

**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Se dice entusiasmado de liderar el plan sobre gobierno de coalición

Pospone Mancera su renuncia para atender crisis por sismo

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, pospuso a finales de febrero su salida de la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México con la intención de atender las situaciones de emergencia que pudieran derivarse del sismo de magnitud 7.2 que se registró el viernes y nombrar al nuevo comisionado para la reconstrucción, recuperación y transformación.

Puntualizó que en este momento no podría separarse del cargo porque está ocupado en las tareas de verificación después del sismo, y que la decisión la tendrá que tomar antes de que termine febrero. “¿Qué tienes

como mandamiento constitucional? Que podría llegar hasta marzo, pero me parece que también hay que dar certidumbre a la Ciudad de México”, expuso.

Mancera Espinosa reconoció que le entusiasma el planteamiento que le hicieron integrantes de Por México al Frente de encabezar la elaboración del proyecto de gobierno de coalición, porque ello le permitirá tener un diálogo amplio con los ciudadanos y explicarles cuál es la posibilidad de que cambie el régimen presidencialista y cómo se haría. “Me anima que el Frente así lo decida, que no sea solamente una cosa que esté en mi imaginación”, señaló.

Sobre su inclusión en la lista de candidatos plurinominales de

Acción Nacional, precisó que no es si el PAN o el PRD lo quieren proponer, sino que son decisiones colegiadas que toma el Frente, y que si esa es la vía para lograr el cambio en el Legislativo está de acuerdo.

Advirtió que para pasar a un gobierno de coalición hay que renunciar a tener el poder absoluto, “ese es el reto”.

Remarcó que el Frente puede o no ganar, pero lo que no debe perder es el impulso del cambio de régimen en México.

El viernes al mediodía, Mancera Espinosa externó que estaba a “horas, quizá días” de tomar una decisión importante; sin embargo, cinco horas después el panorama cambió con el sismo.

Fecha 18-FEB-2018

Página 2

Sección *Casos*

Caben 31 estados en el Zócalo

VÍCTOR JUÁREZ

Con la participación de 31 estados y más de 80 espectáculos, como la Guelaguetza, orquestas y bailes tradicionales, este sábado se abrieron las puertas al público de la segunda feria "México en el Corazón de México" en el Zócalo capitalino.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, recorrió la Feria, donde se instalaron

más de 200 expositores y visitó una docena de entidades que ofrecieron productos como artesanías, alimentos y sitios turísticos.

"Estamos estrechado nuestros lazos de hermandad, mostrando todo lo que significa la República Mexicana, no nos cansamos, no hay un sólo día que no tenga algo para asombrarnos.

"Estamos también haciendo un reforzamiento es-

pecial para todos los que padecieron el sismo del 19 de septiembre: Oaxaca, Morelos, Tlaxcala y Puebla (para) que

hoy estén mostrando aquí toda su capacidad", explicó el mandatario.

Mancera destacó que la creación de nuevas ferias será uno de los legados de su administración y destacó entre ellas el Festejo de Día de Muertos, la Feria de las Culturas Indígenas y la Semana

de las Juventudes.

Entre los stands es posible encontrar desde machaca

neoleonesa hasta chocolate chiapaneco, hamacas campechanas y guayaberas yucatecas, quesos y vinos de Tequisquiapan, molinillos de chocolate mexiquenses o puros, café y licores veracruzanos.

"México en el Corazón de México" permanecerá en el Zócalo desde hasta el próximo 25 de febrero, todos los días con actividades de 10:00 a 18:00 horas.

Lanzan apps para pagar el parquímetro

- Mancera dice que se trata de una prueba piloto de 60 días
- Recopilarán opiniones de los capitalinos para su evaluación

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ahora los automovilistas podrán olvidarse de pagar el parquímetro con monedas, pues a partir de mañana estarán disponibles tres aplicaciones móviles para cubrir el costo extra de las máquinas de cobro desde su teléfono celular.

Esto como parte de un programa piloto que el Gobierno de la Ciudad de México arrancó a través de la Secretaría de Movilidad (Semovi) con las aplicaciones I Park me, Parkum y Mueve Ciudad, como una respuesta las demandas de los capitalinos sobre el uso de las alcancías de cobro.

El jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, dijo que los usuarios se apuran para pagar el tiempo extra o les ponen el inmovilizador, conocido como *araña*.

“Lo que estamos anunciando es la modernización del pago de parquímetros en la Ciudad de México, como tú nos lo pediste, para que no haya temas como que alguien pidió una gratificación para no infraccionar, que alguien manipuló un equipo, de que el equipo —como nos estaban señalando hace unos días— no registró tu pago y entonces ya tienes un problema, aquí vamos a utilizar la tecnología”, explicó el mandatario.

Los pagos a través de las aplicaciones serán sencillos: primero hay que descargar la app desde las tiendas de Apple o Google Play; luego se ingresa el parquímetro que se desea usar, se registran las placas del vehículo y después se selecciona el tiempo.

El secretario de Movilidad, Carlos Augusto Meneses, explicó que el pago se puede realizar con tarjetas de crédito y de débito.

“El costo será el mismo, 2.34 pesos por cada quince minutos, incluso te avisará cuándo se acabará tu tiempo y así podrás abonar el costo exacto que se requiera”, explicó.

