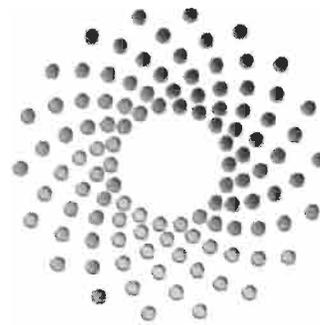




VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# Fonden dará 218 mdp para monumentos

● Con ese dinero se prevé también rehabilitar los recintos culturales que fueron afectados por el sismo del 19 de septiembre

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México recibirá 218 millones de pesos, correspondientes al Fondo de Desastres Naturales (Fonden), para la rehabilitación de recintos y monumentos culturales que se vieron afectados por el sismo del 19 de septiembre.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, indicó que el total de los recursos se destinarán a 58 pro-

# 58

**PROYECTOS** podrán llevarse a cabo y éstos estarán a cargo de la Seduvi, Secretaría de Cultura y el Fideicomiso del Centro Histórico.

yectos de reconstrucción, trabajos que coordinarán las secretarías de Cultura y Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), así como el Fideicomiso del Centro Histórico.

Durante la conmemoración por cinco meses del sismo de magnitud 7.2, el mandatario precisó que desde este fondo federal ya se aprobó una primera disposición de recursos por 25 millones de pesos que se invertirán en 21 acciones en recintos ubicados en las delegaciones Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac, Venustiano Carranza y Xochimilco.

“Hoy nos reportan que el Fonden ha aprobado 58 proyectos para tareas de reconstrucción, esto abarca un ejercicio presupuestal aproximado de 218 millones de pesos; el Fonden ha aprobado una primera administración de 25 millones, con lo que vamos a realizar 21 acciones”, informó.

En su edición impresa del 3 de febrero, El UNIVERSAL informó que el sismo dañó en diversas dimensiones, 130 inmuebles culturales de la Ciudad de México, que no corresponden a inmuebles históricos.

De estos, 26 son casas de cultura, 24 bibliotecas, 14 centros culturales y seis museos; además de foros, teatros, y escuelas de arte, entre otros; ninguno con afectaciones graves por lo que no serán derrumbados.

Según la Secretaría de Cultura, el sismo afectó su edificio sede, el Centro Cultural Ollin Yoliztli, la Casa de Refugio Citlatépetl, el Archivo Histórico de Iztapalapa, la Casa de Cultura Olla de Piedra en Milpa Alta, así como los faros Oriente y de Aragón. ●

## ■ No son prioridad para políticos y los recursos no fluyen, señala Enfrentan afectados por el sismo un desplazamiento forzado: *ombudsman*

■ LAURA GÓMEZ FLORES

A 153 días del terremoto del 19 de septiembre de 2017, miles de damnificados enfrentan un desplazamiento forzado, porque los recursos para atender su demanda de vivienda no fluyen, “no son prioridad para ciertos sectores y ciertos políticos, quienes tienen otras agendas prioritarias”, afirmó Nashieli Ramírez, presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF).

Luego de inaugurar el foro de análisis del proyecto de reglamentación de la reforma constitucional laboral de 2017, señaló que el proceso es analizado por el organismo, el cual tiene abiertas 42 quejas enfocadas a la reconstrucción, las cuales van desde cómo entrar al programa, ver lo de la plataforma y el análisis estructural de los inmuebles.

El número planteado en la emergencia, que estaba a cargo del gobierno federal, es mayor, pero se mantiene una coordinación con la Comisión Nacional

de los Derechos Humanos para que todas entren en el paquete que vayan a hacer de qué pasó el 19 de septiembre en la capital del país y en los estados de Oaxaca, Morelos y Puebla, donde hubo mayores afectaciones.

El movimiento telúrico ocurrido el viernes pasado llevó a personal de la CDHDF a recorrer diferentes lugares, sobre todo donde hubo mayores afectaciones el año pasado, para ver si requerían de contención o ayuda con las familias, pues la gente está nerviosa y afectada, señaló.

