

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

MECANISMOS ANTE SISMOS

Se requieren 16 mdd para emergencia

MÓNICA VILLANUEVA

Actualmente sólo se invierte un millón de dólares al año, lo que es insuficiente, indican especialistas

México es uno de los países con alta sismicidad pero no destina los suficientes recursos económicos para atender las zonas estratégicas y vulnerables, reporta el estudio realizado por la firma Bain&Company.

El país tiene un presupuesto anual de un millón de dólares para atender un territorio de mil 964 kilómetros de cuadra-

dos, en contraste, explican los expertos que realizaron el estudio, Japón, que tiene una extensión de 378 Km², cuenta con 64 millones de dólares para el mismo lapso, y Chile, que mide 756 Km² mantiene una inversión al año de 4 millones de dólares.

Tras hacer un evaluación, sugiere erogar 16.5 millones de dólares en el fortalecimiento para evitar un desastre y su capacidad de respuesta

VIVIENDA

En sus conclusiones, la firma de consultores que trabajó en conjunto con 17 oficinas de gobierno de la Ciudad de México y federales, así como con expertos, académicos y la iniciativa privada, resalta que la prioridad a atender es la vivienda.

El análisis indica que la atención se debe enfocar en siete mil 500 inmuebles que tienen que ser evaluados individualmente, y revisar 46 mil viviendas en Xochimilco, Tlalpan, Tláhuac y Milpa Alta "pues algunas de estas viviendas se encuentran en zonas de alto riesgo y fueron construidas sin asesoría estructural alguna".

Para aminorar los riesgos en inmuebles, casas habitación, comerciales, escuelas, oficinas y otros, se destaca que la Ciudad de México tiene un mecanismo de vigilancia desde 1957 que ha sido perfeccionado en 1987 y el año pasado, asimismo realiza el que se dediquen Directores Responsables de Obra para dictaminar la seguridad de las estructuras.

Para que este mecanismo sea más eficaz, Bain&Company México sugiere un esquema que incluya a las "notarías en el país, en las cuales se garantiza una compensación elevada y de esta forma se evita guerra de precios que pudiera traer como consecuencia la disminución de la calidad de las verificaciones, ya que el sistema de precios es semi-estandarizado".

EMPLEO PRECARIO EN LA CDMX

Con un mini salario, 591 mil capitalinos

SILVIA BAUTISTA

Aumentar la capacidad de consumo del ciudadano es la única vía para lograr un crecimiento de la economía

En la Ciudad de México, 591 mil 514 personas trabajaron en condiciones críticas en el último trimestre de 2017, lo que significó que sus ingresos no rebasaron los dos salarios mínimos (cinco mil 301 pesos) mensuales.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Desarrollo Económico de la CdMx, con cifra del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la tasa de ocupación en condiciones críticas evolucionó de 12.3% en el primer trimestre del año pasado a 14.3% de los 4.1 millones de capitalinos que tenían un empleo entre octubre y diciembre. Lo anterior significó que casi 83 mil trabajadores vieron deteriorada su situación laboral en ese lapso.

Para Jesús Padilla, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México, la ciudad requiere generar empleos para combatir la informalidad, pero, sobre todo, evitar trabajos con mini salarios.

"Tenemos que fomentar el empleo formal y para que esto suceda tiene que ser

5

TEMAS contiene la propuesta de Coparmex a los candidatos, el primero es el aumento al salario

un empleo bien pagado, tiene que haber un incentivo y que vaya creciendo el trabajo formal y digno, pero no con esos mini salarios".

¿Qué se requiere para poder combatir la informalidad?

- "El camino a la formalidad es muy complejo; son necesarios mecanismos de mejora regulatoria, créditos e incentivos fiscales para facilitar la creación de empresas y la incorporación a los negocios formales".

"Para los empresarios es muy difícil; abrir un restaurante, por ejemplo, porque debes cumplir con muchos trámites y tiempo después te ponen dos puestos de tacos afuera".

"La única forma de lograr crecimiento sostenido de la economía mexicana es aumentar la capacidad de consumo del ciudadano".

