

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

■ El lunes 23 entrará en funcionamiento; es complementaria a la del Metrobús de Reforma

# Con retraso de siete días empezará a operar línea a Santa Fe: Semovi

■ Esta semana unidades de transporte realizarán pruebas ■ Molesta a pasajeros incumplimiento

■ BERTHA TERESA RAMÍREZ

El director general del Órgano Regulador del Transporte de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Valentín Oñate, informó que el servicio complementario de transporte público que se ofrecerá del Auditorio Nacional a Santa Fe, cuya operación se había previsto para el 15 de abril, entrará en vigor el lunes 23. A partir de esta semana varias unidades sólo realizarán pruebas para verificar vueltas, buen funcionamiento de los automotores y aspectos técnicos, como frenado.

El próximo lunes saldrán a circulación las 30 unidades que forman el parque vehicular de este servicio complementario, que tendrá costo de seis pesos con 50 centavos, y correrá del Auditorio Nacional a Santa Fe para atender la demanda de viajes hacia la zona poniente de la ciudad, luego de que la línea 7

del Metrobús acortó la ruta que originalmente corría de Indios Verdes al kilómetro 13, al ofrecerla sólo al Campo Marte.

El nuevo servicio incrementará su ruta en alrededor de cuatro kilómetros, pues en lugar de llegar al kilómetro 13 lo hará hasta la plaza comercial Santa Fe, por lo que en total recorrerá 14 kilómetros con 200 metros. El tra-

yecto concluirá en la calle Juan Salvador Agraz, "que está pasando el centro comercial", indicó.

Por la mañana, al no iniciar el servicio complementario, como anunció la jefatura de Gobierno

el 27 de marzo, y como esperaban los usuarios a partir de este lunes, nuevamente hubo quejas ante las largas caminatas que deben realizar para llegar a Santa Fe, además de la pérdida de

tiempo al hacer el transbordo y el doble pago de pasaje. A dichas

quejas, este lunes se sumó una más: personal de Sistema Metrobús que lleva a cabo el control de viajes y ocupa para ello el para-

bús de la estación Campo Marte, no sólo mantienen sucio el lugar y ocupan todos los asientos, sino que, al estilo de los microbuses, acosan a las pasajeras al bajar de las unidades y utilizan palabras malsonantes para dirigirse a conductores y demás empleados del sistema, sin guardar ningún respeto a niños, adultos mayores y demás usuarios.

Se quejaron también de la invasión que el transporte concesionado de rutas hacia Satélite hacen del carril confinado, que sólo tendría que ser para el Metrobús, el cual también invaden autos particulares y bicicletas en el tramo que va de Lieja a Campo Marte y en sentido contrario.

## Apremia la CDHDF a reglamentar sobre donación de órganos

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF) llamó a elaborar el reglamento de la Ley General de Salud para disponer de registros y procedimientos de trasplante adecuados, construir una cultura de donación, formar pro-

tolos y combatir el delito de trata de personas con fines de tráfico de órganos, especialmente entre los grupos en situación de vulnerabilidad.

Con las recientes reformas aprobadas por el Senado, toda persona a la que se le haya determinado la muerte se presumirá donante de órganos, tejidos y células con fines terapéuticos, lo cual podría terminar con el problema de la escasa donación y atender a cerca de 21 mil personas que, a junio del año pasado, estaban en espera, consideró.

Señaló que para que sea posible, además de los requerimientos legales, técnicos y médicos, es imprescindible

construir una cultura de donación de órganos fundamentada en el consentimiento informado, expreso, libre, consciente y desinteresado.

Asimismo, crear protocolos, actualizándolos permanentemente y fundamentados en los principios básicos de la bioética laica moderna (autonomía, beneficencia y justicia) y en los principios rectores que la Organización Mundial de la Salud ha fijado en la materia, afirmó.

Mencionó que la experiencia adquirida en países como España, donde la donación de órganos ha sido exitosa, muestran que si se hace bien, en un marco de gobernanza democrática alcanza sus máximos beneficios, ya que la confianza entre la ciudadanía y las instituciones de salud encuentra reciprocidad.

Fecha 17-ABR-2018Página 1Sección ciudad

## Reprocha CDH que censo desdeñe a discapacitados

SELENE VELASCO

Para la Comisión de Derechos Humanos capitalina (CDHCDMX), el próximo Censo Nacional debería incluir de forma total información de las personas con alguna discapacidad.

El Instituto Nacional de

Estadística y Geografía (Inegi) informó que, para esta población, sólo se obtendrán datos a partir de un muestreo de 800 municipios.

Nashieli Ramírez, presidenta de la Comisión, dijo que un proyecto así significa un retroceso para la Ciudad.

“La construcción de los cuestionarios debe hacerse

con la participación de personas con discapacidad, sobre la base del modelo social y de derechos humanos y con perspectiva de género”, indicó Ramírez.

Para 2020, propuso, se deben establecer y garantizar las preguntas necesarias para conocer, por cada casa, quiénes y qué discapacidad padecen.

La ombudsperson capitalina recordó que la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad exhorta a recopilar

información adecuada para generar estadísticas y políticas adecuadas.

Además, añadió la funcionaria, en 2014 el Comité sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad indicó a México la necesidad de recopilar y desglosar todos sus datos por zonas, comunidades y situaciones.

