



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# Alistan mesas de dialogo con taxistas

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● José Ramón Amieva, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, descartó echar atrás la sustitución de los taxímetros por tabletas electrónicas; lo que se buscará, explicó, es entablar una mesa de diálogo con los inconformes para explicarles las bondades de esta modernización.

“El objetivo de la mesa es mostrarles a los taxistas cuál es la funcionalidad de los dispositivos electrónicos y cuál es la forma de su integración, que debe de ser gradual y accesible a los concesionarios y, obviamente, aceptada tanto por ellos como por los usuarios”, indicó el Ejecutivo capitalino.

Ayer por la mañana, agrupaciones de taxistas realizaron bloqueos en distintas vialidades de la Ciudad como rechazo a la sustitución de los taxímetros convencionales, pues aseguran que detrás de la medida existe

un “aumento disfrazado” a la tarifa, lo cual perjudicará a los usuarios.

José Ramón Amieva afirmó que el objetivo de sustituir los taxímetros por tabletas electrónicas y una aplicación es para eficientar la forma en que se presta el servicio, y rechazó que ello implique un incremento en la tarifa.

“Comentarles a los taxistas y, sobre todo, a las personas usuarias, que no se tiene previsto ningún tipo de incremento en ninguna modalidad de transporte. Simplemente es una propuesta que tiene la Secretaría de Movilidad para eficientar el servicio que se presta, a través de dispositivos electrónicos; eso es lo que buscamos”, enfatizó.

En entrevista, al concluir la inauguración del Foro Alcaldes 2018, el jefe de Gobierno dijo que desde que se detectaron los bloqueos, concertadores de la Secretaría de Gobierno y personal de la Secretaría de Movilidad (Semovi), acudieron a atender

a los inconformes.

“Se acordó el establecimiento de una mesa de trabajo para comunicar cuál es la finalidad o el objetivo de tener estos dispositivos y sobre todo, poder señalarles cómo puede ser la implementación gradual de los mismos”, precisó.

**Renovación.** El 17 de abril, a través de la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México, la Secretaría de Movilidad anunció que a partir del mes de mayo, todos los taxis deberán contar con taxímetros digitales con sistema de geolocalización integrado, además de una aplicación que permitirá la contratación remota del servicio.

De acuerdo con el aviso, la instalación de los taxímetros se hará de forma gratuita para todas aquellas unidades que cuenten con concesión vigente. El procedimiento se hará mediante citas y concluirá el 31 de marzo de 2019. ●



# Con bloqueos, rechazan modernizar taxímetros

- Trabajadores del volante dicen que es un alza disfrazada que no los beneficiará
- Tras acordar una reunión con la Semovi, ruleteros replegaron sus unidades

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

En cinco puntos de la Ciudad de México, taxistas ocasionaron caos vial tras cerrar avenidas —por más de media hora— como protesta para exigir al Gobierno local que no sustituya los taxímetros por tabletas electrónicas, pues aseguran que se trata de un aumento de tarifa oculto para beneficiar a una empresa y no para solventar los incrementos de combustibles.

“Sacamos la conclusión de que el perjudicado va a ser el usuario, este aumento lo quieren disfrazar, pero está medida la hubieran analizado con tiempo y nos hubieran informado, no hicieron ningún consenso. No estamos en contra de la tecnología, pero el gremio no fue tomado en cuenta”, explicó Ignacio Jaime Juárez Iglesias, presidente de la organización CUT Transporte.

En punto de las 8:00 horas de ayer, los conductores de taxis concesionados se reunieron en las inmediaciones del Metro Observatorio, en la esquina de las avenidas de los Poetas y Centenario, en calzada de Tlalpan y Churubusco, en la carretera Picacho

Ajusco, a la altura de Periférico, y en la calzada Ermita Iztapalapa, donde bloquearon las avenidas.

En esta manifestación participaron integrantes de las asociaciones CUT Transporte, Valedores TX y TA, Cafres del Sur, Mismo, Club Fantasma, Skyline, Imperiales CDMX, Escudería Duff, Nación Pantera, Artillería Charger, conductores del Hospital de la Ceguera, Innovación, Tiburones y Crazy Pistons, quienes se sumaron a la solicitud para que la Secretaría de Movilidad no realice cambios.

Durante 30 minutos, los taxistas que se ubicaban sobre la avenida Sur 122, en la colonia Acueducto, cerraron la vialidad que dirige a los vehículos hacia el Metro Observatorio.

Al lugar acudieron elementos de la Secretaría de Seguridad Pública, pero no hubo enfrentamientos.

**Acuerdos.** Personal del Gobierno central acudió a la zona y platicó con los operadores; acordaron una reunión hoy a las 6 de la tarde. En los otros puntos los agremiados también tuvieron acuerdos y cerca de las 9:00 horas quitaron los bloqueos.

“Sí puede haber un acuerdo; que

con lo que se sacará de la aplicación y del aumento de tarifa se nos condone la revista, tenencia y el seguro de las unidades, les da para eso y les sobra mucho”, dijo Ignacio Juárez al asegurar que con la tableta se cobrará una comisión extra que irá de 5 a los 12 pesos, aunque hasta el momento lo ha negado la Semovi.

El líder de taxistas comentó que el Gobierno también debería brindar apoyo total a los concesionarios para hacer la transformación de las 140 mil unidades a gas natural, aseguró que será benéfico para los bolsillos de los conductores, pues disminuiría hasta un 50% el costo de los combustibles.

La Secretaría de Movilidad informó que a partir del próximo mes se entregará gratuitamente a los taxistas una tableta que serán otorgadas por la empresa Servicios Digitales Lusad, S. de R.L. de C.V., las cuales tendrán GPS para su localización y serán monito-

readas por el C5. Jesús Romero, Subsecretario de Transporte de la Semovi, aseguró que el Gobierno no puso ni un peso para estas tabletas y que la empresa aprovechará la publicidad en estos dispositivos que no afectará el costo de la tarifa.

Sin embargo, la utilización de la aplicación generará un costo de 12 pesos tanto para los conductores como para los usuarios. ●

## **Alistan protocolo de acción contra extranjeros delincuentes**

● **Se intercambiarán datos con el Instituto Nacional de Migración sobre el estatus de los presuntos infractores**

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno capitalino, en conjunto con el Instituto Nacional de Migración (INM), pondrán en operación un protocolo de actuación en contra de delincuentes extranjeros.

