

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

CDMX, LA ZONA DONDE SE PERCIBE MAYOR INSEGURIDAD: INEGI

# No queremos delincuentes en esta ciudad; no vengán, advierte Amieva

El jefe de Gobierno refuerza vigilancia con mil 283 policías recién egresados de la academia

Pedro Domínguez/México

**A** tres días de tomar protesta como jefe de Gobierno de Ciudad de México, José Ramón Amieva prometió reducir los índices delictivos y la percepción de inseguridad para que ningún ciudadano tenga miedo de realizar sus actividades diarias.

Para lograr este objetivo, afirmó, se incrementará la presencia policial en las calles con mil 283 elementos que se graduaron hoy de la universidad de la policía de la capital.

Además, advirtió a los delincuentes que no vengán a cometer actos ilícitos a Ciudad de México, porque la policía cada día está mejor preparada y los enfrentará. "Es manejar un cambio de percepción, y la única forma de

lograrlo es reducir el miedo" y que continúen con sus actividades diarias, como ir al trabajo, escuela o salir a divertirse en familia, dijo.

También mencionó que se desplegarán los grupos especiales de las fuerzas de seguridad para tener mejor capacidad de reacción ante un delito.

En los últimos tres meses, la región oriente de la Ciudad de México se colocó como la zona del país en donde sus habitantes sienten mayor inseguridad en la vía pública y desbancó a Reynosa Tamaulipas, que había encabezado el *ranking* en el trimestre anterior, de acuerdo con los nuevos resultados de la Encuesta Nacional de Seguridad Urbana (ENSU) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Además, informa que en Iz-

tapalapa, Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco la percepción de inseguridad alcanza 96.7 por ciento, la tasa más alta del país.

Los elementos de seguridad recién graduados se desplegarán en las 16 delegaciones para completar un estado de fuerza de 89 mil policías en la capital.

Reduciremos el miedo que hay en la población y que continúen con sus actividades, asegura

Quienes destacan la incidencia delictiva lo hacen por motivos políticos: Almeida

La generación que a partir de hoy sale a las calles está conformada por 415 mujeres y 868 hombres. 810 de ellos serán preventivos, 374 auxiliares y 126 bancarios. En su mayoría tienen entre 18 y 29 años y el 45 por ciento son padres o madres.

El secretario de Seguridad, Hiram Almeida, aseguró que se seguirá trabajando para reducir la incidencia delictiva y comentó que en comparación con la administración pasada bajaron 42 por ciento los delitos de alto impacto.

Aunque reconoció que hace falta seguir trabajando, mencionó que hay intenciones políticas en quienes señalan que cada vez hay más inseguridad en la capital.

"Es un tema quizá un tanto cuanto político, lo importante es reconocer que la seguridad es un derecho de la ciudadanía", concluyó. **M**

#INSEGURIDAD

# “Que nadie en la ciudad tenga miedo”

## JOSÉ RAMÓN AMIEVA ANUNCIA MAYOR PRESENCIA POLICIAL PARA INHIBIR LA DELINCUENCIA

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Además de bajar la incidencia delictiva, el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, pidió a la Policía capitalina reducir el miedo que hoy tiene la gente de salir a la calle.

En su tercer día de gobierno, Amieva anunció que reforzará el patrullaje en las calles y de manera aérea con los helicópteros de la SSP.

El Ejecutivo capitalino estuvo con el secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida, durante la graduación de cadetes de la policía, a quienes les explicó el objetivo de la estrategia.

Recordó que el delito se mide a través de estadísticas y números: “Nosotros tenemos que reducir esos números, reducir esas estadísticas. Éste es un mensaje que mandamos de manera clara a aquellas personas que están delinquiendo o que piensan delinquir: en esta ciudad no los queremos”, advirtió.

Pero aclaró que no sólo hay que reducir los números, sino conseguir un cambio de percepción: “Y la única forma de lograr ese cambio de percepción es reducir el miedo. Que nadie en esta ciudad tenga miedo de salir en las mañanas a hacer la compra de su mandado.

“Que nadie tenga miedo de ir a la escuela, de ir a trabajar, de

subirse al transporte público, de ir con sus hijos al parque, de salir a pasear los domingos, de circular en su coche, de dormir en su casa. Que nadie en esta ciudad tenga miedo. Ése es el cambio de percepción que estamos en vías de lograr”, acotó.

Ser parte de la policía, expuso, debe ser el orgullo de tener una forma de vida honesta, digna, reconocida, necesaria y fundamental en la sociedad.

“Nosotros tenemos que estar presentes en las calles para que las personas no tengan miedo y eso significa que tengan percepción de que existe seguridad.

“Hoy fuimos claros, dirigimos un mensaje a esta nueva generación de policías. Quiero decirles que van ustedes a notar, y la ciudadanía, un incremento, sobre todo, en la presencia de Fuerzas Especiales”, advirtió.

Amieva aseguró que habrá un incremento en los esquemas de patrullaje utilizando helicópteros Cóncores.

“Vamos a emplear todos los recursos que se disponen además de generar el patrullaje por territorio, ahora estaremos presentes también en, digamos, los sitios y momentos cotidianos de las personas”, describió. ●

CERCANÍA

“Vamos a salir con mayor frecuencia a las calles y que la gente retome la confianza en nosotros”.

JOSÉ RAMÓN AMIEVA  
JEFE DE GOBIERNO

90

MIL POLICÍAS  
TIENE LA  
CIUDAD DE  
MÉXICO.

1283

CADETES SE  
GRADUARON  
EN LA UNIVER-  
SIDAD.

