



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 24-FEB-2018

Página 3Sección Capital**CUENTAS PÚBLICAS**

Solventa 70% de observaciones

El jefe de Gobierno dijo que la Auditoría Superior de la Federación hizo advertencias por \$9 mil 160 millones

POR WENDY ROA
wendy.roa@glmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel

Ángel Mancera, informó que ya fueron solventadas 70% de las observaciones que realizó la Auditoría Superior de la Federación (ASF) con relación a la cuenta pública de la capital del país de 2012 a 2016.

Comentó que lo anterior se desprende de la tercera entrega a la Cámara de Diputados, el pasado 20 de febrero, de Informes Indi-

viduales con motivo de la fiscalización y trabajos de monitoreo de los recursos federales que se entregan a las entidades.

Mancera destacó que: "a la Ciudad de México le hicieron observaciones por 9 mil 160.9 millones de pesos, de las cuentas públicas 2012 a 2016. En este momento llevamos solventados ya seis mil 393 millones de estos nueve mil 160.9, esto quiere decir que tenemos casi 70% solventado del universo que entregó la ASF".

El jefe de Gobierno indicó que las observaciones se distribuyen entre distintos entes de la administración capitalina: dependencias,

entidades y delegaciones de la capital del país.

Explicó que se tiene pendiente solventar dos mil 767 millones de pesos, de los cuales se encuentran en integración de las unidades ejecutoras del gasto mil 647.4 millones.

Por su parte, el Contralor General, Eduardo Rovelo Pico, precisó que tienen 120 días para solventar.

Pendiente por aclarar destino de 2.7 mmdp

- Equivalen a 30% de los recursos con observaciones de la ASF
- Ese dinero fue revisado en las cuentas públicas 2012-2016

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México tiene pendiente la aclaración del destino de 2 mil 767 millones de pesos, que equivalen a 30% de los recursos federales que han sido objeto de observaciones por parte de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) y que corresponden a las cuentas públicas de 2012 a 2016.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que del acumulado de las cuentas públicas 2012-2016 la ASF ha hecho observaciones por 9 mil 160 millones de pesos, sin embargo, "para que no nos asustemos de las observaciones", dijo, ya han solventado 6 mil 393 millones de pesos.

"En este momento llevamos solventados 6 mil 393 millones, esto quiere decir casi 70% solventado del universo que observó la ASF", indicó Mancera en su corte informativo.

El mandatario explicó que quedan pendientes de solventar 2 mil 767 millones de pesos, pero aclaró que ya se ha remitido documentación por 1199

millones e integrando documentación por otros 647 millones; además, la ASF ha emitido opinión favorable para solventar otros 194 millones.

"Quiero decirles también que de la información remitida, la Auditoría Superior de la Federación ya nos ha emitido una opinión favorable para solventar otros 194 millones; que del cálculo proyectado para la Ciudad de

México, para observar por mil 672 millones, hubo una reducción importante, sólo fueron mil 198 millones", añadió el mandatario capitalino.

La Contraloría General está realizando las acciones para que las unidades ejecutoras de gasto integren la información necesaria para solventar esos mil 198.4 millones de pesos.

Con más observaciones. Eduardo Rovelo Pico, contralor general, dijo que las instancias con mayores observaciones de la Cuenta Pública 2016 son las delegaciones Iztapalapa, Cuauhtémoc, Benito Juárez, Venustiano Carranza y la Secretaría de Finanzas, mientras que de 2014 y 2015 están la Secretaría de Salud, entre otras dependencias.

"Queremos llegar a la meta de solventar lo mayor posible, hay situacio-

nes que van a ser insolventables e indiscutiblemente se iniciarán los procedimientos correspondientes y habrá responsabilidades", advirtió.

Sin embargo, expuso que "las observaciones no significan responsabilidad, sino la oportunidad del ente auditado para solventar".

