



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Ordena liberar información a padres

El InfoDF da 10 días a Tlalpan para abrir el caso Rébsamen

Por Laura Arana >
mexico@razon.com.mx

La delegación Tlalpan deberá presentar en los próximos 10 días la información que catalogó como "de acceso restringido" en "modalidad reservada" sobre los expedientes del Colegio Enrique Rébsamen, Plaza Galerías Coapa, tienda Walmart y del Tec de Monterrey, que resultaron afectados por el sismo del 19 de septiembre.

Lo anterior lo informó el comisionado ciudadano del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (InfoDF), Luis Sánchez Nava.

> el dato

LUIS Sánchez dijo que el InfoDF es sensible en atender rápidamente para que se entregue la información a los padres.

En entrevista con *La Razón*, dijo que este miércoles se notificó a la delegación sobre la resolución a la que llegó el pleno, por lo que comienza a correr el plazo para la apertura de dicha información, misma que tendrá que darse a conocer, tanto en la página de Internet de transparencia de la jefatura delegacional, como entregarla por medio de correo electrónico o bien presencial, a las personas que solicitaron los datos.

Recordó que en un principio fue negada a los familiares con el argumento

TAMBIÉN DEBE destrabar datos de Plaza Galerías Coapa, Walmart y Tec de Monterrey; de incumplir se hará acreedor a sanciones, advierte comisionado Luis Sánchez

de que era parte de una investigación judicial.

Luis Fernando Sánchez aseguró que el actuario Fernando Hernández, encargado del despacho de la jefatura delegacional en Tlalpan, mandó el 15 de febrero un oficio a los comisionados del InfoDF, en el que indicó que darán a conocer los expedientes que fueron clasificados como reservados por el Comité de Transparencia de la demarcación el pasado 27 de octubre de 2017, tiempo en el que era titular Claudia Sheinbaum.

"Es un compromiso que ellos están asumiendo, pero digamos que esto es

derivado de que nosotros ordenamos la desclasificación; entonces, eso lo tomamos como que van a dar cumplimiento a la resolución", aseguró.

Detalló que en caso de no cumplir, el InfoDF avisaría a la Contraloría General para que determine las sanciones correspondientes, que pueden llegar desde amonestación o inhabilitación: "Todo depende de no acatar la resolución del pleno del Instituto", subrayó.

Puntualizó que conocer la información de estos expedientes permitirá a los padres de familia —como solicitantes de la información— tener la documentación para verificar "si estas manifestaciones

de construcción, registros de obra, licencias, avisos de visto bueno de seguridad y operación, estás prórrogas, en caso de que haya habido en la licencia de construcción o proyecto estructural, los certificados únicos de zonificación de uso de suelo, todos los documentos que integran el expediente, ya podrán tenerlos en sus manos quien los autorizó para saber quiénes son los servidores públicos responsables de la autorización y si fueron otorgados en tiempo y forma y conforme a la ley y una vez que ya tengan esta información, precisamente uno de los instrumentos del acceso a la información pública es que los ciudadanos podamos revisar que todos los documentos se hayan expedido conforme a la legalidad", aseguró.

El 23 de enero el InfoDF ordenó desclasificar la información respecto al colegio Rébsamen, Plaza Galerías Coapa y Walmart respecto de planos de inmuebles, licencias de construcción, dictámenes y permisos de construcción; y el 8 de febrero, sobre el caso de Tec de Monterrey.

"Es información pública de oficio, ¿qué significa eso? Que previo a si hubiera habido sismos o no, esa información es del conocimiento público, porque está establecido en el artículo 123 de la Ley de Transparencia, donde se tiene que publi-

Fecha 22-FEB-2018

Página 17

Sección Ciudad

car más información.

"Se refiere a las obligaciones de transparencia del Poder Ejecutivo con relación a las constancias, certificados, permisos, autorizaciones, uso de suelo, registro de manifestaciones y dictámenes de obra y de las demarcaciones territoriales.

"Y el artículo 124 establece las regulaciones para que las demarcaciones publiquen las obligaciones de obra y las autorizaciones de números oficiales y alineamientos", agregó el comisionado presidente.

Indicó que esta actitud y resolución del InfoDF "no obedece a ningún interés político, sino simplemente a las facultades que tenemos como comisionados".

5

Meses y tres días han pasado desde el trágico 19-S

228

Capitalinos fallecieron por el sismo del 19 de septiembre

Exigen respuesta

La delegación clasificó los documentos como "reservados".

Folio de la solicitud 0414000229117	Recurrente Buñete Rocha, S.C. Pineda	Sujeto obligado Delegación Tlalpan
---	--	--

Datos de los solicitantes y el que dará la información.