13

HELICÓPTE-  
ROS TIENE LA  
AGRUPACIÓN  
CÓNDORES.

Reconoce FAO la zona lacustre de Xochimilco

# Declaran chinampas patrimonio agrícola

**Prevé el organismo aumentar protección para el polígono con valor cultural**

ROBERTO ARMOCIDA  
 CORRESPONSAL

ROMA.- En ceremonia solemne llevada a cabo en la FAO, el conjunto agrícola de las chinampas de Xochimilco fue declarado como parte de los Sistemas Importantes del Patrimonio Agrícola Mundial (Sipam).

La Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) reconoció las chinampas de México junto con otras 13 técnicas agrícolas de China, Egipto, España, Japón, Portugal, República de Corea y Sri Lanka.

“Es un reconocimiento muy importante para México y para el sistema chinampero de la CDMX, por su valor agrícola y productivo, a pesar de encontrarse en una de las ciudades más pobladas del planeta”, aseveró Nor-

ma Ruiz, directora ejecutiva de Proyectos Especiales de la Autoridad de la Zona de Patrimonio Cultural y de la Humanidad Xochimilco, Tláhuac y Milpa Alta, tras recibir el galardón.

La FAO, destacó, ofrece así una protección adicional a las chinampas al declararlas territorio agrícola con valor universal, que ya en 1987 fue declarado Patrimonio Cultural de la Humanidad por la UNESCO.

“Este reconocimiento obliga a las instituciones federales y municipales a tener un compromiso fuerte para la protección y revalorización del sistema chinampero, con un compromiso frente a los organismos internacionales.

“Les damos así a los chinamperos una esperanza más, para que sigan produciendo y mantenimiento está tradición, conservando las técnicas nativas y ancestrales”, agregó Ruiz.

Si las chinampas siguen produciendo podrán seguir vivas y obstaculizar el avance de la mancha urbana, la peor

amenaza a la sobrevivencia de toda el área lacustre entre Xochimilco y Tláhuac, destacó la funcionaria.

A lo largo de los siglos, indicó la FAO, nuestros ancestros, campesinos, pastores y pescadores, han modelado los paisajes del planeta para crear sistemas agrícolas de excepcional belleza estética, preservando la biodiversidad, logrando ecosistemas resilientes y un valioso patrimonio cultural de la humanidad.

La FAO otorga el reconocimiento Sipam a aquellas realidades agrícolas que contribuyan a la seguridad alimentaria y al sustento

de las comunidades locales, que ilustren diversos usos de la biodiversidad biológica y que merezcan ser reconocidos como patrimonio de la humanidad.

El proceso de atribución de este reconocimiento fue impulsado por el Gobierno de la CDMX desde hace dos

años, pasando por estrictos parámetros de evaluación, indicó Norma Ruiz.

Asimismo, se informó que México buscará que la FAO otorgue un premio análogo a la región de la Milpa Maya, ubicada en Yucatán, que también cumple con el perfil del Sipam.

**Tesoro local**

La zona lacustre es una herencia prehispánica.

**3,580**

islotas productivas sobreviven en la región.

**20,000**

chinampas llegó a tener Xochimilco.

# Obstruyen en Finanzas recursos para ajolotes

IVÁN SOSA

La Secretaría de Finanzas obstruye los trabajos de recuperación de canales para salvar a los ajolotes de Xochimilco del peligro de extinción, expuso Luis Zambrano, investigador del Instituto de Biología de la UNAM.

“Convencimos a la Secretaría de Cultura federal para que recursos asignados a sitios protegidos por Unesco se canalizaran al proyecto, pero la Secretaría de Finanzas lleva cuatro meses y medio reteniéndolos con dis-

tintos argumentos. En realidad, puros pretextos”, indicó Zambrano.

Son 7.5 millones de pesos del presupuesto de 2017, aprobados para ser ejercidos por la Delegación Xochimilco que, mediante un convenio, los traslada al Instituto de Biología.

El investigador de la UNAM informó de las complicaciones al Secretario de Finanzas, Edgar Amador. Sin embargo, hasta ahora no ha obtenido resultados.

“Pasa el tiempo y nos dicen: ya se venció este requi-

sito, vamos a tener que devolver el dinero a la Federación”, apuntó Zambrano.

Los recursos serán destinados a un proyecto que, eje-

**Luis Zambrano, investigador de la UNAM**

**Convencimos a la Secretaría de Cultura para que recursos asignados a sitios protegidos por Unesco se canalizaran al proyecto, pero Finanzas lleva cuatro meses y medio reteniéndolos.**

cutado por chinamperos, aislará segmentos de canales, a través de filtros y humedales.

De esta manera, un caudal será saneado para que se reproduzcan los ajolotes, cuya cifra se redujo en 10 años de mil a 36 ejemplares por kilómetro cuadrado.

Los canales de Xochimilco son abastecidos por caudales de la planta de tratamiento de Cerro de la Estrella, volúmenes aún con materia orgánica que, sumada a las descargas domiciliarias de asentamientos, provoca la reproducción de tilapias, que comen los huevos de los ajolotes.

EL KILÓMETRO, ENTRE MIL 200 Y MIL 500 MDP: GAVIÑO

# Corrigen a candidatos sobre el costo de construir Metro

Completar 46 km de líneas inconclusas, la prioridad de CDMX, según gobierno local

Pedro Domínguez/México

**C**onstruir un kilómetro del Metro cuesta entre mil 200 y mil 500 millones de pesos, informó el ex director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño.

De acuerdo con el ex titular del STC, un kilómetro elevado cuesta mil 200 millones y cuando es subterráneo aumenta a mil 500.