Sin embargo, Nashieli Ramírez expresó su preocupación por que a cinco meses de distancia hay miles de personas que no tienen dónde vivir, cuando se tiene una Ley de Reconstrucción, se

formó una comisión, se integró un programa y, supuestamente, un fondo que iba a dar cuenta de todo lo que se haría.

El problema es que ya pasó mucho tiempo y no opera, lo cual es motivo de seguimiento y análisis de la comisión, porque

creemos que “sí ya está todo lo que estructuralmente tenía que haber estado, no tendríamos por qué estar ahorita viendo estas cosas de que no fluye el recurso. Y pasan los días y la gente no puede ver resuelta su situación”, señaló.

Comentó que no podría adelantar si emitirá una recomendación para el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, por esta situación, pues se analiza todo el proceso, desde las quejas hasta la reconstrucción, porque “consideramos que es una situación

que pone en extremo la garantía de los derechos de miles de ciudadanos”.

Hoy, dijo, el peor problema es que no ha habido distribución de recursos, por lo cual no se puede hablar de opacidad, pues hay un *impasse* y la agenda de los políticos tiene otras prioridades y “los damnificados no lo son aún para ciertos sectores y ciertos políticos”.



CUMPLE 10 AÑOS DE VIDA

# Voluntad anticipada estará a bajo costo

NOTICIA

## Firman convenio Club de Notarios y Sedesa para garantizar este derecho

**E**n el marco del décimo aniversario de la Ley de Voluntad Anticipada, la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa) firmó un convenio de colaboración con el Club de Notarios de la Ciudad de México para reducir el costo de dicho trámite durante marzo y abril.

Además, el convenio contempla que los descuentos se apliquen a personas desde los 65 años de edad y no hasta los 70, como en años pasados.

En conferencia de prensa, el subsecretario de Servicios Médicos e Insumos, Raúl Ríos Garza, destacó la importancia de la ley para que los pacientes puedan decidir acerca del tipo de tratamiento que deseen ante un inminente fallecimiento.

Además, refrendó el compromiso del gobierno capitalino para garantizar dicho derecho a la ciudadanía.

Por otro lado, el presidente del Colegio de Notarios de la Ciudad de México, Marco Antonio Ruiz Aguirre, señaló que a lo largo de 10 años se han firmado 10 actas de voluntad anticipada, de las cuales 75% se hicieron ante notario público y 25% se realizaron en instalaciones hospitalarias.

Asimismo, aseguró que del total de ca-

sos, 64% fueron firmadas por mujeres, mientras que del total, 67% corresponde a hombres casados, por lo que acudieron por consejo de sus mujeres, quienes son más previsoras.

Además, afirmó que del total de casos, 50% se interesó en la donación de órganos, aunque dicha cifra no se ha incrementado en los últimos tres años.

Puntualizó que la Ley de Voluntad Anticipada no es exclusiva de los adultos mayores o de aquellas personas que padecen una enfermedad crónica avanzada o terminal, toda vez que es un instrumen-

to legal que permite decidir, o no, pasar los últimos días de vida en compañía de los seres queridos en lugar de someterse a tratamientos dolorosos.

**75%**

**HIZO** el trámite ante notario público y 25% lo realizó en los hospitales

**50%**

**SE** interesó en la donación de órganos; dicha cifra no se ha incrementado en los últimos tres años

**No es exclusiva de los adultos mayores o de aquellas personas que padecen una enfermedad crónica avanzada o terminal**

## Marco aún no está en condiciones de declarar: CDHDF

Laura Gómez Flores

A casi un mes de su detención por policías capitalinos y posterior desaparición, Marco Antonio Sánchez Flores evoluciona favorablemente, pero “no está lo suficientemente sano y en condiciones de de-

clarar”, afirmó la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal, Nashieli Ramírez.

