



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

BUSCA MEJORAR EL SERVICIO EN HORAS PICO

Refuerza Metrobús su flota con 66 unidades en 5 líneas

El vehículo que se incendió el domingo es uno de los 60 que tienen 13 años de antigüedad y que serán chatarrizados, afirma Amieva

Pedro Domínguez/México

El Gobierno de Ciudad de México presentó 66 nuevos autobuses para reducir a 85 por ciento la ocupación de las unidades en horas pico en cinco líneas del Metrobús.

Los concesionarios invirtieron 495 millones de pesos en 14 autobuses de entrada baja, 25 articulados y 27 biarticulados que se distribuirán en las primeras cinco líneas del sistema de transporte.

Los camiones cuentan con cuatro cámaras de videovigilancia, sistemas de información al usuario y comunicación con el conductor en tiempo real, así como conexión con el C5 capitalino.

“Son accesibles para que las personas con discapacidad lo

puedan abordar, son ambientalmente amigables, es decir, esta tecnología Euro 5 cumple con los estándares internacionales de emisiones, siendo referentes a escala Latinoamérica en su operación.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, explicó que el Metrobús tienen registrados 60 buses con 13 años de antigüedad, de los cuales 45 ya fueron chatarrizados y los otros 15 están en proceso.

Mencionó que el compromiso de su administración es renovar la flota, ya que uno de los camiones más viejos fue uno de los que se incendió la semana pasada.

“Son unidades que poco a poco, yo diría de manera intensa vamos a ir sustituyendo para que contemos con unidades nuevas.”

El director del Metrobús, Guillermo Calderón, dijo que en los

El número de pasajeros llegará a 420 millones este año; el sistema ya tiene 727 autobuses

13 años de servicio de este sistema la flota de autobuses pasó de 395 a 727 unidades.

Mientras que el crecimiento de usuarios pasó de 220 millones a 420 millones de pasajeros que se esperan este año.

“Metrobús le ha cambiado la cara a la movilidad en la ciudad y al mismo tiempo ha contribuido a mejorar la calidad del aire y combatir el cambio climático con una reducción de más de 164 mil toneladas al año de gases de efecto invernadero”, apuntó. M

Aumenta la demanda en 5 años

Tiene MB 90% más usuarios

Transporta el sistema al año a 420 millones de personas; en 2013 eran 220 millones

DALILA SARABIA

En los últimos cinco años, el Metrobús casi duplica la cantidad de usuarios que transporta al año.

Guillermo Calderón, director del Sistema Metrobús, destacó el aumento del servicio, la expansión de la red y al incremento de la flota durante la actual Administración.

“En este año, transportaremos 420 millones de pa-

sajeros, lo cual significa un incremento de 90 por ciento más que en 2013”, comentó Calderón.

Agregó que el BTR capitalino (Bus Transit Rapid) registró un crecimiento sin precedentes, cercano a 50 por ciento, debido a que se construyeron y pusieron en operación las Líneas 5, 6 y 7, lo que significó pasar de 95 kilómetros en 2013 a 140 kilómetros en 2018.

Ayer, el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, puso en marcha 66 nuevas unidades -que representan un incremento del 20 por ciento- en la oferta de las Líneas 1, 2, 3, 4 y 5.

Durante el banderazo de salida de los autobuses, el Mandatario capitalino destacó que se trata de una inversión de 495 millones de pesos.

De la misma forma como se han sumado nuevas unidades, explicó, se han tenido que dar de baja 60 unidades que operaron a toda capacidad desde el inicio del Metrobús, pues ya cumplieron su vida útil.

“De estas 60 unidades, 45 ya han sido chatarrizadas. Tenemos que trabajar intensamente con las 15 restantes, una de ellas fue la que la semana pasada -todas y todos ustedes saben, salió a través de los medios de comuni-

cación tuvo un problema-, un corto circuito”, explicó el Mandatario capitalino.

Las nuevas unidades cuentan con cuatro cámaras de vigilancia, sistemas de información al usuario con dos o tres pantallas y supervisión y comunicación con el conductor conectado en tiempo real.

“Todo ello vigilado desde nuestro centro de control CITI y de ahí enlazado al C5 de la Ciudad”, explicó Guillermo Calderón.

José Ramón Amieva afirmó que el Metrobús cumple con un servicio social porque desde hace 13 años se convirtió en una opción para eliminar y reducir el uso del automóvil.

“Un servicio social en el sentido de que sabemos que el costo diferenciado es muy menor o es menor al costo real. El costo real de un viaje en el Metrobús es de aproximadamente 9 pesos con 50 centavos”, subrayó.

