



PARLAMENTO
ABIERTO
La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Entra en pausa Comisión para la Reconstrucción

La Comisión para la Reconstrucción, Recuperación y Transformación de la Ciudad de México entrará a una pausa de actividades, en tanto se aprueba la iniciativa que modificará el Presupuesto de Egresos. Por lo tanto, aún no se definirá si habrá un nuevo comisionado, afirmó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Después de la cuarta renuncia en dicha comisión, el mandatario informó que se realizará una reunión con los subcomisionados, para plantearles que pudiera quedar pendiente su trabajo; sin embargo, las tareas por parte del gobierno en la recuperación por el sismo del 19 de septiembre continúan.

Durante su corte informativo de este martes, aseveró que la pausa tendrá que llegar por acuerdo con los integrantes de la Comisión. Una vez lista la nueva ley

para modificar los artículos 13 y 14 del Presupuesto de Egresos, se podrá pensar en si regresan o no, quienes ya renunciaron.

“Ahora no podemos pensar en esto (en reemplazos), porque tendríamos un obstáculo conceptual y operativo con el cual nosotros no estamos comulgando, al grado que mandamos la iniciativa”, declaró.

AVANZA EXPROPIACIÓN

Vicente Lopantzi García, consejero Jurídico y de Servicios Legales de la CDMX, informó que el predio ubicado en la avenida Álvaro Obregón 286, está conforme con la Declaratoria de Utilidad Pública emitida por el Gobierno local, lo cual acortará los plazos para el proceso.

Respecto a los 46 millones de pesos del Fonaden que se destinarán a la expropiación del predio, detalló que el cálculo se hizo con base al avalúo de la dirección general de Patrimonio Inmobiliario y deberá ser aprobado por los propietarios. En la superficie de 780 metros cuadrados se construirá un espacio ciudadano-gubernamental, con el propósito de recordar a las víctimas. /KARLAMORA

PLURI AL SENADO

Mancera, listo para rechazo a postulación

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dio la bienvenida a todas las impugnaciones que

pueda haber contra su inclusión en la lista del PAN para ocupar un escaño por la vía plurinominal.

En conferencia de prensa, Mancera dijo que el problema es que no existe un precedente sobre un Ejecutivo local que busque llegar al Senado en el periodo electoral inmediato a dejar el cargo.

“A mí me parece que, pues bienvenidas las impugnaciones y bienvenidas las interpretaciones y que lo resuelvan y bueno, pues si nosotros podemos generar un precedente qué bueno, y si no es favorable, pues quedará despejado y entonces será el precedente y así siempre se mencionará”, dijo.

Y es que según Mancera, su

objetivo no es buscar un cargo, sino lo que le interesa es generar condiciones para que haya un cambio de régimen en México que consolide al gobierno de coalición.

En este sentido, reiteró que hasta este momento ningún proyecto, a excepción de Por México al Frente, integrado por PAN, PRD y Movimiento Ciudadano, se ha manifestado por terminar con el presidencialismo.

“Yo creo que hay voces tan autorizadas como grandes constitucionalistas que han escrito sobre el gobierno de coalición y el cambio de régimen, entonces México es de los países que están en pendiente

de dar este paso”, abundó.

El sábado pasado, el Consejo Nacional del PAN aprobó por mayoría la candidatura del jefe de Gobierno a una senaduría por la vía plurinominal. Mancera ocupará el lugar número dos de la lista al Senado, mientras que Josefina Vázquez Mota será el primero.

En la sesión, seis oradores estaban contra que Mancera fuera candidato a senador con el argumento de que era una violación a la Constitución. **M**

Sismo del 16 de febrero afectó 100 pozos del sur de la Ciudad

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El desabasto de agua que padecieron los capitalinos en los últimos días se debió a una conjunción “atípica” de problemas en la red de agua potable, afirmó el director general del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Ramón Aguirre Díaz.

Pese a ello, aseguró que a más tardar este miércoles quedará normalizado el suministro: “Ya estamos con un suministro prácticamente normal, lo que viene es un proceso de estabilización y reposición del servicio (...). Estamos no en la mejor situación, pero sí con un servicio ya prácticamente normalizado”.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Ramón Aguirre explicó que a raíz del sismo del 16 de febrero pasado se interrumpió el suminis-

tro de energía eléctrica, por alrededor de siete horas, en 100 pozos ubicados en la zona sur.

Los 17 circuitos eléctricos afectados provocaron que se interrumpiera el servicio en pozos y plantas de bombeo que abastecen a las delegaciones Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac, Xochimilco y Tlalpan.

Además, los fuertes vientos registrados en la zona de Lerma, Estado de México, derribaron árboles, lo que provocó que se dejaran de enviar hasta mil litros por segundo hacia la Ciudad de México.

Esta zona comprende los ramales ubicados en los municipios de Jiquipilco, Ixtlahuaca, Jocotitlán y Temoaya. En total fueron 14 pozos los que salieron de operación y que generaron problemas de abasto en Iztapalapa, Cuauhtémoc, Benito Juárez, Venustiano Carranza, Azca-

potzalco y Tlalpan.

Ramón Aguirre dijo que a ello se sumaron trabajos de mantenimiento y reparación en colonias como Hipódromo y Condesa, en Cuauhtémoc; así como el Peñón de los Baños, en Venustiano Carranza.

En este último, precisó, el servicio proviene de Chiconautla, donde “tuvimos que darle mantenimiento a tres pozos, de los que ya se repararon y están funcionando dos; el tercero está en proceso, debe tardar aproximadamente dos semanas”.

Aguirre Díaz dijo que aun cuando no se dispuso de un operativo especial, se cuenta con alrededor de 350 pipas otorgando servicio gratuito a quienes lo requieran. ●

¡AGUAS! LA CDMX SE SECA

La escasez de agua se extiende a cada vez más delegaciones de la Ciudad de México, lo que ha desencadenado conflictos entre vecinos y autoridades. El lunes se registró un enfrentamiento entre afectados y granaderos

POR ERICK MIRANDA

La falta de agua potable en la Ciudad de México ya tuvo su primera batalla campal entre vecinos y granaderos en lo que va del año.

En calles aledañas al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), afectados protestaron entre la noche del lunes y la madrugada del martes con piedras y botellas contra los uniformados, a quienes incluso les trataron de impedir el paso con llantas y basura.

Los residentes de la Delegación Álvaro Obregón exigían a las autoridades tener suministro de agua potable, después de casi una semana de sequía, pero el problema del desabasto no es único de esa demarcación.