Luego de informar que presentarán dos *amicus curiae* a la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que aceptó una nueva controversia constitucional contra la Ley de Seguridad Interior, explicó que la salud del estudiante de la Preparatoria número 8 Miguel E. Schulz progresa y sigue su control en el Instituto Nacional de Neurología.

Al igual que en el Instituto Nacional de Pediatría, donde fue enviado el 29 de enero, luego de ser ubicado en el estado de México, se reporta una mejoría en su estado de

salud, aunque ha habido algunos problemas en torno a la información médica.

El sábado, comentó, se tuvo una nueva intervención para facilitar que más familiares, no sólo el papá y la mamá de Marco, puedan verlo, que era “una de las condiciones que ellos nos estaban refiriendo, y es parte del acompañamiento y las diligencias que realizamos para que esas cosas mejoren”.

La investigación continúa, señaló al preguntarle si se exigirá a las autoridades capitalinas que atiendan el caso como desaparición forzada.

# Regulan emisiones de vehículos de carga

REFORMA/ STAFF

Los vehículos pesados que utilizan diésel deberán cumplir con la norma oficial de la Semarnat NOM-044-2017, cuya modificación fue publicada ayer.

En un comunicado, la Semarnat abundó que el ordenamiento establece límites

máximos permisibles para unidades con peso mayor a 3 mil 857 kilogramos con diésel.

“Se busca que los motores nuevos a diésel y los vehículos pesados nuevos cuenten con tecnologías más eficientes y menos contaminantes”, justificó la Secretaría.

“La disposición establece los límites máximos permi-

sibles de los contaminantes atmosféricos monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, hidrocarburos no metano, hidrocarburos no metano más óxidos de nitrógeno, partículas y opacidad de humo que

se utilicen para la propulsión de las unidades”.

El Centro Mario Molina considera que regular el transporte de carga que circula al interior de ciudades es prioritario para mejorar la calidad del aire.

Tan sólo en la Zona Metropolitana del Valle de Méxi-

co hay registrados 173 mil 822 vehículos que cumplen el peso al que se aplicará la norma modificada, de acuerdo con el Inventario de Emisiones de la CDMX en su versión más actualizada.

Las modificaciones de la Norma prevén que los nuevos vehículos y motores a diésel sean menos contaminantes que los actuales.

De acuerdo con la Secretaría, para la elaboración de parámetros se consideraron disposiciones similares a las implementadas por las autoridades de Estados Unidos y la Unión Europea.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 20-FEB-2018

Página 4

Sección METROPOL.

# Camiones de carga violan reglamento

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

●●● A pesar de que desde 2016 se restringió en su totalidad el acceso de todos los vehículos de carga en un horario específico, esta medida no se ve reflejada, ya que hay un registro de por lo menos 70 carriles saturados en distintas zonas de la capital.

Así lo evidenció el presidente de la Comisión de Seguridad Pública de la Asam

blea Legislativa, José Gonzalo Espina, quien lamentó que el Gobierno de la Ciudad ha sido omiso en la aplicación del Reglamento de Tránsito, así como de los acuerdos para la regulación del transporte de carga de la capital.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, al día circulan en la capital 68 mil vehículos de carga pesada; pese a que por reglamento está restringida su circulación a de-

terminadas horas, la realidad es que circulan a toda hora sin ninguna limitación.

Esto, aseguró el diputado del PAN, representa un grave

riesgo para los capitalinos, sobre todo para los que circulan en el Anillo Periférico, pues el Inegi refiere que por negligencia de estos conductores de transporte de carga se han provocado 439 accidentes y 210 decesos.

Espina Miranda dijo que la situación ha traído como consecuencia la saturación de los carriles de 75 corredores que las mismas autoridades capitalinas han detectado como las más utilizadas.

Comentó que la falta de restricción a los vehículos

pesados genera congestiones y hace peligrosos los trayectos en la vialidad.