José Ramón Amieva, jefe de Gobierno local, indicó que con ello se

podrá intercambiar información sobre cómo es que la persona ingresó al país y la fecha en que lo hizo, además de los detalles que se requieran para realizar la investigación correspondiente.

“Nosotros, en el momento que encontramos una persona de nacionalidad extranjera, lo que se hace, de manera inmediata, es dar aviso a su representación Consular o Embajada para que pueda estar presente en el proceso.

“Es decir, la persona extranjera que viene a ejercer un acto delictivo en la Ciudad debe ser investigada y castigada como cualquiera, es un delincuente”, enfatizó.

Amieva Gálvez destacó que la Ciudad de México siempre ha dado acompañamiento a los grupos de migrantes que así lo requieren privilegiando el trato humanitario; sin embargo, afirmó que ello no significa que se les permitirá cometer delitos.

De acuerdo con el último informe presentado por la Secretaría de Se-

guridad Pública (SSP), en 2017 y hasta marzo pasado, se detuvo a 132 extranjeros por la comisión de distintos delitos. De esta cifra, 44 son de origen colombiano y 14 venezolanos “especializados” en delitos como robo a casa-habitación.

En la lista también figuran personas provenientes de países como Alemania, China, Suecia, Cuba, Rusia, Ucrania, Chile, Corea, Costa Rica, Israel, Canadá e incluso de las Islas Cook. El robo a transeúnte, negocio y cuentahabiente, así como fraude con tarjetas bancarias, falsificación de documentos y delitos contra la salud, son otros de los motivos por los cuales son detenidos.

Al término de la inauguración del Foro Alcaldes 2018, el jefe de Gobierno indicó que al igual que se realiza con los capitalinos que cometen delitos, con los extranjeros se inicia un proceso de investigación para el deslinde de responsabilidad y en caso de ser necesario, se apliquen las medidas cautelares correspondientes. ●



## Sale Amador de Finanzas; será asesor

DALILA SARABIA  
Y VÍCTOR JUÁREZ

Edgar Amador presentó ayer su renuncia al cargo de Secretario de Finanzas, la cual fue aceptada por el Jefe de Gobierno sustituto, José Ramón Amieva.

Sin embargo, el ex funcionario no dejará por completo la Administración capitalina, pues ahora fungirá como asesor de la Jefatura de Gobierno.

Desde el inicio del sexenio, en diciembre de 2012, Ama-

dor fue designado al frente de la Secretaría de Finanzas por el entonces Mandatario Miguel Ángel Mancera.

El lunes 30 de abril, Finanzas entregará la Cuenta Pública 2017, lo cual sería la última acción de la gestión de Edgar Amador, quien impulsó la emisión de los primeros bonos verdes en la Ciudad de México.

Además, dejará en curso el proceso de transparentar el gasto de los recursos destinados a la reconstrucción.

Edgar Amador es licencia-

do en Economía por la Universidad Nacional Autónoma de México (1985-1991) y cuenta con Maestría en Economía por el Colegio de México.

Con este movimiento, Amador se une a los ex secretarios empleados como asesores, tal es el caso de Fernando Aboitiz, ex titular de la AGU; Simón Neumann, de la Seduvi, y Salvador Martínez della Rocca, de Educación; y viceversa, como Felipe de Jesús Gutiérrez, quien antes sólo brindaba asesoría.

Realiza MUCD estudio en 71 coordinaciones territoriales

# Exhiben errores de MP

**Sufren denunciantes trato discriminatorio y policías incumplen con sus funciones**

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Las agencias del Ministerio Público de la Ciudad presentan una atención discriminada, falta de personal y errores básicos de los servidores públicos, exhibió un estudio de México Unido Contra la Delincuencia (MUCD).

De 71 MP evaluados por el organismo en 37 encontró que policías preventivos, asignados a la vigilancia, disuaden a los ciudadanos para que hagan su denuncia.

Además, en las coordinaciones territoriales Gustavo A. Madero 2, 3 y 4, Cuauhtémoc 2 e Iztapalapa 9 y 10 documentaron casos en los que agentes les daban a los usuarios un formato para relatar el delito, sin que se ingresara a la base de datos.

Mientras que en la Fiscalía Especializada en Delitos Sexuales hay la falta de personal, como peritos especializados, médicos legistas y asesores jurídicos.

El estudio para evaluar la cultura de la legalidad abarcó también las Fiscalías Regionales de Ecatepec y de Cuautitlán Izcalli, donde los usuarios reportaron mayor eficiencia en los tiempos de espera y en la atención.

En la Capital del País, los ciudadanos han esperado más de dos horas para hacer el reporte de algún delito, mientras en el Estado de México no supera la media hora.

"Sorpresivamente, las Fiscalías del Estado de México no están tan mal, los rezagos en la cultura de la legalidad se observan en las salas de audiencia, no tanto en las Fiscalías", explicó Alfredo Peña, director de Cultura de la Legalidad de MUCD.

Ante este panorama, México Unido Contra la Delincuencia promueve la aplicación para teléfonos inteligentes Escudo Ciudadano, con la que se busca que los usuarios califiquen la atención en agencias del MP en la Ciudad de México y reportar posibles actos de corrupción.

En la app se retoman datos que reunió la organización, a partir de los monitoreos a las 72 Fiscalías Desconcentradas capitalinas, además de datos que otorgan ciudadanos que acuden a levantar una denuncia directamente en la plataforma.

Los ciudadanos califican el tiempo de espera, la atención de los Ministerios Públicos, además que reciben tips

sobre que documentación es la necesaria para realizar los diferentes trámites.

Hasta el momento, la agencia peor calificada por la ciudadanía es Iztapalapa 5, ubicada en la Unidad habitacional Vicente Guerrero, la cual tiene una calificación de 1.5 de 10 puntos.

Les siguen Miguel Hidalgo 2 y 3, y Tlalpan 1, las 3 con 3.6 puntos.

En todas los tiempos de atención tardan de una a 3 horas, o se han negado a atender a las víctimas.

Mientras que la mejor calificada es Cuauhtémoc 3, con 9.1.

## Atención deficiente a las víctimas

México Unido Contra la Delincuencia detectó varias fallas en los ministerios públicos.