Históricamente, la falta de agua se ha concentrado en la Delegación Iztapalapa. Pero desde agosto del año pasado vecinos de varias colonias de la Delegación Benito Juárez percibieron una disminución en el suministro de agua potable en las tomas de sus hogares.

Hace dos meses la situación se agravó y extendió a otras delegaciones de la Capital del País y ante esa situación, vecinos de las colonias Narvarte Oriente y

Poniente, Atenor Salas, Piedra Narvarte, Del Valle, e incluso Buenos Aires -esta última de la Delegación Cuauhtémoc-, salieron a las calles dos veces en menos de una semana para demandar la regularización del suministro.

"Desde el año pasado comenzó la escasez, pero fue hasta enero que se agudizó el problema: primero por unas horas, después por un día y luego hasta casi cuatro, hecho que terminó en el bloqueo del Eje 5 y Universidad", dijo Gabriela Bobadilla, coordinadora del Comité Ciudadano de Narvarte VI.

Aunque fueron atendidos por personal de la Delegación y del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, ninguna de las dos autoridades les ha explicado por qué la falla del servicio, se quejó.

"Nos habían dicho que era por reparaciones en el sistema Cutzamala, por el sismo de septiembre, aunque nosotros también lo hemos atribuido a las construcciones de edificios departamentales, por lo que ahora intentaremos beneficiarnos de ellos después de que nos perjudicaron, ya que éstos están obligados por ley a incorporarse a la red pública a través de nuevas conexiones a las que nosotros también vamos a exigir un enlace", reprochó.

Los vecinos señalaron que según las respuestas y los resul-

tados en el abastecimiento de agua durante esta semana, será como ellos definirán un plan de acción o de lo contrario seguirán con los bloqueos. "Nosotros ya estamos hartos de que se agarren de Benito Juárez, sólo porque está bien ubicada y comunicada, para hincharse de dinero mediante construcciones y descuiden todas sus demás áreas de mantenimiento".

Problema en expansión

El Gobierno de la Ciudad de México informó que la reciente falta del agua en la capital se derivó de fallas eléctricas, así como de caídas de árboles que afectaron infraestructura localizada en zonas metropolitanas y aseguró que el suministro sería regularizado entre ayer y hoy, a través de un comunicado.

Sin embargo, vecinos afectados desconfían de las respuestas de las autoridades. Javier Torres, coordinador del comité ciudadano de la colonia Atenor Salas, explicó que en su colonia el agua comenzó a bajar desde el mes de agosto del año pasado.

"La mayoría de los vecinos creemos que las autoridades se han aprovechado de los sismos para argumentar que es culpa de tuberías dañadas o de una escasez, esto para recortarnos el suministro en la zona, situación que nunca antes había pasado", dijo.

"Por eso los vecinos afectados nos hemos organizado, y es que hay casas en donde no cae nada de agua, donde llega a gotear y

otras donde el flujo es normal, y por ello queremos saber qué onda con nosotros, que de hecho somos la mayoría de las 16 manzanas que conforman la colonia.

El problema se ha extendido a zonas de las colonias Del Valle y Narvarte, e incluso también a Viaducto Piedad y a la Buenos Aires, que ya corresponden a la delegación Cuauhtémoc, aseguró.

"Por eso aquí no estamos viendo delegaciones, ni banderas, ni colores, aquí estamos luchando ciudadanos por ciudadanos y eso seguiremos haciendo hasta que haya una solución. Y, si son necesarios más bloqueos para llamar la atención seguiremos tomando las calles".

En al menos seis colonias es donde el problema se tiene registrado. En dichos sitios, las tomas continúan emitiendo un sonido parecido al viento, mientras que el resto permanece en silencio.

María Luisa García, vecina en dicha colonia, relata que aunado al problema del desabasto están las fugas de agua, las cuales aunque son reportadas de manera inmediata, tardan alrededor de 10 días en ser atendidas. Para poder sobrellevar la situación, han tenido que pagar por el agua.

"En meses pasados, y todavía en diciembre, los vecinos nos organizábamos y comprábamos pipas particulares de agua potable que salían entre 1200 y 1300 pesos, lo cual nos afectaba económicamente porque era un gasto extra; además de que luego los piperos nos abastecían las cisternas y se llevaban el resto, porque eran muy pocos los que tenían oportunidad de subir el agua al tinaco y otra vez rellenar la cisterna", recuerda.

Ayer por la mañana, vecinos de la colonia Peñón de los Baños, en la Delegación Iztapalapa, también salieron a protestar por la falta de agua en la zona, bloqueando el cruce de las vialidades del Eje 3 Oriente y Anastasio G. Sarabia

Problema añejo

El problema de la falta de agua se remota a décadas pasadas, cuando autoridades locales decidieron redensificar algunas delegaciones, dijo Roberto Olivares, director de la Asociación Nacional de Empresas de Agua y Saneamiento (ANEAS).

"Porque no se puede brindar el mismo servicio y de igual calidad a una sobrepoblación en determinadas zonas, la escasez de agua es producto de una falta de planeación de proyectos que garanticen una seguridad hídrica en la ciudad", dijo en entrevista.

El especialista, quien también ha discutido con diputados locales la Ley de Susten-

tabilidad Hídrica, señaló que cerca del 50 por ciento del agua en la capital se pierde en fugas, por lo que autoridades delegacionales, locales y federales deben prestar atención al tema y esclarecer los manejos de prioridad e inversión, así como a mejorar la cultura del agua.

"Las autoridades responsables deben considerar tres ejes de acción: un mejoramiento del servicio diario mediante el pago justo del mismo, un mantenimiento permanente de la infraestructura urbana, y una inversión mayor en la infraestructura hídrica en general, tanto para anticipar un crecimiento poblacional, como para atender al actual", agregó.

Mejorará movilidad en CDMX dentro de 26 años, dice Ballesteros

● La funcionaria de Semovi refiere que se debe dar continuidad a planes implementados

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La subsecretaria de Planeación de la Ciudad de México, Laura Ballesteros, aseguró que para lograr mejores resultados en materia de movilidad se requiere dar continuidad a las políticas públicas hasta por 26 años más.

“Estamos avanzando en la dirección correcta y de ahí la continuidad es tan importante, una flor no hace primavera; necesitamos continuidad de seis, 12 y hasta más de 26 años para lograr las transiciones que necesitamos”, afirmó.

Ballesteros Mancilla señaló que los resultados de la encuesta Origen-Destino 2017 dan cuenta de que las políticas de movilidad implementadas por la actual administración van en el camino adecuado. Aunque el reto aun está en disminuir el número de viajes que se realizan en automóvil.