Además, recordó que cada vez que existe un accidente las vías quedan colapsadas por horas: "Se calcula que tardan un promedio de tres a cinco horas para remolcar este tipo de transportes, previo a desengancharlo, pues su transportación debe hacerse de forma individual". ●

**Acusan vecinos escasez del líquido desde hace días**

# Salen a protestar para exigir agua

**Se registran  
4 manifestaciones  
en un lapso  
de 12 horas**

PAOLA RAMOS

Cuatro manifestaciones se realizaron ayer en distintos puntos de la Capital en exigencia de la regularización del servicio de agua.

Desde el 16 de febrero, diversas colonias vieron interrumpido el abastecimiento, sumándose a otras que, desde tiempo atrás, sufren este problema.

Fueron habitantes de las delegaciones Álvaro Obregón, Benito Juárez, Venustiano Carranza, Coyoacán, Tlalpan,

Cuauhtemoc y Xochimilco quienes exigieron mejorar el suministro.

Por la mañana más de un centenar de habitantes del conjunto habitacional Demet San Antonio, en la Colonia Corola, en Álvaro Obregón, cerraron la circulación de Avenida San Antonio durante cuatro horas y media.

Los habitantes de 39 edificios denunciaron abasto intermitente de agua y, por días, nulo, lo que ha afectado a más de mil 600 familias.

“Nunca nos había faltado como ahora, esto empezó hace tres semanas. A veces hay poquita y a veces nada”, dijo Margarita Trejo, administradora de uno de los edificios.

A unas horas de haber detenido la movilidad, fun-

cionarios de la Alvaro Obregón, la Secretaría de Gobierno y Sacmex acudieron a atender la exigencia y prometieron evaluar el estado de las tuberías, válvulas y la presión del agua para garantizar el servicio.

De forma simultánea, vecinos de la Colonia Atenor Salas, con pancartas en mano, cerraban la circulación en Eje Central Lázaro Cárdenas, en su cruce con Obrero Mundial, en la Benito Juárez.

La manifestación se desarrolló de forma pacífica, pero la presencia de granaderos y oficiales de tránsito generó tensión en el lugar.

Más tarde, el cruce de Circuito Interior y Calle 37 fue ocupado por habitantes del Peñón de los Baños. Es-

ta zona de la Venustiano Carranza se caracteriza por el desabasto continuo.

A esta bloqueo se sumaron vecinos de las colonias Pensador Mexicano y Motezuma, quienes sólo se retiraron cuando autoridades delegacionales y el Sacmex prometieron mitigar el desabasto con la entrega de pipas de forma diaria hasta que el suministro se regularice.

La última manifestación se registró en la Colonia Nápoles, a las 19:30 horas, con dirección a la casa del Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Desde Avenida Insurgentes, unos 70 vecinos de diversas colonias que sufren falta de agua se reunieron para pedir la mejora del servicio.

## Sacmex restablecer el servicio

DALILA SARABIA  
Y PAOLA RAMOS

El Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) prometió regularizar el servicio

de agua en diversas delegaciones de la Ciudad entre hoy y mañana.

Ayer vecinos de varias demarcaciones salieron a las calles en exigencia de regularizar el servicio, que se ha visto interrumpido desde hace algunos días.

De acuerdo con un boletín informativo del organismo, las deficiencias en el suministro se presentaron luego del sismo del 16 de febrero, que provocó fallas de

energía eléctrica en ramales de diversos pozos.

“Se afectó infraestructura a cargo de la Comisión Federal de Electricidad en 17 Circuitos Eléctricos y que generó interrupción de energía en instalaciones de agua potable que abastecen a las delegaciones Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac, Xochimilco y Tlalpan”, detalló el Sacmex.

Además, agregó, árboles caídos el sábado pasado a causa de fuertes vientos da-

ñaron líneas eléctricas, con lo que se interrumpió la operación de 14 pozos más, en el Estado de México.

A causa de esto, el abasto de agua en Iztapalapa, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Azcapotzalco y Tlalpan se vio afectado.