**Nashieli Ramírez,**  
*titular de la CDHCDMX*

**Se insta**  
al INEGI a incluir  
en el cuestionario  
básico preguntas  
que permitan  
identificar  
el número de  
personas con  
discapacidad”.

GACETA OFICIAL

## A consulta ciudadana el Presupuesto Participativo 2019

[ BRENDA TORRES CONDE ]

■ El Consejo General del Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) emitió el acuerdo por el que se aprueba la Convocatoria para la Consulta Ciudadana sobre Presupuesto Participativo 2019.

La *Gaceta Oficial*, indica

que el órgano capitalino da orientación desde el pasado 6 de abril y hasta el próximo 2 de septiembre con pláticas informativas, asesorías, talleres de participación y cualquier otra actividad sobre el objeto del Presupuesto Participativo, a fin de informar, capacitar y aclarar, en particular, lo relativo a la elaboración de los proyectos específicos.

Para la preparación y desarrollo de la Consulta Ciudadana se adoptarán medidas desde una perspectiva de género, inclusión, accesibilidad, movilidad, no discriminación, ejercicio del sufragio y de los derechos de las personas con dis-

capacidad, adultas mayores, embarazadas, jóvenes, niñas, niños y adolescentes; población indígena y la comunidad Lésbico, Gay, Bisexual, Transsexual, Transgénero, Travesti e Intersexual (LGBTITI).

**¿QUÉ ES EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO?** aquel sobre el cual la ciudadanía decide la forma en que se aplicarán los recursos públicos en proyectos específicos que considere prioritarios para el mejoramiento de su colonia y coadyuve a fortalecer el tejido social, y representa tres por ciento del presupuesto anual asignado a cada demarcación para el ejercicio fiscal 2019.



SECRETARÍA DE EDUCACIÓN

## Publican convocatoria para estudiar en universidades del GCDMX

[ BRENDA TORRES CONDE ]

■ La Secretaría de Educación de la Ciudad de México (SE-  
DU) publicó las convocatorias para el acceso a tres modalidades de estudio de nivel superior que son las Licenciaturas CDMX, Licenciaturas a Distancia y Técnico Superior Universitario (TSU), dirigidas

a población capitalina, para garantizar el ejercicio efectivo del derecho a la educación.

La convocatoria otorgará 2 mil 760 espacios para el ingreso a las Licenciaturas CDMX.

Es por ello que se invitó a las y los residentes de la Ciudad de México que deseen cursar estudios de licenciatura en modalidad mixta, a participar en el proceso de selección para ingresar a las Licenciaturas CDMX para el ciclo escolar 2017-2018 II.

La dependencia responsable de la convocatoria es la Secretaría de Educación de la Ciudad de México a través de la Dirección Ejecutiva de Educación Media Superior y Superior, que implementará y

dará seguimiento a las acciones que se realicen.

La oferta educativa otorgará 2 mil 760 espacios para el curso propedéutico y 1 mil 380 espacios en alguna de las Licenciaturas CDMX.

Los planes de estudio podrán ser consultados en el portal de internet de la SEDU.

Las licenciaturas que se impartirán son: Ciencias Ambientales para Zonas Urbanas, Ciencias de Datos para Negocios, Derecho y Seguridad Ciudadana, Desarrollo Comunitario para Zonas Metropolitanas y Licenciatura en Contaduría y Finanzas.

**Disminuye número de infracciones aplicadas entre 2016 y 2017**

# Bajan las fotomultas

**Despliega la Policía  
 40 equipos en vías  
 donde se registran  
 más accidentes**

CRISTINA HERNÁNDEZ

Las fotomultas aplicadas el año pasado disminuyeron 13 por ciento en comparación con 2016.

Datos de la Secretaría de Seguridad Pública local, obtenidos por medio de la Unidad de Transparencia, indican que hace un par de años se aplicaron 855 mil 220 infracciones por medio de los 40 dispositivos de fotomultas que hay en la Ciudad de México.

Y durante 2017, las sanciones impuestas sumaron 742 mil 223.

A lo largo del año pasado, la multa aplicada más recurrente por medio de esta tecnología fue no respetar la señal de alto del semáforo,

con 254 mil 526 casos.

Sin embargo, esta falta registró un descenso de 28 por ciento en comparación con el 2016.

Mientras que circular en contraflujo fue la infracción

que más creció, al pasar de 190 a 579 casos de un año a otro, seguida de no usar el cinturón de seguridad, circular en sentido contrario e invadir carril de uso exclusivo de bicicletas.

La SSP informó que se cuenta con 68 radares de velocidad y 40 equipos de fotomultas instalados alrededor de la Ciudad de México, los cuales se distribuyen de forma itinerante en 428 lugares y 40 intersecciones.

“Éstas (fotomultas) se consideran y evalúan conforme a los índices de incidencia en la Ciudad de México (incidentes viales que involucran: homicidios, lesiones y daños), es decir, que debido a la naturaleza de es-

te proyecto son los que determinan sus ubicaciones, se vuelven itinerantes y preferentemente móviles”, indica el reporte de la Policía capitalina.

Del total, la demarcación con más ubicaciones donde se instalan estos dispositivos de la Subsecretaría de Control de Tránsito es Benito Juárez, con 114 puntos, así como 11 intersecciones.

Le siguen la Delegación

## Sanciones instantáneas

La SSP capitalina cuenta con equipos de fotomultas.