Mancera agregó que las observaciones abarcan tanto a las diversas dependencias, entidades y organismos del gobierno central, como a las delegaciones de la Ciudad de México.

El 20 de febrero pasado se dieron a conocer los informes individuales respecto a la fiscalización de la Cuenta Pública 2016, donde se incluyen

distintas observaciones al ejercicio de los recursos de la Federación que recibe el gobierno capitalino.

A pesar de ello, el mandatario capitalino sostuvo: "Vamos bien, vamos solventando, estamos trabajando con toda responsabilidad en todos y cada uno de los casos.

Entre las observaciones está el caso de la Línea 7 del Metrobús, debido a que su entrega se ha retrasado. Sin embargo, Mancera justificó que ya se les ha explicado que la obra se interrumpió por un amparo y luego por el sismo del 19 de septiembre. ●

NUMERALIA

9.1

MIL MILLONES DE PESOS

- monto de las observaciones hechas por la ASF a las cuentas públicas de 2012 a 2016.

6.3

MIL MILLONES DE PESOS

- han sido solventados, dice Miguel Ángel Mancera.

COMUNIDAD
CAZAN A LAS CHIMENEAS
Desde ayer y hasta el 15 de junio, con

ayuda de sensores en accesos carreteros se multará a vehículos que contaminen cuatro veces más de lo normal.

OPERATIVO DE LA CAME

Empieza cacería de contaminantes

En accesos carreteros aleatoriamente se sancionará a los vehículos que emitan hasta cuatro veces más contaminación durante la temporada de altos niveles de ozono > 5

A punto de iniciarse la temporada de ozono y aún sin verificación vehicular, las autoridades multarán a los vehículos que contaminen cuatro veces más

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gtrm.com.mx

A partir de este viernes 23 de febrero y hasta el 15 de junio se llevará a cabo la Campaña de Detección y Sanción de Vehículos Ostensiblemente Contaminantes 2018, que se aplica por segundo año consecutivo en esta temporada de altos niveles de ozono en el aire.

El coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis, Martín Gutiérrez Lacayo, explicó que la detección será aleatoria en los accesos carreteros federales a la Ciudad de México, a fin de sancionar a los vehículos que contaminan cuatro veces más

de lo normal, con el objetivo de que no contribuyan al aumento de ozono que ocasiona mala calidad del aire en estos meses en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Esta multa va de los 3 mil 200 a los 4 mil pesos, dependiendo de la reincidencias, la cual se lleva a cabo por medio de la infracción que levanta la Policía Federal y que debe ser pagada en bancos o por Internet y que no pueden evadir, ya que se notifica a la entidad donde el vehículo está emplacado, para que lo sancionen a nivel local o en todo caso lo lleven al corralón.

“No sólo se identificarán los vehículos que estén en emisiones por arriba de lo que marca la norma, sino que se emitirán sanciones a estos vehículos. El objetivo es que no estén en circulación y se hace una serie de elementos de coordinación a efecto de que dependiendo de la jurisdicción que corresponda, tanto la autoridad federal como local y las cámaras de transporte actúen en consecuencia. Es muy importante que controle las fuentes de emisión”, puntualizó.

Al poner en marcha esta campaña en la caseta de la carretera México-Cuernavaca junto a funcionarios de la Se-

67,000

VEHÍCULOS

en circulación fueron revisados en 2018 con los mismos sistemas de detección de diferentes químicos contaminantes.

433 4

AUTOS

registraron elevados niveles tóxicos.

cretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y de la Policía Federal, Martínez Lacayo detalló que el año pasado

revisaron 67 mil vehículos en circulación, de los cuales 433 contaminaron cuatro veces más de lo normal, por lo que fueron sancionados.

De ese total de vehículos

multados, 224 fueron de placas federales y el resto con placas de la CDMX, los cuales no pueden evadir la sanción porque al llevarlos a verificar tienen que haber pagado las

VECES

rebasaron los niveles de toxicidad.

infracciones de tránsito.