Así funciona la alcancía virtual



Descarga la aplicación a tu teléfono celular, son tres y cada una atiende diferentes polígonos



Abre la app y selecciona la opción “pagar parquímetro”; necesitarás una tarjeta de débito o crédito



Ingresa el número de tus placas y selecciona el tiempo que piensas permanecer estacionado



Si el tiempo vence recibirás una alerta y podrás comprar mas tiempo, aunque no estés en el lugar

Sólo funciona para polígonos ecoParq.
La tarifa es de 2.34 pesos por 15 minutos

Apps disponibles para dispositivos iOS y Android

1

Mueve Ciudad
Colonias: Polanco, Anzures, Roma-Condesa, Lomas y Florida

2

Parkum
Colonias: Nápoles, Ampliación Nápoles y Ciudad de los Deportes

3

I Park me
Colonias: Noche Buena, Extremadura Insurgentes, Insurgentes-Mixcoac, San José Insurgentes y Crédito Constructor

Fuente: ecoParq

“[La aplicación] te avisará cuándo se acabará tu tiempo y así podrás abonar el costo exacto que se requiera”

CARLOS AUGUSTO MENESES
Secretario de Movilidad

Durante los dos meses de pruebas, el gobierno capitalino recopilará los comentarios de los usuarios para determinar cuál o cuáles de las apps son más eficientes y esas serán elegidas para el proyecto final.

Estas evaluaciones sirven “porque hay que recordar que esto depende también del internet y de la conectividad equipo; entonces, ya se viene trabajando desde hace tiempo en este tema, digamos que hemos llegado a un punto óptimo de funcionamiento, pero conjuntamente con los operado-

res nos estamos dando este plazo de 60 días, para que la gente comente, para que la gente nos diga cómo le está funcionando cada una de las aplicaciones, si han podido realizar la operación de pago?”, argumentó el jefe de Gobierno.

En las últimas semanas la instalación de parquímetros ha provocado que los vecinos de la delegación Cuauhtémoc se movilicen y realicen marchas para evitarlos, pues aseguran que no hay acercamiento por parte de las autoridades.

En colonias como La Tabacalera, San Rafael y Santa María la Ribera los habitantes han realizado cuestionarios en los que la decisión mayoritaria es que rechazan los aparatos.

Los últimos encontronazos con autoridades y policías capitalinos ocurrieron en la colonia Tabacalera, cuando un operativo con granaderos llegó por la noche a la colonia para poner las máquinas que faltaban por colocar. Desde ese entonces no se ha avanzado en la instalación. ●

Establecerán polígonos para atender desastres

VÍCTOR JUÁREZ

El Plan Permanente ante Contingencias de la Ciudad de México fue actualizado para incluir buenas prácticas internacionales en materia de desastres, como el sistema de comando de incidentes en sitios afectados, anunció el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

El funcionario presentó el avance del Plan, el cual se encuentra en un 85 por ciento de actualización.

El documento también incluye disposiciones como restringir la altura de los sobrevuelos en helicóptero a no menos de mil metros para

evitar burbujas de presión y ruido excesivo.

“El objetivo general es garantizar derechos humanos, igualdad, no discriminación, así como la participación social corresponsable de cada sector.

“El sistema de comando de incidentes en los sitios afectados, esto no se tenía, ya lo vivimos en el pasado sismo (...) ahí estamos definiendo tres zonas de intervención conforme a los parámetros internacionales”, explicó el funcionario.

Las tres zonas de intervención se clasifican en caliente, tibia y fría, las cuales refieren, en el primer caso,

al lugar preciso del desastre (por ejemplo, un edificio colapsado), la segunda zona para el manejo de lesionados, y la tercera zona para vinculación: medios de comunicación e información a familiares de víctimas.

“Los diferentes cinturones de seguridad correrán a cargo de la Secretaría de Seguridad Pública, será la responsable en el manejo de este plan”, señaló el Secretario de Protección Civil, Fausto Lugo.

El Jefe de Gobierno adelantó que las medidas modificadas serán ejecutadas en el próximo simulacro de la Ciudad de México.

Amplían área de riesgo sísmico a 12 delegaciones

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El gobierno capitalino amplió de siete a 12 el número de delegaciones incluidas en la llamada Zona Cero, como parte de las modificaciones al capítulo Sismo 2018 del Plan permanente ante contingencias de la Ciudad de México, en las que se considerará también la actualización de protocolos y acciones en temblores.

En el marco del reporte diario que presenta el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, en el salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento sobre las acciones realizadas por su administración con motivo del sismo del 19 de septiembre, el secretario de Protección Civil local, Fausto Lugo, presentó avances del plan de contingencias que se prevé esté listo antes de terminar febrero.

Señaló que con esto se busca salvaguardar la integridad de habitantes, visitantes y transeúntes, así como sus bienes y entorno ante un posible sismo de magnitud superior a siete grados. Asimismo, se prohíbe el sobrevuelo de helicópteros a me-

nos de mil metros de altura.

El mandatario refirió que en el sismo de septiembre se observó que los helicópteros hacen sus protocolos, pero pueden ocasionar que no se escuche la voz de auxilio de una víctima o contribuyan al colapso de un inmueble por la vibración que provocan.

El secretario agregó que se amplió la cobertura del área de riesgo sísmico a las delegaciones Iztapalapa, Tláhuac, Xochimilco, colonias de Álvaro Obregón y Magdalena Contreras, que se suman a Benito Juárez, Cuauhtémoc, Coyoacán, Venustiano Carranza, así como zonas de Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 18-FEB-2018

Página

11

Sección

Política

CDMX

Ofrecerán curso para usar *bicis* eléctricas

Pedro Domínguez/México

El Sistema de Transporte Individual Ecobici ofrecerá hoy un curso gratuito para conocer la habilidad y el manejo de bicicletas de pedaleo asistido o eléctricas.

“¡Aprende más sobre nuestras nuevas bicicletas eléctricas de pedaleo asistido! Te esperamos en la Biciescuela Reforma, mañana (hoy) en el #MuéveteEnBici”, escribió en su cuenta de Twitter @ecobici del Sistema de Bicicletas Públicas de Ciudad de México.

Se informó que el curso se

realizará de las 9:30 a las 12:30 horas en la Biciescuela en Reforma 222.

El pasado miércoles se anunció que con una inversión de 60 millones de pesos el gobierno capitalino incorporará 340 bicicletas eléctricas al servicio de Ecobici.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, detalló en conferencia de prensa que también se colocaron 28 cicloestaciones exclusivas, a través de las cuales se podrá renovar incluso la membresía para usar el sistema.

