDMX representará un grave retroceso para la capital del país en materia de identidad, aseguró el secretario de Turismo, Armando López Cárdenas.

En entrevista con EL UNIVERSAL, dijo que esta marca ha generado importantes dividendos y

que es la tercera mejor posicionada a nivel nacional, después de México y Cancún.

Al año, se registran 10 mil millones de impactos de la marca CDMX, que se reflejan en medios de comunicación, *hashtags* o etiquetas en redes sociales, lo que la convierte en una marca invaluable, afirmó López Cárdenas.

“Un grave retroceso, eliminar marca CDMX”

- Armando López dice que se perderían 6 años de políticas públicas
- Tiene 10 mil millones de impactos en medios y redes sociales, afirma

TRANSICIÓN 2018

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Quitar o modificar la marca CDMX sería retroceder seis años de políticas públicas a favor del turismo en la Ciudad de México, advirtió el secretario de Turismo, Armando López.

En entrevista con EL UNIVERSAL, opinó que la siguiente administración no debería desperdiciar su uso, ya que es la primera marca-ciudad en el país, la tercera mejor posicionada a nivel nacional detrás de las palabras México y Cancún.

Además, destacó que es de las 20 mejores marcas-ciudad en el mundo, según la consultora inglesa Saffron.

Al año se registran 10 mil millones de impactos de la marca CDMX, que se reflejan en medios de comunicación, *hashtags*, etiquetas en redes sociales y hasta en memes, lo que la convierte en una marca invaluable, afirmó López Cárdenas.

“La marca-ciudad es transversal, es algo que no pertenece a una secretaria o dependencia, es parte de la Ciudad, los chilangos la hicieron suya. Será decisión de la próxima administración si modifica o fortalece

lo que ya está. El principal legado es que las bases están muy sólidas para que siga existiendo.

“Trabajamos alrededor de CDMX para que venga más gente, sea más atractiva en cuestión de inversiones, sea visitada y que la gente cuando se vaya hable bien de aquí. Y eso, a su vez, genera derrama económica y bienestar a la Ciudad. Es algo que te identifica con el mundo, no a una administración”, detalló.

En días pasados, esta casa editorial publicó que Carlos Mackinlay, propuesto por Claudia Sheinbaum como próximo secretario de Turismo, plantea modificar la marca CDMX, pues considera que las primeras dos letras no tienen relación con la palabra ciudad en inglés ni francés, lo que pudiera dificultar la promoción turística a nivel internacional.

En enero de 2016, el Gobierno registró la marca CDMX ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI). La comercialización, explotación, vigilancia y ejercicio de uso de la marca están a cargo del Fondo Mixto de Promoción Turística.

Armando López refirió que no existe una penalización por modificar la marca; sin embargo, dijo, sería desperdiciar un legado que ya es in-

tangible para los capitalinos: “Cuando ves el CDMX en tu mente se recrea la imagen de la Ciudad de México, de su diversidad. ¿Cuánto cuesta en tiempo, dinero y esfuerzo que esta marca sea 100% identificable y que a su vez esté relacionada con algo? Es algo invaluable”.

En ese sentido, el secretario de Turismo destacó el surgimiento de la marca-ciudad NYC, de Nueva York, o I Amsterdam, de la capital neerlandesa: “Muchas marcas han llegado para quedarse y con el tiempo se han ido modificando”. ●

“Trabajamos alrededor de CDMX para que sea más atractiva en cuestión de inversiones, sea visitada y que la gente cuando se vaya hable bien de aquí”

“CDMX es parte de la ciudad, los chilangos la hicieron suya. Será decisión de la próxima administración si la modifica o fortalece”

ARMANDO LÓPEZ CÁRDENAS

Secretario de Turismo de la Ciudad

Informa PGJ de acciones contra el hampa a la Permanente

ANDREA BECERRIL Y VÍCTOR
BALLINAS

En lo que va del año, el Gobierno de la Ciudad de México ejerció acción penal contra 820 personas acusadas de *narcomenudeo*, de las cuales 338 tuvieron sentencias condenatorias, es decir, 58 por ciento, informó el titular de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina, Edmundo Garrido Osorio, a la Comisión Permanente.

Mediante un oficio detalló que se detuvo también, en flagrancia, a 3 mil 332 vendedores de droga, quienes fueron remitidos al Ministerio Público.

Expuso que la Ciudad de México

ocupa el lugar 22 a escala nacional en cuanto a secuestros, al cometerse 0.02 delitos de ese tipo por cada 100 mil habitantes. Se desactivaron cinco bandas de plagiarios, formadas por 17 delincuentes.