**FALTA:** Policías preventivos asignados a la vigilancia disuaden a los ciudadanos para que hagan su denuncia.

**DÓNDE:** En 37 de 71 agencias desconcentradas. Entre ellas: Benito Juárez 1 y 2.

**FALTA:** Se le entregaban al ciudadano formatos de denuncia apócrifos, y de esta manera no se iniciaba carpeta de investigación.

**DÓNDE:** Gustavo A. Madero 2, 3 y 4.

**FALTA:** Carencia de personal en el Ministerio Público, como médicos legistas, asesores jurídicos o peritos.

**DÓNDE:** Fiscalía Especial para la Investigación en Delitos Sexuales.



■ Pretendían solicitar una audiencia al jefe del Ejecutivo

## Granaderos impiden a padres de los 43 llegar a Los Pinos

■ Este jueves se cumplen 43 meses de la desaparición de los normalistas

EMIR OLIVARES ALONSO Y  
RAÚL LIANOS

Familiares de los 43 estudiantes de la Escuela Normal Rural de Ayotzinapa desaparecidos desde septiembre de 2014 intentaron llegar ayer hasta la residencia oficial de Los Pinos para exigir una audiencia con el titular del Ejecutivo federal, Enrique Peña Nieto, y demandar que el caso se resuelva antes de que concluya su gestión.

Sin embargo, su intento por llegar a la casa presidencial fue frustrado por un amplio número de elementos de la policía capitalina, quienes les impidieron el paso a la altura de la calzada Chivatito, lo cual generó tensión que devino en un enfrentamiento que dejó a seis manifestantes y dos uniformados lesionados.

La manifestación formó parte de la Jornada en el Corazón 43 X 43, que se desarrolla en el contexto de que este jueves se

cumplen 43 meses de la desaparición de los normalistas.

Los padres de los estudiantes explicaron que la intención era pedir a Peña Nieto el cumplimiento de los acuerdos que firmó con ellos el 29 de octubre de 2014.

“En esa reunión, el Presidente se comprometió a llegar al fondo del asunto hasta encontrar a los 43 estudiantes. Sin embargo, a 43 meses de la

desaparición de nuestros hijos, no hay avances concretos, por el contrario, pretenden cerrar nuestro caso”, denunciaron.

El jefe del Estado Mayor Policial de la dependencia capitalina, Miguel Soria, destacó que el enfrentamiento ocurrió luego del medio día de ayer, cuando los granaderos formaron una valla para impedir el paso de los inconformes. Agregó que las lesiones de los dos uniformados fueron provocadas por bombas molotov y cohetones que les lanzaron jóvenes que aprovecharon la movilización.

Por su parte, los padres de los 43 informaron que seis normalistas que los acompañaban resultaron lesionados y denunciaron el “acoso” policiaco, ya que al concluir la manifestación, dijeron, los agentes los siguieron desde la zona de Chapultepec hasta las instalaciones del Sindicato Mexicano de Electricistas, donde se resguardan para desarrollar las actividades que seguirán en Ciudad de México, sitio en el que los uniformados permanecieron varias horas.

Este miércoles los padres de los 43 se manifestarán en la Secretaría de Gobernación y solicitarán audiencia con el titular, Alfonso Navarrete, quien desde que asumió el cargo no los ha recibido. El jueves, al sumar un mes más del crimen contra los normalistas, realizarán una marcha del Ángel de la Independencia al Zócalo.

# Lanzan bombas molotov contra los granaderos

● Protesta por los 43 desaparecidos de Ayotzinapa deja dos uniformados heridos

## CASO AYOTZINAPA

**ANDREA AHEDO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Durante la marcha por los 43 estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa, un grupo de manifestantes lanzó bombas molotov a granaderos que les negaron el paso en avenida Paseo de la Reforma y la calzada de Chivatito. Dos elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP) resultaron lesionados, por lo que fueron atendidos en el hospital.

Alrededor de 300 personas que se transportaban en camiones llegaron a las inmediaciones de la estación del Metro Auditorio para continuar su paso hacia Los Pinos; sin embargo, en el inicio de la glorieta de Chivatito más de 30 granaderos les cerraron el paso con vallas.

Mientras tanto, los padres de los 43 y otros que marchaban portaban pancartas con leyendas como "Vivos

los queremos" y "43 meses sin respuesta del gobierno federal".

Los manifestantes, quienes no pudieron traspasar el bloqueo de la policía, comenzaron a lanzar petardos, cohetes y bombas molotov contra los uniformados. De acuerdo con testigos, los granaderos no respondieron a la agresión y se protegieron detrás de las vallas instaladas a lo largo de la avenida.

Durante el ataque, que duró alrededor de 20 minutos, los encapuchados se acercaron a los policías para que liberaran la circulación.

Incluso, hubo momentos en los que las bombas molotov fueron aventadas hacia los camiones de la Secretaría de Seguridad Pública; los manifestantes aprovecharon el momento para hacer pintas en las bardas del Zoológico de Chapultepec.

**300**

**PERSONAS** que se transportaban en camiones llegaron a las inmediaciones del Metro Auditorio y se dirigieron hacia Los Pinos.

Por varios minutos la circulación en la zona se vio severamente afectada. Los automovilistas varados lograron captar imágenes con sus teléfonos móviles del momento en el que un oficial sube a un camión y una bomba se incendia a pocos metros de distancia de él.

También hay grabaciones de los petardos que lanzan hombres vestidos de rojo, quienes se cubrieron el rostro durante su agresión.

Dos granaderos resultaron lesionados, uno de ellos por la esquirla de un cohete que se le enterró en la mano y otro sufrió una quemadura leve en el rostro por el flamazo de una bomba molotov que contenía pólvora. Ambos elementos fueron trasladados a un hospital para que recibieran atención médica.

De acuerdo con el subsecretario del Estado Mayor Policial; Miguel Soria, los policías heridos se encuentran fuera de peligro.