DELINEA PLAN DE TRABAJO

Collins aún no ha sido ratificado pero ya tomó las riendas de la SSP

Mandos policiacos presentaron su renuncia en espera de ser confirmados

**RAÚL LLANOS SAMANIEGO Y
ALEJANDRO CRUZ FLORES**

En reunión privada con los principales mandos policiacos, Raymundo Collins –propuesto por el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva Gálvez, como próximo titular de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de esta capital– exigió hacer a un lado actitudes pasivas y “comenzar” a perseguir y detener a los delinquentes para frenar la inseguridad “desbordada” que se registra en algunos puntos de la ciudad, pero hacerlo con respeto a los derechos humanos, ya que “no se permitirán excesos al amparo de una detención violenta”; además, afirmó que la policía “va a estar en la calle”, para lo cual adelantó que habrá cambios en el esquema vigente de cuadrantes, pues “no creo que sea el indicado”.

Antes, el titular del Ejecutivo local giró instrucciones al nuevo responsable de la policía de acabar con los *moches* o cobro de cuotas que hacen a los uniformados sus superiores.

En declaraciones públicas que realizó luego de la entrega de unidades del transporte público, Amieva Gálvez fue enfático en que “no podemos permitir que exista ningún tipo de vacío de poder en la secretaría”.

El mensaje fue recibido por Collins, quien más tarde tuvo un encuentro con los principales subsecretarios, jefes y directores de la SSP, el cual estuvo encabezado por el secretario saliente Hiram Almeida Estrada. Ahí, el ex director del Instituto de Vivienda les hizo saber: “No vamos a permitir que haya jefes

de sector de zonas donde tenemos una delincuencia desbordada que estén dando sólo reportes de que todo está a todo dar, de que todo está bien, que no pasa nada”.

Todo eso, dijo, tiene que cambiar y debe ser “muy rápido, pues quedan nada más cuatro meses para cambiar la percepción ciudadana”. Asimismo, consideró que una de las acciones para hacerlo es salir de las estaciones y los cuarteles; “la gente nos quiere ver en la calle y el mensaje que le mandamos es: vamos a estar en la calle”.

La reunión se efectuó en la sede de la SSP en la calle Liverpool, y ante esos mandos superiores, Collins destacó que “la policía no es para que llegue a un hecho y nada más pase el reporte y ahí nos quedemos. Tenemos que perseguir al delincuente; contamos con muchos recursos, como cámaras, radios, patrullas; necesitamos empezar a perseguir a quienes están cometiendo los delitos y empezar a detener a más delinquentes”.

Quiere “operativos limpios”

A la par les pidió realizar “operativos limpios”, es decir, hay que respetar los derechos humanos, pues “no vamos a permitir excesos al amparo de una detención violenta. Las detenciones –dijo– se pueden dar con el uso de la fuerza, pero una vez sometida la persona no tiene por qué seguir sobre ella”.

Raymundo Collins dijo que una vez que asuma el control de la SSP –que se prevé se adelantará para este viernes, y no para finales de mes, como planteó Hiram Almeida– hará algunas modificaciones a los esquemas de operación de la

policía, como el de cuadrantes, “con el que que no estoy de acuerdo; no creo que sea el indicado”, apuntó.

Al final, se describió ante los mandos superiores como “un hombre que escucha” y a quien no le gustan “los chismes”, por ello, “el que traiga alguna circunstancia que deba de informar, que sea documentada”.

Al referirse a este cambio en la secretaría, el jefe de Gobierno capitalino, José Ramón Amieva, destacó que Collins ya se reunió con la titular de la Comisión de Derechos Humanos local, Nashieli Ramírez, con el propósito de conocer cómo están las quejas y recomendaciones contra la policía y cómo se puede mejorar su actuación.

También informó que se trabaja en los esquemas que se implementarán en el combate a delitos como el *narcomenudeo*, para lo cual se creará un grupo especializado en atacar tanto el almacenamiento y distribución de drogas, como las agresiones generadas por la disputa ente grupos dedicados a esa actividad.

Por lo pronto, y como parte del protocolo que rige a esta institución, los mandos de la Secretaría de Seguridad Pública presentaron ayer su renuncia al cargo para que el próximo jefe de la policía determine a quienes ratifica.

Advierten impunidad en funcionarios

NOTIMEX

La falta de sanciones administrativas o penales de servidores públicos responsables de violaciones graves a derechos humanos ha contribuido a "normalizar" conductas por parte de la autoridad, a que se repitan y, en consecuencia, a que no se atiendan y erradiquen las circunstancias que las generan.

