



PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Amieva garantiza la seguridad en Metrobús

- Habrá policías encubiertos en los recorridos, dice
- Rechaza aumento en tarifas de transporte público

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Las medidas de seguridad en el Metrobús serán reforzadas con policías encubiertos y el programa Viajemos Seguros, que prohíbe el uso de gorras, lentes y capuchas en el transporte público capitalino.

Después de realizar un recorrido en una de las unidades de doble piso de la Línea 7 del Metrobús, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, informó que será únicamente al abordar cuando se solicite a las personas descubrir su rostro a fin de que las cámaras de seguridad puedan tener registro.

“Vamos a incorporar el programa a Metrobús. Todas las personas que, en el momento de acceder traen gafas de sol, gorras, capuchas, les vamos a pedir que por favor se las puedan retirar para que se puedan registrar en la cámara.

“Después, en el trayecto, en todo lo que estén realizando, podrán continuar con el uso de sus prendas y sus accesorios, es solamente al ingreso; y es una medida voluntaria y preventiva”, explicó.

Acompañado por el embajador de Reino Unido en México, Duncan Taylor, el jefe de Gobierno precisó que además policías de investigación de la procuraduría local viajarán encubiertos en los autobuses.

“Lo que llamamos nosotros: usuario simulado, que son policías que acompañarán el recorrido para mayor seguridad y prevenir, sobre todo, el tipo de robos menores que se han generado o que se puedan generar en este sistema de transporte”, detalló.

“No subirá tarifa”. José Ramón Amieva afirmó que la tarifa del Metrobús se mantendrá en 6 pesos.

“El costo real de un viaje o de

utilizar el Sistema Metrobús va casi a los 9 pesos, esto representa aproximada 600 millones de pesos al año. Esos 600 millones de pesos hará frente el Gobierno para subsidiar este transporte y que las personas que lo ocupen no se vean afectadas en su capacidad monetaria”, enfatizó.

Amieva Gálvez realizó un recorrido por la Línea 7 del Metrobús acompañado por el embajador de Reino Unido en México, Duncan Taylor, desde la estación Auditorio hasta el Ángel de la Independencia.

“No se va a aumentar ni el Metrobús ni el Metro, ni las tarifas de transporte público concesionado. Buscaremos otras formas de que sea una actividad que permita obtener una ganancia, pero no a costa del bolsillo de las personas usuarias”, agregó el mandatario capitalino.

Previo a que abordaran las unidades dos hombres, quienes dijeron ser accionistas de la empresa concesionaria, mostraron un par de cartulinas en las que denunciaron la falta de pagos. Después de unos minutos se retiraron. ●

“El costo real de utilizar el Sistema Metrobús va casi a los 9 pesos, esto representa aproximada 600 millones de pesos al año”

JOSÉ RAMÓN AMIEVA
Jefe de Gobierno de la CDMX



MANTIENE SUBSIDIO DE \$3 Tarifa del MB seguirá en 6 pesos, afirma Amieva

Pedro Domínguez y Redacción/
México

La Ciudad de México mantendrá el subsidio de 3 pesos a la tarifa del Metrobús, informó el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, durante un recorrido por la Línea 7, con lo cual es costo por viaje

se mantiene en 6 pesos.

El mandatario destacó que la administración capitalina ha invertido alrededor de 600 millones de pesos para mantener la tarifa actual, ya que sin el apoyo gubernamental la tarifa real es de 9 pesos.

La intención de apoyar a la población es porque hay personas

de bajos recursos que destinan una tercera parte de sus ingresos en pasajes.

“No se va a aumentar el Metrobús, ni Metro ni las tarifas de transporte público concesionado, buscaremos otras formas

con que sea una actividad que permita tener una ganancia, pero no a costa del bolsillo de los usuarios”, señaló.

Por ello, destacó que desde la puesta en marcha de la Línea 7 del Metrobús se retiraron 180 camiones de transporte público obsoletos que dieron paso a los 90 buses de doble piso que han dejado de emitir 22 mil toneladas

de gases de efecto invernadero en los 72 días que llevan operando.

Además, se trasladan 100 mil pasajeros al día, quienes han reducido su tiempo de viaje en 40 por ciento.