Luego del enfrentamiento suscitado con los granaderos, los manifestantes subieron a los camiones y se dirigieron al antimonumento ubicado en Bucareli esquina Paseo de la Reforma, alrededor de las 12:00 horas permaneció en la glorieta una guardia de 20 policías, quienes levantaron las vallas y protegieron las inmediaciones de la zona. ●



**LÍNEA 3 DEL METRO**

# Doble falla en horario pico

**Las zapatas de  
frenado se pegaron  
con las ruedas,  
lo que provocó  
humo intenso en la  
estación Tlatelolco**

**POR JONÁS LÓPEZ***jonas.lopez@gimm.com.mx*

Una doble falla en la Línea 3 del Metro afectó ayer a usuarios por la mañana, en plena hora pico.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) reportó que un tren ubicado en la estación Tlatelolco padeció una

falla en las zapatas de frenado por lo que emitió humo que llenó el andén.

El hecho causó sorpresa y pánico en algunos usuarios, quienes pensaron que se trataba de un incendio.

"Yo viajaba hacia Tlatelolco y salía mucho humo; algo se ha de haber quemado", publicó en Twitter el usuario *Me. I Am Juan Luts*.

El STC explicó que las zapatas de frenado, que son de madera bañada con aceite de cacahuete, quedaron pegadas a la rueda y el calor provocó la emisión de humo.

Casi simultáneamente, el STC reportó que su personal

también revisaba el sistema de señalización de la línea.

"Personal del STC Metro se encuentra revisando sistema de señalización en #L3. La marcha es lenta, en breve se normalizará el servicio", comunicó el organismo en su cuenta de Twitter.

Las fallas fueron reportadas por el STC cerca de las 8:30 horas y el servicio comenzó a normalizarse hacia las 10:00 horas.

Se observaron andenes repletos de usuarios en estaciones como Universidad, Miguel Ángel de Quevedo, Zapata, Tlatelolco, Deportivo 18 de Marzo y Guerrero.

# Iztapalapa, sin personal suficiente para revisar tianguis

● Hay 362 mercados sobre ruedas y sólo 40 elementos para vigilarlos: Dione

**FIRMA** Xxxxxx  
—mail

La delegación Iztapalapa no se da abasto para realizar operativos de retiro de productos de origen extranjero y venta ilegal de medicamentos en los más de 362 tianguis locales.

Para este número de puntos, sólo hay 40 elementos para orden y limpieza, que tienen que tienen que vigilar hasta 50 sitios por día.

"Nos rebasa la cantidad de población y de comerciantes en la delegación. Vienen muchos comerciantes del Estado de México. Hacemos lo humanamente posible. Hemos dado algunos resultados", afirmó la delegada Dione Anguiano.

Se calcula que hay alrededor de más de 90 mil comerciantes en tianguis en toda la delegación.

Como parte de estos operativos, ayer por la tarde la delegación entregó 810 kilogramos de medicamentos (que representan 500 mil dosis que circulan en la vía pública), a la Unidad de Inteligencia Financiera de la Secretaría de Finanzas capitalina.

Además, se entregaron 2 mil 925 discos magnéticos, entre ellos películas pornográficas, y mil 491 cajetillas de cigarros de origen extranjero.

"Para poder reordenar los tianguis pues tendríamos que tener personal de tiempo completo, porque en un solo lugar se pueden poner hasta tres líderes, que se pueden poner entre tres y cuatro veces a la semana", dijo.

Ricardo Ríos, titular de la Unidad de Inteligencia Financiera de la Secretaría de Finanzas, afirmó que el problema está en las aduanas, desde donde se permite la entrega de productos ilícitos en el país.

En ese sentido, la delegada de Iztapalapa, Dione Anguino, reconoció que hay corrupción para permitir que estos productos se vendan.

"Esto es una muestra de que llega por aduanas, las películas pornográficas también llegan por aduanas, y cuando hablamos de que llegan hasta el tianguis de Iztapalapa, pues no es la delegación", externó.

La Unidad de Inteligencia Financiera explicó que se utilizan diversos procesos para la destrucción o reutilización de estos productos, por ejemplo, la boquilla del cigarro se reutiliza como relleno de almohadas, y el resto se ocupa como composta.

Anguiano Flores refirió que los medicamentos y productos de contrabando se venden en mitad de precio en los tianguis. Si bien, algunos son caducados, otros son de marcas que no están registradas en el país.

"La gente consume a partir de una necesidad económica que incluso entendemos. La idea y el objetivo es cuidar la salud", dijo la delegada. ●



Fecha 25-ABR-2018

Página

32

Sección

Político

SSA LOCAL MANTIENE LAS VISITAS DOMICILIARIAS

# Atendió la CdMx a más de 3 mil embarazadas

Recibieron en 2017 consultas prenatales y de gineco-obstetricia

Daniel Jasso/México

**E**n 2017, 3 mil 64 mujeres de entre 15 y 19 años y 636 menores de 15 años recibieron atención médica por

parte de la Secretaría de Salud del gobierno capitalino, informó la dependencia.

Las jóvenes acudieron a diversos centros de la red hospitalaria de CdMx para consultas de control prenatal y de gineco-obstetricia.

El Hospital Materno Infantil Topilejo en Tlalpan recibe mensualmente 50 embarazadas menores de 18 años, procedentes de pueblos y colonias de la demarcación, así como de Xochimilco y Milpa Alta.

Al respecto, la dependencia desarrolla una estrategia de prevención de embarazo en niñas y adolescentes basada en acciones de promoción de la salud y educación sexual en escuelas del nivel medio y medio superior.

Asimismo, hace visitas domiciliarias para informar sobre los cuidados durante y después del periodo de gestación. **M**

# Cancelan licitación de planta de reciclaje

- Por obra del aeropuerto debe moverse a otro predio
- AGU repondrá procedimiento antes de que termine gestión

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Agencia de Gestión Urbana (AGU) deberá cancelar la Licitación Pública Nacional de la construcción y puesta en operación de la Planta de Biodigestión e iniciar un nuevo proceso, porque la obra se moverá a un predio contiguo.

El 15 de enero de 2018, el gobierno federal notificó a la administración de la Ciudad de México que, de acuerdo con un estudio realizado por el Centro para el Desarrollo de Sistemas Avanzados para la Aviación de la Corporación Mitre, es necesario mover de lugar el proyecto, por medidas de seguridad y prevención, a propósito de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Debido a esta situación, la Planta de Biodigestión se mantendrá dentro de la zona federal del Bordo Po-

niente, pero ahora en un área contigua al lago Nabor Carrillo y no junto a la Laguna de Regulación Churubusco, como se había planteado en la licitación original.