Así lo señaló la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Nashieli Ramírez, quien resaltó que la reparación del daño a las víctimas de violaciones graves a sus garantías individuales debe restablecer su dignidad, reputación y proyecto de vida.

Durante el Foro Intercambio México-Colombia de buenas prácticas sobre reparación de daño a víctimas de violaciones graves de

La reparación del daño se basa en trabajo centrado en las víctimas y medidas de reparación integral

derechos humanos, subrayó que en esta materia se busca consolidar los derechos de las víctimas frente al sistema de justicia.

Dijo que los lineamientos para el pago de la indemnización económica derivada de las recomendaciones o conciliaciones de la CDHDF o la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), aceptadas o suscritas por las autoridades locales a las que se encuentren dirigidas, facilitaron algunos procesos de indemnización.

Sin embargo, también establecen parámetros y criterios arbitrarios para determinar indemnizaciones e incorporar a las víctimas a programas sociales.

De febrero de 1994 al 30 de junio de este año, la CDHDF ha emitido 339 recomendaciones, de las cuales 226, esto es, 66.67%, han sido aceptadas en su totalidad. De 137 recomendaciones en trámite, existen mil 19 puntos sujetos a seguimiento.

Informó que en reparación del daño, 885 personas son sujetas a indemnización.

ADVERTENCIA DE QUINTERO, ALCALDE ELECTO DE IZTACALCO

Si en tres meses no disminuyen índices delictivos, los mandos policiacos se van

Redacción/México

El alcalde electo de Iztacalco, Armando Quintero, advirtió a los jefes de sector de la policía judicial y preventiva que de no disminuir los índices delictivos en los primeros tres meses de su administración, pedirá que sean relevados porque "no son eficientes".

En entrevista con Héctor Zamarrón para MILENIO Televisión, Quintero agregó que invertirán en alumbrado público, así como videocámaras en las colonias con mayores hechos de violencia.

Agregó que tiene detectadas cinco colonias con gran incidencia delictiva: Agrícola Oriental, Pantitlán, Ramos Millán, Campamento 2 de Octubre y Picos Iztacalco.

"Me voy a involucrar diario al parte policiaco. Mi primer reunión de trabajo será con los jefes de sector. Conozco bien la administración pública, sé que no soy jefe de ellos, pero también sé para qué es el poder político.

"De una vez les voy a decir, y se los adelanto desde ahora: van a tener tres meses —de octubre a diciembre— para que bajen los

índices delictivos, si no, no quiero al jefe de sector de la policía judicial y preventiva, porque quizá son buenas personas pero no eficientes. No puedo estar dos años consecutivos con índices al alza, con una queja tremenda de los vecinos y que ellos estén tranquilos", apuntó.

Reprochó que las autoridades capitalinas y delegacionales no actuaron impulsando estrategias para combatir los índices delictivos.

Recordó que en 2017 se registraron 8 mil 750 delitos, es decir, 750 ilícitos mensuales y 25 diarios, por ello contratará elementos y comprará patrullas y bicicletas. M

Dictamina IECM, hasta ahora, 444 proyectos inviables

Dejan las delegaciones gasto vecinal al último

Concluye plazo para aprobar proyectos ciudadanos para la consulta

ISRAEL ORTEGA

Las delegaciones dejaron para el último día la entrega de la mayoría de los dictámenes de proyectos para la consulta del Presupuesto Participativo 2019.

Myriam Alarcón Reyes, consejera del Instituto Electoral local (IECM), explicó ayer que se recibieron 16 mil 649 proyectos de vecinos para mejorar sus colonias, con una bolsa de 988 millones de pesos, que debían ser dictaminados por comités de las 16 delegaciones y entregados a las cabeceras distritales hasta el 17 de julio.

Ayer, en el último día para recibir los dictámenes sobre cuáles proyectos podrán

ser votados en la consulta, las delegaciones adeudaban más de 15 mil proyectos, aunque Alarcón aclaró que era posible que los delegados decidieran enviarlos en esa fecha y elaboraran las resoluciones desde antes.

“Justo el día de hoy (martes), es el último día en que las delegaciones nos regresan los dictámenes, estamos en espera”, explicó Alarcón Reyes.

Los proyectos debieron ser dictaminados como máximo

hasta el 16 de julio y para hoy deberían estar publicados en estrados y en el portal.

Las delegaciones Azcapotzalco, Tláhuac, Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Tlalpan, Xochi-

milco y Magdalena Contreras son las únicas de las 16 demarcaciones que llevaban un avance de dictaminación, hasta ayer, en el portal del IECM.