Personal de Sacmex se comprometió a atender las denuncias de los colonos que protestaron ayer.

## ENCUESTA ORIGEN-DESTINO

# Dedican hasta dos horas para llegar al trabajo en la ZMVM

De los 34.56 millones de traslados en la región del Valle de México, 20.1 millones son para ir a laborar, 55% de viajes para regresar al hogar tardan menos de 30 minutos

Redacción  
EL ECONOMISTA

ENTRE SEMANA se realizan 34.56 millones de viajes en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), de los cuales 58.1% son para ir al trabajo, que duran entre 30 minutos y dos horas.

De acuerdo con la Encuesta de Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017, elaborada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en colaboración con los gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México y la participación de la Universidad Nacional Autónoma de México, del total de viajes que se realizan para ir al trabajo (20.1 millones), 36.6% dura hasta media hora; 58.1% tarda de 31 minutos hasta dos horas y 5.3% de los casos emplea más de dos horas.

En el caso de la Ciudad de México, agrega, seis de cada 10 viajes tardan de 31 minutos a dos horas, en tanto que en los municipios conurbados, 7.2% de los viajes emplea más de dos horas.

En tanto, para regresar al hogar, 55% de los viajes dura menos de 30 minutos; 40.7% tarda de 31 minutos hasta dos horas, y 3.8%

se prolonga por más de dos horas.

Del total de viajes de los municipios conurbados, cerca de 2.25 millones (12.6%) se realizan hacia la CDMX. En tanto que, del total de viajes de la CDMX, 2.16 millones (13.3%) se realizan hacia los municipios conurbados.

La información se levantó de enero a marzo del 2017 en 66,625 viviendas de las 16 delegaciones de la Ciudad de México y 59 municipios conurbados del Estado de México, además de Tizayuca, Hidalgo.

Según la encuesta, de los 19.38 millones de personas de seis años y más en la ZMVM, poco más de 80% (15.63 millones) realiza al menos un viaje en un día entre semana (lunes a viernes). Esta proporción es 84% en la capital del país y 78% en los municipios conurbados.

### TRANSPORTE PÚBLICO

La encuesta destaca que de los 15.57 millones de viajes en transporte público en la ZMVM, en prácticamente tres de cada cuatro se usa el servicio colectivo (microbús o combi).

En la CDMX, el Sistema de Transporte Colectivo Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso mientras que, en los mu-

nicipios conurbados, se utiliza un colectivo en cuatro de cada cinco viajes en transporte público.

Asimismo, de los más de 5.9 millones de hogares en la ZMVM, 53% dispone de al menos un vehículo para transportarse.

### TRASLADO PRIVADO

De los viajes en transporte privado, se estima que en un día se realizan 6.60 millones de viajes en automóvil. El promedio de ocupantes por auto es de 1.5 personas (considerando el inicio de los viajes) y es entre las 6:00 y las 8:59 horas cuando se aprecia la mayor actividad de viajes hacia el trabajo y la escuela.

Según la hora de inicio, más de 4 millones de viajes se realizan entre las 7:00 y las 7:59 de la mañana. Por la tarde, entre las 18:00 y 18:59 horas se da el mayor número de retornos al hogar.

La información se levantó de enero a marzo del 2017 en 66,625 viviendas de las 16 delegaciones de la Ciudad de México y 59 municipios conurbados del Estado de México, además de Tizayuca, Hidalgo.

46.7

POR CIENTO

de los hogares en los municipios del Estado de México y Tizayuca no dispone de vehículos.

0.3

MILLONES DE

personas utilizaron la bicicleta en su viaje, al menos en un día entre semana.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO  
La voz de la ciudadanía

Fecha 20-FEB-2018

Página 36

Sección Urbes

### COLECTIVO, CON MAYOR USO

De los 15.57 millones de viajes en transporte público en la Zona Metropolitana del Valle de México, en prácticamente tres de cada cuatro se usa el colectivo. El Metro ocupa el segundo lugar en frecuencia de uso, con más de 4 millones de viajes, le sigue el uso de taxi, ya sea de sitio, calle o de los llamados por aplicación.