"Con la modificación de manera sustancial de uno de los elementos de la licitación, estamos obligados a tener que cancelar la licitación y actualizar los estudios de análisis de costo-beneficio que requieren todos los PPS. Este cambio de lugar requiere una actualización del estudio del análisis del costo-beneficio y, entonces, cuando ya tengamos esa actualización volveremos a lanzar la licitación", explicó el titular de la AGU, Jaime Slomianski.

**El primer planteamiento.** El 31 de agosto de 2017 fue publicada, en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, la Licitación Pública Nacional AGU/3000/LP-019-PS/ DIT-

GRSU/2017, para "el diseño, construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento" de la Planta de Biodigestión.

La planta tendrá capacidad para procesar 2 mil toneladas diarias de residuos orgánicos, las cuales serán convertidas en energía eléctrica (159.8 gigawatts al año), en beneficio del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).

De acuerdo con este documento, las bases de participación tendrían un costo de un millón de pesos y podrían ser adquiridas los días 31 de agosto; así como 1 y 4 de septiembre del año pasado. El fallo se daría a conocer el 24 de noviembre.

En total, tres consorcios fueron los que manifestaron su interés por participar en el proyecto; sin embargo, no se eligió a un ganador debido a que el proceso fue suspendido a consecuencia del sismo ocurrido el 19 de septiembre de 2017.

Jaime Slomianski aseguró que cuando se inició este proceso licitatorio se contaba con la Manifestación de Impacto Ambiental, así como la opinión favorable por parte de Mitre y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Reconoció que esta modificación implicará que el proyecto se retrase al menos seis meses, por lo que la actual administración sólo podrá dejar lista la adjudicación, pero no verá iniciar la obra.

La recomendación emitida por Mitre también afectó la construcción de la Planta de Termovalorización, pues también deberá modificar su ubicación dentro de los terrenos federales.

En este caso, precisó el titular de la AGU, se hicieron ya las adecuaciones correspondientes al contrato firmado con el consorcio Proactiva Medio Ambiente S.A. ●



Fecha 25-ABR-2018

Página 1

Sección *Comunidad***COLONIAS HIPÓDROMO Y ROMA**

# Piden atención antes que Memorial

**POR ARTURO PÁRAMO**  
arturo.paramo@gtmm.com.mx

Coordinadores de comités ciudadanos de las colonias Hipódromo, Roma I y Roma III condicionaron su participación en el proceso de construcción del Memorial del 19 de septiembre a que se atiendan los edificios dañados que hay en esas colonias.

El jueves pasado, los dirigentes vecinales se reunieron con el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, y con los ti-

tulares de las secretarías de Desarrollo Urbano y Cultura, así como con el encargado del Instituto para la Seguridad de las Construcciones y el comisionado para la Reconstrucción, ante quienes externaron que más importante que el Memorial es dictaminar y atender los edificios que representan un riesgo.

"Vamos a estar pendientes de lo que se decide o no hacer, y como vecinos vamos a estar pendientes de lo que suceda en nuestra colonia.

"Me parece que es un pro-

ceso muy apresurado, y es desafortunado que en eso sí haya un gran esfuerzo y que en los temas importantes, como la reconstrucción de edificios, se tengan retrasos". Insistió Isidro López, del Comité Hipódromo I.

Está previsto que el Memorial del 19-S se construya en Álvaro Obregón 268, donde colapsó un edificio en el que murieron 49 personas.

De acuerdo con López, en esa colonia aún hay dictámenes pendientes, revisión de inmuebles en riesgo, e inclu-

so edificios dañados que ya no están acordonados y son un riesgo.

En la cuenta de Twitter del Comité Hipódromo I, Isidro López publicó un documento en el que expone que una condición para continuar en el proceso del memorial es que se haga la inspección a los edificios acordada con el jefe de Gobierno.

El documento fue respaldado por el coordinador del Comité Roma III y la coordinadora del Roma I.

Fecha 25-ABR-2018

Página 3

Sección CIUDAD

## Reclaman damnificados de Zapata 56

Exigen indagar  
a Von RoehrichPiden a jueza atribuir  
responsabilidades  
a la constructora  
y funcionarios de BJ

SELENE VELASCO

Damnificados del edificio nuevo que colapsó en Zapata 56 por el sismo del 19 de septiembre, reclamaron durante una audiencia omisiones por parte de autoridades para actuar penalmente contra el ex Delegado de la Benito Juárez, el panista Christian Von Roehrich, sus funcionarios y constructores.

En la sala 14 de juicios orales del Tribunal de Justicia capitalino, Reynaldo Sandoval,

el abogado que representa a cuatro afectadas, solicitó que desde la constructora Canada Building hasta Von Roehrich sean indagados.

En marzo, abundó Sandoval, solicitaron al MP pronunciarse sobre el posible delito de fraude, responsabilidad del DRO, ejercicio ilegal del servicio público, uso ilegal de atribuciones y facultades, así como asociación delictuosa y expedición irregular de permisos en la Delegación.

Hasta ahora no han tenido avances sobre sus peticiones, indicó a la jueza Adriana Morales.

"Se abstienen injustificadamente de ejercer la acción penal, si nos han tratado con mucha amabilidad y respeto,

pero no es suficiente", agregó.

Durante la audiencia, recordó que dos peritajes señalaron que hubo inconsistencias en la construcción del complejo de 18 departamentos, como la falta de acero para soportarlo y que la mecánica de suelos no corresponde con lo reportado a la Benito Juárez.

Al respecto, el representante de las autoridades defendió que fue el desarrollador el que no se apegó a las reglas de construcción, por lo que no hay omisiones del Gobierno delegacional.

Sandoval insistió en que solicitarán el expediente laboral de Von Roehrich, así como de su director general de Obras y Desarrollo Urba-

no, Nicias René Aridjis, quien fue inhabilitado por enriquecimiento ilícito hace años y se encargó de aprobar la habitabilidad de Zapata 56.

La jueza conminó al defensor a presionar, mediante oficios, a la Procuraduría General de Justicia capitalina para informarle sobre los avances y atender sus peticiones. De no hacerlo, se tomarán medidas al respecto, añadió.

Las afectadas piden la reparación integral del daño y que se solicite atención específica de la Comisión para la Reconstrucción.

El MP se comprometió a que la Delegación realice dichas diligencias.