En cada Delegación se conformó un órgano para dictaminar si los proyectos inscritos por los ciudadanos

son viables en los aspectos técnico, legal y financiero.

Estos órganos fueron conformados por cada Administración con el Delegado, integrantes de su Gobierno, de la Contraloría Interna, de la Mesa Directiva del Consejo Ciudadano delegacional y académicos.

Hasta ayer, 444 proyectos de mil que entregaron las delegaciones al IECM habían sido dictaminados como in-

viables, por lo que no podrían ser votados en la consulta del Presupuesto Participativo.

Alarcón expuso que podría considerarse como un porcentaje elevado de rechazo si esa proporción se mantuviera al concluir la entrega de los 16 mil 649 proyectos.

El Presupuesto Participativo es un ejercicio en el que los ciudadanos proponen y votan a través de una consulta cómo se gastará el 3 por ciento del presupuesto anual de cada Delegación.

¿Qué sigue?

Así será la ruta de los proyectos ciudadanos.

- Julio 18. Publicación de dictámenes.
- Agosto 8. El IECM difundirá las propuestas a votarse.
- Agosto 9 a 27. Los vecinos podrán difundir los proyectos.
- Agosto 28 a 30. Días para votar por internet.
- Septiembre 2. Jornada de votación presencial.
- Septiembre 3 a 5. Validación de resultados de la consulta.

Por la libre

ISRAEL ORTEGA

Coyoacán y Benito Juárez no presentaron académicos en sus comités dictaminadores para revisar los proyectos vecinales.

En Coyoacán el órgano es presidido por el Delegado

Edgar Jiménez Santillán y en Benito Juárez también por el titular Ángel Luna Pacheco.

En el de BJ, incluso, se omitió el nombre del representante del órgano de Control Interno que debía ser inscrito para el comité.

Clausuran construcción de plaza comercial Portal Britania

► La constructora no contaba con los permisos y estudios de impacto de suelo necesarios para la edificación de un Sam's Club y un Walmart ► *Crónica* informó hace unos meses sobre la oposición de los vecinos a la obra

[DENISSE MENDOZA]

El Gobierno de la Ciudad y la delegación Magdalena Contreras clausuraron la construcción del Portal Britania por no contar con los permisos y estudios de impacto de suelo necesarios para la edificación.

En el lugar, ubicado en los terrenos donde anteriormente se ubicaba la fábrica de textiles Santa Teresa y el club de Golf, en un área federal, ya se colocaron los sellos de clausura.

Las calcomanías que se ubican en la entrada del predio tienen los sellos del Gobierno de la Ciudad de México y de la delegación Magdalena Contreras.

Crónica informó hace unos meses sobre la oposición de los vecinos a la construcción de la plaza, pues alegaron que se erigiría sobre suelo considerado como patrimonio cultural de la delegación Magdalena Contreras.

De acuerdo con la información conseguida por los propios vecinos mediante solicitudes de información, en el sitio se tiene contemplado construir en una superficie de 2.5 hectáreas por el corporativo Mexico Retail Properties (MRP) y tendrá como tiendas ancla a Walmart y Sam's Club.

Los vecinos indicaron que se trata de un terreno federal que debe ser utilizado para beneficio de la comunidad.

Incluso advirtieron que su construcción traerá serias afectaciones viales, ya que enfrentan severas congestiones, pues se ubica en camino a Santa Teresa y la avenida México, que es entrada y salida a varios pueblos de la parte alta de la demarcación.

Consideraron que no es necesaria una plaza comercial en este sitio, pues a me-

nos de un kilómetro se construyó Artz Pedregal, que hace unos días registró un derrumbe, o Antara del Sur, sobre Anillo Periférico.

Lo cierto es que la plaza Britania no cuenta con los estudios de impacto ni los permisos necesarios para su construcción, razón por la cual fue clausurada.

Habrà que recordar que a inicios de año, la delegación informó, a través de una solicitud de información con número MACO-2-D1B/531/2018, que "ante diversas observaciones por el área de Protección Civil se decidió clausurar la obra de manera general, además de multar a la constructora".

Asimismo en el documento se puede leer: "Con fecha 12 de enero del 2018 se emitió una Orden de Visita de Verificación con número de expediente DUMC/DJ/SVR/CE016/2018, donde se estableció una multa y clausura pendiente".

"Desde un principio, el proyecto esta-

ba mal planteado, no puede haber ningún centro comercial porque la zona es conflictiva, es un suelo que podría hundirse y podría haber derrumbes como con Plaza Artz que está justamente a la misma altura que ésta pero del otro lado de Periférico", comentó Víctor Mendoza, vecino afectado.

