

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Se entregarán 50 taxis híbridos al mes: MAM

- Jefe de Gobierno dio banderazo de salida a 101 unidades
- Sustituye 300 micros por 120 autobuses a gas natural

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció que en un mes entrará en operación el corredor Eje 5 y 6 Sur Santa Catarina-Metro Observatorio, para lo cual 300 microbuses serán sustituidos por 120 nuevos autobuses Euro VI.

“La Ciudad gana, acabamos de escuchar, son a gas natural, es decir, no tiene punto de comparación en materia de contaminación y por supuesto, eficiencia, medidas de seguridad, no pueden circular con las puertas abiertas, tienen gobernador, se tienen mecanismos de seguridad interior y se tiene también, por supuesto, una mayor comodidad para el usuario”, destacó.

El mandatario local agradeció a los concesionarios, quienes para esta sustitución de unidades invertirán 400 millones de pesos.

“¿Quién quiere regresar a los microbuses?, ¿quién quiere regresar a esas épocas? Ya no, hoy nuestros concesionarios están viviendo una nueva realidad. Yo creo que tuvimos un avance sustancial, el reto no era

sencillo porque había que hacer cambios de raíz, cambios de fondo, había que firmar decretos y tomar responsabilidades muy serias”, dijo.

Acompañado por el secretario de Movilidad, Carlos Meneses, el mandatario también dio el banderazo de salida a 101 taxis híbridos. Aseguró que el compromiso, hacia el final de su administración, es entregar entre 40 y 50 nuevos vehículos por mes.

“Estamos presentando este paquete de taxis híbridos, a eso nos comprometimos, a darle un mejor transporte público a la Ciudad de México. Acabo de preguntarle a uno de los operadores de los taxis híbridos y me dijo: ‘me está dando 50% más de rendimiento de combustible, el vehículo esta encendido, por cierto’. Entonces, imagínense el beneficio para la Ciudad en todos los sentidos, en materia de contaminación, de imagen, de todo”, destacó.

Miguel Ángel Mancera detalló que cada uno de los taxis, de la marca Toyota, tienen GPS y dispositivos electrónicos que permiten el pago del servicio con tarjeta de crédito.

Cada auto cuenta con un motor de gasolina de 4 cilindros y un sistema

eléctrico que, en conjunto, pueden desarrollar una potencia mínima de 90 caballos de fuerza.

Utilizando el motor de gasolina, se pueden alcanzar una velocidad de hasta 180 kilómetros por hora; con motor eléctrico 110. Su eficiencia energética les permite recorrer hasta mil 400 kilómetros por tanque, con un rendimiento de combustible de hasta 30 kilómetros por litro.

El mandatario afirmó que estas acciones, sumadas a otros proyectos como la Línea 7 del Metrobús sobre Reforma, la integración de bicis eléctricas al Sistema Ecobici, así como la entrada en vigor de la Ley de Movilidad, han llevado a la Ciudad de México a mejorar las condiciones de su transporte público.

“Esta es, me parece, la línea de acción que va a seguir la Ciudad. No pensaría que pueda haber un gobierno que quiera dar marcha atrás y que suelte concesiones a microbuses.

“Me parece que los pasos que ha dado la Ciudad para lograr contener los límites de la norma, que es 150 puntos de contaminación, solamente lo podemos hacer así, transformando el transporte público”, indicó. ●

Línea 7 del Metrobús tuvo un costo de 2 mil 800 millones de pesos

● Estará lista para entrar en operación a finales de este mes, detallan autoridades

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Línea 7 del Metrobús tuvo una inversión total de 2 mil 800 millones de pesos, informó el director general del organismo, Guillermo Calderón.

Detalló que poco más de mil 300 millones de pesos corresponden a la inversión en la obra civil, mientras que para la compra de los 90 autobuses doble piso se invirtieron mil 100 millones de pesos.

Para señalamientos que brinden información y orientación a los usuarios y el sistema de navegación de operadores, se destinaron alrededor de 100 millones y 100 millones para la instalación del sistema de recaudo; para la instalación de los parabienes, también se requirió de un

monto similar, los cuales aportó la iniciativa privada.