<p>8160</p> <p>INSTITUTO DE ASUNTOS JURIDICOS</p> <p>22 NOV 2017</p> <p>RECIBIDO</p> <p>GUSTAVO</p> <p>18:20</p>	<p>SECRETARÍA TÉCNICA</p> <p>22 NOV 2017</p> <p>RECIBIDO</p> <p>Nombre: <u>Me. Araceli</u></p> <p>Horario: <u>13:20</u></p>
---	--

Se constata que la solicitud fue entregada para que liberen los reportes.

Por medio de la presente solicito toda la documentación y antecedentes que se tengan respecto de:

- Constancias de alineamiento y/o número oficial;
- Manifestación de Construcción;
- Registro de Obra Ejecutada;
- Registro de Constancias y/o dictámenes de Seguridad Estructural;
- Aviso de Visto Bueno de Seguridad y Operación;
- Licencias de Construcción Especial;
- Prorrogas de Licencia de Construcción Oficial;

Estos son los datos que deberá proporcionar la demarcación a los padres.

Expone Tungüí las causas del retraso en obras del Metro

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La falta de entrega de recursos federales, subejercicio y cambios al proyecto ejecutivo son la causa de que la ampliación de la línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, tenga apenas un avance de 20

por ciento a más de cuatro años de iniciada la obra, admitió el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Édgar Tungüí Rodríguez.

En conferencia de prensa, detalló que entre 2015 y 2017 la Federación, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), no entregó 640 millones de pesos de los mil 916 millones acordados en distintos convenios para la realización de los trabajos.

Asimismo, dijo que de los mil 970 millones de pesos que el gobierno federal entregó en 2014, se tuvieron que regresar mil 582 millones al no ejecutarse la obra

civil, debido a que fue suspendida para modificar el proyecto ejecutivo. También en 2016 se devolvieron recursos por "la entrega tardía" de los mismos.

Tungüí Rodríguez explicó que tras la suspensión del servicio en 11 estaciones de la también llamada línea dorada, se tuvo que replantear la obra para garantizar que las curvas tuvieran radios mayores a 260 metros de longitud.

Para este año, agregó, la SCT se comprometió a otorgar mil millones de pesos para la obra, mismos que aún no han sido depositados.

METRO

Sin acreditar, predios para ampliar Línea 12

MÓNICA VILLANUEVA Y MANUEL COSME

La Auditoría Superior detecta, además, 10 mdp sin comprobar; el gobierno local pide más recursos

Las autoridades capitalinas no han acreditado la propiedad o posesión de los predios faltantes para la realización del proyecto ampliación de Línea 12 Mixcoac-Observatorio, ésta es una de las seis irregularidades que la Auditoría Superior de la Federación encontró en la ejecución del proyecto para el año 2016.

Pese a ello, ayer el secretario de Obras local, Édgar Tungüi Rodríguez, dijo que buscará la forma para que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes les reasigne recursos para continuar con las obras de la ampliación.

Además, 10 millones 613 mil 100 pesos no han sido comprobados, no se ha acreditado el reintegro a la Tesorería de la Federación de ocho millones 877 mil pesos, por la diferencia resultante entre el monto otorgado y el ejercido.

Tampoco se realizó una correcta presupuestación de las obras, puesto que al 31 de diciembre de 2016 se acumuló un ejercicio de dos mil siete millones 432 mil 300 pesos, el avance para la obra electromecánica fue de 53.1% y civil del 1.9%.

La ASF indica en su reporte que además se detectaron conceptos que carecen de evidencia documental que acredite la procedencia de su pago por un total de un millón 736 mil 100 pesos.

En tanto que a las Recuperaciones Operadas y Probables se determinaron recuperaciones por 257 millones 639 mil 500 pesos, de los cuales 247 millones 026 mil pesos fueron operados. El gobierno capitalino aún puede solventar las faltas, de lo contrario, la Auditoría tiene la capacidad para presentar denuncias sancionatorias que incluyen acciones penales.

Al urgir ayer al Gobierno federal a entregar mil millones de pesos para ampliar la Línea 12 del Metro, Édgar Tungüi, secretario de Obras del Gobierno capitalino, dijo que actualmente se tiene un avance global del 20% en la misma y que se requieren otros tres mil 450 millones de pesos para terminarla.

El funcionario ofreció una conferencia de prensa, en la que dijo que la meta de 2018 es concluir el túnel en su totalidad y que proyecto prevé la construcción de dos estaciones intermedias y una terminal.