“Lo que se ha estado haciendo en la Ciudad de México en materia de movilidad y movilidad sustentable es el camino correcto. La inversión en transporte público sustentable con las nuevas líneas de Metrobús, la ampliación de las líneas de Metro, las ampliaciones de Ecobici como movilidad no motorizada, la inversión en ciclovías e infraestructura peatonal y cruceros seguros es justamente el camino para llegar a una movilidad sana.

“Una movilidad sana es aquella que en un 80% está el uso del trans-

porte público por encima del automóvil”, enfatizó.

Dicha encuesta fue elaborada por el Inegi en colaboración con la UNAM, así como los Gobiernos de la Ciudad de México y el Estado de México, quienes aportaron 150 y 100 millones de pesos, respectivamente.

Los resultados, que se dieron a conocer este lunes, revelan que el transporte público concentra dos terceras partes de los viajes que realiza la población en la Zona Metropolitana del Valle de México. De los 34.56 millones de viajes que se registran un día entre semana, 74.1% se realiza principalmente en transporte colectivo.

De los 15.57 millones de viajes que se hacen en transporte, 11.54 se hacen en microbús o combi y 4 millones en Metro; el resto corresponden a taxis ya sea de sitio, calle o de aplicaciones digitales. ●

Causa en Común cancela convenio con SSP capitalina

● ONG buscaba que detenciones fueran con apego a los derechos humanos

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La organización civil Causa en Común AC canceló su convenio con la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX) pues, asegura, "la dependencia no colaboró con el mecanismo ciudadano de supervisión de la actuación policial que tenía como propósito mejorar los protocolos de los uniformados".

En el convenio la dependencia se comprometió a proporcionar a la asociación "información existente(...)

para la elaboración de los instrumentos planteados, observando los principios de transparencia, objetividad e imparcialidad de la información, a excepción de la información reservada o clasificada como confidencial en los términos de ley".

Sin embargo, después de un año de reuniones para elaborar una metodología ya acordada con los integrantes de la Dirección de Asuntos Internos y de la Coordinación de Asesores de la SSP, y solicitar los informes para llevar a cabo encuestas y evaluaciones, la dependencia no cumplió "con las condiciones mínimas indispensables para implantar un ejercicio ciudadano de evaluación y transparencia con la policía de la Ciudad de México".

Este proyecto inició en 2015, cuando la dependencia tuvo un acercamiento con la organización. Un año después se firmó el primer acuerdo para supervisar que las quejas se atiendan con prontitud, con estricto apego a los derechos humanos y con la certeza de que los abusos policiales serán investigados y, en su caso, castigados.

Antecedentes. En julio de 2017 la representante de la Causa en Común, María Elena Morera, y el titular de la SSP, Hiram Almeida, firmaron un convenio final en las instalaciones de la SSP para supervisar que las detenciones se hicieran con apego a los derechos humanos.

En dicha ocasión Almeida dijo que la firma de tal convenio "no es menor, pues es la voluntad de la sociedad civil por mejorar los procesos de trabajo y en consecuencia los resultados, en este caso, de los cuerpos policiacos".

A pesar de todo esto, la asociación aseguró que el convenio era una "simulación" y no estaban de acuerdo de continuar con tal. ●

Fecha 21-FEB-2018

Página 1

Sección Comunidad

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

En julio, exámenes para sacar licencias

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtrmm.com.mx

El examen de conducir para obtener la Licencia Tipo A se comenzará a aplicar en el segundo semestre, afirmó Laura Ba-

llesteros, subsecretaría de Planeación de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

El examen no tendrá costo, aunque será aplicado por escuelas de manejo certificadas que sí cobrarán por la capacitación de los aspirantes. Las cuotas

aún no están definidas.

La prueba se aplicará a quienes aspiren obtener la Licencia de Conducir Tipo A por primera vez.

Es decir, quienes cuentan con una licencia no deberán hacer el proceso.

La subsecretaría indicó que en caso de que una persona no apruebe el examen tendrá las oportunidades necesarias, siempre y cuando, compruebe que se certificó en una es-

cuela autorizada.

Ballesteros estimó que en los próximos días se publicarán de manera oficial los lineamientos.

“Viene el examen en el segundo semestre, estamos en todo el proceso de regulación para que haya lineamientos y también la siguiente administración lo pueda continuar”, dijo.

■ Elabora el organismo reglamento que se presentará como “sugerencia” a estados y municipios

Apremia Cenaprep a ciudades sísmicas a crear o fortalecer normas de construcción

■ El documento incluirá requisitos básicos que debe cumplir cualquier edificación en zonas de riesgo

■ JOSÉ ANTONIO ROMÁN

El director general del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred), Carlos Miguel Valdés González, señaló la urgencia de que ciudades con alto riesgo

sísmico, como las que se encuentran en los estados de Oaxaca, Guerrero, Puebla, Michoacán y Jalisco, entre muchos otros, cuenten o fortalezcan sus respectivos reglamentos de construcción.

Al dictar una conferencia ante

estudiantes de la Universidad Iberoamericana, el funcionario de la Secretaría de Gobernación reconoció que el reglamento de Ciudad de México es de “vanguardia”, pero es necesario cumplirlo a cabalidad, a fin de brindar mayor seguridad a la población ante una emergencia sísmica.

Adelantó que el Cenapred ya trabaja, junto con otras instituciones gubernamentales, académicas y de la sociedad civil,

en la elaboración de una norma de edificación común que será presentada a los gobiernos de estados y municipios como “sugerencia” para que la adopten.

Dicho documento, explicó, contendrá los elementos y requie-

rimientos técnicos básicos que deberían cumplirse para cualquier construcción en las ciudades que presentan algún grado de riesgo telúrico.

En el encuentro con la comunidad universitaria, Valdés González explicó que en el tema del reglamento, la Federación no puede obligar a adoptarlo, por lo que solo sería a manera de “sugerencia”.

Durante casi dos horas explicó, primero, las características geográficas del país y, de manera particular, las de Ciudad de México, asentadas en una zona lacustre que convierten a gran parte del territorio nacional en región de peligro de terremotos.

Asimismo, presentó diversas características —con imágenes todas— de los inmuebles que a lo largo de diversos sismos ocurridos en el país sufrieron daños en su estructura. En la gran mayoría, explicó, se debió a una mala edificación o construcciones que ni siquiera reunían las normas básicas.