**855,220**

multas aplicadas a automovilistas a lo largo de 2016.

**742,223**

sanciones impuestas mediante esta tecnología en 2017.

**254,526**

captados por las cámaras al pasarse los altos de los semáforos.

**13%**

descendieron estas infracciones durante el año pasado.

Coyoacán con 63 ubicaciones; después, Cuauhtémoc, con 61 ubicaciones de radares y fotomultas, y 9 intersecciones.

Las demarcaciones con menos colocaciones de dichos dispositivos electrónicos son Álvaro Obregón, con 15 ubicaciones, seguido por Azcapotzalco, con seis y Cuajimalpa, con cuatro.

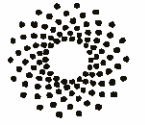
Mientras que, las delegaciones Tláhuac, Xochimilco, Milpa Alta y La Magdalena Contreras no cuentan con

equipos de radares de velocidad ni fotomultas.

REFORMA solicitó, a su vez, el número de accidentes que se generaban en los puntos donde se instalaron dichos equipos, un año antes y un año después, sin embargo, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) dijo no contar con

dichas información.

Por lo que, pese a su intención preventiva, la Policía local no mide su efectividad con base al aumento o disminución de accidentes en la Ciudad de México, como ocurre con otros programas, por ejemplo, Conduce sin Alcohol, que se implementa desde 2003.



## SEÑALAN "SILENCIO" DE AUTORIDADES

# Damnificados piden no quedar en el limbo

Leopoldo Hernández  
EL ECONOMISTA

LUEGO DE la renuncia de Miguel Ángel Mancera a la Jefatura de Gobierno, a finales de marzo, para ir tras un escaño en el Senado por la vía plurinominal, damnificados del sismo del 19 de septiembre acusan un "silencio" por parte de las instituciones capitalinas para atender las demandas de los afectados.

En entrevista, Francia Gutiérrez, integrante de Damnificados Unidos y vocera del edificio 1C del Multifamiliar Tlalpan, mismo que colapsó, cuestionó la decisión de Mancera Es-

pinosa, pues consideró que antepuso sus intereses políticos frente a la emergencia permanente de quienes perdieron o sufrieron daños en sus viviendas.

"Casualmente a los días posteriores a la renuncia de Mancera hemos advertido un silencio y una inacción casi institucional, a pesar de la buena cara del nuevo comisionado, al parecer tiene buena voluntad, pero no vemos que se ejecuten los acuerdos", indicó.

La situación de los damnificados es doble: desatención y abandono. Señalan que tras la dimisión del jefe de Gobierno, el acceso a los recursos para la reconstrucción se redirigieron a la Secretaría de Finanzas, instancia que

no da respuesta.

"Una dependencia sin una cabeza de gobierno, pues no puede tomar buenas decisiones", enfatizó.

Asimismo, Francia Gutiérrez indicó que esperan el informe de la Comisión de Derechos Humanos local, luego de sostener una audiencia pública con los damnificados y que en éste se hagan los señalamientos correspondientes a la Jefatura de Gobierno.

"Estamos en un riesgo de quedar en el limbo y no lo vamos a permitir, sobre todo porque hay un Fondo de Reconstrucción para la Ciudad de México, un fondo que se aprobó con los días de emergencia encima como si fuera una campaña publicitaria, los fondos aún no han llegado, las donaciones tampoco las vemos dirigidas a los damnificados", puntualizó.

El silencio "inexplicable" de las dependencias capitalinas a las dos semanas inmediatas a la renuncia de Mancera, consideran los damnificados, son "cruciales", pues al ser tiempos electorales los recursos destinados a la reconstrucción "tendrían que ejecutarse con la mayor de las transparencias".

En este sentido insistió en que no existe una política de Estado para atender la emergencia ni a nivel local ni nacional.



RECONSTRUCCIÓN

# Se oponen afectados al memorial

MANUEL COSME

**Anuncian que marcharán el jueves a la Secretaría de Finanzas local y exigen reunión con José Ramón Amieva**

**A**fectados del terremoto del 19 de septiembre pasado tacharon ayer de insultante que el gobierno capitalino pretenda construir un memorial a las víctimas del sismo cuando no ha dado la atención suficiente a los afectados.

Durante una conferencia de prensa, integrantes de la agrupación Damnificados Unidos de la Ciudad de México anunciaron que llevarán a cabo, el jueves 19 de abril, una manifestación frente a la Secretaría de Finanzas local, a fin de exigir la liberación de recursos para la reconstrucción, entre ellos dos mil millones de pesos.

Anunciaron que viene en camino una caravana de damnificados que partió de Oaxaca y que a su paso se sumarán más afectados de otras entidades, por lo que calcula que en esa fecha marchen miles de personas.

Congregados en el Multifamiliar Tlalpan, agregaron que a más de 15 días de que José Ramón Amieva fue nombrado encargado del Despacho de la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México no se han reunido con él.

Verdaderamente dolidos por la desatención de las autoridades, algunos de los representantes de 10 delegaciones tomaron uno a uno la voz para denunciar la situación en que viven siete meses después del terremoto.

En la Condesa, la Unidad Habitacional de Tlalpan y la colonia Del Mar (Tláhuac) las condiciones de vida son difíciles, por ejemplo en esta última, una de las más castigadas de la delegación, los vecinos dieron a conocer que se recrudeció la inseguridad.