"Estoy muy indignada porque la empresa se acercó, como víctima, para dejar sus escrituras y tener derecho a la reconstrucción ante Seduvi, no se acercaron desde que se cayó el edificio, dijo que fue un caso fortuito y ahora se me hace un descaro que busquen beneficiarse", acusó Guadalupe González.



Fecha 25-ABR-2018

Página

29

Sección

Política

## EXPO SEGURIDAD INDUSTRIAL

# Tras 19-S, aún hay gente en situación de riesgo: PC

Silvia Rodríguez/México

**L**uego del sismo del pasado 19 de septiembre de 2017 todavía hay en la capital damnificados y personas en situación de riesgo, además de que existen inmuebles que están en proceso de demolición y otros más a los que ni siquiera se les han hecho estudios previos, informó el secretario de Protección Civil de Ciudad de

México, Fausto Lugo.

"Lo que necesitamos es implementar mecanismos más ágiles para atender a la población. Tenemos algunas zonas que han sido seriamente afectadas por el sismo, zonas rurales o urbanas principalmente en Xochimilco, Iztapalapa y Tláhuac, que fueron de las delegaciones que más problemas tuvieron después del temblor por grietas", dijo el funcionario al término de la inauguración

de la Expo Seguridad Industrial.

Agregó que estas zonas son prioritarias, pero también Tlalpan, Coyoacán y Benito Juárez resultaron afectadas y donde hay edificios dañados que requieren reforzamientos y otros que deberán ser demolidos.

## La población debe estar más capacitada y orientada en caso de otro siniestro: Fausto Lugo

Durante su participación en la expo, Lugo indicó que este tipo de actos cobra mayor im-

portancia tras los sismos, pues la población necesita estar más capacitada, orientada y activa en caso de que se presente otro siniestro.

Al preguntarle qué hace falta para que la sociedad esté mejor preparada para responder a emergencias, el funcionario indicó que, entre otros elementos, tener una población capacitada para no tener escenarios de atropellamientos.

El secretario de Protección Civil considera que con la expo se dan a conocer nuevas tecnologías, así como para tener cada día a más personas preparadas, independientemente de la industria, pues ante una emergencia cualquiera puede ser parte de las labores de rescate. **M**

# “CDMX miente en L7 del Metrobús”

- No hay fallo definitivo en el tema, dice **AMDA**
- Asociación espera ganar amparo contra la línea

**SANDRA HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Para la Academia Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA), el gobierno capitalino está desinformando a la población, pues el juez no ha emitido el fallo definitivo a la demanda que interpuso por afectación al medio ambiente, derivado de la construcción de la Línea 7 del Metrobús sobre Reforma.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el presidente de la AMDA, Rolando Cañas, precisó que el boletín informativo que hizo público el Gobierno local el viernes pasado se trata de una sentencia derivada de

un recurso que interpuso el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), donde el Tribunal Colegiado le concede la razón al propio instituto de que no tiene facultades para supervisar obras sobre áreas verdes.

“La controversia no era sobre el fondo, era sobre un asunto muy específico: sobre si el INAH tiene facultades o no para el tema de áreas verdes. Eso no tiene trascendencia en el juicio”, explicó.

Rolando Cañas presentó copia del incidente de revisión 460/2017, en donde se lee: “Si bien el INAH cuenta con atribuciones para acatar

la suspensión a efecto de garantizar y adoptar las medidas para proteger y conservar los vestigios históricos y monumento ubicados sobre Paseo de la Reforma, resultó ilegal que en la resolución recurrida se le vinculara a llevar a cabo labores que escapan de su ámbito de competencia, como lo es la protección al medio de las áreas verdes del Bosque de Chapultepec”.

El viernes pasado, el Gobierno capitalino emitió un boletín en el que establece que el un Tribunal Colegiado dicta resolución a favor de la Línea 7 del Metrobús.

Informó también sobre la

resolución al recurso de revisión 458/2017, promovido por la AMDA, en el que se revoca a efecto de que se permita la intervención en áreas verdes, cuya autorización se obtuvo.

No obstante, aclaró, se mantiene la suspensión para no dañar la estructura urbana esencial de Reforma: glorietas históricas, fuentes, paseos peatonales, vestigios históricos y monumentos.

Cañas aseguró que en el proceso del amparo de fondo, que trata de la pertinencia de la Línea 7, “va muy bien”, incluso confía en que el sentencia sea favorable. Dijo que sigue vigente la suspensión definitiva, que implica no modificar áreas verdes, el trazo esencial de Paseo de la Reforma y monumentos artísticos e históricos. ●



# Convocan a recuperar el trolebús en el Eje 7

PAOLA RAMOS

Desde septiembre, luego del sismo, el servicio de Trolebús sobre Eje 7 Sur Municipi-

pio Libre dejó de funcionar y fue sustituido por una ruta concesionada, lo que ha significado para algunos usuarios un retroceso.

El transporte eléctrico ofrece un servicio parcial debido a que el tramo de Zapata, entre Prolongación Tajín y División del Norte se encuentra cerrado por damnificados del edificio Zapata 252, quienes sostienen un litigio por el inmueble.

En tanto, unidades concesionadas de la Ruta 2 ofrecen servicio sobre el carril confinado del trolebús. Entre División del Norte y Metro Mixcoac no hay trolebús.

Maytonce García, miembro de la asociación Transita Seguro consideró como un retroceso que las unidades implementadas en la ruta no cumplan con los lineamientos para respetar la naturaleza del corredor cero emisiones ni la convivencia con ciclistas.

“Se sustituyó el servicio por un ramal de concesionados que no cumplen con los lineamientos establecidos: las unidades no siguen las paradas establecidas, tienden a sobrepasar límites de velocidad,

no tienen capacitación para conducir junto con ciclistas como sí lo tenía el trolebús”, dijo García.

En el carril confinado están circulando colectivos de varias rutas, incluso algunos en malas condiciones físicas o contaminantes.

“Pues yo trabajo por aquí y antes pagaba 4 y ahora pago 6 pesos”, comentó la usuaria Remedios Cruz.

“Hay viejitos que no pagaban nada y ahora también pagan”, agregó la pasajera de sexagenaria.

**SECUELAS DE LA L7 DEL METROBÚS**

## Esperan transporte hasta 40 minutos

**POR RODOLFO DORANTES**  
*comunidad@gtmm.com.mx*

Con la entrada en vigor del servicio complementario de transporte a Santa Fe, miles de personas se han visto afectadas para llegar a primeras horas de la mañana a sus centros laborales debido a que tienen que invertir por lo menos media hora más en su recorrido diario.