Dijo que los mexicanos debemos prepararnos permanentemente para estos fenómenos naturales, pues el país es una zona altamente sísmica. Dijo que de 1900 a la fecha se han registrado en el territorio nacional 180 movimientos telúricos de magnitud mayor a seis. “Esto significa que ocurren 1.5 de dicha intensidad cada año”, dijo el especialista.

Valdés González, quien fue jefe del Servicio Sismológico de la Universidad Nacional Autónoma de México entre 2005 y 2013, destacó que la alerta ha funcionado muy bien, permitiendo que en algunos casos se tengan hasta 90 segundos de anticipación al movimiento. No obstante, alertó que en algún tipo de sismos, por la cercanía del epicentro, no será muy útil. “Por ello, siempre debemos estar alertas”.

ALISTAN REVISIÓN

FALLAN 487 ALTAVOCES DE LA ALERTA

POR WENDY ROA

wendy.roa@gtmm.com.mx

El pasado 16 de febrero la alerta sísmica no se activó en 487 bocinas de las 12 mil 354 que hay en la capital, de acuerdo con reportes del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5).

El coordinador general del C5, Idris Rodríguez, comentó en entrevista con **Excélsior** que la falla en este 4% de los equipos fue debido a que no recibieron el enlace de transmisión emitido por la alerta sísmica, por lo que ya se trabaja para corregir el problema que presente cada uno.

“Se está haciendo el trabajo de campo para detectar el origen del problema. Podría ser que no captaron la señal por un tema técnico o quizá la bocina ya no funciona y es necesario reemplazarla, pero eso lo sabremos cuando los especialistas hagan la valoración”, detalló.

Rodríguez señaló que el problema fue aleatorio en las 16 delegaciones políticas y pudo ser provocado por varios motivos, como la vandalización de los altavoces o el daño de postes por algún accidente.

Señaló que la vida útil de cada bocina es de cinco años, por lo que indicó que es necesario contar

con recursos para realizar los cambios en los casos que sea necesario. En lo que a mantenimiento se refiere dijo que éste ya está contemplado dentro del presupuesto asignado a la dependencia a su cargo.

Recordó que la alerta sísmica también está disponible en la aplicación 911 CDMX para teléfonos móviles, a la que ya se han registrado más de medio millón de usuarios.

Recordó que en caso de presentarse un movimiento telúrico, la alerta suena en el celular al mismo tiempo que los altavoces, por lo que invitó a la ciudadanía a descargar esta herramienta gratuita para

Android y iOS.

En su momento el director del Centro de Instrumentación y Registro Sísmico (Cires), Juan Manuel Espinosa, advirtió sobre la urgencia de invertir 820 millones de pesos para mejorar el Sistema de Alerta Sísmica Mexicano, el cual fue creado tras el terremoto de 1985.

Lo anterior para la instalación de más sensores sísmicos en todo el país y tener así una cobertura adecuada, en estados donde actualmente no se tiene, como Tabasco o Veracruz.

Indicó que en la Ciudad de México es la única entidad en donde se tienen señales de alerta autoparlantes, algo que dijo, debería de extenderse a otros lugares del país.

Reintegran fondos a Federación por retrasos y descoordinación

Frena extensión de L-12 falta de orden en CDMX

Otorgan a proyecto
 4 mil 717 mdp
 y sólo ejercen
 2 mil 007 mdp

IVÁN SOSA

Retrasos y falta de coordinación en la ampliación de la Línea 12 han obligado a reintegrar fondos a la Federación, aunque cuenta con presupuesto federal suficiente, indica un informe de la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

“Dicho subejercicio ha sido provocado por diversas problemáticas que incluyen los retrasos por la entrega extemporánea del anticipo al contrato de obra civil; suspensión de los trabajos y la supervisión de la obra electromecánica.

“(Esto) por la inadecuada coordinación entre su programa de ejecución y el de la obra civil y obras complementarias”, anota la Auditoría de Inversiones Físicas 16-A-09000-04-0717.

De 2013 a 2016, se otorgaron al proyecto 4 mil 717 millones de pesos, cuando las Cuentas Públicas del Gobierno de la Ciudad reporta-

“La entidad fiscalizada no realizó una correcta planeación, programación y presupuestación de las obras, puesto que se había establecido la culminación del proyecto para el 31 de diciembre de 2016 y a esa fecha el avance físico para la obra electromecánica fue del 53.1 por ciento.

“Para la obra civil únicamente del 1.9 por ciento, en consecuencia, no se han cumplido las metas y objetivaron un ejercicio de 2 mil 007 millones, monto que representa 42.5 por ciento del total de la asignación presupuestal, por lo que se han reintegrado recursos presupuestales a la Tesorería de la Federación.

vos establecidos inicialmente”, anota la ASF.

Añade que influyó la falta de adquisición de predios para la realización de la primera etapa del proyecto y problemática social no resuelta oportunamente.

Con un túnel en proceso, de 4.6 kilómetros de Mixcoac a la nueva terminal de Observatorio, con las estaciones Álvaro Obregón y Valentín Campa; la Secretaría de Obras desarrolla la ampliación, con el objetivo de recibir a los pasajeros del Tren Interurbano México-Toluca.

En noviembre de 2017, el Gobierno capitalino respondió a la ASF que el Metro pi-

dió replantear el proyecto ejecutivo de la obra civil de la extensión de la L-12, para evitar el mismo conflicto técnico padecido en el tramo elevado, de Periférico Oriente a Tláhuac, con el desgaste ondulatorio por las curvas en las vías.

“Generando cambios en el trazo y los procedimientos constructivos, teniendo como consecuencia una mayor inversión en el proyecto”, indica.

La ASF añade que Obras no realizó en tiempo y forma la aportación ordenada por Medio Ambiente, de 33 millones 585 mil pesos al Fondo Ambiental Público, por el derribo de 232 árboles y la afectación permanente de 4 mil 801 metros cuadrados de área verde, antes del 5 de octubre de 2016 ordenado.

Pendientes

Aún existen adeudos del Gobierno capitalino a la Federación.

- 4 mil 717 millones de pesos, mediante convenios recibió la CDMX de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de 2013 a 2016.
- 2 mil 007 millones reportó el Gobierno capitalino como ejercido, por lo que debió reintegrar recursos.
- El 31 de diciembre de 2016 era la fecha comprometida para terminar la obra, pero sólo llevaba 53% de avance electromecánico y 1.9% de obra civil.
- 8 millones 877 mil pesos siguen sin haber sido reintegrados, concluye la Auditoría el 12 de enero de 2018.
- 658 mil pesos reclama la ASF a la CDMX por el pago de bombas no utilizadas para extraer agua del acuífero, durante la perforación de las lumbreras.
- Un millón 736 mil pesos fueron pagados sin evidencia documental.