"Al precio del año pasado, digamos noviembre, diciembre, los metros elevados tienen un costo, como la Línea 12, de mil 200 millones,

y subterráneo, en promedio, incluyendo obra civil, excavación y todo, es de mil 500", explicó.

El pasado miércoles, los candidatos a la Jefatura de Gobierno se enfrascaron en una discusión sobre cuánto cuesta ampliar la red del Metro, e hicieron promesas para mejorar la conectividad.

Pero ninguno de los aspirantes atinó a los costos reales.

La que más se acercó fue Claudia Sheinbaum, al señalar que un kilómetro de Metro cuesta 80

millones de dólares, es decir, mil millones 476 mil pesos.

Alejandra Barrales, de la coalición PRD-PAN-MC, aseguró que un kilómetro cuesta 2 mil 500 millones de pesos, mientras que el priista, Mikel Arriola, dijo mil millones.

De acuerdo con los registros del gobierno local, la prioridad de movilidad de la ciudad debe ser que se completen 46 kilómetros de líneas inconclusas.

Mikel ha prometido construir 100 kilómetros de Metro de ganar la Jefatura de Gobierno; sin embargo, para hacerlo serán necesarios al menos 135 mil millones de pesos para la construcción y 45 mil millones para trenes.

La propuesta tricolor se vuelve inviable, ya que solo para el proyecto ejecutivo se requieren por lo menos dos años.

Para dimensionar la obra, actualmente Ciudad de México cuenta con 226 kilómetros totales del STC.

Barrales propone construir 25 kilómetros con la creación de cinco líneas. **M**



ESTUDIO

# En riesgo, la Línea 2 del Metro

MÓNICA VILLANUEVA

**Apyados en una consultora y especialistas, el gobierno detecta las zonas estratégicas vulnerables**

**E**l 92% del terreno que recorre la Línea 2 del Metro (Cuatro Caminos-Taxqueña) es zona de riesgo, concluyó la empresa consultora Bain&Company México, que durante cuatro meses evaluó los puntos neurálgicos de la Ciudad de México vulnerables ante un terremoto.

La empresa realizó el trabajo de manera gratuita en conjunto con 17 oficinas de gobierno de la Ciudad de México y federal, así como con expertos, académicos e integrantes de la iniciativa privada, de acuerdo con el documento "Marco teórico para identificar iniciativas para incrementar la resiliencia sísmica de una ciudad", del que *El Sol de México* tiene copia.

En el caso del transporte es la Línea 2

del Metro (azul), así como la 1 y la 3, las que tienen mayor factor de peligro, por su capacidad, conectividad, ubicación, tipo de construcción y antigüedad, al mismo tiempo que dan la orientación para reforzarse y tener planes adecuados de contingencia ante un sismo de alta magnitud.

Las estaciones de estas líneas, se explican en el documento, son las que contemplan el mayor número de viajes al día, conectan puntos clave de la ciudad y tienen

la capacidad de suplir a otros servicios de transporte, es decir, son infraestructura estratégica.

## APOYO

**BAIN&COMPANY** México dedicó al proyecto un equipo de seis consultores durante cuatro meses

Sin embargo, también son infraestructura vulnerable, debido a que gran parte de su construcción está sobre zona lacustre, en algunos casos presentaron daños en el terremoto del pasado 19 de septiembre, influye también que en algunas zonas están en pasos elevados y su vía es férrea, en lugar de neumática, finalmente abona en su contra su antigüedad.

En el caso de la Línea Azul, que pasa por el Zócalo de la ciudad 10 de sus 24 estaciones son superficiales, fue construida entre 1970 y 1984, a su favor está el que toda la vía es neumática y no presentó daños el sismo de hace siete meses.

Los expertos concluyeron que "se deben reforzar las estaciones más vulnerables, así como elaborar planes de redundancia para definir las acciones a seguir en caso de que éstas no se encuentren en condiciones de funcionar tras un sismo".

## Y MÁS

Pero no sólo esas tres líneas del Metro están comprometidas en su seguridad, también tres del Metrobús y cinco de los 14 Centros de Transferencia Modal (Cetram), revela el texto que, especifica, busca diseñar iniciativas de mediano y largo plazo dirigidas a reducir la vulnerabilidad de la CdMx, así como para optimizar su capacidad de respuesta ante eventos similares a un sismo.

A cerca del Metrobús se indicó que son las rutas 1,3 y 5 las consideradas como estratégicas tanto por la cantidad de usuarios que transporta como por su conectividad. Mientras que en el caso de los Cetram señala al de El Rosario, Pantitlán, Taxqueña, Politécnico y Tacuba.

"Éstos presentan características de alta vulnerabilidad y son particularmente estratégicos ya que se encuentran en zona lacustre, fueron construidos antes de 1985, tienen construcción superficial/elevada y transportan a más de 100 mil usuarios por día", se expuso.

**50%**

**DE TODOS** los viajes en Metro son por las líneas 1, 2 y 3

**100**

**MIL USUARIOS** por día se atienden en cinco de los 41 Cetram

**600**

**MIL PASAJEROS** moviliza la Línea 1 del Metrobús en un día

## 240 MIL VIAJES DIARIOS EN LA CDMX

# Día de la Bicicleta cambia celebración

**POR FILIBERTO CRUZ**

fcruz@gtmm.com.mx

En algunas partes del mundo se celebró el Día Mundial de la Bicicleta el 19 de abril. Este será el primer año en que la conmemoración se realice el 3 de junio próximo. Así lo explicó Areli Carreón, miembro fundador de Bicitekas Asociación Civil y alcaldesa de la Bicicleta en la Ciudad de México.