Tras el acto donde estuvo acompañado por el embajador británico, Duncan Taylor; Deborah Bronnert, directora general de Global Britain en el Ministerio de Asuntos Exteriores del Reino Unido, y el director del Metrobús, Guillermo Calderón, el jefe de Gobierno se trasladó a su despacho en bicicleta. **M**

Presumen a Inglaterra Metrobús de doble piso

DALILA SARABIA

A 70 días de haber iniciado operaciones, el Gobierno de la Ciudad invitó al embajador de Inglaterra en México, Duncan Taylor, a que viajara en las unidades de doble piso de la Línea 7 del Metrobús.

En un trayecto de 10 minutos, el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, mostró al diplomático las unidades que hasta en el color igualan

a los buses que circulan en Londres.

“Me da mucho orgullo ver estos autobuses y poder viajar en uno. Además me da mucho gusto el hecho que por casualidad el color de Metrobús es rojo (...) como en Londres, entonces me siento más en casa”, aseguró el diplomático.

“Y también dando un servicio tan bueno al pueblo de la Ciudad de México”, res-

pondió.

En el Ángel de la Independencia -donde concluyó el recorrido- el Mandatario capitalino informó que esta línea que va de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos reporta un promedio de 100 mil usuarios al día.

“Además de que estas unidades son similares (a las que circulan en Londres) es importante señalar que contamos con un crédito, gestionado a través del Gobierno Británico, para poder llevar a cabo la adquisición de estos autobuses”, subrayó Amieva.

“Estamos generando un concepto que en Inglaterra

está funcionando muy bien, que le ha dado identidad y que queremos que le dé identidad ahora a la Línea 7 de Metrobús”.

Como parte de las medidas para hacer frente a la delincuencia en el transporte público, el Jefe de Gobierno reiteró la prohibición de gorras, capuchas y lentes oscuros en el transporte concesionado de la Ciudad.

Fecha 17-MAY-2018

Página

5

Sección

Ciudad

Proyectan área verde en AO 286

DALILA SARABIA

El Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, informó que el predio Álvaro Obregón 286 podría habilitarse como área

verde y así recordar a las víctimas del sismo del 19 de septiembre.

Luego de que el proyecto para diseñar y construir el Memorial 19S se aplazara a fin de canalizar los 14 millones de pesos proyectados para el monumento a acciones de reconstrucción inmediata, el Mandatario expuso que hacer un parque público -que costaría menos dinero- es la opción que pone en la mesa la Comisión de Reconstrucción.

“Podría ser una opción

para el memorial que se conservara como una área verde, que tuviera un nombre que recordara por qué se constituyó esa área verde, como 19S o algún título que pudiera ser manejado”, explicó Amieva.

“Obviamente requiere una inversión para habilitar como un área verde y el excedente que sea de esa inversión, sea destinado para la reconstrucción; esto es lo que ayer dio a conocer la Comisión de Reconstrucción, falta este jurado que está trabajando con la Secre-

taria de Desarrollo Urbano y Vivienda que vean si es factible o no”.

El martes, durante la décimo cuarta sesión de la Comisión de Reconstrucción se acordó poner en pausa el proyecto del Memorial 19S que se proyecta en Álvaro Obregón 286.

El plan que se adopte, subrayó el Mandatario capitalino, deberá estar consensuado con vecinos, deudos y damnificados.

Incluso, sugirió que en esta área verde se pudiera instalar una estación de policía.

DISCUTE SI LA INFRACCIÓN VIOLA DERECHOS FUNDAMENTALES

La Corte atrae dos amparos contra fotomultas en CdMx

Ministro critica que 46% de las ganancias sean para Autotraffic

Rubén Mosso/México

La segunda sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación ejerció su facultad de atracción y reasumió su competencia para conocer dos recursos de revisión relacionados con el sistema de fotomultas por infracciones de tránsito en la Ciudad de México.

El pasado 2 de mayo, la sala declaró constitucional la imposición de fotomultas por infracciones de tránsito en la CdMx. Este fue el primer pronunciamiento de la Corte sobre el tema.

Ahora, un tribunal colegiado en materia administrativa solicitó a la sala resolver en definitiva

un amparo donde un particular reclamó la imposición de sanciones por infracciones de tránsito captadas mediante mecanismos automatizados en la capital del país.