Las bicicletas, que ya están a disposición de los capitalinos, cuentan con un mecanismo de pedaleo asistido, es decir, no tienen aceleración.

“Este mecanismo eléctrico facilita el pedaleo, lo hace más suave, apoya en la tracción, pero no cuenta con un acelerador porque eso coloca en riesgo al propio ciclista”, dijo Mancera.

Explicó que el límite de velocidad máximo que se puede alcanzar con las nuevas bicicletas será de 15 kilómetros por hora.

Cada *bici* puede utilizarse hasta 45 minutos, igual que el sistema convencional. **M**



CDMX renueva cuatro espacios públicos

● Se trata del Barrio Chino, Jardín de Artes Gráficas y los parques Cholula y de la Bola

ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

La renovación del Barrio Chino es sólo uno de los cuatro proyectos de recuperación de espacios públicos que la capital prevé inaugurar para los próximos meses, informó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Luego de cinco meses de obras en el barrio, el mandatario mostró imágenes de cómo luce el arco chino, el ideograma y la puerta de la Luna, además de los adornos asiáticos en el corredor peatonal que abarca la avenida

Juárez, Dolores, Independencia y Marroquí, en el Centro Histórico.

Mancera aseguró que esta recuperación del Barrio Chino es un legado para los ciudadanos: "Creemos que va a tener un impacto en más o menos a 20 mil personas.

"La rehabilitación se da en el marco

de esta conmemoración de los 45 años de hermandad y amistad con China, por eso es que se proyectó la recuperación en una superficie de 31 mil metros cuadrados", dijo.

Con bailes, exhibiciones de artes marciales, compra de amuletos de perros, incluyendo *Frida* la rescatista, comida típica de China, este viernes los capitalinos celebraron el inicio del Año del Perro.

En conferencia de prensa, Miguel Ángel Mancera informó que también se recuperarán otros tres espacios en

distintos puntos de la capital: el Jardín de Artes Gráficas, ubicado en Doctor Arce, en la colonia Doctores; el Parque de la Bola, en la colonia San José Insurgentes, donde ya se colocó iluminación peatonal y se construyó una trotapista, y el Parque Cholula, en la colonia Hipódromo.

En el Jardín de Artes Gráficas se hará un Parque Lúdico Escultórico que funcione como un espacio de convivencia y esparcimiento, con la intervención en 17 mil 183 metros cuadrados y crea 18% de espacio público que beneficiará a más de 23 mil habitantes y visitantes, explicó.

31 MIL

METROS CUADRADOS se rehabilitan en el Barrio Chino, en el marco de la conmemoración de los 45 años de hermandad y amistad con ese país.

En el Parque de La Bola o El Conde se ampliarán banquetas perimetrales, incorporarán vegetación, pista para trotar y andador peatonal, cruces seguros y accesibles, balizamiento de carriles; contemplan instalar de luminarias peatonales y vehiculares, así como mobiliario urbano: bancas, bolidos y *racks* para bicis.

En el Parque Cholula se instalarán luminarias, juegos infantiles, señalizaciones, plantarán árboles, todo en conjunto con el programa Ecoparc, para crear un proyecto para gestionar el estacionamiento en la vía pública, mejorar la movilidad urbana y recuperar el espacio público. ●

Fecha 18-FEB-2018

Página 5

Sección CDD

Rehabilita IP parque lineal en Granada

IVÁN SOSA

El parque lineal de Ferrocarril de Cuernavaca, de Moliere a Río San Joaquín, en

las colonias Granada, será rehabilitado con recursos de desarrolladores inmobiliarios, informaron la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y la Delegación Miguel Hidalgo.

"Ahora Seduvi no se chinga la lana de las compensaciones pagadas por los constructores, como pasaba en otras administraciones, las aplicamos en beneficios claros", mencionó la Jefa Delegacional, Xóchitl Gálvez.

El titular de la Seduvi, Felipe Gutiérrez, expuso que, de acuerdo con la Ley de De-

sarrollo Urbano y el Código Fiscal, hay pagos realizados por los desarrolladores que van al fondo común de las finanzas públicas y en este caso se trata de las medidas impuestas a partir de las autorizaciones de impacto urbano.

Gutiérrez agregó que con recursos de Abilia y por medio de un mecanismo creado por Seduvi y Miguel Hidalgo, a partir del seguimiento de la Jefa Delegacional, será restaurado el tramo de un kilómetro del parque lineal, desde el Casco de Santo Tomás al Bosque de Chapultepec.

"En el Acuario y Plaza Carso serán generados cruces seguros y ampliada una vialidad para resolver un congestionamiento de autos", apuntó el titular de la Seduvi.

Con fondos de Mabe, la plancha de concreto del camellón de Ingenieros Militares, en San Lorenzo Tlaltenango, será reemplazada por una área verde, para evitar el estacionamiento de pipas de gas.

Termina el reforzamiento del inmueble de Chapultepec

Tardarán en acabar museo del Bosque

Estaba proyectado acabarlo en 2017; ahora falta definir el contenido

IVÁN SOSA

El Museo de Sitio del Bosque de Chapultepec continuará en construcción durante este año, informaron la Secretaría de Medio Ambiente y el Fideicomiso Probosque.

“La intención es dejarlo terminado, pero vamos de la mano del Fideicomiso y necesitamos ver el tema de los recursos”, comentó la directora de Bosques Urbanos, Rosa María Gómez.

Anunciado en junio de 2016, para ser concluido en 2017, el museo de sitio estará ubicado sobre el circuito de La Milla, el cual rodea el Castillo de Chapultepec, entre el Altar a la Patria y los Baños de Moctezuma.

A cargo del arquitecto Gabriel Mérito, el museo tendrá como sede la alguna vez llamada Casa del Guardabosque, utilizada también como acceso principal al bosque, un recinto que ya fue restaurado.

“Había que reforzar y reestructurar el edificio, eso prácticamente ya está termi-

nado”, informó la titular de Bosques Urbanos.