Denunció que la Secretaría de Obras y

Servicios no recibe los recursos que se pactaron con la federación desde 2013, por ejemplo hace tres años el acuerdo era de 643 millones de pesos y solamente se depositaron 400 millones de pesos; en 2016 la suma convenida ascendía a 773 millones de pesos, y únicamente se entregaron 576; y en 2017 solo recibieron 300 millones de pesos de 500 millones acordados.

3.8

KILÓMETROS de línea adicionales se pretenden construir

257

MILLONES de pesos se pudieron comprobar

5

MIL MILLONES de pesos esperan aún de la federación

Redujeron 62% las muertes, afirma

ONG respalda que se mantengan fotomultas

Por Alondra Espinoza >
mexico@razon.com.mx

Gracias a la implementación de las fotomultas, en la Ciudad de México se ha conseguido reducir en 62 por ciento las muertes relacionadas con el exceso de velocidad; por ello, organizaciones no gubernamentales (ONG) manifestaron su respaldo a esa medida que ha sido cuestionada por candidatos de diversos partidos durante las precampañas.

"La primera razón de los accidentes viales en todo el país es el exceso de velocidad; de hecho, 34 por ciento de las muertes están relacionadas con esta causa. Nosotros creemos que es necesario tener esta medida para poder solucionar el problema", dijo María Fernanda Rivero, directora de la organización México Previene.

En entrevista con *La Razón*, la activista lamentó que algunos aspirantes a Jefe de Gobierno, como Mikel Arriola, del PRI, y Claudia Sheinbaum, de Morena, prometan eliminar las fotomultas ya que, insistió, es importante seguir con una visión de cero muertes en la Ciudad de México.

Señaló que ésta es una medida de control a los infractores del Reglamento de Tránsito que exceden el límite de velocidad o ignoran los semáforos, dan vuelta a la derecha con la luz en rojo, invaden las ciclovías o los pasos peatonales, o utilizan distractores como teléfonos celulares.

Según datos del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes, en la Ciudad de México hubo 833 defunciones por accidentes viales en el último año, de las cuales 464 fueron gente de a pie.

Según la ONG, en un atropellamiento a 70 kilómetros por hora, el peatón tiene casi 100 por ciento de probabilidad de morir, y a 60 kilómetros esa posibilidad se ubica en 85 por ciento.

"Tenemos unos mil 400 agentes de tránsito en la ciudad y dispositivos como los radares o las fotomultas apoyan a que se cumpla el Reglamento de Tránsito".

AGRUPACIONES piden reunirse con candidatos que proponen eliminar esta medida; 34% de las muertes en todo el país están relacionadas con el exceso de velocidad

Así operan

Para evitar accidentes el GDF implementó las fotomultas a fin de sancionar a quienes excedan los límites de velocidad.



La directora de México Previene, informó que distintas organizaciones buscan concretar una mesa de trabajo con todos los candidatos a Jefe de Gobierno para discutir y analizar las vías para mejorar la implementación de prácticas de seguridad vial y movilidad sustentable.

Entre los temas que solicitó discutir están que los programa de fotomultas y Conduce sin Alcohol continúen y se fortalezcan debido a los resultados positivos que se obtuvieron, así como rutas peatonales seguras, seguro de seguridad civil obligatorio, entre otros.

Restablecen al 70% suministro de agua

IVÁN SOSA

La escasez de agua causada por el sismo del 16 de febrero en la red de distribución disminuyó, informó el Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex).

“El abastecimiento se ha normalizado al 70 por ciento, hasta el fin de semana vamos a tener consecuencias todavía en algunas zonas de la Ciudad”, indicó Ramón Agui-

rre, titular de Sacmex.

Con 420 pozos de suministro local y el flujo del acueducto del Sistema Cutzamala, la mayor parte de la red repuso niveles adecuados de presión y almacenamiento.

“Cuando la Ciudad tiene una operación, digamos normal, recibimos menos de 200 reportes diarios por falta de agua, después del temblor y su réplica tuvimos más de 500 en las redes y en el teléfono 56 54 32 10, ahora ya es-

tamos por debajo de los 300 indicó Aguirre.

En un efecto dominó, explicó, se agotan primero las reservas caseras, en cisternas

y tinacos, después los tanques distribuidos en las delegaciones y luego las tuberías de distribución pierden presión.

“Restituir el servicio, después de un apagón de seis horas, vientos que causaron cortos circuitos en las líneas de energía de los pozos y la caída de árboles que derribaron cableados, es un proceso que toma varios días”, comentó el funcionario.