Los magistrados pidieron a la Corte determinar si existe violación a los derechos fundamentales de los infractores de tránsito, al no ser escuchados de manera previa a la imposición de la multa.

En el segundo caso, la sala reasumió su competencia, porque otro tribunal colegiado pidió que se solucione en definitiva un amparo e incluso de otros municipios que cuentan con el sistema de fotomultas.

Hace dos semanas, la segunda

sala avaló el proyecto de sentencia del ministro José Fernando Franco

González Salas, donde menciona que la aplicación de las fotomultas no viola el derecho de audiencia, como alegó un ciudadano.

Durante la discusión del tema, el ministro Alberto Pérez Dayán pidió declarar inconstitucional la aplicación de fotomultas, porque dijo que es responsabilidad del Estado garantizar que las instituciones sean las que verifiquen los instrumentos que se usan para infraccionar y no una empresa privada (Autotraffic), que se lleva 46 por ciento de las ganancias, situación que no genera certeza entre los gobernados.

El contrato para el manteni-

miento de los dispositivos que aplican las fotomultas está abierto a cualquier instancia de auditoría para determinar las condiciones de firma y pago, afirmó el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Mencionó que en la ciudad se registran semanalmente entre cinco y 10 accidentes de tránsito relacionados con exceso de velocidad. **M**



Sismo de magnitud 5.2 pone en alerta a CDMX

- Tuvo epicentro en Guerrero; **Amieva** reporta saldo blanco
- El **Metro** suspendió el servicio durante cuatro minutos

PHENÉLOPE SISMO

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

En un susto quedó el sismo de 5.2 grados de magnitud, que se registró ayer por la mañana, con epicentro en la comunidad de Arcelia, Guerrero.

Oficinas, escuelas y edificios fueron desalojados de acuerdo con el protocolo de seguridad establecido, aunque en la Ciudad de México el movimiento fue casi imperceptible.

La alerta sísmica, que operó con normalidad, tanto en el sistema de altavoces como a través de la aplicación 911 CDMX, se activó en punto de las 09:20 horas.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, informó que de inmediato se activaron los protocolos de seguridad para descartar algún daño posible.

“Funcionó la alerta, funcionó el sistema de altavoces, nos permitió contar con 48 segundos de anticipación para poderlo hacer (...) Inmediatamente que se activó la alerta se generó un sobrevuelo por parte de cinco helicópteros Cónдор, revisaron que no existiera ninguna afectación visible en los servicios y en las estructuras de la Ciudad”, indicó.

A través de un comunicado, el Gobierno de la Ciudad de México precisó que de manera particular se realizó

una revisión en la zona Chinampera y Lacustre de Xochimilco, escuelas y edificios en proceso de demolición, en los cuales dio a conocer que no se reportaron novedades.

Precisó que también se realizó una inspección detallada en instalaciones de algunas estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en especial las que sufrieron daños el pasado 19 de septiembre, es el caso del viaducto elevado de la Línea 12, así como las líneas A y 9.

Como protocolo de seguridad, el Metro suspendió el servicio durante cuatro minutos en todas sus líneas, los trabajos de ampliación de la Línea 12 en túneles se reportaron sin afectaciones, al igual que las autopistas urbanas y hospitales.

El jefe de Gobierno destacó que brigadas de la Secretaría de Desarrollo Social, DIF, de Procuraduría Social y de la Secretaría de Desarrollo Rural recorrieron los puntos que fueron afectados el 19 de septiembre.

“Se recibieron llamadas en el 911, la mayor parte de ellas fue para atender a personas con crisis nerviosa y nosotros tenemos que seguir trabajando en el tema de resiliencia, tenemos la reconstrucción de un lado y la resiliencia del otro como un tema constante”, afirmó el mandatario.

José Ramón Amieva comentó que desde el sismo del 19 de sep-

“Funcionó la alerta sísmica, funcionó el sistema de altavoces, nos permitió contar con 48 segundos de anticipación para poder [resguardarnos]”

“Se generó un sobrevuelo por parte de cinco helicópteros Cónдор, revisaron que no existiera ninguna afectación visible en los servicios y en las estructuras de la Ciudad”

JOSÉ RAMÓN AMIEVA

Jefe de Gobierno de la CDMX

tiembre de 2017 la alerta sísmica se ha activado en cinco ocasiones, brindando entre 48 y 107 segundos para desalojar inmuebles y activar protocolos de prevención.