INCONFORMIDAD. La zona en donde se pretendía construir la Plaza Britania está rodeada de casas, locales de comida, una tlapalería, farmacia, papelería, un edificio del PRI y una iglesia.

De acuerdo con los planos de construcción, la entrada a la Plaza Britania estaría orientada hacia el Hospital Ángeles, por lo que las casas ubicadas en el sitio donde se planeaba construir el acceso al centro comercial tendrían que ser demolidas.

"No existe ninguna entrada grande para la plaza, van a tener que comprar las casas y tirarlas para hacer una entra-

da decente", comentaron los habitantes en su momento.

Según vecinos, el proyecto prometía caos vehicular en la zona por dos facto-

res: el primero es que la avenida México, la entrada principal que llega desde Periférico y cruza por el Hospital Ángeles, es la puerta para las personas que viven en Los Dinamos y la colonia Santa Teresa, la cual en horas pico se colapsa por un lapso de cuatro horas diariamente.

La segunda es que las únicas entradas que podrían habilitarse para entrar a la plaza, sin tener que quitar las casas y locales, sería la calle Chopos que da vuelta en U y desemboca en dos salidas. Sin embargo, en la calle sólo cabe un auto por lo estrecha que es.

Tanto Víctor como otros inconformes señalaron que, ante cualquier propuesta que intenten plantear los dueños, ellos se negarán rotundamente.

En tanto, Alfonso Arredondo, otro de los vecinos afectados, expresó que las autoridades han creado una irregularidad en la numeración de los predios con la finalidad de evitar que el terreno en donde sea construida la Plaza Britania no se tome en cuenta como un predio federal.

"Los planos del sitio están en manos de Conagua porque la mitad del terreno forma parte de la zona federal. Lo que hicieron fue crear un espejo entre las esquinas para que pase desapercibida la ilegalidad de la construcción", comentó.

Los afectados señalaron que ellos mismos presentarán una propuesta a las autoridades delegacionales para la utilización del predio; se trata de un Parque Ecológico, ya que en al menos 10 kilómetros a la redonda no cuentan con espacios verdes o de entrenamiento.

Temen por su seguridad vecinos de la Daniel Garza

JOSEFINA QUINTERO MORALES

Vecinos de colonias aledañas a la construcción del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Observatorio y da ampliación de la línea 12 del Metro exigieron detener los trabajos de construcción de las lumbreras en la colonia Daniel Garza hasta que se garantice su seguridad y las de sus viviendas, luego de una fuerte vibración que sacudió la zona Poniente.

Los residentes señalaron que en

lo que fue una vivienda, ubicada cerca la zona habitacional, se empezaron a hacer profundas excavaciones para realizar una lumbrera, lo cual provocó movimientos en el terreno que han dañado algunas casas.

El pasado fin de semana el movimiento fue tan fuerte e inusual que el mismo sismológico captó el movimiento con epicentro en las colonias Benito Juárez y Miguel Hidalgo; no obstante, se percibió también en las colonias Observatorio y Daniel Garza. En esta última los vecinos manifestaron que antes

se escuchó una fuerte explosión.

En la calle Manuel González Calderón incluso se comentó que se escuchó un fuerte estruendo que cimbró la zona poniente e inmediatamente después se levantó una

enorme polvareda que se extendió por varias calles.

Los vecinos manifestaron que no fue un sismo, "el movimiento fue causado por las obras". El mismo domingo amenazaron con bloquear la avenida Observatorio por lo cual personal del Gobierno de la Ciudad y de protección civil acudieron para realizar las inspecciones. Ayer también hubo una reunión, pero los vecinos aún no tiene la certeza de su seguridad.

Desconocen causas

Su principal temor expusieron es no saber que fue lo que sucedió. En caso de que haya sido un sismo, indicaron, no hubo medidas de prevención en la obra para evitar incidentes.

Además, si fue originado por la construcción del Cetram y la ampliación de la línea 12, "tampoco hubo protocolos de protección civil. Es evidente la falta de prevención de riesgos en la construcción del Tren Interurbano México-Toluca", expresaron.

Señalaron que desde hace varios años han denunciado la serie de afectaciones que les ha causado este megaproyecto en zonas donde hubo minas y constantemente se forman socavones.

Solicitaron vecinos señalización hace 23 años

Estrena semáforos 'calle presidencial'

**Apuran bacheo
de la arteria
donde despacha
López Obrador**

JORGE RICARDO

La instalación de los semáforos en el cruce de las calles Chihuahua y Monterrey, en la colonia Roma, ha sido todo un acontecimiento.