La siguiente fase será definir el contenido del recinto histórico y cómo será mostrado al público, expuso la direc-

tora del Fideicomiso Probosque, Lili Haua.

“Ahora tenemos que hacer la museografía”, respondió Haua.

La inversión estimada para concluir la obra es estimada en 15 millones de pesos, bajo el esquema de un peso aportado por Probosque y otro por el Gobierno de la Ciudad.

La restauración del inmueble ha consistido en un detallado proceso para retirar materiales sobrepuestos en el curso de los años, de acuerdo con un reporte del arquitecto Mérito.

“Se continúa con sumo cuidado con el desmantelamiento de lambrín de azulejo en el área de baños de planta alta, así como de los acabados en muros, se descubre que hay aplanados de hasta 4.5 centímetros de espesor.

“En la azotea se inicia con el desmantelamiento de la membrana impermeabilizante y su retiro hasta el centro de acopio, se realizan los desmantelamientos de las cola-

deras de azotea y al mismo tiempo de tuberías hidráulicas, eléctricas y sanitarias inducidas en los muros y en la losa de entrepiso en el módulo de sanitarios de planta alta”, indica el informe.

Con obras en proceso, el museo presentará exhibiciones para conocer la historia del Bosque de Chapultepec, que va desde la época prehispánica, la etapa mexicana, durante la Colonia y su etapa como el parque urbano em-

blemático en el País, a partir del siglo XX, con 19 millones de visitantes durante el año.

A unos metros, entre la Puerta de los Leones y la sede de la Secretaría de Salud federal comenzará a ser construido el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Metro Chapultepec, para generar servicios para los usuarios de distintos modos de transporte.

Reconstruirán Fuente de Belén

IVÁN SOSA

La Fuente de Belén, ubicada en el paradero de transporte afuera de la estación del Metro Chapultepec, será restaurada con supervisión del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), informó la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“Será reconstruida en el mismo sitio”, indicó el titular de la Seduvi, Felipe Gutiérrez. Situada en el cruce de

Avenida Chapultepec y Circuito Interior, la fuente que está fracturada, era punto de partida del acueducto que sobre 902 arcos, algunos subsistentes, trasladaba agua del bosque hacia otra fuente en Salto del Agua, en el límite del Centro Histórico.

La restauración es parte de los trabajos para transformar el paradero en una Área de Transferencia Modal y el Cetram, adjuntos al Metro Chapultepec de la Línea 1.

Proyectan en AO hospital veterinario

REFORMA / STAFF

La Ciudad de México contará con un segundo Hospital Veterinario público, especializado en razas pequeñas y estará ubicado en la Delegación Álvaro Obregón, informó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Para este proyecto se invertirán 60 millones de pesos y se edificará en la Avenida 5 de Mayo, Colonia Merced Gómez, sobre un predio de

dos mil 500 metros cuadrados, y será el segundo en su tipo en toda América Latina. El primero fue inaugurado en febrero de 2016 en Iztapalapa.

La construcción está a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios, por lo que su titular, Edgar Tungüi, explicó que será un inmueble de tres niveles donde se alojarán áreas para urgencias, infectología, consultas, cirugías, esterilización, laboratorios clínicos, así como salas de hos-

pitalización y recuperación.

Tungüi mencionó que una vez que se cuente con la asignación de recursos y concluyan los trámites administrativos, tomará seis meses la construcción, la cual se prevé iniciar a finales de marzo.

Asimismo, garantiza un menor mantenimiento, pues no necesita impermeabilización, cuenta con revestimiento anti grafiti, es de limpieza sencilla y ofrece una mayor seguridad para las edificaciones.

Alistan remodelación de Campos Eliseos

IVÁN SOSA

La calle de Campos Eliseos, en la Colonia Polanco, será rehabilitada con recursos derivados de las medidas establecidas por las autorizaciones de impacto urbano a nuevas edificaciones, indicó Xóchitl Gálvez, Jefa Delegacional de Miguel Hidalgo.

“Campos Eliseos era un río y para infiltrar al subsuelo algo de la lluvia que cae tendrá jardineras con cruces seguros, en vez que perderse en el drenaje”, comentó Gálvez.

En la Colonia San Miguel Chapultepec, en estos días son contruidos cruces seguros, en particular sobre la Calle General Antonio León mientras que las esquinas son ampliadas con jardineras y además de ofrecer vegetación,

Xóchitl Gálvez, Delegada MH

“Campos Eliseos era un río y para infiltrar al subsuelo algo de la lluvia que cae tendrá jardineras con cruces seguros, en vez que perderse en el drenaje”.

tendrán la función de captar los torrentes de lluvia.

“En esta Administración hemos aplicado 150 millones de pesos por medidas de mitigación del impacto urbano, con una mezcla de recursos delegacionales, presupuesto participativo y también aportaciones de la Seduvi (Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda)”, apuntó Gálvez.

Con aportación de empresas, el centro de videovigilancia tendrá programa-

ción para monitorear personas con antecedentes penales, indicó Gálvez.

“Antes había quienes se olvidaban que debían hacer medidas de mitigación, ahora con esos recursos remodelamos los centros de barrio de las colonias Irrigación, Anzures y lo haremos también en el camellón de Horacio en el Metro Polanco, como sucedió en Circuito Gandhi, con fondos de la Torre Bancomer”, anotó la Delegada.

SEGURIDAD Y JUSTICIA

Tras el abatimiento de *El Ojos y Pancho Cayagua*, las bandas delictivas iniciaron una disputa, lo que generó un aumento en el número de homicidios de los integrantes de cada organización

En CDMX tres grupos pelean venta de droga

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

La actividad de los grupos criminales que venden droga al narcomenudeo y que operan en la Ciudad de México ha sufrido cambios. Algunos buscan reagruparse, mientras que otros buscan aprovechar “los huecos” que gradualmente están dejando aquellos que fueron golpeados fuertemente en los operativos realizados en la capital del país por las autoridades federales.