También se desactivaron cinco bandas, compuestas por 19 individuos, dedicadas a la extorsión. Se detuvo a 92 personas que cometían ilícitos por cuenta propia, 43 por secuestro y 49 por extorsión.

Garrido Osorio expuso asimismo que esa dependencia, en coordinación con otras instituciones, participa de forma activa en la preven-

ción del delito.

En tales acciones participa la Policía de Investigación en el operativo denominado *Blindaje CDMX*, con puntos de revisión tanto fijos como itinerantes. Con esta acciones, la dependencia refrenda su compromiso con la ciudadanía, al ofrecer servicios para inhibir y combatir hechos delictivos, de manera específica en el corredor Mixcalco-Tepito-Garibaldi-Lagunilla-Santo Domingo, se detalla en el documento de dos cuartillas que ayer se presentó al pleno de la Comisión Permanente.

SUBIÓ EN ENERO-JULIO

Abuso sexual viaja en Metro

En los primeros siete meses del año hubo más denuncias por este delito que en todo 2017; aunque diario hay casos, pocos se judicializan.

TRANSPORTE COLECTIVO METRO

En siete meses, acoso sexual supera a 2017

Durante el presente año fueron judicializados 49 casos por abuso sexual y cinco por acoso, informó la PBI

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Los casos de abuso y acoso sexual en el Sistema de Transporte Colectivo Metro en siete meses de 2018 ya superan en número a todos los que se reportaron en 2017. Hasta julio de este año, la Policía Banca-

ria e Industrial (PBI) tenía reportados 54 casos, mientras que durante todo el año pasado fueron 47 denuncias.

El año pasado fueron 36 denuncias por abuso sexual y 11 por acoso, mientras que hasta julio de 2018, 49 fueron por abuso sexual y cinco por acoso sexual.

Conforme a los reportes de la PBI, a diario al menos se presenta un caso de abuso y acoso, en las distintas líneas de este transporte colectivo, pero la mayoría no termina en una denuncia formal y no generan una carpeta de investigación que permita su registro.

Las estaciones con el mayor índice de este tipo de delitos son Indios Verdes, Hidalgo, Revolución, Guerrero y Pantitlán, conforme a estadísticas proporcionadas por la PBI.

DIARIO

A diario al menos se presenta un caso de abuso y acoso en las distintas líneas del Metro, pero la mayoría no termina en una denuncia formal y no generan una carpeta de investigación, informó la PBI.

ALGUNOS CASOS

En la semana pasada ocurrieron dentro de los vagones algunos ilícitos cometidos, el 11 de agosto por la mañana, en la estación UAM-1, una usuaria denunció que al viajar en un convoy, un menor de 15 años de edad, comenzó a masturbarse frente a ella, hasta eyacular.

La mujer procedió a denunciar y el menor fue llevado a la agencia 57 del Ministerio Público, donde la denuncia se encuentra en proceso.

El pasado 8 de agosto en

Fecha 16-AGO-2018

Página

1-9

Sección *Comunidad*

VII LEGISLATURA

pleno vagón del Metro de la Línea 3, en la estación Eugenia, una usuaria de 25 años sorprendió a un joven que se masturbaba y eyaculaba sobre sus glúteos, a pesar de que el agresor trató de huir fue

detenido en la zona de torniquetes por policías bancarios y puesto a disposición de la Fiscalía Especializada en Delitos Sexuales.

Los hechos se dieron a las 16:00 horas en la estación Eugenia con dirección a Universidad, a pesar de que el hombre fue sorprendido en flagrancia, al llegar a la Fiscalía Especializada en Delitos Sexuales número 6, se buscó que ambas partes firmaran un acuerdo conciliatorio.

El 6 de agosto, por la tarde en la estación Viveros de la Línea 3, el conductor del convoy reportó que una usuaria activó la palanca de emergencia, señalando a un sujeto que momentos antes, al ir sentada, le restregó su pene en el brazo derecho.

Al vagón llegó personal de seguridad para su detención, luego de la denuncia de la joven para proceder legalmente contra el agresor.

Otro caso que fue judicializado ocurrió el 26 de febrero pasado, cuando un juez de control vinculó a proceso y estableció la prisión preventiva justificada a un hombre acusado de abuso sexual agravado cometido contra

una mujer en la estación Centro Médico del Metro.

De acuerdo con el expediente, policías preventivos fueron alertados por la víctima, quien les refirió que el imputado la tocó sexualmente a bordo de un vagón.

La Procuraduría capitalina informó que, ante el señalamiento, el probable participante fue detenido y trasladado a la Fiscalía Central de Investigación para la Atención de Delitos Sexuales.