“La semana pasada la Asamblea General de Naciones Unidas –de forma unánime– ha declarado el 3 de junio como el Día Mundial de la Bicicleta para celebrarla como opción de movilidad”, precisó.

No se sabe a ciencia cierta por qué se celebraba a la bicicleta el 19 de abril. Se dice que ese día, pero de 1943, el científico suizo Albert Hoffman, luego de sintetizar la molécula del LSD la probó y regresó a su casa en bicicleta.

“Realmente es el día que así se le conocía que Hoffman sintetizó por primera vez y utilizó por primera vez el LSD y que entonces se subió a una bicicleta y ahora sí que tuvo su primer “trip” de ácido en la bicicleta pero realmente no conmemoraba al vehículo”, explicó Areli Carreón.

Actualmente la bicicleta

es movilidad pero antes que nada es diversión. Los capitalinos la usamos como modo de transporte, de trabajo, deportivo y lúdico.

La organización Bicitekas calcula que diariamente se hacen 240 mil viajes en bicicleta en la Ciudad de México, más que todos los viajes que se hacen con aplicaciones para taxis.

Algunos como el fotógrafo Eduardo Jiménez Fernández la utilizan diariamente para trabajar.

Todas las mañanas sale de su casa en el municipio de Nezahualcóyotl, Estado de México y se traslada al centro de la ciudad.

Los retos de usar bicicleta todos los días en la capital del país son incontables: tráfico, peleas, robos y accidentes.

“Cosas con las que te enfrentas son desde peatones que no se fijan al cruzar, automovilistas que te avientan el coche, otros ciclistas que te avientan la bicicleta y personas que no respetan el reglamento de tránsito, los señalamientos.

“He tenido algunos

accidentes, uno grave hace año y meses, donde me fracturé la clavícula, pero el casco

fue el que me salvó la vida, porque se partió a la mitad”, explicó el fotógrafo.

La falta de buena infraestructura continúa frenando la masificación de la bicicleta. No basta

construir ciclistas si éstas están mal diseñadas. Para la organización Bicitekas se

tratarlo, dijo, estamos condenados a vivir en nuestros automóviles.

“Ya no podemos estar en esta lógica de perder la mitad del ingreso de las familias en pagar transporte, en pasar de dos a cuatro horas para ir a trabajar, ¿esa es la forma en la que queremos gastar nuestro dinero y nuestra vida?”, aseveró Areli Carreón de Bicitekas.

# 8

AÑOS

cumplió Ecobici, ya que fue fundada el 16 de febrero de 2010.

# 74

AÑOS

se celebró en todo el orbe el Día Mundial de la Bicicleta el 19 de abril.

debe buscar que cualquier persona pueda usar una bici con seguridad. De lo con-



### MOVILIDAD SUSTENTABLE

Nadie sabe a ciencia cierta por qué se celebraba a la bicicleta el 19 de abril, aunque hay anécdotas que podrían dar una pista.

- Se dice que el científico Suizo Albert Hoffman logró sintetizar la molécula del LSD el 19 de abril de 1943; luego de hacerlo la probó y regresó a su casa en bicicleta
- Actualmente la bicicleta es movilidad pero sobre todo es diversión.
- En la Ciudad de México se realizan más viajes en bicicleta que aplicaciones para taxi.
- Los capitalinos la usan para desplazarse, para trabajar, para hacer deporte y de manera lúdica.
- La falta de buena infraestructura frena la masificación de su uso.
- A partir de 2018, el Día Mundial de la Bicicleta será el 3 de junio.

# Disputa CDMX otro premio mundial

VÍCTOR JUÁREZ

La Capital es una de las 10 finalistas del Premio a Ciudades Involucradas (Engaged Cities Award), otorgado por la organización no gubernamental Cities of Service, con sede en Nueva York, y cuenta con financiamiento de la fundación Bloomberg Philanthropies.

De acuerdo con la organización, el galardón se entrega a ciudades que hayan desarrollado las mejores estrategias para involucrar a los ciudadanos en la creación e implementación de soluciones a problemas locales.

En el caso de la CDMX, la estrategia nominada es la iniciativa conocida como "Imagina Tu Ciudad", creada en el marco del desarrollo de la Constitución capitalina, mediante la cual se levantaron más de 30 mil opiniones para su redacción.

"La Ciudad también utilizó Change.org para capturar las peticiones de los ciudadanos para la Constitución. Aquellas que recibieron 10 mil firmas fueron presentadas a los representantes de cada Comisión.

"Aquellas que superaron las 50 mil firmas fueron pre-

## La competencia

Estos son los otros nueve proyectos nominados.

### ■ Bolonia, Italia

Permitió la colaboración de ciudadanos y funcionarios para mejorar espacios públicos.

### ■ Boston, Massachusetts

Los ciudadanos compartieron datos sobre calles inseguras y se desarrolló una aplicación vial.

### ■ Fort Collins, Colorado

Vecinos ayudaron a crear un presupuesto que alinee los recursos a las prioridades comunitarias.

### ■ Hamm, Alemania

Autoridades y vecinos convirtieron más de 540 hectáreas en parque público.

### ■ Helsinki, Finlandia

La ciudad rediseño programas y servicios en favor de la población juvenil inmigrante.

### ■ Huntington,

#### Virginia del Oeste

La autoridad involucró a la sociedad en el desarrollo de un programa de servicio de salud por regiones.

### ■ San José, California

Invitó a ciudadanos a presentar soluciones de desafíos urbanos, como limpiar grafitis con un dron.