“El tema del manejo de la alerta muchas veces se realiza con la acti-

vación cuando se considera por la cercanía y por la magnitud. Recuerden que en el caso del 19, la cercanía fue muy corta, estábamos hablando de Morelos, entonces por eso precisamente no fue alerta, fue alarma. Entonces mucho implica la cercanía, la magnitud y la aceleración para el tema de la alerta”, agregó. ●

POR MANUEL DURÁN

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

#ENERGÍANUEVA

Ecoplanta es indispensable

La empresa Veolia, que construirá la EcoPlanta que generará energía con basura, envió una carta a los candidatos a la jefatura de Gobierno de la CDMX para explicar la viabilidad y necesidad del proyecto.

Previo al debate de este miércoles, la misiva fue distribuida a los siete aspirantes.

“La necesidad de la Planta de Termovalorización surge a partir de los retos que enfrenta la Ciudad de México ante la vulnerabilidad por la falta de autonomía en la gestión de los Residuos Sólidos Urbanos, un gasto cada vez mayor en su transportación y disposición, los riesgos de contaminación ambiental y la emisión de gases de efecto invernadero (GEI) que contribuyen al cambio climático”, se lee.

Se agrega que con la situación cada vez más crítica que ha venido afrontando la ciudad en la gestión de los residuos sólidos urbanos desde la clausura del relleno sanitario del Bordo Poniente en 2011, la instalación de la Planta de Termovalorización es un paso fundamental.

La empresa sostiene que la Ecoplanta permitirá a la capital

LA EMPRESA VEOLIA DIJO A LOS CANDIDATOS LOS MOTIVOS POR LOS QUE SE DEBE CONSTRUIR

ACLARA



Veolia resultó adjudicada con el contrato para la prestación de servicios a largo plazo para el diseño de la planta”.

86

MIL 343 TONELADAS DE RESIDUOS SE RECOLECTAN AL DÍA EN MÉXICO.

hacerse cargo de una parte importante de los desechos que genera, mientras reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y obtiene un recurso de valor a partir de ese proceso, la electricidad, sin que ello implique un gasto mayor.

“La Planta de Termovalorización de Residuos Sólidos Urbanos de la Ciudad de México será la primera en su tipo en el país y América Latina, capaz de aprovechar el poder calorífico de 4 mil 500 toneladas diarias de residuos, y que además va a generar 965 mil MWh al año de energía eléctrica, cantidad equivalente a lo que consumen actualmente las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro”, especifica.

13

MIL TONELADAS DIARIAS GENERA LA CDMX.

CARTA EMPRESA VEOLIA

■ La zona, altamente sísmica, no hay garantías de seguridad, señalan Rechazan en la Roma red de gas natural

■ **Rocío González Alvarado**

Habitantes de la colonia Roma, delegación Cuauhtémoc, manifestaron su rechazo a la introducción de gas natural e impidieron ayer por la mañana la instalación de la red subterránea de la empresa Fenosa.

En el cruce de Zacatecas y Jalapa, los inconformes se apostaron frente a la maquinaria que se disponía a abrir una canaleta, al considerar que no existen garantías de seguridad en una zona altamente sísmica.

Desde el 9 de mayo, los vecinos comenzaron a recolectar firmas en contra de este servicio, después de enterarse que personal de la empresa de gas había comenzado a realizar calas sobre la calle de Chihuahua.

“Nadie nos informó de este proyecto; nos enteramos que habían comenzado a realizar los trabajos, porque salimos todos asustados a la calle cuando se emitió la alerta sísmica”, comentó Inia Caviglia, residente.

Los colonos refirieron que ya en otra ocasión se intentó intro-

ducir ductos de gas natural, pero se realizaron estudios y se determinó que no era viable por el subsuelo. “Hace poco se formó un socavón de 40 metros de profundidad cuando pretendían hacer un edificio en Insurgentes y Álvaro Obregón. Vaciaban y vaciaban camiones de cemento y finalmente lo hicieron estacionamiento”, apuntaron.

“Los trabajadores dicen que tienen permiso, pero qué funcionario irresponsable lo autorizó en esta zona altamente sísmica, que en cada temblor sufre daños.”