Ante estas circunstancias, fue que rechazaron unánimemente la pretensión del gobierno capitalino de construir un memorial a las víctimas del terremoto del 19S en el predio donde se ubicaba el edificio de Álvaro Obregón 286, pues consideraron que tiene un cariz político.

## ESPERAN CARAVANA

**LOS DAMNIFICADOS** se unirán a la marcha que viene de Oaxaca con gente que perdió su patrimonio en los sismos

"Primero que atiendan a los damnificados", reclamó Iván Martínez, afectado del Multifamiliar Tlalpan, quien opinó que ese monumento es un gasto innecesario, porque se pagaron de 40 a 50 millones de pesos en la expropiación y otros 20 se planean para su construcción.

Isabel, vecina de Xochimilco, invitó a Edgar Tungúf, comisionado de la Reconstrucción, a recorrer las zonas afectadas y conozca a los verdaderos damnificados, quienes sobreviven en casas dañadas con patios y calles cruzadas por grietas y hundimientos. "Exigimos regresar a nuestras casas con seguridad", clamó Trinidad Rodríguez, habitante de la Condesa.

### LANZAN VIDEO

Damnificados del edificio IC del Multifamiliar Tlalpan, en donde fallecieron nueve personas, pusieron en redes sociales un video en el que llaman a apoyarlos, pues además de haber perdido amigos, familiares y vecinos se quedaron sin casa.

En la grabación de un minuto con siete segundos aparecen los vecinos, en la que recuerdan el día del terremoto y dan cuenta de las condiciones que padecen actualmente, a casi siete meses.

Asimismo cuestionan: "¿Dónde está el dinero para la reconstrucción?, ¿Consideras justo que después de damnificados nos convirtamos en deudores?".

# Quieren centro de prevención de desastres en Álvaro Obregón 286, no un memorial

► La asociación Plataforma Vecinal 06600 propone la construcción del centro donde se evalúen las capacidades de la Ciudad de México ante sismos, sequías, inundaciones, entre otros siniestros

[ BRAULIO COLÍN ]

**D**amnificados del sismo del 19 de Septiembre consideraron que más que un memorial, en el predio Álvaro Obregón 286 se debe construir un centro ciudadano para la prevención de siniestros.

En un comunicado, la asociación Plataforma Vecinal 06600, propuso la construcción del centro donde se evalúen constantemente las capacidades de la Ciudad de México ante sismos, sequías e inundaciones, entre otros siniestros.

“Que funja como espacio de diálogo entre ciencia, tecnología de punta y sociedad para prevenir y tomar acción”, se pide.

Hay que recordar que el Gobierno capitalino otorgó 14 millones de pesos a la Secretaría de

Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) para el proyecto y obra del memorial.

Por lo que los vecinos también recomendaron a las autoridades que dicho espacio sea utilizado para capacitar y dar cursos en cues-

AO286 en una oportunidad única, un referente internacional, para crear un Memorial Vivo que no sólo nos permita olvidar el 19-S, sino que cada día nos lo recuerde para que estemos mejor preparados para el siguiente gran sismo”, señalaron.

La asociación Vecinal 06600 piensa que construir un memorial sería igual que otros memoriales como el del Memorial a las Víctimas de la Violencia en México, inaugurado en

2012 o el de la Plaza de la Solidaridad, colocada después del sismo de septiembre de 1985, que “ahora están en el olvido”.

Sin embargo, la Seduvi ya subió la convocatoria para realizar el concurso que designará el proyecto memorial, y que el próximo 4 de mayo se anuncie el ganador.

## La Seduvi ya subió la convocatoria para realizar el concurso que designará el proyecto de memorial

ción de cómo actuar en otro siniestro, desde cómo hacer un rescate, sobrevivencia, acopio, transporte o información en caso de desastre.

Señalaron que con esos temas y otros más, se puede hacer de la capital un lugar más resistente, y activa para estar preparados ante otra catástrofe.

“Convertir la convocatoria de

## A 7 MESES DEL SISMO

# El cascajo del 19-S, como el de 40 años

La Agencia de Gestión Urbana recogió 283 mil 185 toneladas de escombros; en promedio se recaban, aproximadamente, siete mil toneladas cada año

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gimn.com.mx*

Se van a cumplir siete meses del sismo del 19 de septiembre y la Agencia de Gestión Urbana (AGU) ya recolectó 283 mil 185 toneladas de cascajo. Cantidad que, en condiciones normales, la AGU habría recolectado en más de cuatro décadas, pues en promedio gestiona unas siete mil toneladas anuales.

Son residuos de la construcción generados durante la emergencia del 19-S y por las labores de reconstrucción que se han realizado hasta el momento.

Los primeros dos meses después del sismo, la AGU recolectó 21 mil 235 toneladas y los cinco meses siguientes,

261 mil 950.

La delegación Xochimilco es donde la AGU ha recolectado más cascajo con 173 mil 467 toneladas, el motivo es que la agencia encabeza la demolición de inmuebles dañados en este territorio.

Le siguen Álvaro Obregón con 28 mil 90 toneladas; Cuajimalpa, 21 mil 355; Benito Juárez, con 19 mil 123; y Cuauhtémoc, con siete mil 777.