"Es pésimo, aparte de que nos hacen pagar un pasaje adicional al que ya pagamos,

son pésimos. llega uno tarde a su trabajo, pierde uno 40 minutos más de lo que hacía uno antes", explicó Verónica, una de las afectadas.

Cabe señalar que aunado a las largas filas de las personas que viajan a la zona comercial y de oficinas en Santa Fe, resaltan los asentamientos vehiculares generados por la reducción de carriles por el carril confinado a la Línea 7 del Metrobús, lo que ha generado un cuello de botella en la terminal.



## SCJN va por revés a amparo de fotomultas

# Pelea por fotomultas llega a SCJN

ANALIZAN REVOCAR EL  
AMPARO QUE SE LE DIO A UN  
AUTOMOVILISTA AFECTADO

4

VECES  
HA SIDO  
MULTADO  
LÓPEZ  
BALBUENA.

1

AMPARO  
PROMOVIO EL  
AFECTADO Y  
SE LO DIERON.

POR DIANA MARTÍNEZ  
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Víctor Manuel López Balbuena es uno de los inconformes con las fotomultas, pues tuvo que pagar cuatro de estas infracciones de tránsito que considera inconstitucionales.

Aunque ganó un amparo, se prevé que su caso sea discutido este miércoles por los ministros de la segunda sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación que por primera vez se pronunciará sobre este tema.

Los ministros analizarán el proyecto del ministro Fernando Franco que contempla la revocación del amparo que un juez federal concedió a Víctor Manuel.

En entrevista con **El Heraldo de México**, Víctor Manuel dijo que la aprobación de este proyecto significaría matar las esperanzas de los ciudadanos que se han visto afectados por las fotomultas y se legitimaría un robo a los ciudadanos.

López Balbuena promovió

### LOS PASOS DE LA CORTE

1

• La Suprema Corte de Justicia debatirá un amparo que está en revisión.

2

• En el año 2016 el afectado promovió el amparo contra las fotomultas.

3

• López Balbuena promovió la demanda porque se le violó su garantía a la seguridad jurídica.

la demanda bajo el argumento de que se le violó su garantía a la seguridad jurídica y a la legalidad, así como el debido proceso, pues no hay precepto legal que autorice a la autoridad subrogar a un particular la instalación y operación de equipos y sistemas tecnológicos para imponer multas.

"Es ilegal lo que están haciendo en el Gobierno de la Ciudad de México, pero si se va a declarar legal, se está legitimando un robo que le están haciendo a la ciudadanía.

"Las notificaciones de las multas no cubren el requisito formal que establece la ley para las notificaciones, la multa es un crédito fiscal y debe cubrir el requisito de que lo notifiquen y que uno pueda tratar de demostrar que no incurrió en esa falta, no hay eso, simplemente le niegan el derecho a la verificación", señaló Víctor Manuel.

Insistió en que la facultad de multar es de la autoridad y no la puede concesionar.

De acuerdo con el proyecto, las fotomultas son parte de un sistema cuyo objetivo es la cultura vial y la seguridad.

Además, señala que no se deja en indefensión a los automovilistas al no otorgarse audiencia previamente a la imposición de la multa, pues este derecho permite excepciones al no ser absoluto. ●

### CONGRUENCIA



No comparto el argumento que reconoce que la multa encuadra en un acto privativo".

VÍCTOR MANUEL LÓPEZ  
AFECTADO

# Por obras de la línea 12 acosan a familias para que vendan sus casas

■ El gobierno les fijó un plazo de 6 meses ■ No afectan el trazo, aseguran ■ Temen  
■ Si se amparan saldrán perdiendo, advirtió ■ que sea para favorecer a inmobiliarias

■ **Rodo GONZÁLEZ ALVARADO**

Familias asentadas sobre el trazo de la ampliación de la línea 12 del Metro hacia Observatorio, en la colonia José María Pino Suárez, delegación Álvaro Obregón, son acosadas por funcionarios del gobierno capitalino para que vendan sus viviendas para supuestas obras relacionadas con este medio de transporte.

Bernardo Morales, integrante de una de las familias afectadas, detalló que en la zona ya construyeron el túnel y las dos estaciones aledañas se ubican a medio kilómetro, por lo que no hay justificación para obras complementarias, por lo que temen que busquen desplazarlos para impulsar desarrollos inmobiliarios.

Se trata de alrededor de 18 familias, que el 21 de marzo fueron notificadas por dos personas sin identificarse, que debían llamar a unos teléfonos para que les brindaran información sobre la línea 12.

Después de comunicarse, sin dar más detalles, la persona que los atendió les indicó que posteriormente se pondrían en contacto para darles una cita y tratar un

asunto de carácter confidencial. "El 26 de marzo, a las 10 horas, recibimos una llamada telefónica para decirnos que a las 12 nos esperaban en el edificio de Plaza de la Constitución número 1, segundo piso, con la maestra Álvarez Aréstegui, con una identificación oficial y la boleta del predial", contó otra vecina.

En el lugar estuvieron varios vecinos, a quienes se les notificó que debían vender sus predios en un plazo de seis meses, porque se requerían hacer obras complementarias; que estaban en su derecho de ampararse, pero que si lo hacían saldrían perdiendo porque se les pagaría menos.

De acuerdo con los vecinos, en el encuentro fueron recibidos por la maestra Evelyn Álvarez Aréstegui y un grupo de personas que jamás acreditaron los cargos que ostentaban en el gobierno y quienes al ser cuestionados en qué consistían los trabajos a realizar sólo respondían con evasivas.

Después de esa cita, a partir del 17 de abril los propietarios de los predios ubicados en Prolongación Alcón, La Curva, La Fábrica y Mirador han recibido noti-

ficaciones sin membrete ni firmas del remitente, así como llamadas telefónicas con las que los presionan para que se presenten para continuar con el proceso de venta.

Esta colonia se pobló hace más de 40 años y la mayoría de las propiedades de los fundadores han sido heredadas a sus descendientes, quienes no han formalizado la sucesión. "Nos parece muy extraño que hayan seleccionado los predios donde existe ese problema, por lo que tememos que nos quieran despojar de nuestros terrenos y no precisamente para las obras del Metro", denunciaron.