Al iniciar la época de calor, el Cutzamala entrega cada segundo 9 mil 700 litros; mientras que los pozos de la

región de Lerma abastecen hasta 3 mil 500 litros por segundo, de los cuales 400 están comprometidos para los agricultores del Estado de México.

Ante protestas vecinales con bloqueos viales sobre Circuito Interior, la Jefa Delegacional en Venustiano Carranza, Mónica López, expuso que con mil 800 conjuntos habitacionales, el abasto mediante 12 pipas ha sido insuficiente, por lo que confió en que la red se normalice desde hoy.

Concluyen remodelación del Parque Winston Churchill

Entregan El Mexicanito

**Invierten 36 millones;
siguen investigando
irregularidades en la
gestión de Romo**

DALILA SARABIA

Cinco años después de que se puso en la mesa la rehabilitación integral del Parque Winston Churchill, mejor conocido como El Mexicanito, esta fue concluida.

Con una inversión de 20 millones de pesos, la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) concluyó con el rescate del espacio de 2.5 hectáreas.

Esta inversión se suma a los 16 millones de pesos que se pagaron -aunque no hubo obra- en la Administración del ex Delegado en Miguel Hidalgo, Víctor Hugo Romo.

En conferencia, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, subrayó que desde hace 53 años no se había realizado ninguna intervención a este sitio ubicado frente al Auditorio Nacional.

“Hemos concluido ya, y lo comentamos con la Jefa Delegacional de Miguel Hidalgo, con Xóchitl (Gálvez), la rehabilitación del Parque Winston Churchill (...) en la

Primera Sección de Chapultepec, es un parque que tiene conexión.

“(Se pusieron) más de 20 mil 500 flores, como lirios, agapandos, clivias, acantos; se instaló mobiliario urbano, bancas, depósitos de basura, biciestacionamientos, tenemos una trotapista, se instalaron luminarias, tiene una plaza con acceso al Metro

Auditorio y un puente”, detalló el Mandatario.

Adicionalmente, se realizó un proyecto de iluminación por parte de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) con la implementación de

107 luminarias.

En julio, REFORMA informó que, tras un peritaje de cuatro meses, la Secretaría de la Función Pública (SFP) determinó que hubo daño económico por 6.3 millones de pesos en la ejecución de recursos para remodelar el parque.

Cuestionado sobre si tenía notificación de que la SFP hubiera concluido con las indagatorias por el recurso ocupado durante la Administración de Romo, Mancera dijo desconocerlo. Sin embargo, precisó, las investigaciones a

nivel local continúan.

“Sí, no tengo en este momento ninguna notificación. Nosotros seguimos con todos los tramos de investigación que van en curso”, indicó.

El Mandatario local aprovechó el espacio también para abordar la recuperación de áreas verdes ocupadas por asentamientos irregulares y explicó que al inicio de su Administración la meta fue recuperar 600 hectáreas.

“Hoy llevamos recuperadas 793, es decir, que llevamos un avance de 132.11 por ciento. Hemos recuperado mucho más que la meta institucional”, presumió.

Fecha 22-FEB-2018

Página 1

Sección CIUDAD

VII LEGISLATURA

Busca Ismael Figueroa diputación local en esa demarcación

Obliga líder a vulcanos a empadronarse en BJ

**Acusan trabajadores
hostigamiento
para registrar
domicilios falsos**

SELENE VELASCO

Bomberos sindicalizados de la CDMX acusaron hostigamiento para obligarlos a empadronarse de forma irregular en Benito Juárez, Delegación en la que su secretario general, Ismael Figueroa, busca una diputación local.

En menos de seis meses, decenas de elementos que han vivido en municipios del EDOMEX y periferias de la CDMX cambiaron de domicilio a las principales colonias de la Delegación Benito Juárez... sólo en papel y por órdenes de Figueroa y sus cercanos.

En esta demarcación, el ex diputado constituyente independiente fue aprobado por el PRD para contender por el Distrito 23, con tido entre Benito Juárez y Coyoacán.

"En octubre el CGR (miembro de Consejo General de Representantes) nos pidió cambiar la INE a direcciones de la Benito Juárez. Nos dijo que es porque Ismael (Figueroa) busca ser

candidato ahí", contó un bombero, quien mostró una lista de las 10 colonias en las que ella y sus colegas debían empadronarse.

REFORMA constató que los nombres y direcciones de al menos una decena de vulcanos no coinciden con los datos que registraron ante el Instituto Nacional Electoral (INE).

Medio centenar más aceptó haber cambiado su credencial con recibos de casas que nunca han visto.

"Estas son las colonias de donde tienen que ir a hacer el cambio de su credencial del INE lo más pronto posible", señala un mensaje de WhatsApp, del líder Héctor, en diciembre de 2017.