Por su parte, el coordinador general de contaminación y salud ambiental del Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC), Víctor Hugo Páramo, explicó que estos equipos especiales miden las emisiones de gases de gasolina y diesel cuando los vehículos están en circulación, de modo que es una verificación real porque deben estar en movimiento y logran analizar si un vehículo contamina cuatro veces más de las emisiones permitidas.

El coordinador ejecutivo

Fecha 24-FEB-2018

Página PP5

Sección calidad

de la Came señaló que cuando identifican un auto ostensiblemente contaminante, una patrulla de la Policía Federal de Caminos y Puentes Federales lo detendrá para

levantar la infracción, mientras que autoridades de la Came informarán a la entidad de donde está emplacado ese vehículo para que a su vez lo multe e incluso pueda detenerlo para llevarlo al corralón, como lo aplica el Estado de México.

Pero, aclaró, que estas revisiones se suspenderán en vacaciones de Semana Santa y en fines de semana largos, para no entorpecer la salida y entrada de vacacionistas.

El programa se puso en marcha justo cuando los niveles de ozono son más elevados, de febrero a julio.

Pero no sólo eso, también en un momento en el que las verificaciones vehiculares se encuentran suspendidas hasta el mes de julio y los auto-

150,000

AUTOMOVILISTAS
no realizaron su verificación durante el
segundo semestre de 2017

movilistas no pueden saber el nivel de contaminación de sus unidades. Los nuevos verificadores que serán puestos en marcha registrarán las partículas ultrafinas.

Semovi urge a Federación a invertir en movilidad

● Se debe entender que es una región la que se transporta en la Ciudad, no sólo un estado, dice Ballesteros Mancilla

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Encuesta Origen Destino realizada en la Zona Metropolitana del Valle de México de 2017 y elaborada por el Inegi, es una herramienta para que el gobierno federal invierta en la movilidad de la capital, pues se debe considerar que es una región la que se transporta y no sólo un estado, consideró Laura Ballesteros Mancilla, subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad de la Ciu-

dad de México.

“Esta encuesta comprueba que la Ciudad de México está administrando cerca de 35 millones de viajes metropolitanos todos los días, cuando hace 10 años eran 23 millones; con esto se debe obligar a la Federación a invertir para ayudarnos a resolver el problema de movilidad que tienen todas las personas de la zona metropolitana”, dijo la funcionaria.

Expuso que esta encuesta también señala que las administraciones anteriores se equivocaron en apostar al coche como la forma de movilidad principal en la Ciudad, pues ahora hay una tasa de ocupación de una persona por automóvil que se traslada en la capital, lo que genera el tráfico.

“Nos comprueba que en lo que se ha estado haciendo en la Ciudad de México en materia de movilidad y movilidad sustentable vamos por el camino correcto. La inversión en transporte público sustentable con las nuevas líneas de Metrobús, la ampliación de las líneas de Metro, las ampliaciones de Ecobici como movilidad no motorizada, la inversión en ciclovías e infraestructura peatonal y

cruceros seguros es justamente el camino para llegar a una movilidad sana”, expuso.

Sin embargo, consideró que se tienen que llevar estas políticas públicas a nivel metropolitano, ya que se requiere hacer una agencia de movilidad en el Valle de México e invertir en infraestructura verde, pues en la encuesta se mostró que la región tiene 11 millones de caminantes y por lo tanto requieren infraestructura segura.

“Necesitamos invertir en la movilidad compartida con el transporte individual, en carriles de alta ocupación, políticas de estacionamiento que incentiven a la gente para que comparta el automóvil; en transporte público sustentable, en una calle más eficiente, no en la medida de que mueva a más coches y en la movilidad no motorizada, como lo es caminata y el uso de la bicicleta”, explicó.