FUENTE: INEGI

GRÁFICO EE/STAFF

Señalan que Cuauhtémoc es la más peligrosa

# Ubican riesgo para peatones

**Mapean ONG y UNAM áreas inseguras para zonas escolares**

SELENE VELASCO

Para disminuir los riesgos de que menores sean atropellados camino a la escuela, activistas mapearon los sitios más inseguros alrededor de los centros escolares y realizaron un manual ciudadano para mejorarlos.

Representantes de la organización Liga Peatonal y el Instituto de Geografía de la UNAM explicaron que la zona alrededor de la escuela Ignacio Manuel Altamirano, en la Colonia Guerrero, lidera el mapeo de las zonas más peligrosas para que los niños

caminen.

A este punto, donde ocurrieron 33 atropellamientos durante enero de 2010 y junio de 2013, le siguió el Colegio William, en Mixcoac, de la Delegación Benito Juárez y el Colegio Tepeyac, en Gustavo A. Madero.

“Según el Inegi, en la CD-MX más de 40 por ciento de menores asisten a la escuela a pie, por eso lanzamos esta herramienta que busca una transformación integral para exigir y respetar una infraestructura segura para los niños”, dijo Dana Corres, de Liga Peatonal.

Con datos proporcionados por la Secretaría de Seguridad Pública, por atropellamientos en otras 8 mil zonas escolares desde guarderías hasta primarias, los activistas

detectaron que 13 de las 15 áreas más peligrosas están en la Delegación Cuauhtémoc y son de entes públicos.

Durante el periodo analizado ocurrieron 6 mil 347 atropellamientos en estas zonas, de los cuales 74 por ciento se registraron entre las 7:00 y 9:00 horas y las 12:30 y 16:00 horas, entradas y salidas de estudiantes.

Con los resultados obte-

nidos del mapeo, se iniciarán brigadas informativas con padres de familia de escuelas de las Delegaciones Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, así como con otras dependencias capitalinas.

Asimismo, se lanzó la convocatoria para descargar formatos y solicitar mejoras a la infraestructura vial desde el portal [caminitodelaescuela.org](http://caminitodelaescuela.org) y llevarlos ante las autoridades correspondientes.

Además, con folletos impresos y en internet se invita a los ciudadanos a pedir o promover la pintura de bancas, cruces y ayudar con letreros hechos por los infantes, implementar el caminabús -varios niños tomados de la mano, escoltados por padres y transportarse en bicicleta o coche compartido.

## Caminito

El reporte señala puntos riesgosos.

- Según el Inegi, más del 40 por ciento de menores asisten a pie a la escuela.
- Activistas analizaron atropellamientos entre enero de 2010 y junio de 2013.
- Se detectó que de estos, el 74 por ciento ocurrió

- de 7:00 a 9:00 horas y 12:30 y 16:00 horas, entradas y salidas de estudiantes.
- La Delegación que lidera los riesgos es Cuauhtémoc. De las 15 zonas escolares más peligrosas, 13 pertenecen a esta demarcación.

**MOVILIDAD METROPOLITANA**

# Microbuseros son los reyes

**Junto con las combis, mantienen la mayor cantidad de viajes diarios desde hace 10 años, reveló el Inegi**

**POR JONÁS LÓPEZ**

*jonas.lopez@gimm.com.mx*

A pesar de su inseguridad, inaccesibilidad y antigüedad, los micros y las combis siguen siendo el modo de

**TRANSPORTE**

En un día se realizan 11.54 millones de viajes a bordo de micros y combis; mientras que 7.29 millones de viajes se realizan a bordo de auto privado.

transporte en el que los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México realizan más viajes diarios.

De acuerdo con los resul-

tados de la Encuesta Origen Destino 2017, la tendencia que había desde la edición anterior, en 2007, supera a otras modalidades como caminar, vehículos particulares y sistemas de transporte como el Metro.