Los vecinos recuerdan que, dos días después del triunfo de Andrés Manuel López Obrador en la elección presidencial, el martes 3 de julio una cuadrilla de técnicos colocaban los semáforos en la esquina que da a las oficinas del virtual Presidente electo, señalizaciones que habían estado solicitando desde hace más de 20 años, desde antes incluso de que el tabasqueño fuera Jefe de Gobierno

de la capital del país.

"Y ya también arreglaron la cámara de vigilancia que ni sé cuántos años tenía de descompuesta, ya pintaron los pasos peatonales y ahorita andan bacheando", comentó ayer una empleada del Krikas's Bountys', un restaurante ubicado en contraesquina de la casa blanca con acabados rojos.

La mesera del comedero recordó que en ese cruce seguido ocurrían choques de automóviles.

Dos barras torcidas de metal, afuera del local donde hace más de medio siglo los poetas beats se emborrachaban, dan cuenta de los accidentes de los autos que, por falta de semáforo, quedan adentro del bar.

"Ya tenemos 23 años aquí y nunca nos habían atendido con lo del semáforo. Yo llevo a mi hija a la escuela y en la

esquina me llegué a quedar hasta ocho minutos esperando a que me dieran el paso",

recordó Alicia Vargas, quien vive en el 215 de Chihuahua, justo enfrente de las oficinas del próximo Presidente.

"Ahorita ya están arreglando las grietas del pavimento que salieron por el sismo del año pasado", dijo, y agregó que aún no se recupera de la sorpresa de lo que pasa afuera de su ventana.

"Yo estoy como nerviosa, todo el tiempo esperando a ver qué más va a pasar".

Este martes, cuando llegaron una cuadrilla de 15 trabajadores, tres camiones de volteo, una máquina removeadora de tierra y dos policías para vigilar los trabajos de bacheo del tramo de 100 metros, entre avenida Insurgentes y la calle Monterrey, Alicia no pudo localizar al dueño de la

camioneta que se estacionó afuera de su casa e impidió la reparación de algunas grietas.

Sin embargo, no se molestó tanto, pues dijo que ha habido más beneficios. Incluso les ha ayudado a redactar las cartas de quienes a diario acuden a pedir cosas al tabasqueño -una casa, una beca, justicia, un trabajo, bacheo para sus colonias-, pues no saben leer ni escribir.

Los vecinos de Chihuahua 216, donde antes funcionó una escuela de artes y todavía el año pasado una empresa de seguridad privada, reconocen los beneficios, aunque algunos confían en que López Obrador no se quede para siempre.

"Esto era una calle muy tranquila y, pues, ya hay mucho más movimiento, muchos coches, muchas personas; yo no estoy tan contento", comentó el empresario Alejandro Serralde, residente del 222 de Chihuahua.

Hace dos meses asaltaron la casa del cineasta Carlos Obregón, en el 220 de la misma calle. Ahora, él está más confiado con la seguridad que ha llegado, pero sospecha que por atender un tramo de 100 metros, la Delegación Cuauhtémoc, gobernada por el partido de López Obrador, descuida otras zonas.

Esa es la queja generalizada de los habitantes del rumbo, pues han comprobado que para que arreglen una calle deben esperar a que uno de ellos llegue a ser Presidente de la República.

En Azcapotzalco cierran calles por falta de agua

- Vecinos acusan que desde hace dos meses carecen del servicio
- Tras cuatro horas, autoridades envían pipas gratuitas a colonos

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Durante cuatro horas y media, vecinos de las colonias San Álvaro, Nueva Azcapotzalco y Clavería, de la delegación Azcapotzalco, bloquearon la avenida Cuitláhuac esquina con Egipto para exigir a las autoridades que se restablezca el suministro de agua, pues desde hace más de dos meses no han recibido ni una sola gota.

Ayer, cerca del mediodía, los vecinos se reunieron en calles de la colonia San Álvaro y expusieron que desde mayo, aproximadamente, no ha caí-

do agua, y a pesar de hacer reportes ante la delegación y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), no han solucionado el problema, por lo que no tuvieron más opción que manifestarse.

“No tenemos agua desde hace dos meses, yo estoy enferma y tengo que estar acarreado agua, la mayoría de los vecinos somos personas adultas mayores y no nos consideran cuando vamos a denunciar, se echan la bolita, pero no solucionan nada, ya basta, necesitamos el agua, constitucionalmente es nuestro derecho”, comentó Antonia Guzmán

quien vive en la zona.