Ballesteros Mancilla señaló que se tiene que dar continuidad a las políticas sustentables de movilidad actuales, pues la capital del país está lista para seguir innovando, y no sólo por 26 años, pues hay proyectos a corto, a mediano y largo plazos. ●

Exoneran a Cejur por uso de fondos de programa social

● Tribunal Electoral dice que con Abogado en Tu Casa no se favoreció a candidatos ni hubo actos anticipados de campaña

EURÍDICE GARAVITO

—metropoll@eluniversal.com.mx

El Tribunal Electoral de la Ciudad de México resolvió que la Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Cejur) no violó el principio de equidad ni utilizó recursos públicos durante el proceso electoral en

favor del líder territorial de la delegación Tláhuac, Marco Polo Carballo Calva, a través del programa Abogado en Tu Casa, tal como denunció un particular, informó el

“No hay elementos para afirmar que los beneficios referidos fueron entregados a título de Carballo Calva”

TRIBUNAL ELECTORAL

Gobierno de la Ciudad de México a través de un boletín.

Los magistrados que emitieron la resolución explicaron, a través del expediente TECDMX-PES 003/2018, que la entrega de escrituras y testamentos en Tláhuac son parte del programa gubernamental Abogado en Tu Casa, que además lleva dos años y seis meses operando en favor de los ciudadanos que no tenían certeza jurídica sobre sus propiedades.

Dijeron que eso no constituye un acto proselitista, ya que no es un llamado al voto en favor de Carballo Calva, ni

en contra de otro candidato a algún cargo de elección popular; tampoco incurrió en actos anticipados de campaña o precampaña, por lo tanto no se encontraron elementos suficientes que comprueben la denuncia.

“Se reitera la inexistencia de elementos con los cuales se pudiera afirmar que los beneficios referidos fueron entregados a título de Marco Polo Carballo Calva o en nombre de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales”, determinaron los integrantes del pleno de Tribunal Electoral de la Ciudad de México, y reiteraron su compromiso de legalidad, por lo que esta decisión es inatacable. ●

Alistan estreno de Metrobús Reforma la próxima semana

● Pese a contratiempos, “esta en recta final de pruebas”, dice la **Sobse**
● Se detallan señalizaciones, energía eléctrica y de voz en unidades

**EDUARDO HERNÁNDEZ,
GERARDO SUÁREZ
Y ANDREA CASTRO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pese a diversos atrasos, será la próxima semana cuando entre en operaciones la Línea 7 del Metrobús que correrá de Indios Verdes a Campo Marte, sobre Paseo de la Reforma, aseguró el secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), Édgar Tungüí.

“Estamos en la etapa final de pruebas junto con el Sistema Metrobús; están circulando los autobuses sobre Reforma y Misterios. Estas pruebas nos ayudan a detectar algunos detalles que podrían tener todavía el carril confinado, entre otros”, explicó el funcionario.

Destacó que se están analizando las señalizaciones, ade-

mas de que se están haciendo pruebas de energía eléctrica, de voz y datos en las estaciones. Estas pruebas se realizan las 24 horas del día y en los recorridos participa personal del Metrobús, de la Secretaría de Movilidad y de Seguridad Pública capitalinas.

“Son básicamente detalles de banqueta que nos han pedido corregir, los bolardos de concreto que van en toda la vía procesal de calzada de los Misterios, temas de señalización que estamos reforzando”.

“Estamos verificando que todos los semáforos que se pusieron estén funcionando, que tengan una correcta comunicación con el centro de mando de la compañía que controla los semáforos”, señaló.

Sobre las observaciones de la Auditoría Superior de la Federación, aseguró que entrega-

ron información puntual para explicar los retrasos en la obra, que, justificó, “se debieron a un amparo, y al sismo del 19-S”.

Rechazó que se hayan talado 600 árboles por la obra, pues aunque eso estaba previsto, se hicieron ajustes y sólo se cortaron 130 individuos forestales, por lo que con ello desmintió a la AMDA.