## Recuperan terreno utilizado como paradero y lo convertirán en centro de esparcimiento en la GAM

► Contará con jardines, fuentes y casa  
de cultura; se incorpora al Centro  
Histórico Norte

[ BRAULIO COLÍN ]

**U**n terreno de más de cinco mil metros cuadrados, utilizado como paradero de microbuses, fue recuperado por la delegación Gustavo A. Madero para construir un centro de esparcimiento, que contará con jardines, fuentes y casa de cultura, y que se incorpora al Centro Histórico Norte GAM.

Con la construcción de una

moderna casa de cultura, que presenta un avance de obra del 70 por ciento, ubicada en avenida 5 de Febrero esquina calle Garrido, la delegación Gustavo A. Madero fomenta las expresiones artísticas y recreativas, al sumar 37 centros deportivos y casas de cultura en la demarcación.

En tan sólo nueve años el Centro histórico Norte GAM, cambió radicalmente su fisonomía.

Hoy, según las autoridades delegacionales, luce en completo orden y sin ambulante;

con banquetas nuevas, cableado subterráneo, luminarias de alto espectro y líneas de Metrobús, todo ello, gracias a un proyecto urbano de largo alcance, que modernizó la zona.

También se construyó un paso a desnivel, amplias vialidades de concreto hidráulico, y se desarro-

lló una imagen moderna con espacios armónicos, que se han convertido en el lugar más visitado.

En materia de turismo, cultura y recreación, la GAM recibe al año cerca de 20 millones de visitantes que acuden tanto al templo mariano, como a mercados y plazas comerciales, íconos de esta demarcación y símbolos de identidad de todos los maderenses.

El nuevo centro de esparcimiento se integra al proyecto original del Centro Histórico Norte-GAM, y se encuentra a menos de 40 metros de la explanada delegacional, también rehabilitada con modernas estructuras y fuentes danzantes.

Dan Sobse y STC seis meses para que los vecinos desalojen

# Rechazan en AO 10 expropiaciones

**Dudan los colonos que el proceso sea legal al no darles notificación oficial**

PAOLA RAMOS

Habitantes de la Colonia José María Pino Suárez, en Álvaro Obregón, acusaron presión por parte de la Secretaría de Obras (Sobse) y STC Metro para que reciban indemnización a cambio de sus hogares, cuyos terrenos serían utilizados para la ampliación de la Línea 12 del Metro.

En entrevista conjunta, 10 propietarios, de los 18 afectados, narraron que el 21 de marzo dos personas se presentaron sin identificarse para entregar números de contacto indicando que tendrían que comunicarse a la brevedad.

Los números de las funcionarias referidas en las papeletas eran los de Evelyn Álvarez, de la Sobse, con una extensión de la Dirección General de Asuntos Jurídicos de la instancia y Guadalupe Estrella Quintero, titular de la Coordinación de Regularización de Bienes Inmuebles de STC Metro.

Al llamar, les fue indicado que una reunión se realizaría el 26 de marzo en la sala de juntas de Sobse sin especificar el motivo. Unos 17 vecinos acudieron.

“Nos dijeron: ‘les voy a mostrar un plano. Les voy a decir los predios que van a ser afectados. Ustedes tienen que salirse en seis meses’”, narró una propietaria, en concordancia con el resto de sus vecinos.

“Tienen que vender, quieran o no. Si gustan o se quie-

ren amparar, no les va a valer de nada”, les dijeron para después precisar que con el amparo les pagarían menos.

De la reunión no se expidió ninguna minuta o documento para su constancia. “No hay claridad. Nos presentaron un segmento de plano que no corresponde al área, no presentaron plano alguno para nosotros. No tiene carátulas, no tiene firmas, no tiene absolutamente nada”, dijo otro propietario.

Son 18 predios los que el Gobierno busca expropiar, según les informaron. En la Calle Curva, los números 17, 18, 20, 21, 44, 57, 71 y 73. En la Calle Fábrica, los números 40, 42, 44. En la calle Halcón, el 63 y 64 y en la Calle Mirador 59, 61, 63, 65 y 69.

De acuerdo con Antonio Azuela de la Cueva, especialista en derecho urbanístico, el

Gobierno capitalino debe notificar a vecinos de la necesi-

dad de expropiar para concederles derecho de audiencia.

El investigador aclaró que las expropiaciones pueden ser realizadas por el Estado sin consentimiento de los propietarios si se demuestra la utilidad pública del predio en cuestión y se realiza una indemnización justa.

Los vecinos, en tanto, sostuvieron que no cederán a la expropiación, pues dudan que sus terrenos sean destinados al proyecto del Metro.



Fecha 25-ABR-2018

Página 6

Sección CIUDAD

# Venden, ahora, en AO gasolina sospechosa

AUGUSTO ATEMPA

Dos hombres y una mujer fueron detenidos por elementos de la Policía, pues vendían de forma clandestina gasolina a automovilistas en la Colonia Belén de las Flores, en Álvaro Obregón.

Según la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP), los sospechosos co-

mercializaban el combustible Premium a 15 pesos.

La tarde del 21 de abril, una llamada telefónica anónima alertó a los uniformados, pues los tres ofrecían la gasolina de manera irregular en garrafones.

Los uniformados del Sector Plateros se trasladaron hasta la esquina de las calles Rosa de Belén y Alcaraz, don-

de se encontraba una camioneta estacionada.

Al realizar una inspección dentro del automotor, los oficiales hallaron 21 garrafones, con capacidad para 20 litros, tres de ellos contenían gasolina, los otros ya estaban vacíos.

Los agentes lograron la detención de dos hombres, de 27 y 31 años, así como una mujer, de 31, pues eran los encargados de realizar la venta.

Los imputados relataron que ellos compraban el hidrocarburo en el Estado de Hidalgo a un grupo de huachicole-

ros, mismos que se los ofrecían a 10 pesos por litro y después lo revendían en la CDMX.

Ante ello, los agentes presentaron a los detenidos ante el Ministerio Público, donde se inició una carpeta de investigación.

Miguel Soria González, Jefe del Estado Mayor Policial, comentó que la venta de combustible irregular se da luego de que las personas acuden a los estados circunvecinos a comprarlo y buscan venderlo en la Ciudad.