Recomienda Consejo de Silvicultura métodos de protección forestal

Urgen apoyo colectivo para rescatar bosques

Sugieren retribución económica a vecinos voluntarios que den servicios ambientales

IVÁN SOSA

Los operativos para erradicar la tala en zonas como El Ajusco y Milpa Alta han fracasado, por lo que conservar los bosques de la Ciudad de México sólo puede lograrse con la organización comunitaria de los habitantes, a quienes se debe dar una retribución económica por servicios ambientales, expusieron especialistas.

“La Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) se concentra en perseguir a los legales, mientras los ilegales pasan y sacan la madera, hay que fortale-

cer la capacidad colectiva de las comunidades, si no van a desaparecer los bosques de la Ciudad”, planteó el presidente del Consejo Mexicano para la Silvicultura Sostenible, Sergio Madrid.

Al presentar una propuesta de política ambiental al nuevo Gobierno para preservar los bosques, el investigador del Instituto de Geografía de la UNAM, Alejandro Velázquez, expuso que la tasa de deforestación en Ciudad de México es de 0.3 por ciento anual, frente al 1.5 por ciento padecido en otras regiones del País.

“Si hay una afectación en los bosques de la Ciudad, una quinta parte de lo que sucede en el País, producto de la expansión urbana y de la tala hormiga.

“El suelo forestal en una

zona conurbada vale más por su valor de venta que de uso, un terreno ejidal puede costar menos de mil pesos el metro cuadrado, un desarrollador paga hasta 3 mil pesos y ya con algún servicio, como un camino de acceso aumenta a más de 15 mil pesos... un mercado negro”, apuntó el especialista.

Programas como la retribución por servicios ambientales o el empleo temporal han sido insuficientes para convencer a propietarios de conservar los bosques, problema que debe atenderse a fondo, según consideraron los especialistas.

“Son paliativos comparados con el verdadero valor, que está en la identidad, la pertenencia, la resiliencia, el agua infiltrada, el aire oxigenado, los contaminantes absorbidos, la regulación

de la temperatura, la retención de la erosión, el banco de germoplasma de la biodiversidad.

“Eso es lo que tenemos que pagar los ciudadanos, más que el asistencialismo o el populismo”, subrayó Velázquez.

El papel del Gobierno debe ser crear programas para que los residentes del área urbana conozcan las zonas forestales, los bienes que ofrecen a la estabilidad y sustentabilidad de la Capital y paguen directamente el verdadero precio por servicios ofrecidos por las comunidades, plantea el proyecto del Consejo de Silvicultura.

“Hay que generar verdaderas propuestas ante el huachicol o el narcomenudeo que ahora se registran”, precisó el investigador del Instituto de Geografía de la UNAM.

Fecha 16-AGO-2018

Página 2

Sección Ciudad

Indagará PAOT tala masiva

DALILA SARABIA

Luego de darse a conocer la tala de 80 árboles de 30 metros de altura en La Venta, en Cuajimalpa, el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, instruyó a la Procuraduría del Ordenamiento Territorial (PAOT) a que investigue el hecho.

Paralelamente, solicitó a la Secretaría de Obras local (Sobse) que informe a deta-

lle los trabajos que implicaron el derribo forestal; sin embargo, esta descartó su participación.

“Los trabajos que describen no corresponden a la Sobse de la Ciudad de México,

sino a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), siendo ellos quienes realizan todas las acciones relacionadas con la obra y gestión social del Tren Interurbano México - Toluca an-

te la delegación Cuajimalpa”, aseguró la dependencia.

La firma del titular de la Sobse, Gerardo Báez, aparece en una minuta entregada a los vecinos de La Venta el 10 de mayo pasado, para que la suscribieran y aceptaran la obra.

“La presencia de la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX obedeció al acuerdo de un punto de la minuta”, indicó Sobse.

Amieva pidió dar cuenta de los permisos solicitados y determinar si existen irregularidades de orden ambiental

que sancionar.

“Sé que dentro de los permisos se han solicitado a las instancias ambientales, pero por eso primero quiero que la autoridad justifique y respalde la actuación”, dijo.

REFORMA dio a conocer este miércoles que el derribo de los árboles se hizo sin aprobación de los comuneros de San Mateo Tlaltemango para sustituir un puente interpeatonal que tuvo que ser reubicado debido a las obras del Tren Interurbano.



WORLD RESOURCES INSTITUTE PRESENTA PROPULCITY

Dan a conocer proyectos para atender la movilidad

El objetivo, reducir el número de vehículos en las calles, aumentar la seguridad en el transporte público y mejorar la calidad de éste

Yanira Franco/México

El World Resources Institute, organización civil técnica global, presentó su proyecto Propulcity, una aceleradora de startups que aportará soluciones principalmente en tres áreas: reducción de vehículos en las calles, aumento de la seguridad y fiabilidad del transporte público, además de la mejora en la calidad del mismo.