Otras delegaciones con menos cantidad de estos residuos son Azcapotzalco, Coyoacán y Tláhuac.

El cascajo ha llegado a tres sitios autorizados por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales del Gobierno federal, aseguró la AGU.

Estos sitios se ubican en los municipios Texcoco, Chicolapan y Xonacatlán, en el Estado de México.

Para realizar el retiro de cascajo en toda la ciudad, la Agencia de Gestión Urbana ha recibido 50 millones de pesos del Fondo de Atención a los Desastres Naturales en la Ciudad de México (Fonaden); 20 millones de pesos durante 2017 y más de 30 en 2018.

Sus actividades de demolición, recolección, traslado y disposición final de cascajo continúan, por lo que en 2018 también le fueron asignados 20 millones de pesos más como parte del presupuesto para la reconstrucción.

La inversión fue avalada por la Comisión para la Reconstrucción, como publicó

este diario el domingo.

La AGU reconoció que reciclar el cascajo ha sido imposible, pues los residuos de la construcción como concreto y acero están "contaminados" con ropa, plásticos, y otros materiales en las viviendas.

### RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN

Tras el sismo, la AGU ha recolectado en Xochimilco, 173 mil 467 toneladas de residuos de la construcción, siendo la zona con más cascajo, seguida de Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Benito Juárez y Cuauhtémoc. Mientras que Azcapotzalco, Coyoacán y Tláhuac tuvieron menor cantidad.



# Iztapalapa, Cuauhtémoc y Tlalpan, donde más secuestran

► Isabel Miranda de Wallace dice que durante la administración de Marcelo Ebrard se registraron 523 secuestros, en la actual van 787

[ BRENDA TORRES CONDE ]

La presidenta de la Asociación Alto al Secuestro, Isabel Miranda de Wallace, dijo que la violencia de los secuestradores hacia sus víctimas es cada vez mayor, porque ya no sólo las golpean, violan y mutilan, ahora, dice, existen muchos casos donde la víctima es privada de la vida aunque sus familiares realicen el pago del rescate.

Indicó que la estrategia implementada en el presente sexenio en materia de combate al secuestro fue un fracaso.

“Fue un fracaso, o sea es verdad, no utilizaron las herramientas pese a que la Federación gastó casi 2 mil millones de pesos en inteligencia y se la repartió a los estados, los gobernadores no se las dejaron a las unidades, se las quedaron ellos para hacer inteligencia, no sé para qué”, lanzó.

Datos de la Asociación indican que durante la administra-

ción de Marcelo Ebrard fueron 523 los secuestros, mientras que en la de Miguel Ángel Mancera se registraron 787.

En comparación con el mes de febrero 2018, en marzo, explicó la señora, el secuestro en CDMX disminuyó de siete a seis, por lo que ocupa el quinto lugar en el ranking de entidades con mayor incidencia; dejando al descubierto que las delegaciones Iztapalapa, Cuauhtémoc, Tlalpan, Gustavo A Madero y Álvaro Obregón sumaron 807 secuestros.

A nivel nacional, durante el periodo de diciembre de 2012 a diciembre de 2017, la Asociación reportó 10 mil 542 secuestros. Y durante 2017 se registraron mil 709 secuestros con 149 víctimas mortales, es decir, nueve de cada 100 víctimas perdieron la vida durante un secuestro.

Se especificó que los estados con mayor número de víctimas de secuestro mortales del año pa-

sado son: Veracruz, con 22; Estado de México, con 18; y Zacatecas, con 15.

“Si no trabajamos desde la raíz para erradicar el secuestro lamentablemente seguiremos viendo partes de guerra mes a mes.”

Miranda de Wallace, insistió en que los estados con mayor criminalidad del secuestro son Estado de México, Veracruz, Tamaulipas, Veracruz, Guerrero y Ciudad de México.

En el estudio mensual se dijo que los únicos estados libres de secuestro son: Aguascalientes, Baja California Sur, Campeche, Colima, Guanajuato, Sonora, Tlaxcala y Yucatán.

Asimismo, se hizo un llamado a los candidatos a la Presidencia de la República y a los Gobiernos Estatales con elecciones en 2018, para que en sus propuestas de campaña se incluya reforzar la lucha contra el delito de secuestro.

REMEDIAN CON BIARTICULADOS

# La Línea 1 del Metrobús nació saturada

MANUEL COSME

**Jesús Padilla, presidente de la concesión del corredor Insurgentes informó que moviliza diariamente 600 mil pasajeros**

**A**l año de entrar en servicio, en 2006, la Línea 1 del Metrobús prácticamente estaba saturada, por lo que se ha intensificado la sustitución de unidades por biarticulados, a fin de movilizar a los 600 mil pasajeros que tiene actualmente, afirmó Jesús Padilla, presidente del Corredor Insurgentes (CISA).

Lejos quedaron los tiempos de la inauguración de ese modelo de transporte importado de Bogotá, Colombia, en 2005, cuando dicha línea inició operaciones entre Indios Verdes y la terminal provisional de Doctor Gálvez, en San Ángel.

Empleados del organismo recordaron que para

atender la demanda inicial de 80 mil personas se tenían un total de 60 unidades articuladas, la cual crecería cuando el derrotero se extendió hasta el Caminero, en la salida a la carretera a Cuernavaca.