Guillermo Calderón dijo que la Línea 7, que irá de Indios Verdes a Campo Marte, como prometió el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, estará lista para entrar en operación a finales de este mes, aunque aún no se define la fecha en que sea inaugurada.

“No hay fecha, el jefe de Gobierno no ha dado fecha de inauguración, pero estamos muy cercanos a la conclusión de los detalles últimos de la obra de infraestructura, entonces sí, puede ser a finales de este mes cuando estemos iniciando operaciones”, comentó.

El titular de Metrobús aseguró que los amparos interpuestos por vecinos opositores no serán un problema para que la Línea entre en operación. “Cumplimos estrictamente la suspensión que nos ordenó el juez y bueno el proceso legal seguirá su curso y emitirá sentencia sin duda a favor del Gobierno. No nos detiene nada porque hemos cumplido estrictamente”, afirmó.

Guillermo Calderón recordó que la nueva línea del Metrobús contará con 31 paradas y a la fecha se han capacitado a 250 conductores, quienes han realizado las pruebas de familiarización con los autobuses tanto en los patios de encierro como en la Línea 4, que corre por el Centro Histórico.

“Fundamentalmente los recorridos son para que se familiaricen los conductores con la ruta, ya tienen capacitación desde hace dos meses tanto en aulas para cuestiones de Reglamento de Tránsito, Ley de Movilidad, primeros auxilios, cuestiones mecánicas, como en patios, incluso han estado practicando en la Línea 4 que es muy semejante la funcionalidad con los usuarios”, declaró el funcionario.

“Ahora que ya hay condiciones de circulación en Reforma, lo estamos circulando e invitando a usuarios a que conozcan el bus para que también los usuarios entren en la etapa de aprendizaje de cómo subir al segundo piso”, agregó. ●

Insta experto a que CDMX abra una tribuna sobre el 19S

‘El memorial no es sólo monumento’

Considera arquitecto que la comunidad debe dar sentido al futuro proyecto

SAMUEL ADAM

Sergio Beltrán, arquitecto forense, solicitó al Gobierno de la Ciudad abrir una tribuna a los capitalinos sobre lo que se debe generar en el predio de Álvaro Obregón 286, en la Colonia Hipódromo, para convertirlo en un memorial, como se propone.

La Administración de Mancera inició la expropiación del predio donde fallecieron 50 personas tras el colapso de un edificio de seis plantas y se señaló que se edificaría un proyecto -aún no definido- para conmemorar

a quienes perdieron la vida en la CDMX, debido al sismo de septiembre.

Beltrán, quien ha realizado trabajos en memoriales como el de la discoteca News Divine en la GAM, donde fallecieron jóvenes en una estampida durante un operativo policiaco, y de la Guardería ABC, incendiada en Hermosillo, Sonora, indicó que, a diferencia de un monumento, el memorial debe considerar distintos elementos de la comunidad.

“Cuando estamos hablando de un memorial del 19S, estamos concientes de que es un suceso natural que va a volver a pasar y queremos estar mejor preparados”, dijo.

“En el memorial no va a bastar con un monumento, queremos que sea una ins-

titución. Un lugar donde se pueda llamar a disminuir la gran vulnerabilidad ante distintos fenómenos naturales. No nada más del sismo”.

Dijo el arquitecto que en el proceso se debe ser paciente para que todos aquellos que se acerquen puedan sugerir y construir el sentido del memorial, lo que tardará meses, estimó el experto.

“Es la voz, más que de los dueños, de los comités vecinales, de la ciudadanía organizada, la del Gobierno, quién permita que estos espacios de diálogo se faciliten”.

Luego de las necesidades generadas por el sismo, indicó Beltrán, el espacio en la Hipódromo podría fun-

Solicitó además abrir canales de comunicación desde

ahora para que la sociedad civil pueda conceptualizar el proyecto que finalmente se lleve a cabo.

Inicialmente, el proceso de expropiación de Álvaro Obregón 286 se retrasó luego que los dueños lo rechazaran, al igual que deudos y vecinos.

Finalmente, fue declarado como de utilidad pública.

cionar eventualmente como centro de acopio ante distintos fenómenos, capacitación a través de talleres, un espacio para que rescatistas, como los grupos de Topos, pudieran trabajar.