Este “reacomodo” ha desatado una disputa entre diversas células delictivas, la cual se ve reflejada en el incremento de los homicidios dolosos, venganzas y ejecuciones vinculados a la pelea de más de 20 mil puntos de venta de drogas al menudeo.

Desde los abatimientos de Felipe de Jesús Pérez Luna alias *El Ojos*, lí-

der del *Cártel de Tláhuac*, a manos de efectivos de la Marina, ocurrido en julio de 2017, en esa demarcación; así como el de Francisco Javier Hernández Gómez, *Pancho Cayagua*, líder fundador del *Cártel de Tepito*, en Gustavo A. Madero, quien según las primeras investigaciones fue ultimado por Roberto Moyado Esparza, *El Betito*, las ejecuciones entre integrantes de estos grupos no han parado.

El Betito, principal contrincante de *Pancho Cayagua*, se apoderó de la estructura y la cúpula del llamado *Cártel de Tepito* y se han registrado homicidios.

Tanto en las delegaciones del Sur de la Ciudad de México, como las de la zona centro, los grupúsculos que surgieron después de la muerte de *El Ojos* y *Cayagua* —una cometida a manos de elementos de la justicia federal y el otro, a manos de su rival— empeza-

ron a crecer y a intentar adueñarse del control del narcomenudeo.

En este sentido, una radiografía que realizaron las autoridades federales con toda la información proporcionada por el departamento de inteligencia de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ CDMX), detalla que desde hace 14 meses, tres grupos criminales buscan adueñarse de las 16 delegaciones de la capital del país y, tras la muerte de las dos figuras principales de la delincuencia, se desató una batalla en las calles capitalinas.

El informe detalla que, hasta la fecha, el *Cártel de Tepito* sigue siendo el más fuerte. Su relación con el *Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG)* ha duplicado su fuerza de ataque, pues los grupos delincuenciales del norte los proveen de armas de fuego, así como diversos tipos de estupefacientes como cocaína y cristal.

Este cártel se encuentra diseminado en las delegaciones; Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Iztacalco, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Benito Juárez.

El segundo lugar lo ocupa el *Cártel de Tláhuac*, *El Ojos* dejó una estructura muy bien trazada, incluso para el trasiego de drogas en el Estado de México —a través de Valle de Chalco— hacia esta Ciudad, las autoridades consideran que esta célula delictiva se posicionó en las delegaciones; Tláhuac, Milpa Alta, Xochimilco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan en donde tienen el control los negocios ilícitos, además realizan delitos como la extorsión y el secuestro.

Al *Cártel de Tláhuac* se le adjudica también el control de estupefacientes en Ciudad Universitaria (CU) y los alrededores, lo que les deja un margen millonario de ganancias de hasta 500 mil pesos semanales con la ventaja de que en ese punto de venta. Los delincuentes se escudan en la autonomía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). Sin embargo, las autoridades han detenido a 29 personas por este delito.

El tercer grupo —que en un principio creció bajo el cobijo del *Cártel de Tláhuac*— es a quienes identifican como *Los Rodolfos*; la célula delictiva se asentó en la delegación Xochimilco y hasta el año pasado tenía influencia en: Magdalena Contreras, Álvaro

Fecha 18-FEB-2018

Página 5

Sección

Metropolit

VII LEGISLATURA

Obregón y Cuajimalpa. Está bajo el mando de Rodolfo Rodríguez Morales alias *La Gorda*, quien según información de las autoridades locales, pactó con *El Ojos* una alianza una semana antes que el capo de Tláhuac fuera abatido.

El acuerdo se suscitó con el objetivo de que ambos grupos le dieran "guerra" al *Cártel de Tepito* y gradualmente pudieran extenderse hacia las delegaciones del centro de la capital del país. Sin embargo, con la caída de *El*

Ojos el pacto se disolvió y *La Gorda* empezó a disputar todas las delegaciones en donde operaba el *Cártel de Tláhuac*, con ello se desató una serie de homicidios, principalmente en las demarcaciones Coyoacán, Tlalpan, Xochimilco e Iztapalapa.

Con la caída de los dos grandes líderes y capos de la ciudad *Pancho Cayagua* y *El Ojos*, los grupos criminales iniciaron una disputa por el control de la venta de drogas en toda la ciudad. Las delegaciones Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero, Coyoacán, Xochimilco, Tlalpan y Cuajimalpa, además de CU son los puntos más deseados debido a la cantidad de clientes potenciales y ganancias que generan, además de la cercanía con el Estado de México.

Esta batalla se ha reflejado en el aumento considerable de hasta 22%, según estadísticas oficiales de la procuraduría capitalina, de los homicidios dolosos que se registraron durante 2017, hechos violentos.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, ha señalado que no existen cárteles como tal en la Ciudad de México, pero reconoció que hay venta de droga al narcomenudeo en siete delegaciones.

A estos tres grupos criminales se les unió una célula más pequeña, a principios de este mes se anunció públicamente a través una narcomanta, que personas armadas colgaron sobre Periférico a la altura de la delegación Tlalpan, se trata de un grupo de narcomenudistas encabezados por José Alejandro *El H* o *Pepe*, el hijo de *Pancho el Perro*.