“Interurbano, con 25 frentes de obra en zona de Santa Fe”

● Obras reporta avance de 45% y esperan concluir a finales de año

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La construcción del Tren Interurbano México-Toluca en el Tramo III que va de Portal Oriente —sobre la autopista del mismo nombre— a la zona de Observatorio, reporta un avance de 45%, informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México.

De acuerdo con la dependencia capitalina, a la fecha se tienen abiertos 25 frentes de obra dentro de la Ciudad de México en las delegaciones Cuajimalpa y Álvaro Obregón; se prevé que la obra civil concluya a finales de este año “siempre y cuando la liberación de vía por parte de la SCT [Secretaría de Comunicaciones y Transportes] concorra de acuerdo al calendario establecido”.

La Sobse señaló que los Tramos I y II —que corresponden al Estado de México y cuya construcción está a cargo del gobierno federal—, todo el viaducto elevado corre por el camellón principal de la viali-

dad y cuenta con un gran margen de maniobra.

En el Tramo III, que atraviesa algunos poblados de la Ciudad de México, explicó que es necesaria la expropiación de predios lo cual, aseguró, también está a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Pagos. Para continuar con los trabajos, este lunes dicha dependencia federal transfirió 5 mil 059 mi-

“En el Tramo III, que atraviesa algunos poblados de la Ciudad de México, es necesaria la expropiación de predios lo cual también está a cargo de la SCT”

**SECRETARÍA DE OBRAS
Y SERVICIOS DE LA CDMX**

llones 662 mil pesos al Gobierno de la Ciudad de México, de los cuales entregó 2 mil 792 millones este mes y el próximo mes de abril cederá los 2 mil 267 millones de pesos restantes.

La Sobse detalló que estos recursos se destinarán para continuar los trabajos de obra civil a lo largo

de 16.9 kilómetros de estructura por donde pasará la doble vía, así como la construcción de las estaciones Santa Fe y Observatorio.

“Con el presupuesto reasignado se cubrirán los importes de obra civil, trabajos complementarios, medidas de mitigación ambiental y social, estructuras metálicas, prefabricados de concreto, entre otros conceptos”, detalló en un comunicado la dependencia.

Discrepancia. La semana pasada, EL UNIVERSAL informó que de acuerdo con la empresa CAF México, encargada de colocar la vía y fabricar los trenes, el Tren Interurbano México-Toluca no estará listo este 2018.

Pese a ello, la SCT revisó que con los avances que se tienen hasta el momento en la obra civil se podrá iniciar con pruebas durante el segundo semestre de este año.

El tren interurbano conectará a la ciudad de Toluca con la Ciudad de México a través de un recorrido de 57 kilómetros, en beneficio de alrededor de 3 millones y medio de personas.

Con el uso del nuevo tren se prevé disminuya el flujo vehicular entre las dos entidades en alrededor de 13 mil 500 vehículos por día. ●

SOBRE CALZADA DE LOS MISTERIOS

En L7, peatones y autos compartirán banqueteta

Metrobús. La Secretaría de Obras y Servicios aseguró que se trata de un carril de servicio para los vehículos locales

JORGEX LÓPEZ

La Línea 7 del Metrobús, en su tramo que comprende la Calzada de los Misterios, obligará a que el tránsito local de casas y comercios sobre esa vialidad comparta la banqueteta con peatones.

La banqueteta es lo suficientemente ancha para permitir el paso de automóviles, pero los peatones deberán caminar por la parte cercana a las construcciones si desean evitar compartir el mismo espacio que tendrán que usar los vehículos, observó en un recorrido 24 HORAS.

Los autos que se dirijan a los negocios o a las casas tendrán acceso en

los extremos de cada cuadra, pues no hay manera de una entrada directa, ya que la guarnición y los bolaros de cemento que se colocaron lo impiden.

Algunos comerciantes se quejaron, además, de la inclinación que dejaron en las rampas de entrada a las casas, y de la restricción que tendrán para dejar sus unidades en ellas.

“Si me pregunta, está del asco. Esas rampas las tuvieron que hacer dos o tres veces y el declive que dejaron es muy pronunciado; personas de la tercera edad nomás no pueden pasar por ahí”, expresó el dueño de una imprenta.

En tanto, Maricela Girón, dueña de un negocio de comida, espera que la prohibición de estacionar autos en las banquetas la beneficie.

“Desde agosto esto se volvió muy difícil por las obras. Espero que aho-

ra mi negocio se vea más, porque el vecino que tengo me tapaba toda la vista con sus camionetas; ahora a ver dónde las pone”, comentó.

La Secretaría de Obras y Servicios informó que hizo una reconfiguración vial de Calzada de los Misterios, la cual incluyó habilitar un carril de servicio para el ingreso de vehículos propiedad de los residentes de la zona; ésta operará entre las calles Zumárraga y Shumann y Clave y Acero.

Según la dependencia, el carril de servicio y la banqueteta se distinguen por el estampado en el concreto, facilita la operación de la vialidad y evitará que se use como estacionamiento.

Asimismo, dijo que la construcción se encuentra en la etapa final con el retiro de señalamientos viales y dovelas plásticas, pero en un recorrido hecho por este diario aún se observaron trabajos de construcción.

Está pendiente la pavimentación de acceso a estaciones; pese a ello, los anuncios de dos empresas ya están instalados en varias de ellas.

Pernoctan para tomar clases de natación

● Cientos de personas esperaron hasta 11 horas para poder inscribirse en los cursos que ofrecen en Plan Sexenal

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Al menos 11 horas es el tiempo de espera para conseguir un lugar en las albercas públicas de la Ciudad de México; incluso algunas personas se forman un día antes.

Esta semana se abrieron los espacios para las albercas en la delegación Miguel Hidalgo, aunque

el proceso de reinscripción comenzaría a las 9:00 horas del lunes, la gente se formó desde las 6:00 horas del domingo, preparadas con sus casa de campañas, alimentos y alguna distracción para aguantar las horas que tendrían que esperar para que sus hijos conozcan esta disciplina.

La señora Carmen buscó un lugar para su hijo en la alberca del deportivo *Plan Sexenal*, en la colonia Nextitla, llegó al mediodía del domingo, ella alcanzó el espacio 100 de más de 200 lugares, pero tuvo que dormir en la calle y “rogar por no ser asaltada”.