El dirigente empresarial explicó que desde Coparmex Ciudad de México los empresarios insistirán, como lo hace el organismo patronal a nivel nacional, en colocar en la agenda cinco temas fundamentales que deben ser prioritarios en los

próximos seis años: además del incremento al salario mínimo; políticas monetarias que eviten la inflación; un crecimiento económico integral de la capital del país; el combate franco a la corrupción que ayude a crear certidumbre sobre el gasto público, un Estado de Derecho fortalecido y una mejora regulatoria que minimice las barreras para crear más y mejores empresas.

Empleo de baja calidad

La tasa de ocupación en condiciones críticas se refiere al porcentaje de la población ocupada que trabaja menos de 35 horas a la semana por razones de mercado; la que trabaja más de 35 horas, con ingresos mensuales inferiores al salario mínimo, y la que labora más de 48 horas semanales ganando hasta dos salarios mínimos

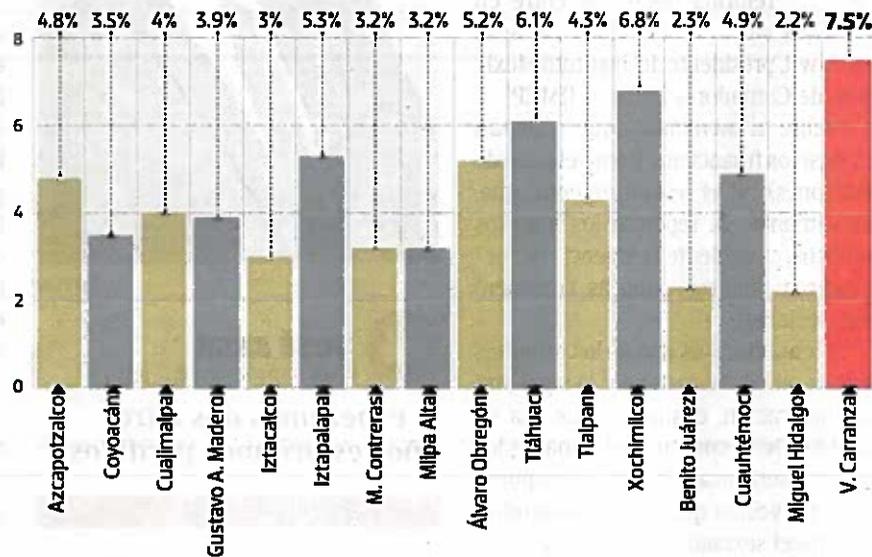
Tasa de ocupación en condiciones críticas (Ciudad de México)



SIN TRABAJO

Nueve delegaciones de la capital del país cerraron 2017 con una tasa de desempleo por arriba de la medida en zonas urbanas del país, que fue de 3.90%

Tasa de desempleo Promedio en la Cdmx 4.58% (198 mil 691 desocupados)



Fuente: SEDECO con microdatos de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo del INEGI

Gráfico: Josué Isassi

FIDEICOMISO METRO

Faltarán 35 convoyes

Están en construcción diez nuevos trenes; los primeros tres llegarán en julio próximo

LÍNEA 1 DEL METRO

Llegarán 10 trenes de los 45 previstos

Se autorizaron 815 millones de pesos para la compra de convoyes, pero costaban 10 mil 500 millones de pesos

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Los primeros tres de diez trenes nuevos para la Línea 1 del Metro están en construcción en Huehuetoca, Estado de México, y llegarán en un par

de meses. Sin embargo, los otros 35 convoyes que estaban previstos para esa ruta del Sistema de Transporte Colectivo (STC) no llegarán.

En 2016, el STC adquirió 10 convoyes por medio de un contrato otorgado a la empresa CAF México.

Los trenes están pagándose con recursos del Fideicomiso Maestro que se nutre con los recursos del alza tarifaria.

Entre 2016 y 2017 el STC pagó anticipos por más de mil 306 millones de pesos y este año se erogarán más de mil 988 millones, de acuerdo con el documento Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo.

El costo total de los 10 trenes será superior a los tres mil 295 millones de pesos.