A este grupúsculo, la procuraduría capitalina le adjudica el incremento de la violencia en Tlalpan, Xochimilco, Coyoacán e Iztapalapa, pues busca quedarse con un "tajo del pastel" de

las demarcaciones que actualmente lideran *Los Rodolfos*. Sin embargo, se estima que la fuerza ejecutiva que tiene *El H* es menor, por lo que no descartan que se pueda lograr su detención en las siguientes semanas. ●

20

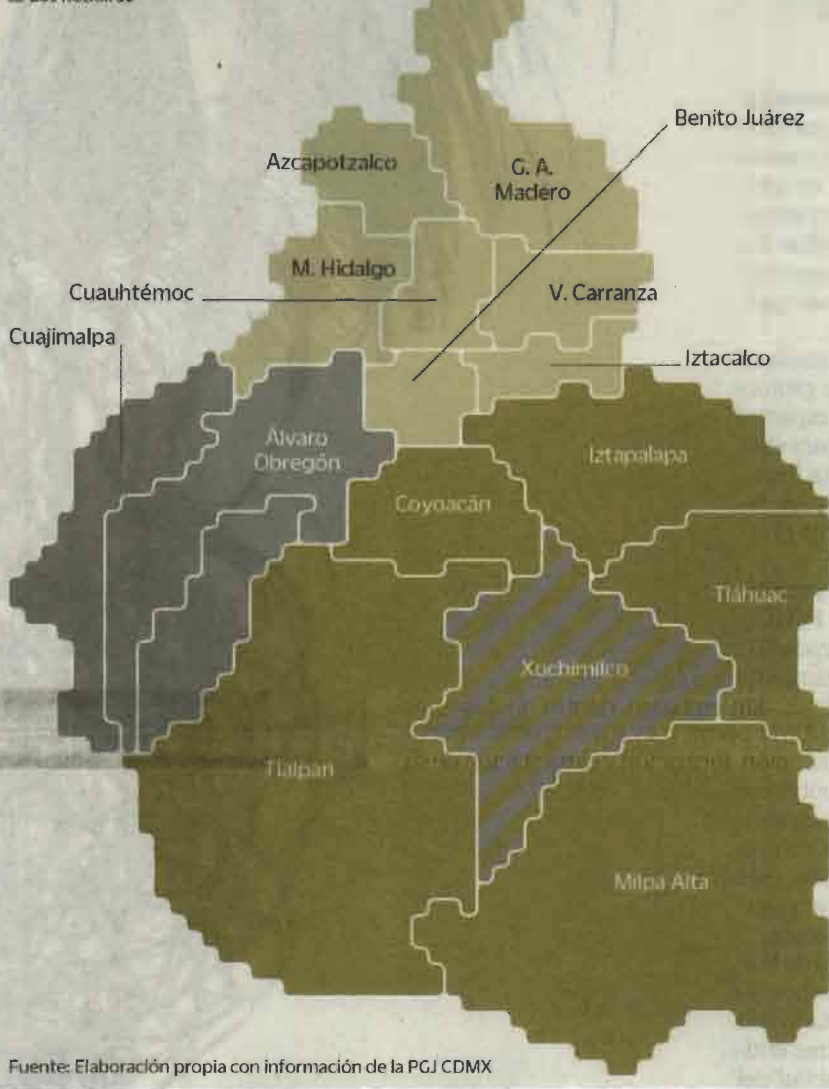
MIL puntos de ventas de drogas son peleados por los diversos grupos que actualmente operan en la capital del país.

22%

AUMENTARON los homicidios dolosos, durante 2017, cometidos por las células delictivas que buscan el control en las 16 delegaciones.

Zonas de influencia de las organizaciones delictivas dedicadas a la venta de droga

- Cártel de Tepito
- Cártel de Tláhuac
- Los Rodolfos



Fuente: Elaboración propia con información de la PGJ CDMX

Trabajo deficiente de empresa causa desabasto de agua en la Cuauhtémoc

■ Vecinos documentan fugas y mala calidad de materiales en el mantenimiento de la red

■ Señalan que tuvieron que salir a supervisar las obras por falta de respuesta de autoridades

■ JOSEFINA QUINTERO M.

La escasez de agua que padecen habitantes de las colonias Condesa, Hipódromo y Roma Sur, en la delegación Cuauhtémoc, puso en evidencia las deficiencias en los trabajos de la empresa Desarrollo e Ingeniería de Obras Civiles en la red de distribución, que con el paso del tiempo generarán severos problemas en el subsuelo, advirtieron residentes de la zona.

La delegación Cuauhtémoc adjudicó las labores a dicha compañía, con domicilio en el estado de Querétaro. Tras iniciar las obras, los cortes del suministro en los domicilios comenzaron a ser reportados.

La presión se redujo, el suministro comenzó a ser racionado o simplemente el agua dejó de salir de las tomas domiciliarias, expusieron los vecinos. Pese a las constantes quejas, las autoridades no dieron respuesta por lo cual los afectados tomaron la iniciativa y se presentaron en los puntos de obra.

Durante el recorrido, detectaron material de baja calidad, fugas en válvulas, tuberías con mala planeación, sin supervisión y retraso en los trabajos. Además, las características señaladas en los recibos no

coinciden con las instaladas en las tomas domiciliarias.

Documentaron una serie de vicios oculatos, que afectan la calidad de vida de quienes habitan el centro de la capital.

El ingeniero Gabriel Álvarez, residente de la colonia Hipódromo, explicó que en el cruce de Saltillo y Alfonso Reyes detectaron que las válvulas que están en ese punto tienen varias fugas, tanto de la principal como de las de derivación, lo cual no sólo afecta la presión y el suministro, sino que además la filtración al subsuelo generará socavones.

Los vecinos señalaron que a pesar de que la zona cuenta con la mejor infraestructura de la ciudad, el boom inmobiliario ha generado falta de servicios porque se han autorizado grandes proyectos.

Los residentes responsabilizaron de los daños al ex jefe delegacional de Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, quien autorizó a la empresa, no obstante, también hicieron reclamos al Sistema de Aguas de la Ciudad de México y al gobierno central por omisiones.

Quetzal Castro, representante del comité vecinal de Hipódromo, señaló que han tenido varios incidentes. Recordó que la empresa cortó los cables del centro de mo-

nitoreo con cámaras ubicado en un edificio de la calle Alfonso Reyes y que dos autos cayeron a zanjas que la compañía abrió y no colocó señalización.

Denunciaron que la constructora debió terminar la obra en diciembre de 2017,

pero aún continúa con los trabajos, sin que se le apliquen sanciones.

Ante las anomalías de la empresa y la nula respuesta de las autoridades, los vecinos planean cierres en importantes vialidades para exigir solución.