“Ya existen ciertos espacios privados que sabemos que pueden funcionar para acopio y organización. El memorial, creo, tendría que tener justo eso”, aludió Beltrán.

WORLD DESIGN CAPITAL CDMX 2018

En 2018, la CDMX será la sede mundial del diseño

La capital del país es la primera metrópoli Latinoamericana en recibir esta distinción; las actividades iniciales serán en Bellas Artes

DE LA REDACCIÓN

comunidad@glmm.com.mx

A partir de marzo y durante un año, la Ciudad de México se convertirá en la capital mundial del Diseño al recibir al World Design Capital CDMX 2018.

Bajo el auspicio del Gobierno de la Ciudad de México, del Grupo Salinas y la World Design Organization, se decidió desde 2015 que la Ciudad de México sería la capital mundial del Diseño en 2018, convirtiéndose así en la primera metrópoli de América Latina en recibir esta distinción.

El tema central en esta edición de World Design Capital CDMX 2018 será el diseño socialmente responsable.

Dentro del programa hay muchas actividades paralelas con la intención de

conformar una gran comunidad del diseño en México.

Habrán actividades académicas y de políticas públicas nacionales e internacionales de diseño, así como exposiciones en museos capitalinos, talleres y conferencias con el tema del diseño y la creatividad al centro.

Los trabajos iniciales se realizarán los días 5 y 6 de marzo en el Palacio de Bellas Artes con el Foro Internacional del Diseño, al que asistirán personalidades de la arquitectura, el urbanismo y el diseño mundial.

■ Él será mandatario hasta que lo determine y tome decisiones, las cuales apoyaré, afirma

No me promoveré ni intentaré ser algo que el Ejecutivo no me asigne: Amieva

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El titular de la Secretaría de Desarrollo Social local, José Ramón Amieva, aclaró que desde hace muchos años forma parte del proyecto que encabeza Miguel Ángel Mancera, y que en este momento él es el jefe de Gobierno de la Ciudad de México electo por los ciudadanos.

“Nunca le voy a faltar el respeto al jefe de Gobierno, ni promoviendo ni intentando ser algo que él no me asigne”, respondió al preguntarle si está listo para asumir el cargo.

Para cortar de tajo cualquier especulación, el funcionario invitó a los reporteros reunidos en el salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento ir a su oficina para corroborar que ahí están todas sus cosas y que su equipo trabaja de manera habitual.

Remarcó que siempre ha

sido muy respetuoso de las determinaciones que toma Mancera. “El jefe de Gobierno va a seguir siendo jefe de Gobierno hasta que él decida, hasta que él quiera y tome las decisiones que juzgue convenientes, las cuales yo apoyaré”, esgrimió Amieva, quien en los primeros tres años de la presente administración ocupó la titularidad de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales.

—Pero, ¿le gustaría encabezar el Gobierno de la Ciudad de México? —se le preguntó durante el reporte diario que presenta el titular del Ejecutivo local sobre las acciones realizadas por su administración por el sismo del 19 de septiembre.

—Estoy dispuesto a ayudarlo en todas las actividades que puedan ser derivadas, relacionadas... que se generen de manera directa con el proyecto que él

tenga. Estoy con un proyecto del jefe de Gobierno desde hace muchos años; corrijo o abundo. Estoy con un proyecto de Miguel Ángel Mancera Espinosa —precisó.

Minutos antes, Mancera le había cedido el micrófono para que hablara de los avances del programa Niños y niñas en peligro, de la construcción de casas en las delegaciones Xochimilco y Tláhuac con recursos de la fundación Carlos Slim, y de la instalación del comedor comunitario número 500.

Trascendió que el director del DIF en la capital, Gamaliel Martínez Pacheco, levantó la mano para ocupar el cargo de secretario de Desarrollo Social en caso de concretarse el enroque de Amieva.

Crean Consejo para política social

PAOLA RAMOS

En colaboración con académicos y especialistas, el Consejo de Evaluación del Desarrollo Social capitalino (Evaluá CDMX) implementará un seminario permanente discutir y analizar políticas de desarrollo social.