Pero en el documento no está prevista la compra de los otros 35 trenes prometidos en 2013.

La Línea 1, que en septiembre cumplirá 49 años en servicio, tendrá que operar con una combinación de trenes nuevos y usados.

En 2013, el STC prometió reforzar el servicio de la Línea 1 del Metro con la compra de 45 trenes nuevos como parte de los compromisos de mejora tras el incremento de

tres a cinco pesos en la tarifa, pero hasta ahora han sido adquiridos diez.

El déficit de convoyes no sólo afectará a la Línea 1, que corre de Pantitlán a Observatorio y donde diariamente se movilizan unos 800 mil usuarios. Otras rutas de la red, como la 3, también se verán afectadas.

Para aumentar su parque vehicular esta ruta recibirá los antiguos convoyes, ya rehabilitados, una vez que la Línea 1 obtuviera sus trenes nuevos.

De acuerdo con el documento Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte

Colectivo, el motivo del cambio en las aspiraciones de compra de 45 a 10 convoyes se debió a una combinación de deficiencias administrativas, falta de recursos presupuestados y el incremento en el tipo de cambio peso-dólar.

En el ejercicio presupuestal 2014, el STC ya contaba con más de 694 millones de pesos para emprender la compra, sin embargo, debió regresar los recursos pues el Fideicomiso Maestro fue formalizado hasta octubre de 2014 y sus Reglas de Operación y Funcionamiento se publicaron hasta el 14 de noviembre de ese mismo año.

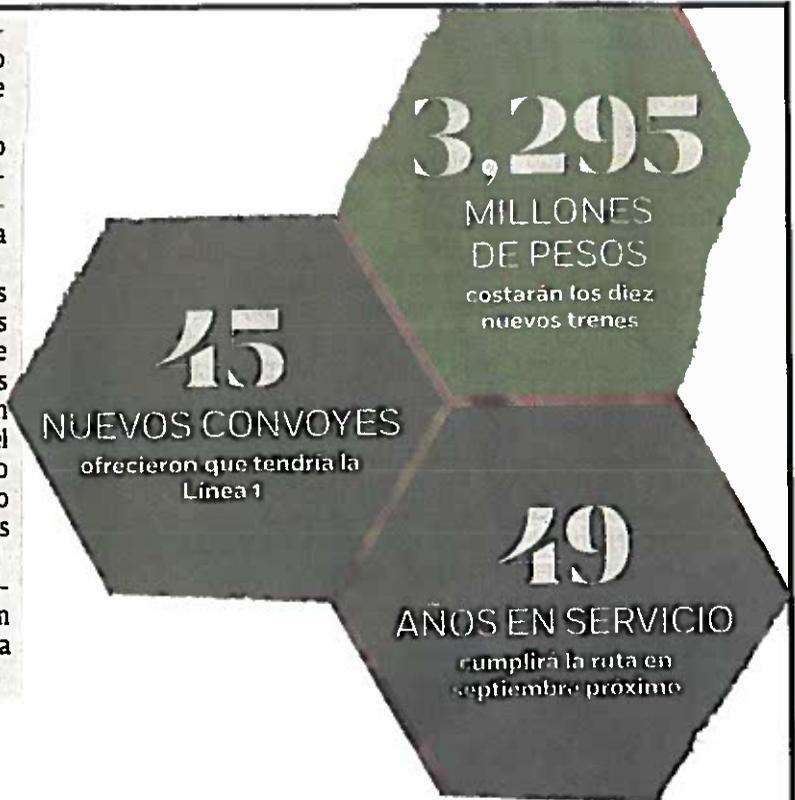
Para el ejercicio 2015 fueron autorizados más de 815 millones de pesos, lo que no

fue suficiente, pues los 45 trenes tenían un costo estimado de diez mil 500 millones de pesos.

Para 2016, el incremento en el tipo de cambio peso-dólar provocó que el STC bajara su estimación de compra a sólo 15 trenes.