### ■ Santiago de Cali, Colombia

Crearon consejos locales que lanzaron proyectos comunitarios y ayudan a resolver conflictos.

### ■ Tulsa, Oklahoma

Reorientaron políticas públicas a partir de una reunión entre funcionarios y ciudadanos.

sentadas directamente al Alcalde, quien se comprometió a incluirlas en el primer borrador de la Constitución", destaca el documento.

Las otras candidatas son capitales, como Helsinki, Finlandia, y ciudades de América y Europa, como

Bolonia, Italia; San José, California, y Santiago de Cali, en Colombia.

"La nueva Constitución entra en efecto en septiembre de 2018 e incluirá 14 artículos basados en peticiones de ciudadanos", destaca la presentación de la CDMX.

# Sedema: humedad ayuda a inhibir contingencias

● Lluvias y vientos de los últimos días dispersan los contaminantes, dice

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoll@eluniversal.com.mx

Estos meses, la Ciudad de México atraviesa por una temporada húmeda que ha evitado el depósito de contaminantes en la atmósfera, por lo que no se han presentado contingencias ambientales hasta el momento.

De acuerdo con Beatriz Cárdenas, directora General de Gestión de la Calidad del Aire de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), se preveía que el pronóstico para estas fechas fuera de una temporada seca; sin embargo, las recientes lluvias y vientos han ayudado a la

dispersión de contaminantes.

“Lo que hemos tenido este año es que hemos tenido menos periodos de estabilidad atmosférica que los que tuvimos en 2016 y 2017, que es justo en los periodos cuando se presentaron las contingencias.

“Esto también se atribuye a que no hayamos tenido estos episodios en donde tenemos más de 155 partes por millón que equivalen a 151 puntos Imeca en esta temporada que es principalmente de condiciones de estabilidad atmosférica.

“Lo que es importante es que en los últimos 10 años los niveles de concentración de ozono más altos se presentan de febrero a junio; sin embargo, hace 20 años tú tenías niveles altos casi todo el año.

“Entonces a lo largo de los años, muchas de las medidas que están dirigidas a emisiones vehiculares han tenido

efecto, porque la cantidad de contaminantes son mucho menores que las que teníamos hace 15 o 20 años”, dijo.

Ahora las condiciones meteorológicas son la principal causa de las contingencias, dijo.

La funcionaria explicó que la temporada de ozono en la capital se identifica entre los meses de febrero a junio, en plena época de primavera, donde los días son largos, es decir, hay mayor radiación solar, que es la energía que se requiere, en términos de luz ultravioleta, para que se lleve a cabo la reacción para la formación de ozono.

En esta temporada los días son despejados y las nubes filtran parte de la energía por lo que hay mayor reacción favorable para este contaminante.

**Días limpios y sucios.** Aunque la capital se encuentra en la temporada de ozono, la Zona Metropolitana del Valle de México reporta 58 días limpios desde el inicio del año.

Sin embargo, esta cifra es equilibrada, pues se han contabilizado 50 días con mala calidad del aire.

En la estadística presentada por la Sedema destaca la Ciudad de México como la entidad que más días limpios ha registrado al sumar 31, le sigue el Estado de México con 15, y en el resto de la Zona Metropolitana del Valle de México se reportaron 12 días.

De acuerdo con el pronóstico de calidad del aire, mañana se espera mala calidad del aire en la Ciudad de México, sobre todo en las delegaciones del oriente, sur y poniente.

En el centro y norte de la Ciudad, la calidad será regular. En los municipios conurbados del Estado de México se pronostica aire limpio. ●

**“Hemos tenido menos periodos de estabilidad atmosférica que en 2016 y 2017”**

**BEATRIZ CÁRDENAS**

Directora General de Gestión de la Calidad del Aire de la Sedema

# Abusos y fallas se *estacionan* en las *app* para parquímetros

► La geolocalización es imprecisa, tanto que autoriza el pago a medio kilómetro fuera de las zonas establecidas ► Roberto Sosa, actor y director de cine, pagó vía aplicación móvil y de todos modos le pusieron la araña a su auto

[ REBECCA BECERRIL ]

La aplicación Mueve Ciudad, que sirve para el pago de parquímetros en colonias específicas, tiene fallas e inconsistencias que generan cobros indebidos para los automovilistas.

Aunado a ello, la falta de unificación de las distintas plataformas que ofrecen este tipo de servicio, dificulta a los conductores la simplificación del pago por estacionar sus automóviles en la vía pública.

Actualmente las aplicaciones Mueve Ciudad (Polanco, Anzures, Lomas, Florida y Roma-Condesa), Parquímetro Parkum (Nápoles, Ampliación Nápoles y Ciudad de los Deportes), así como iParkMe (Nochebuena, Extremadura Insurgentes, Insurgentes Mixcoac, San José Insurgentes y Crédito Constructor) permiten el pago para parquímetros desde teléfonos móviles.

Una de las fallas en la *app* Mueve Ciudad es que la geolocalización es imprecisa, tanto que puede permitir el pago —incluso a tres cuadras (algo así como medio kilómetro) — fuera de las zonas establecidas.

Roberto Sosa, actor y director de cine y televisión, pagó el parquímetro vía aplicación móvil para poder estacionarse en la calle de Londres, en la colonia Juárez de la delegación Cuauhtémoc.

Sin embargo, al salir del lugar que visitó, se topó con que los ope-

radores de Ecoparq y un oficial de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México, ya le habían colocado el inmovilizador —la araña— debido a que no encontraron el boleto de pago en el tablero de su auto.