Una primera medida para atender el incremento, explicó el también presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad, fue la compra de autobuses biarticulados, en los cuales caben 280 personas, pero los cuales tienen un precio de nueve millones y medio pesos.

Ese medio de transporte, aseguró Jesús Padilla, le cambió el rostro de la movilidad a la ciudad y actualmente cuenta un total de 128 unidades y la deuda por la renovación de su flota asciende actualmente a 800 millones de pesos, la cual, dijo, se ha asumido debido a que era urgente hacerlo ante la demanda creciente.

La ruta tiene actualmente una longitud de 30 kilómetros y una afluencia de 600 mil pasajeros por día y cuando inició atendía a 80 mil pasajeros.

Cada una de las unidades tiene 18 metros de largo, mientras que las biarticuladas llegan hasta los 25 metros, donde caben 180 y 280 usuarios, respectivamente.

Sobre los costos de mantenimiento de la flota, el directivo de CISA dio a conocer que es de 40 millones de pesos por semestre y que cada unidad consume de 270 a 300 litros diarios de diesel.

El servicio se suspende entre la medianoche y las 4.30 horas, pero la actividad para conservar en buen estado las unidades se intensifica, cuando se hace una revisión a fondo de las condiciones mecáni-

cas de las mismas en el Patio Norte, ubicado al final de la estación Indios Verdes.

Uno de los problemas derivados de la saturación de las unidades, es que disparó el hurto a los pasajeros.

La estación Buenavista, donde se puede transbordar a las líneas 4 y 3 y conectar con el Tren Suburbano y el Metro, es una de las favoritas de los ladrones por su mayor afluencia y tener varias opciones para rutas de escape. Polyforum también ha registrado varios casos de robo de pertenencias a los pasajeros, quienes no pueden hacer nada debido a que viajan en medio de apretones.

*“El Metrobús le cambió el rostro a la ciudad”*

JESÚS PADILLA  
PRESIDENTE DEL CISA

**La seguridad es competencia del organismo descentralizado Metrobús, que coloca las cámaras en las estaciones y unidades**

**METROBÚS**

# Chatarrizan cinco unidades de la L1

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@gmm.com.mx

El viernes pasado cinco unidades del Metrobús fueron chatarrizadas como parte de un compromiso

por modernizar el transporte público en la Ciudad de México.

Los autobuses de la marca Volvo habían alcanzado 13 años de antigüedad, señaló la Asociación

Mexicana de Transporte y Movilidad mediante un recorrido realizado para presenciar el proceso de chatarrización.

La nueva flota que ha sido incorporada para sustituir a las unidades

obsoletas cuenta con tecnología más reciente y ya se encuentra en funcionamiento como parte de la flota de la L1, que transita por la avenida Insurgentes. Se trata de vehículos bjar-

ticulados con un costo de nueve millones de pesos cada uno.

Los Bus Rapid Transit (BRT) que fueron chatarrizados con número de identificación 04, 030, 031, 036 y 038, prestaron servicio en el corredor Insurgentes desde 2005, año de inauguración de la primera línea de Metrobús. Los vehículos contaban con un recorrido promedio de un millón de kilómetros.

# Piden atender obras peatonales

PAOLA RAMOS

Antes de su cierre, la Administración capitalina deberá finalizar proyectos de recuperación de espacio público que beneficien al peatón y que aún están por terminarse o que requieren modificaciones, señaló la organización Liga Peatonal.

Proyectos como la corrección de fallas en la rehabilitación del Corredor de la Nación sobre Corregidora, que conecta las sedes de los tres Poderes de la Unión; la instalación de mobiliario en las avenidas 20 de Noviembre y Pino Suárez, son algunos de los pendientes.

Se suman el Ecoducto Río de la Piedad, donde un sistema de biodigestores convertirá el parque lineal en autosustentable; así como los últimos detalles de las modi-

## Caminar la Ciudad

Andar a pie es una de las formas de transporte más utilizadas en la Ciudad de México

- 67.4 % de los capitalinos camina para transportarse.
- Los habitantes de una vivienda realizan en promedio 6.1 viajes exclusivamente caminando en un día entre semana.
- De 1730 millones de viajes diarios, 4.5 millones son exclusivamente a pie.
- Los viajes a pie superan en 440 mil los viajes realizados en coches particulares en un día.

ficaciones en los alrededores del Metro Etiopía.

“Que no se quede ningún proyecto al aire, y que generen los mecanismos de acuerdos de continuidad para que se les de continuación. Hay obras que tendrían que haber terminado desde diciembre”, dijo Sergio Andrade Ochoa, Coordinador de Salud Pública de Liga Peatonal.

**Dana Corres,**  
*coordinadora*

/// La gente que nos movemos a pie en la Zona Metropolitana somos mayoría, por eso es importante pensar en políticas integrales enfocadas al peatón.

Para la organización, coordinada por Dana Corres, existió un avance en cuanto a las estrategias de movilidad enfocadas a los caminantes, aunque aún quedan pendientes y posibilidad de mejorarlas.

Los activistas señalaron que la creación de cruceros

seguros, de andadores, el retiro de puentes peatonales elevados -llamados puentes antipeatonales- y la implementación de medidas para la reducción de velocidad y la disminución del parque vehicular, son ejes de principal importancia a atender en administraciones siguientes.