La Secretaría de Finanzas autorizó que se utilizarán más de cuatro mil 265 millones de pesos en pagos multianuales que abarcaban hasta 2019. Sin embargo, en agosto de 2016 el STC adjudicó la compra, pero sólo de 10 trenes con un costo de más tres mil 295 millones de pesos.

Actualmente, los trenes están en proceso de fabricación y se estima que el primero sea entregado en julio próximo.



TRANSPARENCIA TIEMPO REAL

Libre explica el uso de las tablets

Con esta tecnología habrá impacto en la seguridad de las personas, ya que cuenta con medidas para protegerse

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gmm.com.mx

Ante las nuevas disposiciones de la Secretaría de Movilidad capitalina para que los 138 mil taxis registrados instalen taxímetros digitales en forma de tablets, el director de Comunicación y Marketing de Libre, Carlos Anzola, explicó en qué consiste esta nueva tecnología.

En entrevista para **Imagen**, indicó que el cambio de los taxímetros consistirá en utilizar dos tablets. Una para el conductor y otra para el usuario.

Señaló que estos cambios redundarán en beneficio de pasajeros y taxistas. Aunque aclaró que esta "plataforma, que utiliza tecnología de vanguardia, busca dos cosas.

Uno: mejorar la experiencia del pasajero; y dos: permitir al taxista competir en condiciones ventajosas".

El director de Comunicación y Marketing del sistema Libre, señaló que esta nueva tecnología tendrá impacto en la seguridad de las personas, al explicar qué tanto el operador como el usuario tendrán a su disposición medidas para protegerse.

Aclaró que "el programa tiene el único botón de emergencia que está conectado al sistema de seguridad de la Ciudad de México, C5".

Indicó que "desde ambas tablets se podrá activar este botón y al hacerlo se envía la ubicación del taxi y las tablets graban audio y video. Así, la autoridad puede asistir al lugar del incidente para auxiliar en caso de que sea necesario".

Otro elemento importante de esta nueva tecnología será poder conocer "quién es el taxista y quién el pasajero. Cómo están evaluados y todos sus datos. Esto da

muchísima transparencia y seguridad", afirmó.

Dijo que el uso de las tablets impactará positivamente en la movilidad, ya que los taxis van a tener

acceso a los mapas de la ciudad, con información de tráfico en tiempo real.

"Esto permite que podamos escoger la mejor ruta para ahorrar tiempo y gasolina", destacó.

Carlos Anzola también mencionó que el uso de este nuevo "taxímetro digital" cumplirá con la Norma Oficial Mexicana, es decir, que medirá kilómetros y minutos reales, ya que "es inalterable" y los usuarios pagarán una tarifa justa.

Un punto más que señaló de este nuevo sistema es que el usuario va a poder "seguir pidiendo el taxi desde la calle y pagar en efectivo, como hoy lo hace".

Además, que en el futuro cercano, habrá una app para teléfonos inteligentes que servirá para pedir directamente el taxi y "pagar con tarjeta bancaria o efectivo".

El directivo aclaró que este nuevo sistema no tendrá ningún costo para los taxistas.



(Los taxistas no pagarán) ni las tablets, ni la instalación, ni el mantenimiento, ni su uso. Para lo usuarios hay una mínima cuota de servicio entre 1.7 y un máximo de 12 pesos."



La plataforma utiliza tecnología de vanguardia y busca dos cosas: mejorar la experiencia del pasajero y permitir al taxista competir."

CARLOS AZAOLA
DIRECTOR DE
COMUNICACIÓN Y
MARKETING DE LIBRE

El gobierno pondrá en circulación 30 autobuses nuevos, complementarios al Metrobús Hoy entra en operación transporte hacia Santa Fe

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Valentín Oñate, director general del órgano regulador del transporte de la Secretaría de Movilidad (Semovi), informó que este lunes entrarán en operación los 30 autobuses nuevos del servicio complementario que se ofrecerá del Auditorio Nacional a Santa Fe. Hasta el sábado se tenían listas 28 unidades y sólo faltaban dos, dijo el funcionario, quien señaló que las paradas de esta ruta serán las mismas de la línea 7 del Metrobús sobre Paseo de la Reforma, en tanto continúa la colo-

cación de señalizaciones en lo que corresponde a la parte de la carretera, pero se espera que esta semana se comiencen a ubicar parabuses; en principio podrían ser 34 paradas, pero esto podría tener ajustes, indicó.