Se trata del Seminario "La política social en la Ciudad de México: Avances y retos", comentó en entrevista José Arturo Cerón, titular de el centro, dedicado a la evaluación de la política social y programas sociales ejecutados por el Gobierno capitalino.

"Es un seminario permanente exclusivamente para la Ciudad de México. Vamos a ir a universidades a discutir información técnica y teórica para tener elementos plurales para presentarle a la Ciudad de México una propuesta para que, en su momento, discutan su política social", ex-

Presentan seminario

La primera sesión del seminario presentó resultados de medición de pobreza de 2010 a 2015.

686

mil personas dejaron de ser vulnerables por carencias.

1

millón 200 mil personas más lograron acceder a los servicios de salud.

plicó Cerón.

En el seminario se prevé contar con la participación de instituciones académicas, especialistas independientes, organizaciones sociales, Coneval e incluso la Comisión de Derechos Humanos.

Entre los temas a abordar, adelantó, se encuentran los indicadores de bienestar social, evaluaciones internas de los programas sociales, los derechos sociales, transparencia y rendición de cuentas.

"Evaluá es un centro de educación técnico. La finali-

dad del seminario es discutir los avances de las políticas públicas y definir los retos para un futuro", comentó.

Se prevé que a finales de febrero, las aulas del Instituto Politécnico Nacional (IPN) reciba al seminario para discutir los índices de desarrollo social.

Cerón destacó que la Ciudad registró una mejora en este índice de 2010 a 2015, según arroja un estudio realizado por el Consejo, gracias a la implementación de diversos programas sociales.

#ESPACIOPÚBLICO

Ecoparq aumenta su tarifa

**COBRA 34 CENTAVOS MÁS POR
CADA 15 MINUTOS; AL AÑO
RECABARÁ 55 MDP**

FUE UN
PALAJITO

POR CARLOS NAVARRO

CARLOS.NAVARRO
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

• Ecoparq informó del aumento con un tuit el 6 de febrero que tuvo 85 réplicas.

• La instalación de estos dispositivos redujo 18 mil toneladas de CO2 al año en Polanco.

• Mil 319 millones de pesos se han generado desde 2012 a junio de 2017.

Ecoparq, empresa que administra 13 zonas de parquímetros en la capital, tendrá millonarios ingresos extras por el aumento, sin previo aviso a los vecinos, de 34 centavos por la fracción de 15 minutos.

En días pasados, residentes y trabajadores de los perímetros donde están instaladas estas alcancías se dieron cuenta de un aumento en la tarifa. Antes, con dos pesos alcanzaba para 15 minutos, ahora sólo rinden para 12.

Esto significa que por hora se tendrán que depositar 9.36 pesos. Con este aumento, sobre el cual no se dio una amplia difusión y en caso de aplicarse en los 13 perímetros de Ecoparq con el promedio mensual de los últimos tres años y medio de estas zonas, a las arcas de la empresa ingresarían casi 55 millones extras al año.

El 9 de febrero de 2017, El

1580

PARQUÍ-
METROS DE
ECOPARQ
HAY.

26

MIL 674
CAJONES
ADMINISTRA
EN LA CDMX.

30%

DE LAS
GANANCIAS
VAN A LA
CIUDAD.

BUENOS DESEOS

Espero que los nuevos responsables de los parquímetros den resultados de una vez".

OMAR GARCÍA
VECINO DE LA NAPOLES

Heraldo de México publicó que los recursos generados por la utilización de la vía pública, a través de los parquímetros, en los 13 perímetros que hay en la capital, tienen un destino opaco.

Sólo 23 obras realizadas con recursos del Programa Eco-Parq a través de los comités de transparencia y rendición de cuentas, en las que se detalla con exactitud el motivo de la aplicación y dónde se llevó a cabo. Estas intervenciones tuvieron un costo de 192 millones, entre 2012 y 2016, lo que significa que 16 por ciento del monto tuvo un destino preciso en ese periodo.

El líder del comité vecinal de la colonia Nápoles, Omar García, sostuvo que ninguna autoridad avisó a los vecinos sobre el aumento a la tarifa.