Guadalupe es residente del municipio de Naucalpan, Estado de México. Llegó a las 4:00 de la mañana del lunes decidida a alcanzar un lugar para aprender a nadar, a pesar de perder un día de trabajo, aseguró que era necesario, pues necesita hacer ejercicio y en su municipio no hay ese tipo de actividades deportivas.

En el deportivo *José María Morelos y Pavón* la situación era la misma, pues los pocos lugares que se abren son peleados por decenas de personas, la mayoría buscando una opción económica, pues en deportivos privados los costos son de alrededor de 800 pesos al mes y en estos deportivos pagan 126.

“Aunque nos pasemos dos días es la mejor opción”, dijo Víctor, quien se formó desde las 2:00 de la mañana. ●

126

PESOS MENSUALES es la cuota que deben pagar beneficiarios de los deportivos locales como el *José María Morelos y Pavón*.

Avanza reencarpelado de vías primarias en CDMX

Redacción

EL ECONOMISTA

EL REENCARPETADO de tres vialidades primarias, Congreso de la Unión, eje 10 sur Tláhuac y Javier Rojo Gómez, lleva un avance de 25%, en el cual se invierten 112.9 millones de pesos.

De acuerdo con el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) de la Ciudad de México, Jaime Slomianski Aguilar, dicho porcentaje representa la atención de 58,133 metros cuadrados en trabajos de fresado y repavimentación, acciones con las que el Gobierno de la Ciudad, encabezado por Miguel Ángel Mancera Espinosa, atiende la infraestructura vial, una de las demandas más sensibles de

los capitalinos.

Slomianski Aguilar añadió que se ha dado puntual interés a las acciones de nivelación en la avenida Congreso de la Unión, desde Circuito Interior a eje 5 San Juan de Aragón, donde ya se avanza en el cuerpo izquierdo hasta la calle Pelicano. En los próximos días, se tiene programado trabajar los carriles del lado derecho.

Asimismo, en eje 10 sur Tláhuac, las obras se realizan de Estanislao Ramírez a la zona limítrofe con el Estado de México, con dirección a la autopista hacia Puebla, donde ya trabajan en el fresado para, posteriormente, tender la mezcla asfáltica.

En la avenida Javier Rojo Gómez se comenzó el mejoramiento en su cruce con Er-

mita Iztapalapa, hacia avenida Ignacio Zaragoza, hasta llegar a eje 3 sur Ferrocarril de Río Frío.

El titular de AGU destacó que los cruces peatonales que se encuentran en cada camellón de dichas vialidades serán atendidos bajo el esquema de accesibilidad total.

En tanto, para facilitar la movilidad y seguridad vial de estas tres avenidas se tomaron en cuenta los reportes de mayor incidencia por parte de la población así como los recorridos de las cuadrillas para constatar el estado físico, el nivel de daño del asfalto y la cantidad de vehículos que circulan a diario por dichas vialidades.

estados@eleconomista.mx

Propuesta de hacer consulta genera polémica en UACM

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La elección del rector de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) para el periodo 2018-2022, cuyo registro de aspirantes empieza el próximo martes, ha generado una nueva controversia dentro de la institución. La petición de parte de la co-

munidad de incluir en la convocatoria la realización de una consulta vinculante para decidir quién ocupará el cargo ha dividido al Consejo Universitario (CU).

Entre quienes rechazan esta posibilidad está el rector Hugo Aboites, quien en un comunicado interno señaló que la normativa de la UACM establece que la elección del rector recae exclusivamente en el CU, y que un ejercicio de ese tipo violaría el Estatuto General Orgánico (EGO).

Quienes promueven la iniciativa —estudiantes, profesores y trabajadores administrativos— afirmaron que Aboites tergiversa el espíritu de la propuesta y olvida que cuando él fue electo cada consejero consul-

tó a sus representados y según el resultado de ese ejercicio fue el sentido de su voto.

La estudiante Elsa Campos dijo que el propósito es garantizar que la comunidad sea tomada en cuenta en el proceso, mientras Aboites recordó que el rector electo debe obtener dos terceras partes de los votos del CU, por lo que si bien es deseable que cada consejero consulte a su sector, debe tener margen para cambiar su decisión en caso necesario, además de que hacer una consulta vinculante requiere que se reforme el EGO.

Suma Iztapalapa 226 mdp para impulsar programas

- La última asignación fue de 118 mdp para crear más redes de promoción
- Dione Anguiano asegura que está dentro del marco de la legalidad

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En este año electoral la delegación Iztapalapa gastará 226 millones 883 mil 124 pesos en un conjunto de 19 acciones institucionales para el reparto de apoyos económicos, en especie y crear varios equipos o redes de personas al servicio de la demarcación para diversos servicios como gestión de programas, mejora de espacios públicos y atención a la red hidráulica y de drenaje, entre otros rubros.

La demarcación publicó ayer en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México la mayoría de estos programas, que suman 118 millones 559 mil 124 pesos, a los cuales se suman los 108 millones 324 mil pesos correspondientes a dos acciones publicadas el 25 de enero pasado y que motivaron polémica, incluso algunas denuncias.

Al respecto, la jefa delegacional, Dione Anguiano Flores, sostuvo que todas las acciones sociales están apegadas a la ley y que no se crearon nuevas este año, sino que existen desde el inicio de su gobierno o desde administraciones previas, por lo cual la delegada emanada del PRD rechazó que haya un sesgo electoral.

Apoyos de todo tipo. La delegación Iztapalapa publicó el 25 de enero pasado los lineamientos de dos acciones para crear dos redes de monitores, de mil tres integrantes cada una, para promover programas sociales y atender demandas ciudadanas, lo que provocó una denuncia de Morena al decir que es un programa “de operadores electorales”.

Ayer, en la *Gaceta Oficial*, la demarcación emitió los lineamientos de operación de otras 17 acciones institucionales, la mayoría sin precisar fechas de entrega.

Entre los programas con más recursos está el denominado Enlace ciudadano para la promoción de rescate de espacios públicos de desarrollo sustentable, con 25 millones 012 mil pesos para disponer de 241 personas que haga obras de mejora a espacios de la demarcación y a cambio recibirán apoyos de 6 mil a 15 mil pesos.

Otra acción es para crear una red temporal de 583 personas que ayuden en los trabajos de mantenimiento al drenaje. Para esto se destinan 4.6 millones de pesos.

Otra acción similar —con 336 mil pesos de presupuesto— es para crear un grupo que ayude a dar mantenimiento a la red secundaria de agua en la delegación.

Además, con 32 millones 768 mil 855 pesos se darán apoyos económicos a un máximo de mil 500 elencos y creadores artísticos que participen en eventos de la demarcación.