El funcionario reiteró que el parque vehicular de este nuevo servicio constará de unidades tipo Rider y Linerson, por las cuales se erogaron alrededor de 100 millones de pesos. Agregó que entre otras empresas el servicio será proporcionado por la concesionaria Reforma Bicentenario, la cual operaba de Indios Verdes al kiló-

metro13 hasta antes de la entrada en funcionamiento de la línea 7 del Metrobús.

Unidades con tecnología reciente

La semana pasada, unidades con capacidad para 90 y 120 pasajeros iniciaron pruebas en el corredor Auditorio-Reforma-Santa Fe. El servicio, que formalmente iniciará operaciones este lunes, tendrá un costo de seis pesos con 50 centavos, atenderá la demanda de transporte hacia el poniente de la ciudad luego de que la ruta fue recortada al entrar en

operación la línea 7 del Metrobús con un costo de seis pesos de Indios Verdes a Campo Marte.

Estos autobuses cuentan "con tecnología Euro VI, que representa una reducción de emisiones contaminantes hasta de 90 por ciento, al funcionar con gas natural.

Además, están equipadas con barras contadoras, sistema de localización GPS (sistema de posicionamiento global), cámaras de seguridad y rampas para facilitar el acceso a personas con discapacidad y son fabricadas por la empresa mexicana Dina", agregó.

Roban coladeras y luminarias en desniveles viales

Registran túneles saqueos y fugas

Agrava deterioro de desniveles el hurto de piezas, advierte la AGU

IVÁN SOSA

Utilizados por miles de automóviles a diario, los 147 túneles vehiculares de vialidades de la Ciudad sufren saqueo y deterioro constante.

Después del ejercicio de REFORMA para identificar #ElPeorTúnel, la Agencia de Gestión Urbana (AGU) atendió los 10 desniveles viales más deteriorados y les dio mantenimiento, para renovarlos, pero el vandalismo y las fugas de agua se han impuesto.

Alcantarillas de acero colocadas para evitar la acumulación de basura y, por tanto, los encharcamientos y las inundaciones, han sido robadas.

"Cada una costó unos 450 pesos y después del trabajo de soldarlas, colocarlas, las sustrajeron para venderlas al kilo, por menos de 30 pesos", reportó la AGU.

Además de las alcantarillas, luminarias recién insta-

ladas fueron también sustraídas en por lo menos en cuatro de los túneles atendidos.

En la zona de Garibaldi, en el desnivel que cruza por debajo Paseo de la Reforma, dos días duraron 15 rejillas, por lo que se procedió a asegurarlas con concreto.

De los 147 túneles que hay en la CDMX, 98 están concesionados para ser aprovechados con espacios publicitarias y, para ello, las paredes fueron limpiadas, pero el grafiti desplazó la nueva imagen en unos días.

En el desnivel que conecta Circuito Interior con la Avenida Jardín, en Azcapotzalco, los baches de un tramo fueron cubiertos.

"En la parte restante es necesario cambiar por completo la carpeta asfáltica, pero no puede hacerse si continúa la humedad producida por las fugas de agua, que son responsabilidad del Sistema de Aguas", indicó la AGU.

En los túneles vehiculares de avenida Chapultepec y Sonora, las filtraciones derivadas de fugas de agua mantienen encharcamientos permanentes sobre las vialida-

des, que causan a su vez de la apertura gradual de baches.

Sobre Avenida Oceanía, debajo de Circuito Interior, una fuga de agua de las tuberías de distribución cercanas formó un chorro de agua.

"El problema no sólo es la fuga, sino el proceso de humedad que se forma sobre los muros de los túneles vehiculares, lo que también llega a provocar la descomposición de luminarias", reportó el organismo.

Los túneles son parte de la red primaria con mil kiló-

metros de vialidades, que debe ser atendida por la AGU.