Así lo dio a conocer el director de Operaciones de WRI México, Fernando Páez, en conferencia de prensa, donde explicó que son cinco proyectos piloto de movilidad alternativa creados por emprendedores mexicanos. Los proyectos seleccionados,

de entre 60 participantes, son Vetelia, Bussi, Bridgefy, Supercívico y Klustera, que iniciarán sus operaciones en cinco días y durante tres semanas probarán soluciones a los problemas de Ciudad de México y darán a conocer los resultados en octubre próximo.

Bussi, que opera redes de camionetas compartidas, pondrá a prueba dos rutas de transporte en la zona de Polanco; y Vetelia, dedicada al diseño, desarrollo y comercialización de vehículos eléctricos ligeros, incursiona en el servicio de sistema de bicicletas compartidas e instalará 11 estaciones con 10 bicis en cada una. Estarán ubicadas en Polanco, Roma y Condesa, informó

Son cinco programas piloto alternativos que fueron creados por emprendedores del país

el director de Operaciones de WRI México.

Asimismo, Páez dio a conocer que Los Supercívicos esperan incidir en la calidad del transporte público a través de la generación de una red de reporteros ciudadanos, y se espera que los usuarios del servicio puedan reportar problemas de infraestructura.

En el caso de Bridgefy, aseguró

Páez, ellos con su tecnología de redes de malla instalada en "estaciones inteligentes" del transporte público buscarán que los ciudadanos puedan recibir alertas sin necesidad de tener acceso a internet.

En los dos casos anteriores, el objetivo es brindar información unificada sobre el estado de las redes de transporte de la capital del país, como incidentes y mejores alternativas para optimizar los trayectos.

En tanto que Klustera buscará optimizar el uso de las instalaciones y del transporte público midiéndolo en tiempo real; así, las empresas operadoras del servicio pueden utilizar la información obtenida para sus procesos de planeación, dijo el funcionario de World Resources Institute.

Es importante mencionar que en Ciudad de México diariamente se realizan 15.57 millones de viajes en transporte público y 11.15 millones a pie, frente a 6.6 millones que se llevan a cabo en vehículos particulares, donde solamente se mueven 1.5 personas por unidad, según datos de la última Encuesta Origen Destino 2017 del Inegi. **M**

JÓVENES, LOS MÁS VULNERABLES

Hospital de las Emociones evitó más de 2,300 suicidios

Atendió 43 mil casos de ansiedad, estrés, apatía y depresión: directora

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Más de 2 mil 300 jóvenes capitalinos —de acuerdo con datos documentados por el Instituto de la Juventud de la Ciudad de México— no se suicidaron gracias a que llegaron al Hospital de las Emociones, afirmó la directora de ese organismo, María Fernanda Olvera Cabrera.

En tanto, más de 43 mil jóvenes han sido atendidos por ansiedad, estrés, apatía y depresión por problemas escolares, violencia con la pareja, sentimentales, mala relación con padres y mal desempeño escolar, dijo entrevistada luego de presentar con autoridades del Sistema de Transporte Colectivo la emisión del boleto del Metro conmemorativo por el Día Internacio-

nal de la Juventud, declarado por la Organización de las Naciones Unidas en 1999, el cual se celebró el 12 de agosto.

Hoy día “ya no se habla de personas con mayor o menor índice socioeconómico; hoy se habla de temas emocionales; hoy puedo afirmar que el principal grado de vulnerabilidad, y no sólo en jóvenes, no tiene qué ver con cuánto se gana, sino cómo se sienten emocionalmente”, señaló.

Esto, agregó, es el principal detonante de conductas de riesgo como adicciones, comportamientos compulsivos, violencia, comisión de delitos y sexualidad insegura, dijo la funcionaria.

Por ello, la creación de hospitales para atender las emociones deben seguir impulsándose.

La directora general resaltó la

colaboración entre el Metro y la dependencia a su cargo, lo cual hace posible que 10 mil jóvenes que son atendidos en este instituto puedan viajar de forma gratuita por las 12 líneas del sistema.

Este programa tiene 15 años de antigüedad, por lo que confió en que tendrá continuidad en la próxima administración, e indicó que éste se ha hecho más eficiente al acotarlo a una temporalidad de tres años durante la presente administración.

En coordinación, ambas instancias también han permitido un proyecto muralístico en siete bardas del STC ubicadas en las estaciones Colegio Militar, Normal, Salto del Agua, Cuauhtémoc, Potota, San Cosme y Juárez.