También hay programas para entrega de aparatos auditivos, lentes, implantes anticonceptivos, incluso está la acción Con el poder de la gente mejoramos las condiciones de vida, con presupuesto de hasta 15 millones de pesos para otorgar apoyos de hasta 35 mil pesos, en efectivo o en especie, para personas que habiten o transiten por Iztapalapa y enfrenten el fallecimiento de uno de los jefes de familia o el diagnóstico de una enfermedad crónica o terminal, pago emergente de colegiaturas o ayuda económica al resultar afectado por un siniestro, entre otros rubros.

Defiende programas. La jefa delegacional, la perredista Dione Anguiano Flores, rechazó que haya un motivo electoral para las acciones institucionales.

“Estamos conforme a la ley, lo que revisa el INE es que generemos nuevas acciones, pero estas ya están es-

tablecidas desde el inicio de mi gobierno o se replican de administraciones pasadas”, comentó la delegada vía telefónica.

Defendió que en casos como las redes para atender el drenaje y red hidráulicas fueron creadas para hacer frente al riesgo de inundaciones en la temporada de lluvias.

Anguiano Flores recordó que las administraciones pasadas también crearon redes de monitores o promotores, pero ahora quieren hacer ver que es algo indebido, a su vez justificó el gasto de más de 226 millones en estas acciones pues “es mucha la necesidad” y “somos 2 millones de habitantes y con riesgos de distintos tipos”. ●

Acciones institucionales

La delegación anunció ayer apoyos, destacan:

- Poder es bienestar, 2 millones 402 mil 400 pesos.
- Poder y Salud, con 750 mil pesos destinados.
- Mi poder es decisión, con 1 millón 194 mil 540 pesos, para 430 implantes anticonceptivos.
- Poder dar tranquilidad, con 966 mil 750 que pagarán 145 servicios funerarios.
- Poder prevenir, con 468 mil 750 pesos que cubrirán mil consultas médicas.
- Poder ver y oír, con 1 millón 600 mil pesos destinados a auxiliares auditivos y lentes.
- Torneos selectivos delegacionales, cuenta con 1 millón 506 mil pesos para entregar a mil 200 atletas.

NEKSO INVOLUCRA A 200 MIL UNIDADES

Taxistas tendrán *app* para enfrentar a Uber

Iniciará operaciones en marzo en CdMx y 6 entidades; se pagará con tarjeta y efectivo

Francisco Mejía y Redacción/
México

Los taxistas de México se aliaron y crearon la aplicación de movilidad Nekso para recuperar el terreno perdido ante *apps* de autos privados con chofer como Uber y Cabify.

El arranque será con 200 mil unidades, aunque esperan llegar a 600 mil, y ofrecerán su servicio a través de una plataforma digital, con la cual se suman a la tendencia que en su momento hizo que los usuarios los dejaran de lado.

Conscientes de la necesidad de modernizarse para competir contra ese ecosistema, el Mo-

vimiento Nacional de Taxistas emitió una licitación para buscar una empresa que les ayudara a recuperar la clientela perdida. La ganadora fue Nekso, una empresa canadiense que se dedica a ofrecer soluciones tecnológicas al sector público.

Mediante esta alianza, el grupo capacitará y evaluará a sus taxistas afiliados, además de que los apoyará con nuevas unidades para volver a ser una opción preferente para los usuarios frente a esas trasnacionales, que desde su punto de vista operan fuera de la legalidad.

El Movimiento Nacional de Taxistas fue uno de los principales grupos que se opuso a la entrada

de las *apps* de movilidad, pero ahora se suma a esta tendencia.

La aplicación ya está disponible en las tiendas digitales, pero comenzará a funcionar hasta finales de marzo, con el objetivo de asegurar un servicio de calidad desde el primer momento.

Para utilizarla los usuarios deben registrarse y elegir una forma de pago, la cual podrá ser con alguna tarjeta de crédito, débito e incluso efectivo. Después el pasajero definirá el destino y punto de partida, ya que podrá elegir entre seis rutas distintas, detalló a nombre de la empresa Nekso, Vahid Akbari.

De las 200 mil unidades, 70 mil se desplazarán en la Ciudad de México y área metropolitana, y el resto en Baja California, Querétaro, Nuevo León, Quintana Roo, Estado de México y Michoacán.

A los choferes se les exigirá la constancia de no antecedentes penales y en una segunda se les aplicará "examen de control de confianza". **M**

Van taxis en picada y las app avanzan

ISRAEL ORTEGA

El servicio de taxi en la Ciudad pierde miles de clientes mientras las aplicaciones como Uber y Cabify ya figuran en la estadística del transporte público capitalino.

El Inegi publicó la Encuesta Origen-Destino 2017 en donde se calcula que el taxi es la opción para realizar al 853 mil 794 viajes cada día.

En la Encuesta de 2007, se calculaba que se realizaban 100 mil 701 viajes más en dicho medio.

Incluso la CDMX justificó en 2008 la expedición de nuevas concesiones bajo la premisa de que los taxis movilizaban a cerca de un millón 300 mil personas cada día.

La encuesta revela que ya hay menos viajes y un trámite "embudo" de la Secretaría de Movilidad (Semovi) para reemplazar las unidades perfila recortar en el primer semestre de 2018 aún más el servicio, como lo publicó REFORMA en diciembre.

"Ya hay mucha aplicación y con eso de que ahora piden que sean carros híbridos se va a hacer muy difícil, están queriendo a que ya desaparezca el taxi", opinó Estanislao Jiménez, taxista.

En la contraparte, las aplicaciones ya realizan 110 mil 500 viajes diarios, lo que representa el 1.3 por ciento de los 173 millones de viajes en transporte público que se realizan en la Ciudad.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 21-FEB-2018

Página 1

Sección *Comunidad*

DOS DÍAS DE PRUEBA

Bajan 47 mil la app para parquímetros

POR WENDY ROA
wendy.roa@glmm.com.mx

En dos días de prueba piloto las tres aplicaciones para el pago de parquímetros en la

Ciudad de México han sido descargadas 45 mil veces.

El secretario de Movilidad, Carlos Meneses, indicó que ese servicio, que es gratuito, está disponible para

sistemas Android y iOS.

“Hay cerca de mil 600 equipos que administran 26 mil cajones de estacionamiento, y con estas aplicaciones lo que se está viendo es que los usuarios no tengan que salir a poner las monedas, que todo se haga de manera remota”, dijo.

Las tres aplicaciones son iParkMe, Parkum y Mueve Ciudad, mediante ellas al ingresar las placas del auto se

paga el tiempo que se hará uso del estacionamiento.