Usados también como vertedero de basura por automovilistas, las coladeras tienden a taparse, por lo que es habitual en temporada de lluvia inundaciones de hasta un metro.

Los cuadrillas de la Agencia de Gestión Urbana realizan tareas de mantenimiento cotidiano para intentar mantenerlos en buen estado de funcionamiento.

Requieren ayuda

El mantenimiento de la mayoría de los desniveles viales está a cargo de la iniciativa privada.

- La Ciudad de México cuenta con 147 túneles vehiculares en vías primarias.
- Del total, 98 pasos viales están a cargo de empresas privadas mediante Permisos de Administración
- Revocable, concesión que les obliga a darles mantenimiento.
- Las 49 estructuras restantes están a cargo de la Agencia de Gestión Urbana, al igual que las vialidades primarias.

Operaba banda en estaciones de las líneas 2 y 3

Caen 11 en el Metro por robo de móviles

Hurtaban celulares a los pasajeros antes de ingresar a los vagones

AUGUSTO ATEMPA

Una banda dedicada al robo en diferentes estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, integrada por 11 personas, fue desarticulada por agentes.

Joel Pichardo, director de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), mencionó ayer que en diferentes acciones se llevaron a cabo las detenciones de los supuestos miembros del grupo, quienes operaban principalmente en las líneas 2 y 3.

La banda operaba en grupos de más de cinco personas, quienes al identificar a la posible víctima la rodeaban para después empujarla cuan-

do el tren abría sus puertas, y aprovechaban ese momento para desapoderar al pasajero de sus pertenencias de valor, sobre todo teléfonos celulares y carteras.

"Una célula de más de cinco personas se le aproxima (a la víctima) para empujarla hacia el interior del vagón, así es como lograban desapoderarla de su aparato telefónico o cartera", informó el director de la Policía Bancaria en conferencia.

Obtenido el botín, los delincuentes se lo pasaban entre ellos y después huían del lugar, pero tras una denuncia de una afectada se logró la detención de las 11 personas por su presunta participación en el delito.

La captura de los integrantes de la banda se logró en diferentes estaciones de estas dos líneas y tras una revisión a los implicados se les encontraron 10 teléfonos

celulares de distintas marcas, pero no lograron acreditar la procedencia.

Por tal motivo, los detenidos fueron trasladados a la Agencia Central de Investigación, donde se inició una carpeta de investigación y en las próximas horas se resolverá su situación legal.

La Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) informó que entre los implicados hay un hombre de 39 años de edad, quien tiene antecedentes penales por el delito de abuso sexual.

Pichardo comentó ayer que durante el 2017 se logró la detención de mil 688 personas, quienes dentro de las instalaciones del Metro llevaban a cabo este delito; la cifra en lo que va del año es de 648 arrestados.

Por otro lado, la tarde del sábado pasado, en la estación del Metro Zócalo, fueron detenidas dos personas con 10

celulares y un monedero, luego de ser sorprendidos asaltando a una víctima.

De acuerdo con el reporte de la corporación, los agentes de la Policía Auxiliar (PA) realizaban un recorrido de vigilancia por los pasillos de dicha estación cuando se percataron que dos hombres sustraían las pertenencias de una pasajera.

Los uniformados de la SSP no pudieron contactar con la afectada, pero lograron la detención de un menor de 16 años de edad y un hombre de 26, a quienes se les encontraron los aparatos telefónicos de diversas marcas, de lo cuales no lograron acreditar procedencia.

Quitan parabuses por MB-7

REFORMA / STAFF

En Paseo de la Reforma, comenzaron a ser retirados los viejos parabuses, ajenos las nuevas paradas de la Línea 7 Metrobús, incluidas las estructuras publicitarias, cuyo per-

miso venció hace cinco meses.

Junto a la nueva ruta, que corre de Indios Verdes a Fuente de Petróleos con autobuses de doble piso, fueron colocados sellos de suspensión sobre las carteleras, propiedad de la empresa Com-

pañía de Servicios Urbanos del Centro SA de CV, cuya concesión terminó en noviembre de 2017.