El actor de *Ciudades Oscuras* y *Tlatelolco: Verano del 68*, dijo a los trabajadores del pago que había realizado a través de *app*.

Al contactar a la empresa Mueve Ciudad, encargada del cobro mediante teléfonos inteligentes, la persona que lo atendió le dijo que un error en la localización satelital provocó la sanción, puesto que la zona donde se esta-

cionó no está cubierta para este tipo de pagos.

Y su cercanía con la colonia Roma Norte, donde sí funciona, se ubica a tan sólo tres cuadras. Por lo que tuvo que pagar 600 pesos de multa.

El actor lamentó que permitieran el cobro, sin notificar que estaba fuera del rango permitido; además criticó que ni los representantes de *app* ni los encargados de Ecoparq pudieron atender sus dudas, por lo que pagó la multa y se fue. Así, con este tipo de incidentes, arranca la evolución del cobro por estacionarse en la vía pública.

En febrero pasado, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Movilidad, anunció el nuevo mecanismo de pago de parquímetros en 26 colonias de las delegaciones Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Be-

nito Juárez y Álvaro Obregón, a través de las aplicaciones.

“Estamos presentando a la ciudadanía algo que nos fue solicitado, estamos planteando op-

ciones de pago para el sistema de parquímetro a través de aplicaciones. Vas a poder pagar tu parquímetro con una *App*. ¿Esto qué te va a dar? el beneficio es que donde estés, si la cita se alargó y se está venciendo tu tiempo de parquímetro, puedes recargar desde tu *App*”, explicó el 17 de febrero el entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Y explicó: “Estaremos viendo cómo funciona, esto depende de conectividad, del equipo. Ya se viene trabajando desde hace tiempo, digamos que se ha llegado a un punto óptimo de funcionamiento. Conjuntamente con los operadores estamos dando este plazo de 60 días para que la gente comente y diga cómo les está funcionando cada una de las aplicaciones”, puntualizó.

De esta manera, presumió, la CDMX aplica herramientas tecnológicas en materia de movilidad con el objetivo de evitar reducir incidencias o irregularidades en el cobro del servicio.

■ Organizaciones realizan movilizaciones para conmemorar las pérdidas por el terremoto

## Damnificados exigen al gobierno acelerar trabajos

Organizaciones de damnificados por el sismo del 19 de septiembre del año pasado se manifestaron en diversos puntos de la ciudad para exigir que se acelere el proceso de reconstrucción en la Ciudad de México y que los recursos del fondo creado para tal fin se utilicen en la recuperación de sus viviendas.

Frente a la Secretaría de Finanzas capitalina, en la colonia Doctores, decenas de integrantes de la agrupación Damnificados Unidos criticaron que se hayan gastado 2 mil 700 millones de pesos de los 8 mil millones asignados para la reconstrucción y que "ni un centavo" haya sido destinado para la reparación o redificación de sus casas.

Afirmaron que ellos no aceptarán convertirse en "damnificados deudores" de créditos para reconstruir sus viviendas, y que no aceptarán que se gaste un peso más de los 5 mil millones de pesos que quedan del fondo si no es para la recuperación de su patrimonio.

Israel Ballesteros informó que el próximo martes tendrán

una reunión con funcionarios del gobierno y advirtió de no haber solución a sus demandas incrementarán sus protestas.

Por otra parte, habitantes del conjunto habitacional Portal Talpan bloquearon tres carriles de calzada de Talpan, en la co-

lonia Moderna, delegación Benito Juárez, para demandar la reparación de sus departamentos y

que se verifique la calidad del material con el que fueron construidos, pues a siete años de su

construcción resultaron con severos daños tras el sismo.

Denunciaron que la inmobiliaria Arquitectoma; que construyó el inmueble, condicionó las reparaciones siempre y cuando no demandaran, lo cual fue aceptado por algunos; sin embargo, desde hace seis meses nadie se ha presentado.

En tanto, integrantes de la Coordinadora Democrática Ciudad de México marcharon de la Alameda Central al Antiguo Pa-

lacio del Ayuntamiento para demandar que se acelere el proceso de demolición, reconstrucción y/o expropiación de 72 inmuebles dañados en las delegaciones Cuauhtémoc y Benito Juárez; así como de un asentamiento irregular en Xochimilco.

Al expresar su preocupación porque dicho proceso se detenga o condicione ante la cercanía de los comicios, Luis Ortiz, dirigente de la organización, señaló que invirtieron un millón 80 mil pesos en los reportes de los directores responsables de obra sobre el estado que guardan los inmuebles para acelerar su proceso de reconstrucción, pero las autoridades no han hecho nada.

ALEJANDRO CRUZ FLORES,  
JOSEFINA QUINTERO MORALES  
Y LAURA GÓMEZ FLORES

# Prometen limpiar de publicidad L7 Metrobús

- Para mayo, 115 parabuses serán desmantelados; piden mantener 58
- Diálogo con el INAH es respetuoso, asegura **Guillermo Calderón**

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoll@eluniversal.com.mx

El Sistema Metrobús se comprometió a que para mayo, 115 parabuses publicitarios serán retirados de la ruta de 15 kilómetros que componen la nueva Línea 7.

En entrevista, el director del sistema de transporte, Guillermo Calderón, afirmó que se han realizado mesas de trabajo con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para resolver el tema de los parabuses.

Dijo que ya comenzó el retiro, por lo que en dos semanas ya no habría ninguno. Calderón Aguilera informó que dentro de las mesas de trabajo el Gobierno capitalino solicitó se considere la permanencia de 58 parabuses.