"El vecino tiene identificado cuánto debe poner para sus actividades, en el momento que iba a poner más monedas para terminar sus actividades, se da cuenta de que ya tiene la araña. Ahí está la diferencia de los 34 centavos", recalcó.

La lideresa del comité Roma Norte 1, Lucero Rincón, también coincidió en que el aumento se dio sin previo aviso en su colonia.

"No fue algo consensuado con los comités (...) el año pasado no tuvimos aplicación de recursos, ya hay un buen acumulado que no entregan", resaltó.

LA TENDENCIA ES A LA BAJA

Bajan niveles de pobreza en la CdMx

CECILIA NAVA

Las demarcaciones con rezagos son Magdalena Contreras, Azcapotzalco, Tlalpan y Xochimilco

No es la pobreza extrema la que aumenta en la capital del país, sino la pobreza moderada, dio a conocer el Consejo de Evaluación del Desarrollo Social de la Ciudad de México (Evalúa CdMx) en una investigación que

se llevó a cabo durante el periodo que comprende del 2010 al 2015.

La institución al comparar los resultados de las mediciones de pobreza multidimensional a nivel municipal, destacó una tendencia a la baja en cuanto a la proporción de población pobre y vulne-

nable en cada uno de los elementos asociados a las carencias sociales.

Los elementos para medir y sacar estos resultados toman en cuenta la calidad y espacio disponible de la vivienda, acceso a salud, a seguridad social (seguro de desempleo), educativo, adecuación sanitaria y a la alimentación.

Las demarcaciones peores evaluadas porque presentan importantes rezagos son Coyoacán, Magdalena Contreras, Azcapotzalco, Tlalpan, y Xochimilco.

La población que tiene menor situación de pobreza se ubica en la delegación Benito Juárez, debido a que presenta el mayor nivel de desarrollo humano.

Las demarcaciones que han mejorado su desarrollo social son Iztacalco, Venustiano Carranza, Miguel Hidalgo, Tláhuac, y Cuauhtémoc.

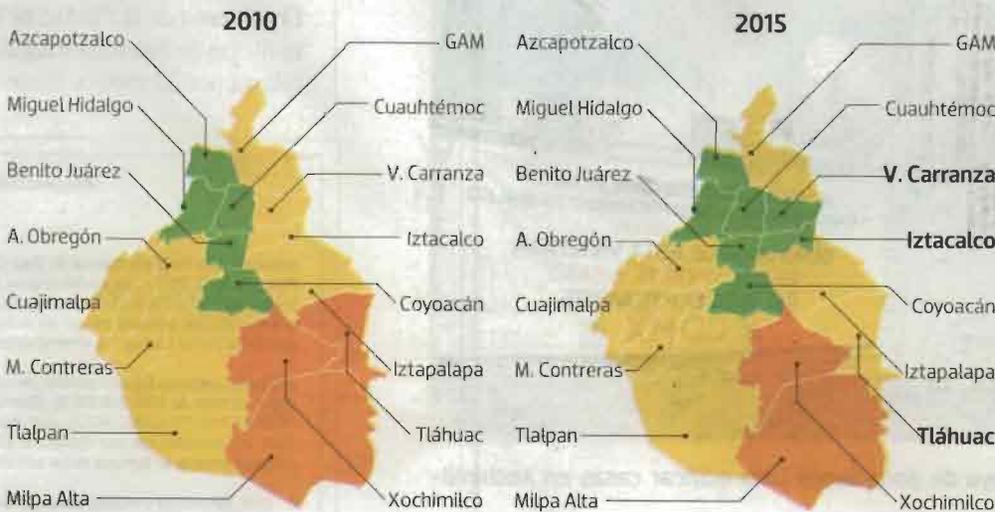
En la capital hay ocho millones 918 mil 653 habitantes y 2.1% carece de acceso a servicios básicos en la vivienda.

RETOS

El consejo de Evalúa CdMx declaró que las autoridades deben mejorar las condiciones de vida de la población.