En la glorieta de Insurgentes, donde se llevó a cabo la presentación del boleto conmemorativo,

el director general del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Jiménez Alcaraz, destacó el entusiasmo en la labor de 145 jóvenes que integran la Brigada Metro, quienes participan activamente en acciones informativas y de apoyo a las y los usuarios.

Resaltó la capacitación de los brigadistas en temas relativos a la prevención de suicidios, que refuerza las acciones del organismo para detectar y atender a personas con intención de quitarse la vida en las instalaciones de la red.

En concordancia con los lineamientos de género del Gobierno de la Ciudad de México, este boleto de edición especial hace uso por primera vez del lenguaje incluyente, ya que se imprimió la leyenda “En este viaje cabemos todxs”.

ENGOMADO AMARILLO

Sin verificar, 52% de autos

Los vehículos con terminación de placas 5 y 6 tienen sólo 14 días para cumplir con el trámite

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

El 52 por ciento de los autos con engomado amarillo no ha realizado la verificación vehicular que les corresponde entre julio y agosto de este año, por lo que en las

próximas dos semanas es muy probable que saturen los verificentros que operan en la Ciudad de México.

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) advirtió que solamente 48 por ciento de los vehículos con terminación de placas 5 y 6 ha cumplido con la revisión que sólo puede hacerse de manera regular hasta el 31 de agosto próximo, después deberán pagar una multa que supera mil 600 pesos, además del pago de 524 pesos por la verificación.

Las cifras de la Sedema revelan que del 2 de julio al 14 de agosto sólo 183 mil 321 autos con engomado amarillo han sido verificados, de un universo de 376 mil 459 coches.

Es decir, 193 mil 459 automóviles que tienen placas con terminación 5 y 6 tienen 14 días para cumplir.

1,600
PESOS

deberán pagarse de multa por cada auto no verificado en tiempo

La nueva fase de la verificación vehicular, con nuevas

mediciones de gases contaminantes, en las que también se miden las partículas ultrafinas, comenzó el 2 de julio pasado, después de un semestre sin estos controles contaminantes.

Ayer **Excelsior** dio a conocer que el Gobierno de la Ciudad de México prepara sanciones contra cinco verificentros que no han entrado en operación, los cuales incluso podrían perder su concesión, como ya le sucedió a un centro que no logró cumplir con lo requerido para realizar las mediciones medioambientales.

Hasta ayer estaba en funcionamiento 90 por ciento de los centros de verificación autorizados, es decir, 51, los cuales suman 290 líneas de medición de gases contaminantes, a pesar de que el gobierno capitalino había contemplado llegar a 350 líneas.

CONTRALORÍA LAS TIENE EN LA MIRA

CONCENTRAN TRANSAS SEIS DELEGACIONES

• Benito Juárez, Iztacalco, Azcapotzalco, Iztapalapa, Tláhuac y GAM tienen deficiente control estadístico, mal servicio y no dan seguimiento a solicitudes de atención

POR DESCARADAS TRANSAS

EN LA MIRA DE CONTRALORÍA 6 DELEGACIONES

**Hay un
inadecuado
control
archivístico
en las 16
demarcaciones**

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.- Las delegaciones Gustavo A. Madero, Iztacalco, Azcapotzalco, Iztapalapa y Benito Juárez fueron las que más quejas tuvieron ante la Contraloría General de la Ciudad de México, por mal servicio

ofrecido a los usuarios y presentar deficiente control estadístico

y de seguimiento a solicitudes de atención.

A través de la plataforma digital "Juntos Contra la Corrupción", la Contraloría pudo observar un inadecuado control archivístico en las 16 delegaciones, ausencia de mecanismos de atención a personas en situación de vulnerabilidad, falta de datos de contacto para quejas y denuncias, no portación de gafetes de servidores públicos, deficiente señalización, carencia de directores a la vista y su desactualización.

Después de los resultados obtenidos, las delegaciones que acumularon mayor número de recomendaciones fueron la GAM, con 23; Iztacalco, 22; Azcapotzalco, 18; Iztapalapa y Benito Juárez, 15. En tanto que la menos observada fue Tláhuac, con 6.

En cuanto a las recomenda-

ciones atendidas, Miguel Hidalgo avanzó 92 por ciento; Cuauhtémoc y Tláhuac, con 84

y 83 por ciento, respectivamente; Gustavo A. Madero lleva 22 por ciento de avance, Magdalena Contreras 23 e Iztapalapa 13.

Iztacalco y Venustiano Carranza han desatendido el 100 por ciento de las recomendaciones de mejora.