Adriana Bojorges, quien estuvo coordinando a los vecinos, detalló que la problemática comenzó hace unos meses

cuando dejó de abastecerse el agua y tuvo que solicitarse la ayuda de las pipas de agua, pero esto no solucionó la escasez, además de que los costos se elevaron, pues la delegación no ha otorgado pipas gratuitas debido a que hay una gran lista de espera por que la problemática se ha presentado en otras zonas.

Denunció que han tenido que pagar hasta 3 mil pesos

para conseguir una pipa de agua, pues tampoco en la delegación los han apoyado con este servicio, así que solicitaron que mientras se resuelva la situación, les otorguen agua a bajo costo.

En una reunión con los vecinos, representantes del Gobierno de la Ciudad de México, de la delegación y del Sacmex, acordaron que se arreglaría una bomba de agua que está

afectada y por lo cual no se puede restablecer el servicio; además se acordó el suministro por medio de pipas, pero no hubo acuerdo para quitar el bloqueo hasta que llegara la presencia de estas unidades, lo que ocurrió a las 16:30 horas.

“Esperemos que no nos den atole con el dedo, que resuelvan el tema de la bomba, porque con pipas no vamos a hacer nada”, dijo Adriana. ●

EJE 10 SUR

Quieren orden transexenal

Temen que el cambio de gobierno trunque el trabajo que han realizado durante un año

POR JONÁS LOPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Vecinos llamaron a la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, y al jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, para que incluyan el tema de la transformación del Eje 10 Sur en las mesas de transición.

Temen que el cambio de gobierno trunque el trabajo que durante un año han

realizado para mejorar su comunidad.

“Me gustaría por este medio hacer la solicitud al equipo de la doctora Sheinbaum, la cual se comprometió a darle fuerza a este proyecto y a respetarlo ahora que viene la transición”, dijo Alejandro Tagle, integrante de la Asociación de Colonos de las Calles Iglesia, Río Magdalena, San Jerónimo, Fraternidad, Canoa y La Otra Banda.

Los residentes, aseguran, han logrado conjuntar a 14 dependencias del gobierno capitalino y dos del gobierno federal, además de incluir a más vecinos de la zona y a comerciantes en vía

pública y franeleros.

“Los avances están cristalizándose ya en un plan de trabajo que son muchísimas áreas, 40 personas trabajando de diferentes dependencias y en el corto plazo vamos a tener ya resultados claros”, dijo Max Kapellman,

14

ENTIDADES

locales y 2
federales han
logrado conjuntar
los residentes

**Regresan
15 de 50
ambulantes a
hospitales**

En un recorrido por la

zona se observó que comerciantes se volvieron a instalar frente a las clínicas 4 y 8 del IMSS, pero en menor número.

Antes de que comenzara el reordenamiento había 50 puestos, ahora hay 15.

Al respecto, Herbert Sánchez, director de Reordenamiento de la Secretaría de Gobierno, afirmó que esto sólo será mientras se afina el programa que los ordene.

— Jonás López

asesor de los residentes.

En las mesas ya se integraron representantes del IMSS y la CFE que rigen los espacios de los hospitales 4 y 8 y del camellón de San Jerónimo, según se informó en reunión de vecinos.

Atacan ladrones en zonas con escasa vigilancia

Operan 'cristaleros' en calles sin vigías

Dice Subsecretario que esta situación se da por operativos que se aplican

AUGUSTO ATEMPA

Los ladrones de automovilistas optaron por cambiar de avenidas principales a calles menos vigiladas, y el modus operandi es similar: esperan a que el vehículo se detenga para llevar a cabo los robos.

Desde principios del año, los "cristaleros" dejaron de atacar en Insurgentes, Periférico, Circuito Interior, Eje Central o vialidades con gran flujo vehicular, ya que son zonas monitoreadas constantemente por las autoridades.

Para continuar delinquiendo, los ladrones buscaron vías donde la presencia de policías era baja o calles estrechas donde los coches forman una sola fila mientras esperan el cambio de luces en los semáforos.

El pasado 6 de junio un

par de sujetos llevaron a cabo el robo hacia un conductor de un Mercedes Benz que transitaba por la calle José Morán, en la Colonia San Miguel Chapultepec, en Miguel Hidalgo.

El automovilista estaba varado en la fila de autos cuando un ladrón se aproximó a la ventanilla y con un arma de fuego lo amenazó para despojarlo de su cartera y dos celulares; calles adelante fue detenido.

"Los asaltos ya no se dan en las avenidas principales porque está sucediendo el efecto cucaracha, es decir, pusimos seguridad en las avenidas principales y los ladrones buscaron delinquir en otros puntos", explicó Edgar Bautista Ángeles, Subsecretario de Operación Policial Zona Norte.