“Hemos entregado información precisa al ASF donde explicamos cuales han sido los motivos del atraso, por un lado fue la suspensión que otorgó el juez ante una solicitud de amparo, otro fue el sismo, para tener libres las zonas de obra; temas de contingencias ambientales y la modificación importante a una gran cantidad de estaciones para librar el tener que tirar árboles”, dijo.

La Línea 7 del Metrobús tuvo

una inversión total de 2 mil 800 millones de pesos, poco más de mil 300 millones de pesos corresponden a la inversión en la obra civil, mientras que se invirtieron mil 100 millones de pesos para la compra de los 90 autobuses doble piso los que prestarán el servicio a más de 130 mil personas que se estima diariamente hacen uso del transporte público. ●

90

AUTOBUSES de doble piso darán el servicio del Cetrám Indios Verdes a Campo Marte.

SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE

Desechan Ecobicis desgastadas

A través de redes sociales circuló una foto de unidades chatarra; autoridades aseguran que ya no son útiles para su uso

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gtm.com.mx

Decenas de bicicletas del sistema de renta Ecobici amontonadas en un predio en aparente estado de abandono fueron difundidas en fotografías y videos en redes sociales.

En los videos y fotografías, las bicicletas lucen con las llantas dobladas, con partes faltantes, con las cubiertas de plástico de la rueda trasera

quebradas y en general, tiradas sin orden.

De acuerdo con la cuenta de Twitter de Ecobici, las bicicletas fueron desechadas por cumplir su vida útil, establecida a los nueve mil usos o 12 mil kilómetros recorridos.

“Ya no pueden dar servicio, por seguridad del usuario. Así que son dadas de baja y Oficialía Mayor se encarga de su destrucción”, señaló Ecobici en sus redes sociales.

La Secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller, se refirió al caso y explicó que por ser

bienes de la Ciudad, las bicicleta pueden ser destinadas a otro propósito.

“Hay un procedimiento que seguimos con Oficialía Mayor. A partir de ahí Oficialía se encarga de hacer el trámite. Nosotros no llevamos a cabo ese procedimiento. Todas las dependencias, cuando vamos a dar de baja

ciertos bienes porque ya cumplieron su vida útil, hacemos el trámite y la solicitud ante Oficialía Mayor y ella es la encargada de hacer la disposición final”, expuso Müller en rueda de prensa.

A la fecha se han realizado

49 millones de viajes en bicicletas de Ecobici. Actualmente casi cada 40 días se registra un millón de viajes y su ritmo de crecimiento es tal que en un mes se realizan alrededor de un millón de viajes.

El sistema de Ecobici se extendió hace una semana a las delegaciones Miguel Hidalgo, a las colonias Popo, Ampliación Popo, Anáhuac, Anáhuac I, Mariano Escobedo, Cuauhtémoc Pensil, Anáhuac Dos Lagos, Irrigación, Lomas de Chapultepec, Anáhuac Los Manzanos, Los Morales, Modelo Pensil, Molino del Rey, y Verónica Anzures y la semana pasada se inició el servicio eléctrico con 340 bicicletas y 28 nuevas estaciones.

VIAJES
Una bicicleta de Ecobici tiene una vida establecida de nueve mil usos o 12 mil kilómetros recorridos.

FALLA RED DESDE EL SISMO DE SEPTIEMBRE

Hallan válvulas de agua cerradas en la Narvarte

Francisco Mejía/México

Amás de cinco meses del sismo magnitud 7.1, vecinos de por lo menos 10 calles de la colonia Narvarte continúan sin agua; sin embargo, en una revisión a la red hidráulica, técnicos del Sistema de Aguas de Ciudad de México (SACM) hallaron diversas válvulas cerradas, al parecer de forma intencional.

El martes y jueves pasados se

reunieron vecinos y autoridades del SACM y de la delegación Benito Juárez, quienes les informaron que además de las válvulas manipuladas, hay otras que están dañadas. "No saben quién las cerró", señalaron José Estrada y Martha Gabriela Bovadilla, habitantes afectados por la escasez de agua.