Ante dicha situación, la Contraloría General de la Ciudad de México, anunció que continuará con las acciones "Juntos contra la Corrupción" las cuales tienen como objetivo mejorar eficacia, eficiencia y transparencia en la atención de trámites y servicios.

Asimismo, solicitó a las autoridades de las 16 delegaciones la mejora en la calidad de la atención a usuarios y en sus instalaciones, lo mismo que a procedimientos relacionados con la gestión de trámites y servicios.



TIENEN PERMISO DE EXPLOTACIÓN

Niegan plan inmobiliario en Parque Bicentenario

ISRAEL ZAMARRÓN

La Operadora de Proyectos de Entretenimiento NLP es concesionaria de este espacio

Se dijo que el Parque Bicentenario cerraría para construir en sus 55 hectáreas viviendas y comercios, sin embargo el director general de Operadora de Proyectos de Entretenimiento NLP –concesionaria de este espacio– Carlos Mc Phail, negó categóricamente dichos señalamientos.

En un recorrido con *El Sol de México* por este pulmón ubicado al norte de la capital, en la colonia San Lorenzo Tlaltenan-

go, delegación Miguel Hidalgo, Mc Phail dijo que es falso que se vaya a desarrollar un plan inmobiliario y apuntó que incluso la concesión lo impide.

“Lo niego categóricamente y además está establecido en la concesión que no está permitido construir y definitivamente

no se va a construir ni vivienda, ni centros comerciales, ni oficinas. El espacio se mantiene como está, es un parque público gratuito para los mexicanos”, refrendó.

Desde el 1 de marzo pasado Operadora de Proyectos de Entretenimiento NLP es la encargada de administrar y dar mantenimiento al Parque Bicentenario como parte de la concesión a 25 años que obtuvo del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin).

El Parque Bicentenario está construido en los terrenos de la exRefinería 18 de marzo; la remediación del suelo inició en febrero de 2007 y fue inaugurado en noviembre de 2010 por el entonces presidente,

Felipe Calderón. La inversión fue de dos mil millones de pesos. “Este parque

sigue siendo propiedad del Gobierno Federal, esto quiere decir que sigue siendo patrimonio de los mexicanos, este parque no se va a vender ni se va a utilizar para inversiones inmobiliarias, nada de lo que se está hablando”, enfatizó.

RENTA

Mc Phail explicó que como concesionarios están obligados a pagar una contraprestación al Gobierno Federal de 211 mil pesos mensuales, además de hacerse cargo de la operación y mantenimiento del Parque, en el que invirtieron 17 millones de pesos.

Por ello, abundó, de lo que sí tienen autorización en la concesión otorgada por el Indaabin es de implementar un programa de explotación del espacio para poder recuperar su inversión y garantizar la sustentabilidad del Parque Bicentenario.

La explotación consistirá en un programa de venta de alimentos y bebidas, cuya prueba piloto empezará este fin de semana y se piensa aplicar desde finales de septiembre o principios de octubre, así como de la renta del espacio para eventos sociales, culturales y empresariales. Los eventos podrán ser desde bautizos, bodas, reuniones familiares, carreras corporativas, congresos, capacitaciones, eventos empresariales y de gobierno, exposiciones temporales en el museo, entre otros.



PIDEN QUE SE VERIFIQUEN CILINDROS

Fugas de gas dejan 33 incidentes al día

El jefe de Gobierno indicó que la mayoría es por malas conexiones y deterioro de los tanques

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

En la Ciudad de México se registran un promedio de 33 incidentes diarios relacionados con fugas de gas que atienden los bomberos y personal de protección civil, debido a las malas conexiones, así como al deterioro de los cilindros y de los tanques estacionarios que los capitalinos descuidan, alertó el jefe de gobierno, José Ramón Amieva.

Al renovar el convenio con las empresas distribuidoras de gas LP y la Central de Fugas, el mandatario local resaltó que al mes atienden mil incidentes vinculados a fugas de gas, los cuales a veces no pasan de una pequeña explosión, pero en otros casos hay pérdidas humanas y económicas que pudieron prevenirse.

"Ayer en Iztapalapa se tuvo

un llamado de intervención. Un cilindro de 30 kilogramos de gas que no estaba a su máxima capacidad y con una mala conexión en casa generó una explosión que abarcó 100 metros a la redonda, espacio en el que había viviendas, donde había familias. La explosión impactó en su patrimonio, porque dejó inhabitables sus viviendas y afectó en su salud con graves quemaduras", detalló Amieva al poner como ejemplo el suceso del martes pasado.