“Lo que te puedo decir es que hemos sostenido estas mesas bajo un diálogo respetuoso. Llevamos una relación cordial con el INAH”, dijo.

Ayer EL UNIVERSAL publicó que el instituto denunció al Gobierno capitalino por incumplir con la autorización para la construcción de la Línea 7 del Metrobús, al colocar publicidad en las estaciones de la ruta sobre Paseo de la Reforma sin tener permiso.

“En la parte judicial, pues ya será el juez quien resuelva la situación. Lo que te puedo decir es que hasta el mo-

mento no ha aceptado el incidente que promovió el INAH, desconozco los términos del proceso judicial de hasta cuándo pudiera ser aceptado”, comentó el director del Metrobús.

Calderón Aguilera evitó hacer calificaciones respecto a la denuncia pues, dijo, “ambos buscan mejorar la imagen del Paseo de la Reforma”.

Sobre el funcionamiento de la Línea 7 del Metrobús, el director resaltó que ha tenido buena aceptación entre los usuarios, quienes han reducido sus tiempos de traslado hasta en 40%.

Informó que a diario se trasladan unos 100 mil pasajeros por la nueva línea con unidades de doble piso.

**Embellecen esculturas.** La empresa JCDecaux llevará a cabo la limpieza de 148 monumentos que datan de los siglos XIX y XX ubicados sobre Paseo de la Reforma.

En el diagnóstico se han encontrado marcas de pintura en aerosol, de plumones blanco y negro, chicles, gomas, pintura vinílica, e incluso rastros

de contaminación ambiental. Se prevé que la limpieza comience en este mes en uno o dos pedestales de prueba, el resto de los monumentos se tratarán a lo largo de es-

**“En la parte judicial, pues ya será el juez quien resuelva la situación. Lo que te puedo decir es que hasta el momento no ha aceptado el incidente que promovió el INAH (...)”**

**GUILLERMO CALDERÓN**

Director del Sistema Metrobús

te año en docenas.

El plan de limpieza profunda tiene un tiempo estimado de 24 a 48 horas. Para este proceso se expulsa agua caliente —o fría— a presión que contiene un abrasivo soluble de nombre hidroflox, que no es destructivo ni contaminan-

te, pero que desprende la suciedad de los monumentos. Finalmente se aplica el protector G-Pro, que no es contaminante, contra el deterioro de la pintura en aerosol, de la contaminación o rayos ultravioleta.

La película es imperceptible y presenta resistencia a los agentes alcalinos de la lluvia ácida.

Esta operación de limpieza nocturna a las esculturas se realiza con personal capacitado y materiales aprobados por el INAH. ●

## Ofrecen incentivos por rehabilitación de edificios

● Propietarios exentarán el pago de diversos trámites, informó la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda

GERARDO SUÁREZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Para facilitar la rehabilitación estructural de edificios de vivienda multifamiliar afectados por el sismo del 19 de septiembre, el Gobierno Capitalino emitió una serie de beneficios fiscales para exentar a los afectados en el pago de distintos servicios y derechos para realizar las obras.

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) publicó este jueves en la *Gaceta Oficial* los lineamientos para la aplicación del proceso de rehabilitación estructural de edifi-

cios de vivienda multifamiliar.

En el documento se establece que con base en la Ley de Reconstrucción se exentará a los propietarios de diversos trámites como el pago de derechos para reconstrucción o cambio de sitio de tomas de agua potable; de autorización de uso de redes de agua y drenaje; del pago de manifestación de construcción, servicios de alineamiento y número oficial de inmuebles, así como exención en los trámites de expedición de licencias, certificados y dictámenes para construcción.

Además, los lineamientos detallan que para obtener autorización para la rehabilitación estructural y obtener los beneficios, los condóminos tendrán que cubrir diversos requisitos como dirigir un escrito al director general del Instituto para la Seguridad de las Construcciones, contar con copia del dictamen postsísmico del edificio, firmado por un director responsable de obra y un corresponsable en seguridad estructural.

Además, tener los planos de rehabilitación estructural firmados por un Corresponsable en Seguridad Estructural, o Director Responsable de Obra, en su caso; dos tantos de la memoria de cálculo firmada por un Corresponsable en

Seguridad Estructural, así como copia y original del carnet del responsable en seguridad estructural, libro de bitácora de obra.

Con estos requisitos, el Instituto para la Seguridad de las Construcciones estará en condiciones de expedir una constancia para que los vecinos vayan a la delegación respectiva y realicen los trámites de obra con las exenciones previstas.

**Autorizan redensificación de edificio en Escandón.** En tanto, la Seduvi también emitió una resolución para que el predio de Prosperidad 4, que se demolió por los daños del sismo, ahora acceda a una redensificación para construir un nuevo inmueble y se facilite su financiamiento.

El edificio original era de 20 departamentos en seis niveles, con comercios en planta baja, pero ahora se autoriza un anteproyecto para que el nuevo edificio sea de 27 departamentos y 10 niveles, así como seis negocios en planta baja.

En los lineamientos se explica que si un inmueble multifamiliar es candidato a la rehabilitación estructural, el Gobierno o los interesados "llevarán a cabo los trabajos una vez que el Órgano Político Administrativo cuente con la constancia del Registro de la revisión del proyecto de rehabilitación emitido por el Instituto". ●

## Reconstruirán edificio con más pisos y viviendas

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

Dañado por el sismo del 19 de septiembre, el edificio de la calle Prosperidad número 4, en la colonia Escandón, delegación Miguel Hidalgo, de seis niveles, con 20 depar-

tamentos y un local comercial, será transformado en uno de 10 pisos, con 27 viviendas, seis accesorias y 92 cajones de estacionamiento, con base en la Ley para la Reconstrucción de la Ciudad de México.