Índice de Desarrollo Social CdMx

Muy bajo Bajo Medio Alto



Fuente: Consejo de Evaluación de Desarrollo Social de la Ciudad de México

2.1%

DE LOS capitalinos carece de servicios básicos de vivienda

5

DELEGACIONES HAN mejorado sus niveles de desarrollo social

La aspirante al GCDMX dijo que "no era su facultad"

Sheinbaum mandó a padres de víctimas del Rébsamen a la PGJ a resolver sus dudas

Por Carlos Jiménez >
carlos.jimenez@razon.com.mx

Al responder un recurso de revisión con el que los padres de alumnos que murieron en el colegio Rébsamen y en el Tecnológico de Monterrey buscaban saber los motivos de los derrumbes, la entonces titular de la delegación Tlalpan, Claudia Sheinbaum, argumentó que eso "no era su facultad" y los mandó a la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX).

De acuerdo con documentos en poder de *La Razón*, luego de que la delegación les negó el acceso a esta información, los padres se inconformaron y apelaron esta determinación.

Y es que buscaban saber cuáles habrían sido los motivos por los que sus hijos perdieron la vida en esas construcciones que, supuestamente, fueron inspeccionadas por la demarcación a cargo de Sheinbaum, a fin de que cumpliera con todas las medi-

BUSCABAN SABER las causas del derrumbe del plantel; apelaron la decisión de la delegación; sin embargo, la demarcación mantuvo su cerrazón de no mostrar informes

das de seguridad para que no se corriera ningún riesgo.

En el colegio Rébsamen murieron 19 niños (la mayoría de ellos de siete años) y siete adultos, mientras que en el Tecnológico de Monterrey perdieron la vida cinco alumnos durante el sismo del pasado 19 de septiembre.

Fue por ello que los padres hicieron las solicitudes de acceso a los expedientes de ambas construcciones y luego apelaron la negativa de la demarcación.

Sin embargo, la delegada continuó con su negativa y les dijo que no les permitiría conocer dichos expedientes, pues, según ella, podrían dañar a quienes eran investigados por los derrumbes.

"La información solicitada no es facultad de esta autoridad hacerla del conoci-

miento público...", respondió la delegación.

Y agregó: "la información directa respecto a dicha carpeta que se encuentra en estado procesal se deberá solicitar a esa representación (PGJ)", se lee en el Recurso de Revisión RR.SIP.25544/2107.

El mismo número de oficio DGODU/DDU/2975/2017 detalla que "en la respuesta emitida de origen al solicitante, se indicó claramente el fundamento normativo propuesto, mismo que fue avalado por el Comité de Transparencia Delegacional, que para tal efecto por unanimidad emitió su acuerdo correspondiente en materia de reserva documental".

La negativa al recurso de revisión fue firmada por la directora de Desarrollo Urbano, Laura Nohemí Muñoz Benítez.

Los documentos que detallan las ac-

ciones tomadas por Sheinbaum antes de dejar la delegación para contender por la candidatura a la Jefatura de Gobierno de la capital, revelan que además ordenó a su Dirección General de Gestión y Comunicación Social eliminar toda la información relacionada con dichos predios del portal principal de ese órgano político administrativo.

Hasta antes de éstos, algunos de esos documentos se encontraban a disposición de quien ingresara a dicho sitio.

Ante las negativas recibidas por parte de la entonces delegada, a casi cinco meses de aquel sismo, los padres de los 19 niños y los familiares de los siete adultos que murieron en el colegio Rébsamen, no han podido conocer cómo fue que la delegación no impidió que la dueña del inmueble, Mónica García Villegas,

construyera en la parte alta del colegio su departamento.

Gracias a algunas publicaciones en medios de información y al acceso que si les ha dado la PGJCDMX al expediente del caso, los padres saben que durante la administración de Sheinbaum fueron contruidos cuando menos dos pisos sobre la escuela. En ellos instaló acabados de granito, pisos de porcelanato y techos de cerámica.

Desde que iniciaron las indagatorias por el caso, la Fiscalía de Tlalpan ha permitido a los padres revisar los avances del expediente en conjunto.

Incluso los mismos familiares propusieron a las autoridades realizar un peritaje propio, para saber qué fue lo que sucedió en el lugar donde murieron sus hijos.

Sin embargo, no han podido tener acce-

so a los permisos que otorgó la demarcación, debido a que el Comité de Transparencia de la Delegación emitió el acuerdo de clasificarlos, como información restringida en la modalidad de reservada.