Ante ello, exhortó a los capitalinos a revisar los cilindros que compran, que no estén oxidados en la base y que exijan que estén en buen estado, porque de ello depende su seguridad en casa.

Para prevenir incidentes como el antes mencionado, el jefe de gobierno informó que la Secretaría de Protección Civil ha enviado oficios a las unidades de protección civil delegacionales para que

revisen las instalaciones en las casas y resuelvan las dudas de la gente.

Señaló que destinarán 25 millones de pesos para la adquisición de tanques estacionarios y cinco millones para cilindros de gas que distribuirán en zonas de alta vulnerabilidad económica, a fin de que renueven los depósitos.

Amieva resaltó que este trabajo conjunto con las 13 empresas gaseras, que distribuyen este combustible en la Zona Metropolitana, es importante para que la gente no adquiera cilindros de "empresas patito que roban el gas

a las pipas legales y lo venden de manera ilícita. El presidente de la asociación Central de Fugas, Mario Córdoba Rosas, señaló que en casi 30 años de servicio, sus productos han garantizado no tener fugas, pues 83% de los capitalinos utilizan cilindros de gas LP y sólo 17%, tanques estacionarios, en sus hogares.

1000

PERCANCES

se atienden al mes, que están vinculados con fugas en la capital del país

13

EMPRESAS
gaseras distribuyen gas LP en la Zona Metropolitana

25

MDP
se destinarán para adquirir tanques estacionarios



Poco a poco se reactivan los negocios en La Merced

- Son 450 espacios rehabilitados los que fueron entregados a los comerciantes
- Beneficiarios dicen que las ventas son bajas y piden informar de la reapertura

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En el mercado La Merced se viven dos realidades; por una parte la zona nueva, recién rehabilitada que apenas empieza a ser ocupada por locatarios, y el área donde permanecen los estragos que dejó el incendio de hace cinco años.

Poco a poco, la zona rescatada empieza a llenarse de comerciantes, quienes colocan sus enseres en repisas de madera.

La delegación Venustiano Carranza ya entregó 450 espacios en la nave rehabilitada, mismos que están en proceso de ocuparse y hay 640 trámites en proceso.

Los comerciantes que recién estrenaron sus lugares, refieren que las ventas son bajas, y lo atribuyen a que no se ha informado a la población sobre la apertura del mercado.

José Pedro Hernández relató que el regreso a su local ha sido más que difícil.

“No se vende. Quisiéramos que anunciaran que La Merced vive, que ya hay negocio, que vamos a continuar con esto, (...). Que pusieran anuncios, que nos quitaran el tapial de allá afuera para que entre la gente, y nos echen a andar el Metro”, dijo.

Actualmente una entrada, recién rehabilitada del Metro La Merced, permanece cerrada.

Aarón Vázquez regresó hace ocho días a su antiguo lugar de trabajo. Explicó que —a cuentagotas— aumenta la clientela en su puesto donde comercializa dulces y confitería. Dijo que ahora se siente más tranquilo pues está bajo un techo firme a diferencia de cuando vendía en la calle, donde su puesto estaba en riesgo de inundación constante.

Los visitantes apenas se dan cuenta de la apertura del mercado, tal es el caso de Guadalupe Cisneros, quien comentó que desde toda la vida ha acudido a La Merced a adquirir materia prima y alimentos para hacer y vender tamales.

“Ahora que vi que ya abrieron dije: ¡ah qué bueno!. Me da gusto que ya esté aquí la gente trabajadora recuperando su patrimonio, que es de lo que viven, y poco a poco la gente se va a ir dando cuenta. Le estaba diciendo a un señor que deberían poner cámaras por aquello de la delincuencia”, comentó la mujer.

Un tapial divide la parte restaurada de la zona dañada, donde las huellas del incendio ocurrido en febrero de 2013 a causa de un corto circuito, se notan en los techos de la nave.

Rehabilitación. Luego del siniestro, autoridades de gobierno invirtieron más de 188 millones de pesos en rehacer 15 de 25 locales afectados.

De acuerdo con Jorge Rodríguez Vega, jefe de unidad departamental de Rehabilitación e Infraestructura Educativa de la delegación Venustiano Carranza, en esta zona se necesita una inversión adicional de 120 millones de pesos, los cuales se gestionan con el Gobierno central.

Mientras tanto, el lugar será some-

“No se vende. Quisiéramos que anunciaran que La Merced vive (...), que nos quitaran el tapial de allá afuera, para que entre la gente, y nos echen a andar el Metro”

JOSÉ PEDRO HERNÁNDEZ
Comerciante de La Merced

120

MILLONES DE PESOS adicionales se necesitan para terminar las obras pendientes, los cuales se gestionan con el Gobierno capitalino.