# Tlalpan nos dejó solos: padres del Rébsamen

● Por segunda ocasión las autoridades no acuden a la audiencia programada, acusan

**MÉXICO**  
DESPUÉS DE LOS SISMOS

**JOSÉ ALFREDO BOJORGES**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A casi siete meses del sismo que sacudió a la Ciudad de México en septiembre de 2017, autoridades de la delegación Tlalpan no han acudido a las reuniones que han realizado los padres de los niños que murieron en el colegio *Enrique Rébsamen*.

Por segunda ocasión, a las autoridades de Tlalpan se les solicitó su presencia en las instalaciones del Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales capitalino (Info), ubicadas en la delegación Benito Juárez. La primera audiencia se realizó el 21 de marzo, para que informaran a los padres sobre la construcción que se llevó a cabo en el colegio, pero los funcionarios tampoco acudieron.

Los familiares de los pequeños dijeron que Claudia Sheinbaum

Pardo se comprometió a entregarles desde hace más de seis meses la información en la cual se incluyen los registros de constancias de seguridad estructural, credenciales del director responsable de obra y del responsable de seguridad estructural, entre otros documentos, pero hasta ahora se los han negado.

“Claudia Sheinbaum no tiene la calidad humana, moral, como madre ni como persona porque está dando evasivas”, así lo manifestó Miriam Rodríguez, madre de José Eduardo Huerta Rodríguez, niño que perdió la vida tras el derrumbe de la escuela.

Jorge Alejandro Jurado y Mireya Rodríguez son padres de la pequeña Paola Mireya Jurado, quien falleció

en el colapso del edificio, ellos acusan que la ex delegada de Tlalpan no está del lado de la justicia ni mucho menos del lado de las víctimas, pues recordaron que Claudia Sheinbaum mencionó que después del siniestro iba a trabajar a favor de la honestidad y al no rendir cuentas, dicen, demuestra lo contrario.

“Ella [Sheinbaum] está evitando todo este procedimiento, parece que lo que hace es dejar pasar los tiempos jurídicos y eso va en contra

de la justicia de nuestros hijos. No hay respuestas, sigue todo opaco y el anuncio que hizo la delegada de que iba a trabajar a favor de nuestros hijos es mentira.

“Lo está demostrando hasta estos momentos, tuvo la oportunidad de presentarse ella o, en su lugar, los funcionarios de Tlalpan que en este momento atienden la demarcación; pueden presentar todos los documentos que según están en regla y no dejarían pasar casi siete meses, por eso exigimos justicia y la honestidad que tanto presume Claudia”, declararon los padres de Paola.

La delegación de Tlalpan justificó su ausencia mediante un oficio dirigido al Departamento Jurídico del instituto, donde argumenta “cargas de trabajo”, por lo que preferirían esperar a que transcurriera el procedimiento correspondiente; es decir, sin conciliación.

Por último, los padres de familia anunciaron que acudirán Instituto Nacional de Transparencia y Protección de Datos Personales (Inai), para resolver esta situación y que se castigue a los responsables. ●

**“Claudia Sheinbaum no tiene la calidad humana, moral, como madre ni como persona porque está dando evasivas”**

**MIRIAM RODRÍGUEZ**

Víctima del colegio Rébsamen



Presentan inmuebles fisuras, grietas y hundimientos

# Daña megaobra casas y escuela en Iztacalco

**Deja a 600 alumnos sin clases; vecinos acusan desatención y opacidad de la obra**

PAOLA RAMOS

Al menos tres casas y una escuela secundaria en la Colonia Granjas México han sufrido daños por la construcción de una obra en el número 515 de Viaducto Río de la Piedra, en la Delegación Iztacalco, denunciaron vecinos.

Acusaron que, desde finales de 2017, cuando se comenzaron a realizar excavaciones profundas, sus domicilios y un tramo de la Calle Añil, en la parte posterior del predio, presentaron fisuras, grietas y hundimientos.

Además, unos 600 estudiantes de la Escuela Secundaria Técnica 22 se quedaron sin clases luego de que el plantel suspendiera sus actividades por daños, en al menos, dos de sus edificios.

En un predio de unos 14 mil metros cuadrados, la empresa Promotora Izcalli 2003

pretende construir un centro comercial, oficinas y un hotel, según consta en una manta colocada en la obra.

“Desde que la construcción empezó hubo problemas. Se hicieron baches en la calle, daños en una tubería. Esto se reportó a su debido tiempo. También se reportó el robo de luz”, comentó la afectada Esther Segura.

“En mi casa se hizo un boquete muy grande en la entrada. Hemos visto que las bardas entre las casas se están separando. Protección Civil nunca ha venido”.

Con la exigencia de frenar la obra y atender los daños, los habitantes presentaron un escrito al Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y realizaron una clausura simbólica en la edi-

ficación, con lo que lograron la suspensión de los trabajos el 22 de marzo.

No obstante, hasta el momento, Protección Civil no ha acudido a tomar constancia de los daños ni se ha ofrecido su reparación; además, vecinos acusan opacidad en

cuanto a la legalidad de la construcción.

“Tuvimos una audiencia en la Delegación Iztacalco con el Área de Protección Civil. Ahí pedimos que los responsables de obra nos mos-

traran sus permisos como manifestación de construcción, protocolo de protección civil, mapeo de riesgos, manifestación de impacto ambiental, pero no mostraron nada”, detalló Segura, vocera de los vecinos afectados.