El actual Permiso de Administración Temporal Revocable autoriza la explotación de estructuras comerciales a la firma francesa JCDecaux Out Of Home México.

REFORMA publicó el

viernes que el INAH respaldó el juicio en contra de la Línea 7, promovido por la Academia Mexicana de Derecho Ambiental, por incumplimiento de la suspensión definitiva, que limitaba la cantidad de carteleras en el Metrobús 7.

Vecinos ven falta de luminarias y poca seguridad en parques

Ciudadanos manifestaron su descontento con las condiciones de inseguridad, contaminación por basura y poca iluminación que sufren parques públicos de la Ciudad de México, como el Salesiano, en la Miguel Hidalgo o la Alameda de Santa María La Ribera en la demarcación Cuauhtémoc; y San Álvaro, y en menor medida, Tezozomoc de la delegación Azcapotzalco.

Luego de un recorrido realizado por 24 HORAS, se observó falta de limpieza y mantenimiento en los jardines y juegos infantiles. Además, falta de seguridad y poco alumbrado público, lo que aseguran, es un peligro latente para los visitantes.

De acuerdo a la delegación Miguel Hidalgo, en el Parque Salesiano (de lunes a sábado) se realizan labores de barrido, recolección de basura y mantenimiento de

áreas verdes. Sin embargo, visitantes aseguraron que los vecinos son los responsables de que nunca se vea limpio.

“Las personas de aquí dejan sus bolsas de basura a lado de los botes que ya están llenos y se hacen montones, aparte también traen a muchos perros y no recogen sus desechos”, dijo un comerciante de la zona.

Por separado, vecinos del parque San Álvaro confesaron que aunque en las mañanas se vive un ambiente familiar, por las noches la zona se transforma en un punto de reunión para consumir drogas o beber alcohol. “A pesar de la caseta de policías, las personas se siguen drogando, nosotros preferimos no pasar por ahí cuando oscurece”, dijo Carmen.

El problema de la seguridad también fue señalado en la Alameda de Santa María la Ribera, donde comerciantes confesaron sentirse en peligro a partir de las 8 de la noche, hora en la que los cuerpos de vigilancia abandonan el parque.

En tanto, Roque, médico veterinario del Parque Tezozomoc, donde según la Secretaría del Medio Ambiente local acuden en promedio a cinco mil personas por semana, afirmó que hay dos policías que cuidan el sitio, pero sólo acuden al cierre para desalojar a las familias. Sobre la limpieza, el lugar luce con buen mantenimiento. /MARIO RIVERA

■ Existen versiones en Internet de que está a la venta, señalan durante una protesta

Exigen vecinos a la delegación Coyoacán informar del destino del predio El Parián

■ Es patrimonio de la ciudad y debe usarse para beneficio de los barrios, no para negocio, afirman

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Ante la incertidumbre por el uso que se le podría dar al inmueble conocido como El Parián, con una extensión de 10 mil metros cuadrados, propiedad de la Ciudad de México y ubicado en el barrio de San Lucas, delegación Coyoacán, vecinos se manifestaron fuera del predio y advirtieron que no tolerarán “la opacidad sobre el destino que puede tener el inmueble.”

“El patrimonio de la Ciudad de México debe usarse para el bien de los barrios, pues el negocio no puede seguir siendo factor de decisión sobre el mobiliario público”, señaló Laura Freyermuth, quien exigió a las autoridades del gobierno central aclarar cuál será el destino del predio, pues existen versiones en Internet de que está a la venta.

Agregó que la protesta se inició en medio de “sutiles hostigamientos por parte de policías, quienes nos preguntan qué vamos a hacer y quiénes y cuántos

somos”.

Los vecinos explicaron que hace un par de meses, a raíz de los trabajos de demolición que se realizan en el edificio que ocupaba la Secundaria Técnica número 17, afectado por el sismo del pasado

19 de septiembre, se realizaron algunos movimientos en El Parián, el cual después de largo tiempo en el abandono fue limpiado y pintado.