Se dio a un análisis para determinar el estado de las trabes, ya que después del sismo del 19 de septiembre se registró un asentamiento de una de las losas viejas.

“El estudio necesita estar avalado por un DRO y un corresponsal de seguridad estructural para que nos dictaminen el estado real, de acuerdo con el nuevo reglamento de construcciones y las normas técnicas complementarias. Estos trabajos se realizan por parte de la Secretaría de Obras”, dijo.

En primera instancia se llevarán a cabo trabajos de topografía y de mecánica de suelo. Se desconoce el tiempo que durarán los análisis.

No obstante, a pesar de que existe un riesgo, algunos locatarios permanecen en esta zona.

Sin embargo, el funcionario advirtió que en cuanto comiencen los estudios, los comerciantes deberán desalojar el sitio.

“Es segura entre comillas porque sí hay un riesgo. El DRO nos indica que



Fecha 16-AGO-2018

Página 3

Sección Metropolit

hay un riesgo de falla, (...). Es decir, la estructura, por la edad que tiene ya cumplió con su cometido, (...). Hay medidas preventivas a través de Protección Civil para que, en caso de algún sismo, sea el desalojo de los mismos que es de los pasillos", externó.

El terminado de los estudios y las obras se terminarán en un año. ●

COMISIÓN DE DERECHOS HUMANOS

Advierten un incremento de indigentes

CECILIA NAVA

La Comisión de Derechos Humanos informó que aumentaron los adultos mayores en situación de calle

El número de adultos mayores, migrantes y jóvenes en situación de calle está incrementando, esto para la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México, Nasheli Rodríguez, es algo que se debe atender de manera coordinada entre las distintas secretarías de la jefatura de gobierno y de las delegaciones.

Informó que de los cerca de 600 adultos mayores que son indigentes, la mayoría fueron despojados de su patrimonio por su propia familia.

Adelantó que calculan que va a seguir creciendo, y en la medida que esta población cumpla más años aumenta la probabilidad de quedar sin ningún patrimonio, porque no tienen protección social.

Señaló que esto se debe a que las propias familias están expulsando a los propios ancianos de las casas que ellos mismos compraron o que ellos mismos habitaron.

Los agraviados ya han acudido a la Comisión a interponer las quejas, expuso, "en términos de estas familias que despojan a sus propios adultos mayores. Yo creo que ahí tenemos una gran veta para trabajar y es cómo esta sociedad está viendo cada vez más adultos mayores".

Rodríguez recomendó a la Secretaría de Seguridad Pública no criminalizar a las personas en situación de calle y evitar las detenciones arbitrarias.

Informó que aquí el número de quejas por desalojo de espacios públicos en este año también se ha incrementado, están abiertas 88 carpetas de investigación, mientras que en lo que va del año solamente hay más de 20.

Según el último censo que se hizo en la ciudad el año pasado, había alrededor de seis mil personas en situación de calle, de las cuales cuatro mil estaban en instituciones y el resto estaban fuera, básicamente viviendo en calle, generalmente, explicó.

"¿Qué características tiene? La mayoría son jóvenes con altos niveles de adicción y se está configurando una nueva, digamos, "callegerización", que tiene que ver con el incremento de personas adultas mayores y con el incremento de migrantes, que no son migrantes internos, sino son migrantes extranjeros", detalló.

Mencionó que existen los protocolos para saber intervenir, y cuidar a la población en situación de calle, de los transe-

MIGRANTES

VA AL alza el número de migrantes extranjeros, la mayoría procedentes de Centroamérica, que deambulan por las calles de la Ciudad de México

úntes y habitantes, y una de las cosas de las que se quejan los vecinos que tiene que ver con la suciedad y la higiene alrededor de estos lugares, pues tiene que ver con el protocolo que te dice que la autoridad tendría que estar limpiando y no lo hace.

"Hay que promover que haya letrinas y lugares donde puedan, digamos, estar en donde están estas personas y eso no se cumple, y entonces se vuelve una cadena de quejas por un lado y por el otro", dijo.

Mencionó que cuando se requiera y así sea por denuncias, el desalojo y el quitar a las personas de la calle debe ser en los términos legales y no se cumplen.

CARACTERÍSTICAS

- 1 **JÓVENES.** La mayoría tiene un alto grado de drogadicción
- 2 **ADULTOS.** Los vecinos se quejan de ellos por la suciedad
- 3 **DESALOJO.** No pueden ser retirados de un lugar si no es por su voluntad
- 4 **CRIMINALIZAR.** Se les estigmatiza de ladrones y drogadictos

6 MIL personas están en la indigencia en la CdMx