Por otra parte, ayer habitantes de la colonia Juárez, delegación Cuauhtémoc, se manifestaron en contra de los trabajos de ampliación de la estación Hamburg de la línea uno del Metrobús.

Advirtieron que el cierre de la calle de Hamburg, realizado por las autoridades para efectuar la adecuación, dividirá a la colonia en dos y afectará la movilidad de los transeúntes. Con pancartas exigieron la demolición de la obra y la reapertura del referido tramo.

Fecha 18-FEB-2018

Página

4

Sección

Comunidad

VII LEGISLATURA

REPARACIÓN TRAS SISMO

Una vez más reportan daños en vías de la L12

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) reparó la madrugada de ayer las afectaciones en su sistema de vías ocasionadas por el sismo del viernes.

Se trató de un desplazamiento de un riel en la zona de

garaje de los Talleres Tláhuac de la Línea 12 del Metro.

Además de una deformación de vías en el tramo entre las estaciones Santa Martha y Los Reyes, de la Línea A.

En ambos casos, los daños al sistema de vías afectaban el paso normal de los trenes, pero no ponían en riesgo la operación ni la seguridad de

los usuarios, reportó el STC.

Se trató de desplazamientos y deformaciones apenas de unos centímetros.

"Luego de los trabajos realizados durante la madrugada de hoy (sábado) fueron

corregidos el desplazamiento de riel en el garaje de Tláhuac Línea 12, así como la deformación de vías en la interestación Santa Martha-Los Reyes de la Línea A", comunicó el sistema.

Personal de Instalaciones Fijas del STC realizó las operaciones durante la noche.

El servicio se brindó sin contratiempos a partir de las 6:00 horas del sábado, se indicó. "Sin contratiempos y garantizando la seguridad en el servicio de trenes", se afirmó en una ficha informativa.

MOVILIDAD

El Sistema de Transporte Colectivo detalló que entre las Líneas 12 y A se transportan aproximadamente 800 mil usuarios durante un día hábil.

Fecha 18-FEB-2018

Página

4

Sección

Comunidad

XOCHIMILCO

Casas antisismo se caen

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

Los muros de al menos siete casas antisismo se vinieron abajo, las cuales se construían

en el pueblo de San Gregorio Atlapulco, en la delegación Xochimilco, como consecuencia del sismo de magnitud 7.2 del viernes pasado.

Estas casas antisismo for-

man parte de las 300 que se edificaban con una inversión compartida, entre el gobierno capitalino y la delegación, del programa de reconstrucción, tras el 19-S.

De las casas afectadas se cayeron sus muros, que eran elaborados con tabicón, y techos de lámina de asbesto o metálica, pero sin que se reportaran heridos.

Estos daños afectaron los trabajos que se había avanzado en la construcción de las casas antisismo, que se comenzaron a realizar hace unas semanas.

Ayer comenzaron a retirar los escombros y a separar los materiales útiles que pudieran ser reutilizados para reconstruir las siete casas antisismo afectadas.

Abren dos alternativas a Avenida Santa Fe

Amplía La Mexicana servicios y vialidades

Destaca Seduvi mejoras hidráulicas e inclusión de red de fibra óptica

IVÁN SOSA

Luis Barragán y Paseo de los Arquitectos son nuevas calles construidas con fondos del Parque de La Mexicana, en una alternativa vial para la habitualmente congestionada Avenida Santa Fe, expuso la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

“Son vialidades que no existían, Luis Barragán era parte del predio baldío, sólo había un tramo, el acceso al Fraccionamiento Club de Golf Santa Fe y Paseo de los Arquitectos estaba siempre encharcada, porque no ha-

bía drenaje y era más bien calle de servicio para las torres en construcción”, indicó el titular de la Seduvi, Felipe Gutiérrez.

Ahora son calles de dos sentidos, con jardineras e iluminación, que conectan las

avenidas Tamaulipas y Santa Fe, cada una con un trayecto de 1.4 kilómetros, las cuales además de conducir a los estacionamientos del parque, también darán acceso a las torres de vivienda por edificar junto al talud, en ocho predios de La Mexicana, adjuntos a Luis Barragán.

“Con el parque hay infraestructura nueva para Santa Fe, con servicios de agua potable, agua tratada, drenaje, fibra óptica, energía eléctrica, urbanización planteada por el plan maestro del

Sistema de Actuación por Cooperación de La Mexicana”, apuntó Gutiérrez.

Acordado entre autoridades, la Asociación de Colonos de Santa Fe e iniciativa privada, la creación del parque público y el área por urbanizar de La Mexicana representan un modelo de crecimiento, expuso el titular de Seduvi.

“La Mexicana es un parateguas, porque fue acordado con la comunidad, cómo cumplir que 30 por ciento del predio pagara el 70 por ciento del parque”, dijo.

Y enumeró algunos de los rubros en que hubo beneficios por la obra.

“Financiero, porque se dio sin necesidad de recursos de la Ciudad, sino de activos, que estuvieron muertos por años y en los que

llegó a plantearse 7 mil viviendas, ahora serán mil 600. Ambiental, porque en muchos años no se había hecho un parque de estas características, con captación pluvial, espacios para el que quiere meditar.

“Social, porque es integrador, de los 20 mil visitantes que vienen el fin de semana, desde Ciudad Nezahualcóyotl llegan jóvenes a las pistas de patinaje. Urbanísticamente, dota a Santa Fe de lo que no tenía: un espacio público, la convivencia era en centros comerciales”, precisó el titular de la Seduvi.

En seis meses, comentó, terminará de construirse una segunda etapa del parque, con canchas deportivas y, después, en un proceso de años, se dará la urbanización con las torres de vivienda.

Fecha 18-FEB-2018

Página 1

Sección *Ciudad*

Defienden legalidad de torre junto a CU

NALLELY HERNÁNDEZ

La inmobiliaria Be Grand afirmó que la construcción de un complejo de dos torres sobre Avenida Copilco cuenta con todos los permisos solicitados por la Delegación Coyoacán, además de

cumplir con los reglamentos complementarios de la Ciudad de México.