Una situación similar sucedió con los padres de quienes perdieron la vida en el Tecnológico de Monterrey. Aunque se ha hablado de una mala construcción en el puente escolar que se vino abajo, ellos tampoco han podido saber cómo fueron los permisos de edificación otorgados por la delegación.

En el acta de sesión del 27 de octubre de 2017, quedó asentado que además del Rébsamen y el Tecnológico de Monterrey, la delegación decidió negar y clasificar como reservada toda la información referente a las construcciones del Wall-Mart de Canal de Miramontes, y de Galerías Coapa por estar bajo un proceso judicial.



Infodf abre expedientes; Tlalpan debe dar respuesta

Por Laura Arana >
mexico@razon.com.mx

EL INSTITUTO de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México (Infodf), desclasificó desde el pasado 8 de febrero la información sobre el expediente del Colegio Rébsamen y del Tec de Monterrey, por lo que la delegación Tlalpan deberá atender la resolución y hacerla pública, por ser una obligación de transparencia y de sensibilidad para la ciudadanía, al referirse a datos sobre los sismos de septiembre pasado.

> **eldato**

INFODF es el encargado de vigilar el cumplimiento de la Ley de Transparencia y de la Ley de Protección a Datos.

Por lo que, el pleno del órgano determinó por unanimidad revocar la respuesta impugnada, con el apoyo en el artículo 171, tercer párrafo.

"Se le ordena al sujeto obligado desclasifique la información y se le entregue al particular en la modalidad requerida, en caso de que algunas documentales contengan datos confidenciales a su reserva y entrega en versión pública", se determinó.

"Durante la quinta sesión ordinaria del Pleno del Infodf, el comisionado David Mondragón Centeno destacó que 'el acceso restringido' en 'modalidad de reservada' que emitió la delegación Tlalpan, no está fundada ya que son importantes casos que deben darse a conocer.

"Nosotros en este momento la estamos desclasificando, estamos decretando que esta información es pública y no de carácter reservado; entonces el ente no tiene nada que hacer para desclasificarlo, sino simplemente atender que este pleno ha determinado que es información pública, por lo que debe entregarlo", aseguró.

En tanto, el comisionado Luis Fernan-

do Sánchez Nava resaltó que el Infodf comentó en varias sesiones sobre la importancia de los asuntos derivados de acceso a la información, que tiene relación con los terremotos de septiembre de 2017.

"En esas ocasiones se ha hecho del conocimiento de la importancia de que este instituto se encuentre sensible a lo ocurrido, y con apego a los principios de máxima publicidad, certeza, legalidad y transparencia previstos en los artículos 11 y 27 de la ley de la materia, se privilegie el interés colectivo por conocer y abrir los datos vinculados con los sismos", aseguró.

"En esta ocasión, el proyecto que se presenta propone confirmar la reserva de diversa información como son constancias de lineamientos, número oficial de manifestación de construcción, registros de obras, construcción, además de ser documentos preexistentes al procedimiento inducido por la autoridad, se trata de información pública considerada como obligación de transparencia, por lo que deben de ser públicos, esto de acuerdo a la fracción XVI del artículo 123 de la Ley de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México", indicó.

Solicita Sedeso la intervención de la PGJ y del DIF

Ubican en STC 7 casos de explotación infantil

Se trata de niños de origen indígena y de las periferias de la Metrópoli

DALILA SARABIA
Y SELENE VELASCO

Al menos siete casos de posible explotación infantil fueron detectados por la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) en el Metro, por lo que se solicitó la intervención de la Procuraduría capitalina y el DIF.

Se trata de menores de origen indígena y de las periferias de la Zona Metropolitana, quienes venden discos pirata, dulces, se lesionan con vidrios rotos y reparten papeletos para pedir dinero en las Líneas 1, 2 y 9.

El titular de la Sedeso, Ramón Amieva, explicó que durante los recorridos de las brigadas de Niñas y Niños Fuera de Peligro -que comenzó en cruces viales y se extendió al Metro-, encontraron a 12 pequeños laborando en la red.