"Nos informaron que efectivamente hay un problema de líneas de abastecimiento que

se han ido clausurando con el tiempo. Sobre quién lo autoriza, no lo dijeron. Están cerrando las válvulas y no saben quién fue", acusaron los vecinos. Se buscó a las autoridades de Benito Juárez para que informaran al respecto, pero no hubo respuesta.

Vecinos acusan que los choferes de pipas extraen el líquido de tomas en la colonia

Uno de los afectados dijo en la reunión del martes que "son huachicoleros del agua", y acusó que choferes de pipas extraen

el líquido de tomas que hay por el rumbo.

Dicen que mientras comercian el agua a los grandes negocios, en las casas tarda en llegar.

Ante la falta de información de las autoridades, los vecinos afirman que desde que comenzaron a construir desarrollos inmobiliarios, "que tienen bombas succionadoras, el agua nos falta".

Luego del cierre de calles que realizaron los vecinos la semana pasada en protesta por la falta del líquido, las autoridades delegacionales les han estado enviando el agua "por tandeo, es decir, a ciertas horas, pero el problema de fondo no lo han resuelto", señalaron los afectados. **M**

AZCAPOTZALCO

Critican colocación de parquímetros

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gimm.com.mx

Vecinos de la colonia Nueva Santa María, en Azcapotzalco, acusaron al jefe delegacional Pablo Moctezuma Barragán de instalar de ma-

nera arbitraria parquímetros en la demarcación.

Citaron a una junta para determinar las acciones en contra de esta decisión tomada por el jefe delegacional, la cual se llevará a cabo hoy al mediodía en el kiosko del parque de la colonia

Nueva Santa María.

DESCARGAN APP

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que hasta el momento se han realizado 22 mil 968 descargas de las aplicaciones que presentó la Secretaría de Movilidad y que permiten, a través del celular, realizar el pago de parquímetros.

Recordó que son tres apps las puestas en funcionamiento: Parkum, iParkMe y Mueve Ciudad.

— Con información de Wendy Roa

Fecha 24-FEB-2018

Página P.P.Sección NACIONAL

Matan a 2 en Ciudad Universitaria

REFORMA / STAFF

Dos hombres de 20 y 29 años murieron ayer tras una balacera registrada a las 16:00 horas en los frontones abiertos de Ciudad Universitaria (CU) aledaños a la Facultad de Contaduría.

La Procuraduría General de Justicia de la CDMX informó que los dos individuos, quienes no formaban parte de la comunidad universitaria, murieron al llegar a la clínica 8 del IMSS.

A finales de enero se reportó una balacera sin lesionados en esa misma zona, identificada como uno de los puntos en los que operan narcomenudistas den-

tro de la Máxima Casa de Estudios.

Hace siete meses, REFORMA documentó cómo en CU se ofrecen drogas "a la carta" en seis puntos del campus en los que operan al menos 40 vendedores.

Uno de esos sitios fue precisamente el área de los frontones.

Alumnos entrevistados ayer coincidieron en que escucharon al menos tres detonaciones.

"Las compañeras se espantaron, gritaron. No esperas balazos en tu escuela. Fue un susto", indicó Rodrigo, un estudiante que estaba en clases a esa hora.

La Fiscalía de Coyoacán

inició una indagatoria por el delito de homicidio doloso, mientras que elementos de la Policía de Investigación revisaban videos de cámaras de videovigilancia para tratar de identificar a los posibles responsables.

La UNAM condenó los hechos en un comunicado y rechazó la presencia de gente ajena a la institución.

El de ayer fue el segundo hecho violento en instalaciones universitarias en menos de 24 horas. El jueves por la noche, una maestra de la FES Acatlán fue herida de bala en un brazo al salir del estacionamiento del plantel, ubicado en el Edomex.