Meneses señaló que las aplicaciones funcionan para 26 colonias en Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Álvaro Obregón.

MH Y BJ RENTA POR APLICACIÓN

Improvisan los permisos de bicis

La Semovi otorgará a las empresas autorización temporal

POR LILIAN HERNÁNDEZ

lilian.hernandez@gtmm.com.mx

Mientras no haya lineamientos, las bicis que se rentan por medio de aplicaciones darán servicio con un permiso temporal que les otorgará la Secretaría de Movilidad

(Semovi), a fin de que no tengan que esperar más de dos meses en lo que se publica el reglamento oficial.

Fuentes de la Semovi señalaron que para no retrasar la circulación de esta nueva modalidad de bicis compartidas, las empresas han solicitado un permiso para evitar problemas con el Gobierno capitalino.

Un funcionario de la Semovi dijo a este diario que

los permisos provisionales se otorgarán debido a que los lineamientos para regular el servicio de bicicletas compartidas en las delegaciones Miguel Hidalgo y Benito Juárez están elaborándose y podrían tardar hasta 60 días para su publicación en la *Gaceta Oficial*.

Tanto VBike en la delegación Benito Juárez, como Mobike, en la delegación Miguel Hidalgo podrán operar con ese permiso, mismo que al crear las plataformas no lo contemplaron, sino que fue hasta que la Semovi les dijo que no les permitiría circular.

Durante las mesas de trabajo entre la Semovi, Sedema y jefes delegacionales de am-

bas demarcaciones aclararon que mientras no existiera un marco regulatorio, no operarían, debido a que es un nuevo servicio y es necesario la reglamentación, tal como se hizo con Ecobici, que, si bien son bicis del gobierno tienen un reglamento.

Los lineamientos para las apps podrían tardar más de dos meses, por lo que acordaron que con el permiso provisional no se trata de bloquear el nuevo servicio que será de utilidad para los capitalinos en busca de bicicleta para trasladarse en estas zonas.

Colocan cemento en áreas de Las Águilas

Rescata A0 parque sin consulta previa

Acusan a los colonos tala sin justificación y no se transparenta el proyecto

VÍCTOR JUÁREZ

La Delegación Álvaro Obregón inició la remodelación del Parque Ecológico Las Águilas sin respetar la vocación de éste ni transparentar el proyecto y tampoco se consultó a los usuarios, reclamaron vecinos.

El parque, abundante en especies arbóreas, empezó a ser intervenido a finales del año pasado, alrededor del mes de noviembre, con la instalación de dos zonas de juegos infantiles, perroparque y gimnasio al aire libre instalados sobre planchas de cemento.

Durante un recorrido, REFORMA constató la colocación de infraestructura, en un parque en el que abundan zonas abandonadas, como el área de sanitarios y los depósitos de basura.

En él, se observaron árbo-

les cortados presuntamente sin justificación y surcos de obras no realizadas fuera de las nuevas zonas enrejadas, que los vecinos rechazan.

“Podría apostar que somos la gran mayoría que estamos en contra de todo esto”, lamentó Felipe Mont, vecino de Pilares Águilas.

“Por su naturaleza boscosa, natural, muchos traemos a nuestros perros”.

Por la realización de dichas obras, los vecinos interpusieron una denuncia en la Procuraduría Ambiental y

de Ordenamiento Territorial (PAOT), PAOT-05-300 /200-0010-2018, misma que fue acumulada con otras denuncias en contra de las mismas obras del parque.

“Denuncian la presunta realización de construcciones y trabajos al interior del Parque Ecológico Japón y Parque Ecológico Las Águilas, ubicados en la Delegación Álvaro Obregón, ocasionando derribo de arbolado y afectación de áreas verde”, señala la denuncia.

En el Plan Delegacional de Desarrollo Urbano, el parque, de casi 100 mil metros cuadrados y contiguo al Parque Japón, está catalogado como Espacio Abierto, lo que permite la instalación de infraestructura como albercas, canchas deportivas, jardines

botánicos y zoológicos, entre otros.

Israel Rea, integrante del Comité Vecinal Pilares Águilas, aseguró que el proceso de intervención se realizó con base en peticiones vecinales y de la asociación civil Amigos del Parque, a través de la cual se buscaron firmas de colonos en un proceso de seis meses, aunque no precisó cuántas firmas se juntaron.

“Las personas que vivimos aquí traemos a nuestros perros, no para meterlos a un corral: en todos los parques ha sido un fracaso”, lamentó Ernesto Vélez, quien acusó que el perroparque instalado es perjudicial para las mascotas por el tipo de juegos.

REFORMA buscó a la Delegación para conocer los detalles del proyecto, pero hasta el cierre de la edición no obtuvo respuesta.

Fecha 21-FEB-2018

Página 1

Sección Ciudad

Dan tinacos en colonia isin agua!

PAOLA RAMOS

La buena es que les regalaban tinacos... la mala es que no tienen agua.

La Delegación Iztacalco entregó ayer 193 depósitos de plástico en la Colonia Agrícola Oriental como parte de una "acción institucional" del Ejercicio Fiscal 2017.

Tanto el Instituto Electoral como la Secretaría de Desarrollo Social capitalinos han criticado y restringido la aplicación de acciones emer-

gentes en tiempos electorales.

En estos se incluyen las acciones institucionales, en las que las delegaciones regalan artículos sin seguimiento ni reglas de operación, como ocurre con los programas sociales.

Arcelia Torres, directora de Vivienda y Grupos Sociales delegacional, aseguró que se trata de una medida de contingencia para que, mientras se regulariza el suministro, los tinacos sean usados como cisternas.

"Es intermitente (el desabasto), entonces lo que se bus-

ca con el tinaco es que la gente que no tienen cisterna puedan tener un tinaco como sistema de almacenamiento", dijo.

Respecto las críticas de acciones como ésta, aseguró que están a tiempo.

"Todavía no estamos en precampañas", justificó.

Los beneficiarios se habían registrado previamente y, a cambio de los "regalos", entregaron copia de una identificación oficial, CURP y comprobante de domicilio.

Para Laureano, de 49 años, la prioridad debería ser regularizar el abasto de agua potable.

"Aquí andan ofreciendo tinacos los que están queriendo huesos, pero no hay agua: ¿para qué queremos tinacos? ¡Queremos agua, no tinacos!".

"Nos pidieron na'más pa-peles. Dijeron que no era de candidatos, que era de la delegación", agregó Guadalupe Morales, cuyo yerno recibió uno de los tinacos.