“Lo repetimos nuevamente: saber lo que ocurre en El Parián es nuestro derecho y la decisión sobre el futuro del inmueble nos incumbe por ser vecinos preocupados por el bienestar del barrio y de la zona”, añadieron durante la protesta.

Agregaron que es por ello “que convocamos este domingo al mediodía a una jornada informativa de vecinos y para sumarnos a la exigencia para tener un #PariánVecinal en beneficio del barrio y no de los intereses privados, a quienes se les ha vendido nuestra ciudad”.

El inmueble de 10 mil metros

cuadrados fue comprado en 2003 por el entonces Gobierno del Distrito Federal para albergar las oficinas de la delegación Coyoacán.

Sin embargo, dicha mudanza nunca se llevó a cabo debido a que hubo oposición vecinal, pues el pequeño barrio de calles empedradas y angostas colapsaría con ello, y un dictamen de la Procuraduría Ambiental de fecha 13 de noviembre de 2003 así lo confirmó, agregó Laura Freyermuth.

Lo sucedido en “el pueblo de Xoco nos ha enseñado que como vecinos debemos tener una acción anticipada ante posibles acciones que llevan a la explotación del espacio público”, señaló.

■ Se adjudica el ex jefe delegacional Carlos Estrada haber concluido el trámite para su entrega

Reparten despensas a perredistas de Iztacalco

■ Dirigentes del partido Morena documentan esa acción clientelar con videos y fotografías

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Desde ayer por la mañana comenzó el reparto masivo de despensas en diferentes puntos de la delegación Iztacalco a simpatizantes del PRD, denunciaron dirigentes del partido Morena.

En la calle Juan Álvarez y en el Deportivo de San Pedro, arribaron los habitantes que habían sido seleccionados previamente por líderes vecinales con un oficio en el que el ex delegado Carlos Estrada agradece haber concluido el trámite para obtener el paquete del programa "Nutrición para tu familia".

"Es muy importante que cuentas con este acuse impreso, así como el original y dos copias de cada uno de los documentos requeridos en el programa", establece el escrito, sin el cual no podían obtener el beneficio.

Con videos y fotografías, los dirigentes de Morena documentaron las largas filas que se formaron desde la siete de la mañana por vecinos de la colonia Campamento 2 de Octubre en el camellón de Juan Álvarez para obtener las despensas que contenían bolsas de frijol, arroz, azúcar, pasta, aceite y sardinas, entre otros productos.

Hasta cinco horas se tardaron en recibir, según el testimonio

de la señora Micaela Jiménez González, del andador Benito Gómez Farías, de la colonia 2 de Octubre, quien indicó que le solicitaron la CURP, la credencial de elector y un comprobante de domicilio.

En un comunicado, el partido Morena destacó que en el reparto de despensas se entrega como comprobante el oficio con fecha de 21 de abril de 2018, donde el perredista Carlos Estrada se ostenta como jefe delegacional, "incurriendo en el delito de usurpación de funciones, debido a que renunció a la delegación con fecha de 2 de marzo de 2018".

Aseguró que presentarán las denuncias correspondientes ante la Fepade por la entrega de despensas y otros apoyos, como tinacos, calentadores y tenis a los habitantes de Iztacalco previamente seleccionados, "para indebidamente comprar el voto".

Desde mediados de marzo la delegación Iztacalco anunció en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México* el reparto de despensas a mujeres de 18 a 99 años, pero después de la elección del primero de julio.

De acuerdo con la convocatoria, las interesadas debían registrarse en la página de Internet de la delegación y, de ser admitidas,

mediante correo electrónico serían notificadas del horario, fecha y lugar de la entrega.

Vecinas consultadas del barrio de Los Reyes y de la colonia Ramos Millán aseguraron que el anuncio fue una "tomadura de pelo" porque jamás se colocó el link para el registro al programa.

"En mi caso, yo hablé hasta la delegación, pero jamás me supieron dar respuesta; aquí en el barrio no han dado nada; supimos que dieron en el de La Asunción y hoy nos enteramos que en San Pedro. Nos han dicho que es gente del PRD, que te pide los papeles y te registran, pero aquí no han venido", relató Rosa María Gutiérrez.