“Be Grand es una empresa respetuosa de las normas y leyes, por lo que estamos comprometidos para atender toda solicitud que conforme a derecho haga la autoridad sobre cualquiera de nuestros desarrollos”, informó la firma como posicionamiento ante el amparo promovido por la UNAM por la afectación al paisaje de Ciudad Universitaria.

El jueves, en un foro organizado por la Universidad Nacional, Raúl Aguilar, representante de la abogada general de la UNAM, acotó que la resolución ideal para la casa de estudios es que se

respeten los acuerdos internacionales que jerárquicamente están por encima de reglas locales.

“Esencialmente se está buscando el respeto a la declaratoria que tiene Ciudad Universitaria como monumento, como patrimonio cultural de la humanidad, en ese sentido ha sido fuente de sinergias con el INBA, el INAH, que se están sumando a la defensa y ya se están realizando acciones”, explicó Aguilar.

Be Grand construye dos torres de 23 y 27 pisos, con precios desde los 3 millones 450 mil pesos hasta los 9 millones, a entregarse a partir de diciembre de 2020.

En litigio

A las quejas vecinales por la obra se sumó la UNAM.

- La UNAM interpuso una demanda de amparo por la afectación al paisaje de Ciudad Universitaria, declarado en 2007 Patrimonio Cultural de la Humanidad por la UNESCO.
- El desarrollo estaría ubicado en Copilco 75, con un total de 616 viviendas.
- La desarrolladora Be Grand comenzó este año la venta de los departamentos.

HAMBURGO E INSURGENTES

Vecinos piden reabrir cruce

El paso vehicular fue cerrado debido a la ampliación de la estación Hamburgo del Metrobús para conectarla con la L7

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Vecinos de la colonia Juárez.

en la delegación Cuauhtémoc, se manifestaron para exigir la reapertura del cruce de la calle Hamburgo y avenida Insurgentes.

Este paso vehicular fue cerrado debido a la ampliación de la estación Hamburgo de la Línea 1 del Metrobús, ya que fue reparada por el Gobierno capitalino para recortar la distancia de transbordo hacia la nueva Línea 7.

El aumento de espacio fue de hasta 66 metros lineales, convirtiéndose en una de las estaciones intermedias más largas del Sistema de transporte.

Con esta adecuación, los usuarios sólo tendrán que caminar unos 170 metros lineales desde la estación Hamburgo de la Línea 1

66

METROS

lineales
aumentaron
la estación
Hamburgo de la L1

hasta la estación Hamburgo de la Línea 7.

Sin esta ampliación, los usuarios hubieran tenido que caminar alrededor de 400 metros. Sin embargo, los residentes aseguran que el cierre partió en dos a la colonia Juárez y provocó rodeos de hasta 30 minutos para cruzar de oriente a poniente y viceversa.

Por ello exigieron la reapertura del cruce, aunque significaría demoler la obra que ya está casi terminada.

Además denunciaron que las autoridades no los consultaron para tomar esa decisión. Lamentaron que sólo se buscara beneficiar a los usuarios del Metrobús.

Piden líderes de transporte público carril confinado en Eje 5 y 6 Sur

► Señalaron que están de acuerdo con la modernización de las unidades pero no con ceder el control total de las rutas al Gobierno de la Ciudad de México

[DENISSE MENDOZA]

Después de que el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, anunciara el cambio de unidades de transporte público en Eje 5 y 6 Sur, los concesionarios no se oponen a la modernización pero sí a la operatividad que quiere generar la administración.

Ramón Alvarado, líder de la Ruta 14, que corre de Nativitas a la Central de Abastos, se dijo en contra de que la administración local tenga el control total de la ruta.

Dijo a *Crónica* que plantearán al gobierno central la creación de un carril confinado para las nuevas unidades y con ello se dé un mejor servicio a los usuarios y con mayor rapidez.

Alvarado aseguró que el carril confinado no generaría caos vehicular ni retraso en los traslados, pues en horas pico los ejes se colapsan.

“Los ejes se colapsan durante la mañana y la tarde-noche porque es cuando todos quieren llegar a la oficina o a la escuela y al terminar las labores todo colapsa porque todos quieren regresar a sus hogares”, explicó.

Dijo que la idea es brindar un mejor servicio a todos aquellos capitalinos que utilizan ambos ejes como ruta de traslado, además buscarán que se agilice la circulación y evitando que los choferes se metan a los carriles aledaños y rebasen a sus compañeros.

“Otra cosa es que el gobierno tiene contemplado hacer una sola empresa para todas las rutas, es decir, que la empresa sea la única en hacerse cargo de los concesionarios, pero nosotros conocemos la ruta y hemos trabajado en ella toda nuestra vida, eso es lo único que nos oponemos”, adelantó Ramón.

Al respecto, comentó que continuarán en pláticas con gobierno central para llegar

a un acuerdo que beneficie a todos y que no haya desacuerdos o retrasos para la renovación de las unidades.

“Lo que nosotros tenemos en cuenta es que la renovación de las unidades es un beneficio para todos porque existen micros que ya se encuentran muy desgastadas y el usuario merece tener un transporte público digno y limpio”, aseguró.

CHOFERES Y VECINOS. Los choferes manifestaron su respaldo y aceptación a la iniciativa y aunque aún no saben si se endeudarán o tendrán que pedir algún tipo de préstamo para pagar los nuevos camiones, dijeron que están de acuerdo en la renovación de sus unidades.

“No va a servir de nada que cambien los vehículos si de todas maneras nos entraremos parados, completamente detenidos en el tráfico de ambos ejes”, informaron.

En tanto que los vecinos festejaron la propuesta, pues esperan que exista un mayor control de los choferes y ya no les permitan echar carreritas o manejar a exceso de velocidad.