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) otorgó un nuevo certificado de zonificación de uso de suelo para el predio, con base en dicha norma que permite incrementar 35 por ciento el potencial constructivo y la densidad habitacional en la recuperación de inmuebles afectados, además de otorgar beneficios fiscales.

Esto, a solicitud condóminos, quienes

calculan que reconstruir el inmueble tendrá un costo de 119 millones 450 mil pesos, que prácticamente se cubriría con los ingresos generados por la venta de las nuevas viviendas y locales comerciales, estimados en 119 millones 388 mil pesos.

De esta manera, de los 3 mil 810 metros cuadrados de construcción que tenía el predio, se incrementarán a 5 mil 143, así como 2 mil 744 bajo el nivel de la banqueta para el estacionamiento.

Para la realización de la obra se deberá constituir un fideicomiso en el que los vecinos aportan el suelo y la constructora —elegida por los condóminos— se encarga de su realización.



# Gobierno entrega casas y certificados en Xochimilco

● En colaboración con Fundación Slim, se han terminado 10 inmuebles, informan

87

**PHENÉLOPE ALDAZ**  
—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México hizo la entrega simbólica de dos viviendas en la delegación Xochimilco a familias que perdieron su patrimonio a consecuencia del sismo del 19 de septiembre.

A la fecha, en conjunto con la Fundación Carlos Slim, se han concluido 10 hogares y se mantienen en construcción 87 más en San Gregorio Atlapulco, informó el comisionado para la Reconstrucción, Edgar Tungüí.

Recordó que a través de un convenio con la fundación se "estableció como meta construir 400 viviendas para damnificados, con una inversión de 50 millones de pesos".

**VIVIENDAS** se construyen en la comunidad de San Gregorio Atlapulco.

De forma privada, el jefe de Gobierno, José Ramón Arnieva, también entregó Certificados de Derechos de Reconstrucción para Afectados (Cedras) a representantes de los predios que se ubican en Edimburgo 4, Xola 32, Paz Montes de Oca 93 y La Quemada 81, ubicados en la delegación Benito Juárez. En este documento se reconocen las características originales de las edificaciones con que contaban los inmuebles.

Además, al predio ubicado en Prosperidad 4, en Miguel Hidalgo, se le entregó un Certificado Único de Reconstrucción de Vivienda con el

cual los condóminos podrán definir el proyecto de reconstrucción y el tamaño de los departamentos. En este caso, el anteproyecto de reconstrucción fue aprobado por la Seduvi y por la Comisión de Reconstrucción.

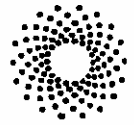
De acuerdo con el Gobierno capitalino, con la entrega de estos certificados, a la fecha suman 12 inmuebles que serán reconstruidos reconociendo las características originales de las edificaciones previo al 19-S.

**Avances.** Durante la presentación del informe de acciones a siete meses del sismo, el comisionado aseguró

que a la fecha se tienen pendientes por dictaminar alrededor de mil 500 inmuebles, los cuales contarán con su dictamen de riesgos durante el mes de mayo.

Edgar Tungüí indicó que por lo que refiere a la demolición de edificios en riesgo de colapso, hasta el momento se han concluido 40 concentradas en siete delegaciones: Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tlalpan.

Precisó que aún se trabaja en 23 demoliciones y "sólo restan cerca de 50 estructuras más por demoler". ●



## Uso de nueva App para taxis libres costará 12 pesos

● La tarifa la pagarán tanto choferes como usuarios, "pero les garantizará gastar menos gasolina y un viaje seguro"

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoll@eluniversal.com.mx

La instalación de las nuevas tabletas en taxis concesionados de la Ciudad de México, que sustituirán a los taxímetros, no afectará el costo de la tarifa; sin embargo, la utilización de

la aplicación generará un cobro de 12 pesos tanto para los conductores como para los usuarios, aseguró Jesús Romero, subsecretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina.

"Los taxistas la van a utilizar como taxímetro y se les va a cobrar 12 pesos, pero el beneficio que tendrán es que ya no estarán dando vueltas para buscar pasaje y no van a gastar gasolina. Al pasajero solamente [se le va a cobrar] si ocupa la App y quiere tener este beneficio, también 12 pesos, pero con ello se garantiza que tendrá un viaje seguro", explicó.

A partir del próximo mes se entregarán gratuitamente a los taxistas las tabletas que serán otorgadas por la empresa Servicios Digitales Lusad, S. de R.L. de C.V.

Jesús Romero aseguró que el Gobierno capitalino no puso ni un peso para estas herramientas y que la empresa aprovechará la publicidad en estos dispositivos.

"Es muy importante aclarar que la tableta no va a costar ni un solo peso; si se la roban, la empresa la va a reponer, si se descomponen, la repararán, no va a costar absolutamente nada. El beneficio es que vendrán conectadas al C5 y traerán un botón de pánico; las personas que se suban a los taxis van a saber que están regulados y que será seguro su viaje", expuso el funcionario.

**Modernización.** El subsecretario de Transporte comentó que con este proyecto los taxistas podrán competir contra empresas como Uber y Cabify, aunque aquí se cobrará sólo 12 pesos, que es menor a 25% que Uber cobra a sus socios.

El próximo mes estará listo el enlace en la página oficial de la Semovi para que los concesionarios puedan hacer una cita y seguir el trámite para conseguir esta tableta. El límite para cambiar los 140 mil taxímetros regulares será hasta el 31 de marzo de 2019. ●