Otra forma de delinquir es asaltar en grupo y a distintos conductores al mismo tiempo; así ocurrió en la Avenida Alta Tensión y su cruce con Santa Lucía, en la Colonia Olivar del Conde, en Álvaro Obregón.

En abril pasado las video-

Un patrón delictivo

Las autoridades detectaron cómo actúan los asaltantes.

- Durante el 2016 y 2017 se registraron robos en Periférico, Circuito Interior, Constituyentes, Patriotismo y Revolución.
- La SSP implementó dispositivos de seguridad en dichas vialidades y por la presencia de los policías bajaron los delitos.
- Los ladrones mudaron los robos a calles aledañas a las avenidas principales, como a las colonias San Miguel Chapultepec, Daniel Garza, San Pedro de los Pinos y Mixcoac.
- En abril, un actor fue asaltado en Mixcoac; policías detuvieron a un sospechoso.

cámaras de la Ciudad captaron cuando seis personas caminan entre los vehículos para asaltar a tres automovilistas.

El 16 de julio, agentes de la SSP sorprendieron a un par de motociclistas que llevaban a cabo el robo contra un automovilista en la Colonia Cerro de la Estrella, en la Delegación Iztapalapa.

Los sujetos amenazaron al conductor para despojarlo de sus pertenencias, acción que fue presenciada por los

agentes y se inició la persecución de los sospechosos, pero sólo uno de ellos fue detenido.

Estadísticas de la Procuraduría General de Justicia capitalina (PGJ) indican que de enero a octubre de 2017 se denunciaron mil 716 robos a automovilistas.

La Policía mantienen un operativo en Periférico, Circuito Interior, Revolución y Patriotismo, donde los ladrones aprovechaban el tráfico para cometer sus robos.

Reconoce la Cuauhtémoc el regreso de 'toreros' en Génova

Reinvade ambulante calle de la Zona Rosa

Inicia la Delegación el reordenamiento autorizando puestos, pero se cuelan otros

SHELMNA NAVARRETE

Puestos semifijos han comenzado a reinstalarse en Zona Rosa, 16 meses después de que la Delegación Cuauhtémoc ordenara el retiro temporal para llevar a cabo las obras de rehabilitación de las calles.

No obstante, también regresaron los llamados "toreros", que no tendrán autorización para la vendimia, y justo sobre la Calle de Génova, en donde la Delegación no prevé autorizar puestos.

En enero de 2017 se indicó que cerca de 300 puestos ambulantes existentes no podrían operar en el área, dejando sólo a los puestos de periódicos, con el propósito de facilitar los trabajos y de que la Zona Rosa fuera la primera en la demarcación que tuviera comercio en vía pública regularizado, reducido a 70 puestos y con una imagen unificada.

La Dirección de Jurídico y Gobierno delegacional dio a conocer el listado con 40 puestos autorizados que

cuentan con registro en el Sistema de Comercio en Vía Pública (Siscovip) cuyos giros son de alimentos, artesanías y dulces.

"En enero de este año se instalaron 10 vendedores con la imagen que se busca para esta zona. Los puestos tienen paneles solares y extintores. A partir de ese momento se comenzaron a colocar otros comerciantes.

"La instrucción fue comenzar a reactivar el área y cumplir el compromiso que se hizo en su momento. Con el cual se dijo que cuando se terminaran las obras iban a regresar (los puestos) de manera ordenada y reducida", explicó Zuleyma Huidobro, directora de Jurídico y Gobierno.

Durante varios recorridos realizados por REFORMA se han ubicado, además de los puestos autorizados, vendedores ambulantes que se colocan con lonas o rejillas sobre el corredor peatonal de la Calle Génova.

Los vendedores aprovechan las jardineras para colocar sus mercancías, instalándose especialmente por las tardes entre las 14:00 y 18:00 horas.

La funcionaria señaló al respecto que no están au-

Nuevo orden

La Cuauhtémoc programó la nueva imagen de Zona Rosa.

300

ambulantes había hace 16 meses, antes de la obras de remodelación.

100

puestos serán los autorizados para conservar la imagen.

torizados y hay recorridos constantes de personal de Vía Pública para su retiro.

"La instrucción es que no se va a autorizar puestos sobre Génova y son los propios comerciantes establecidos quienes han señalado que es

personal de Seguridad Pública quien les permite instalarse", comentó Huidobro.

El Jefe Delegacional, Rodolfo González, ha informado que en el perímetro de la Zona Rosa se permitirá un máximo de 100 puestos.