En el listado figuran algunas como Del Valle, Vértiz Narvarte, Acacias, Américas y San José Insurgentes, como los nuevos domicilios.

Sin embargo, las direcciones reales de los bomberos son distintas: Nezahualcóyotl, Tláhuac, Xochimilco, Ecatepec y Toluca, principalmente.

Por ejemplo, un elemento gana 18 mil pesos mensuales y viaja más de dos horas desde Iztapalapa a la Estación Central, en Venustiano Carranza; pero su identificación

indica que desde hace cinco meses vive en la Colonia Del Valle Centro, donde la renta promedio es de 30 mil pesos al mes.

Otra bombero, con el mismo salario, recorre desde hace cinco años la ruta entre su casa en Chalco hasta la Estación en Eje Central, aunque su credencial dice que desde octubre de 2017 habita una casa en la Colonia Narvarte, con un alquiler de

20 mil pesos mensuales.

"Preguntamos cómo íbamos a obtener los recibos

porque no tenemos familias en esas zonas, la mayoría de los bomberos somos del Estado y la contestación del CGR fue que ese iba a ser nuestro trabajo y nuestra labor para estar bien con el secretario", agregó.

Ponen condiciones

Daban equipo de trabajo a cambio de asegurar el cambio de dirección ante el INE.

OFERTARON RECIBOS

Los recibos de luz, agua y teléfono eran ofertados por los propios allegados a Ismael Figueroa.

Estas son las colonias de donde tienen que ir a hacer el cambio de su credencial del INE lo más pronto posible
Gracias

7 DE DICIEMBRE DE 2017

NACIÓN BOMBEROS!
Incendio de casa de 2 niveles
sin lesionados. Ignacio Al...
www.youtube.com

<https://youtu.be/QpcyTc4PLnl>

NACIÓN BOMBEROS!
Rescate de la mano de

Especial

Atienden calandrias más usuarios que Uber y Cabify

Aumenta en CDMX el uso de mototaxis

Aseguran expertos que su uso indica falta de senderos peatonales seguros

ISRAEL ORTEGA

A pesar de las malas condiciones para los traslados, el mototaxi en la Ciudad y el Estado de México es un servicio de transporte público más utilizado que opciones como Uber y Cabify juntas.

La Encuesta Origen-Destino 2017 del Inegi, publicada el lunes, indica que los mototaxistas realizan 274 mil 166 viajes al día en la Zona Metropolitana del Valle con 93 mil 50 viajes en el perímetro de la Ciudad, y 180 mil 79 en los municipios conurbados.

Aunque está expresamente prohibido por el Reglamento de Movilidad, el servicio existe principalmen-

te en la periferia de la Ciudad y en algunos municipios conurbados y se presta con un habitáculo para pasajeros o sólo con una motocicleta que transporta al conductor y a uno o dos usuarios.

La aparición del dato en la estadística, explicó Víctor Alvarado, experto de Movilidad y Cambio Climático de El Poder del Consumidor, debería preocupar a las autoridades de ambas entidades porque es un indicador de la falta de senderos seguros para caminar y es un vehículo que contamina más que cualquier otro destinado al transporte público.

“Pareciera una cifra que pudiera ser insignificante pero es curioso que se estén realizando más viajes en mototaxi por encima de un transporte como el Suburbano, o incluso servicios como el taxi a través de aplicaciones”, opinó Alvarado, en entrevista.

“El último kilómetro de viaje (en la metrópoli) se está haciendo de manera motorizada y de ahí la relevancia de los viajes en mototaxi, y esto en gran medida justamente se debe a la ausencia y al vacío de infraestructura peatonal, senderos dotados de seguridad que hagan que las personas puedan caminar o bien la carencia también de infraestructura ciclista”.

Ayer, la organización Transita Seguro apuntó también en un comunicado que el resultado de la encuesta respecto a los mototaxis exhibe las carencias de infraestructura.

“La falta de infraestructura peatonal promueve la intermodalidad por modos no seguros y contaminantes como los son los mototaxis”, se lee en la carta.

El servicio puede ser observado en las inmediaciones

de otros medios de transporte, como la estación Nopaleira de la Línea 12 en Tláhuac, donde hay tres bases de conductores de motocicletas organizadas para transportar pasajeros en diferentes zonas.

Ahí, las secretarías de Movilidad y Seguridad Pública realizaron operativos durante 2017 y los conductores de mototaxi optaron por dar servicio sin el carro para pasajeros durante algunos días para poder evadir a las autoridades aunque ayer el servicio ya había vuelto a la normalidad.