A pesar de que la empresa responsable de la construcción tuvo un representante en la audiencia no mostró ni un permiso, señaló.

Autoridades de la secundaria han expresado, en reuniones vecinales, que se han

hecho los reportes correspondientes a la Secretaría de Educación Pública (SEP), sin dar más detalles.

En sus instalaciones, un edificio se encuentra apuntalado en su totalidad, se observan fisuras en el suelo y un edificio más está en des-

uso por hundimiento e inclinación, narraron padres de familia.

Consultada por este diario, la directora María de Lourdes de la Peña se negó a dar información.

**Esther Segura,**  
vecina

“En mi casa se hizo un boquete muy grande en la entrada. Hemos visto que las bardas entre las casas se están separando. Protección Civil nunca ha venido”.

## Rechazan que en Xochimilco haya crecido el crimen

Autoridades de Xochimilco rechazaron que la criminalidad se haya incrementado en 14 puntos en esta delegación, tras señalar que la mayoría de los homicidios dolosos y culposos se han ejecutado fuera

de su territorio, y los delincuentes sólo llegan a aventar los cuerpos a sus parajes.

En un comunicado, indicaron que tuvieron una reunión con el encargado de despacho del Gobierno capitalino, José Ramón Amieva, así como con representantes de la Fiscalía Desconcentrada de la Procuraduría General de Justicia y de la Secretaría de Seguridad Pública, donde solicitaron que se aclararan esas cifras.

Destacaron que se requieren acciones preventivas y efectivas ante la delincuencia, y tener buena coordinación entre las autoridades y los mandos policia-

cos, para acabar con la impunidad de los actos delictivos.

En el encuentro acordaron realizar de manera periódica mesas de evaluación y seguimiento, sobre las denuncias de delitos cometidos, a cuyo trabajo se le dará continuidad todos los lunes con el gabinete de seguridad pública y procuración de justicia de la delegación, donde participan todas las instituciones del sector.

DE LA REDACCIÓN

# Temen nueva ola de violencia en la Condesa

- Empresarios prevén venganzas por ejecución
- Pasará lo mismo que en 2013 en caso Black, dicen

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

El asesinato de Martín "N", de 16 años, aparentemente por una disputa entre narcomenudistas, despertó nuevamente el miedo entre los empresarios del ramo restaurantero en la colonia Condesa, pues la tragedia les recordó lo que sucedió en 2013, cuando la violencia en la zona se incrementó considerablemente.

Advierten que nuevamente todo el corredor Roma-Condesa será escenario de enfrentamientos y ajustes de cuentas; en consecuencia, ellos prevén una pérdida de clientes, pues el miedo se extiende a los comensales y visitantes.

En un recorrido, empresarios —que pidieron el anonimato— manifestaron a EL UNIVERSAL que trabajan con las autoridades para evitar que se repita el fenómeno, además de que nuevamente implementaron *chats* de seguridad en los que dan cuenta de lo que sucede en cada uno de los establecimientos.

En este sentido, recordaron que la administración del ex jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera y de quien fuera procurador, Rodolfo Ríos Garza, dejaron muchos pendientes sobre el tema de seguridad, pues nunca la garantizaron en la zona.

**“Las autoridades deben implementar un programa integral y permanente, nosotros hacemos lo conducente, denunciemos y nos quejamos, pero resulta insuficiente”**

RESTAURANTERO

En aquel 2013, detallan, antes que implementaran operativos y trabajos coordinados entre las corporaciones policiacas, desacreditaron las denuncias públicas de extorsión y cobro de derecho de piso.

“Esto se veía venir, la situación no ha cambiado del todo aquí. Las personas que venden droga dentro de los baños, en las calles o llegan a dejarla siempre han estado, se ha denunciado, no niego que capturan a uno o dos narcomenudistas, pero eso no basta para alejar el problema. Las autoridades deben implementar un programa integral y permanente, nosotros hacemos lo conducente, denunciemos y nos quejamos, pero resulta insuficiente.

“Lo que pasó con este joven es la punta del iceberg, es lo que se ve ahora, pero hay mucho más de fon-

do. Nos preocupa que es lo mismo que pasó cuando el lugar se llamaba bar Black, mataron a uno, luego los amigos del muerto se vengaron y después los amigos del primero levantaron a los de Tepito y vivimos un infierno en aquella ocasión, ahora está pasando exactamente lo mismo”, expuso Mariano Montero, propietario de un antro ubicado en la calle Tamaulipas.

De la ejecución de Martín, la procuraduría capitalina analiza los videos de seguridad proporcionados por el bar Dembow Condesa, donde sucedieron los hechos. Según la carpeta de investigación, las cinco personas que increparon a la víctima al parecer no fueron quienes dispararon contra el menor de apenas 16 años de edad, pues en el video se observa que lo obligan a retirarse.

Acto seguido, hacen una llamada en el celular y minutos después llegan otros tres jóvenes a bordo de una camioneta Jeep Liberty negra, de donde se bajan los homicidas, le dan alcance a Martín y se aprecia cómo le disparan en por lo menos cinco ocasiones y se retiran del lugar.

Las imágenes de los asesinatos, las placas de la camioneta y la ruta de escape quedaron grabadas en cámaras de seguridad del C5 de la Secretaría de Seguridad Pública local. ●