Lo peor es que especialistas no prevén que la situación cambie a corto plazo.

En un día entre semana se realizan 34.56 millones de viajes, de ellos, 11.54 millones son en micros y combis. Otros 11.15 millones

exclusivamente caminando; 7.29 millones, en transporte privado como auto o moto; y 4.47 millones en Metro.

La mayoría de las combis y micros están en mal estado, ya cumplieron su vida útil, o tienen operadores poco capacitados.

Tan sólo en el Estado de

México circulan unas 60 mil unidades, y en la Ciudad de México rondan las 28 mil, de acuerdo con datos otorgados por representantes de los gobiernos locales.

La Encuesta Origen Destino de este año, muestra que el uso de estos dos medios de transporte es mayor en los municipios conurbados mexiquenses donde el 82.1% de los usuarios utiliza este servicio. Y sólo 16.8% usa el Metro.

Sigue comercialización de estupefacientes en 5 calles de Tepito

# Expropian vecindades y continúa narcoventa

**Reportan autoridades que a finales de 2017 catearon 26 casas donde había drogas**

AUGUSTO ATEMPA

Han pasado 11 años desde que expropiaron dos vecindades, con 155 viviendas, en Tepito; ahí se vendía todo tipo de drogas y piratería. Pero actualmente ambos delitos siguen vigentes.

La venta de narcóticos y la movilización de armas de fuego se daba por las calles de Jesús Carranza 33 y Tenochtitlán 40, y para enfrentarlos se anunció la expropiación de los inmuebles, según autoridades capitalinas.

El 14 de febrero de 2007, el Gobierno local aplicó un operativo policiaco en ambos inmuebles, donde detectaron 73 viviendas ocupadas y el resto eran usadas como

bodegas donde decomisaron 80 toneladas de discos piratas, 350 kilogramos de marihuana, 3.5 kilos de cocaína y más de 10 pastillas psicotrópicas.

Datos actuales de la Procuraduría de Justicia señalan que esas mismas calles son los puntos principales donde se comercializan narcóticos, además de Estanquillo, Aztecas y Libertad.

Míreya Gómez Ríos, Fiscal de Narcomenudeo, detalla que en el último trimestre del 2017 catearon 26 inmuebles en esas cinco calles.

“Hablamos de vecindades donde en diferentes departamentos se comercializaba o almacenaba cualquier tipo de droga”, apuntó.

Para Daniel Cunjama, sociólogo en seguridad, la comercialización de drogas en el Barrio Bravo no se puede controlar con detenciones, homicidios de narcomenudistas o líderes de grupos.

“Este tipo de comercio lo realizan familias completas, desde las abuelas hasta los nietos; el que detengan a un integrante no va a detener la comercialización, porque es la forma como se ganan la vida”, afirmó.

En 2017, la PGJ detuvo a 74 dealers en Tepito, 462 por ciento más que en el 2016, cuando hubo 16 arrestados.

Tras la muerte de Panchito Cayagua, en octubre pasado, los asesinatos en la zona subieron 70 por ciento, pues en 2016 hubo 17 crímenes y el año pasado ocurrieron 29.

Para la Fiscal de Narcomenudeo esta violencia no tiene que ver con una disputa entre líderes narcomenudistas sino entre familias que se disputan la venta de droga en la zona.

“En las detenciones que llevamos a cabo no tenemos identificados si alguien los está liderando o si hay al-

gún grupo, sabemos que ha habido homicidios, pero no los tenemos ubicados con un hecho de narcomenudeo”, expuso.

Mientras que Cunjama indicó que la comercialización de drogas en el Tepito es un problema social y no de seguridad.

“El hecho de que detengan a un integrante de esa familia (de narcomenudistas) no va a detener la comercialización porque es la forma en cómo se ganan la vida, las autoridades deben desarrollar programas sociales para buscar prevenir el consumo”, concluyó el especialista.