De ellos, sólo las más de cinco aceptaron que, mientras ellas trabajan de manera informal en el Sistema, sus hijos e hijas reciban atención integral en el CAIS Coruña, que ya suma 68 infantes inscritos.

“El problema que tenemos aquí, en el caso de estos siete niños y niñas que llevó el adulto y dijo: ‘no, no, mi hijo no necesita de esto’ y se los lleva, pues es que los utilizan, los explotan, es el término que la legislación determina para obtener un beneficio”, indicó.

Víctor García, encargado del Programa de Atención a las Poblaciones Callejeras de la Sedeso, explicó que los menores, descalzos y con atuendo típico, piden dinero mostrando papeles impresos en la Línea 2.

Las estaciones donde operan, abundó García, son las comprendidas entre Pino Suárez y Ermita y tienen como base Chabacano, conocido punto de reunión de vagoneros e invidentes.

“El abordaje es complicado con estos menores porque al acercarnos comienzan a hablar en dialecto y cuando detectamos a los adultos que los vigilan, también hablan dialecto, se alejan”, dijo.

Los otros pequeños, acompañan y ayudan a sus madres o padres a vender artículos varios o se dedican a limpiar zapatos a cambio de monedas.

Todos presentan signos de desnutrición, piojos, déficit de atención y falta de higiene.

“Ha bajado mucho la presencia de estos menores trabajando en el Metro, en los trenes, los únicos más detectados son estos niños indígenas”, señaló García.

“Ya están dándose cuenta de nuestros recorridos más constantes, estamos inhibiendo la presencia y estamos coordinados con autoridades del Metro, ya ven mayor presencia”.

Desde que comenzó en enero la nueva etapa del programa que viste, cuida, alimenta y lleva a la escuela a los niños y niñas, la Sedeso pidió al DIF y Procuraduría

sumarse a sus recorridos en el Metro, para indagar si opera la misma red que detectó en las principales vialidades.

Víctor García,
funcionario de Sedeso

“Ya están dándose cuenta de nuestros recorridos, estamos inhibiendo la presencia y coordinados con autoridades del Metro”.

Protegen a la infancia

Menores en riesgo de explotación o inseguridad han sido canalizados al Programa Niñas y Niños Fuera de Peligro.

2017, ABRIL. Se inicia la detección de infantes en los principales cruces viales.

2017, SEPT. Se detecta que los pequeños en cruceros son obligados a trabajar.

2017, NOV. Se brinda protección y educación a 58 niños.

2018, ENERO. Se descubre que en Reforma y Zona Rosa opera una red de explotación infantil y de mujeres.

Alertan por muerte de peces en Chapultepec

- Medio Ambiente: “no es grave”, expiraron sólo 5% de ejemplares
- Paseantes afirman que hay una nata de suciedad en el estanque

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Corredores y paseantes que disfrutaban del Bosque de Chapultepec denunciaron el descuido y suciedad que desde noviembre han encontrado en este gran pulmón de la Ciudad, a grado tal que ahora documentaron —con fotografías y videos— la muerte de peces que habitan en el lago.

Desde el domingo pasado los corredores se empezaron a dar cuenta que sobre el espejo de agua, a la altura del embarcadero, había peces flotando, “eran apenas unos cuatro”, dice Zulma Faridde, quien denunció este incidente en la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), pero “nunca me hicieron caso”.

Para el lunes siguiente la cantidad de peces eran poco más de 100 por todo el lago, dice la entrevistada.

Aunado a esto, denunciaron también que en los alrededores del lago la acumulación de basura es mucha, pues aunque se aprecia personal de limpieza, bolsas de plástico, vasos y platos de unicel son la constante, al igual que restos de basura propia-

“Era algo dramático, los peces grandes se veían sobre el agua tratando de respirar, los más pequeños, daban brincos, entonces poco a poco se iban muriendo. Sobre el lago había una nata de espuma muy fea”

“No me parece normal lo que esta pasando [en el lago]. Alguien dejó de hacer algo y por eso los peces mueren sin poder respirar”

ZULMA FARIDDE

Visitante frecuente del Bosque de Chapultepec

mente del bosque, lo que a decir de los que con frecuencia visitan este lugar, muestra un descuido de parte de las autoridades y los administradores del Bosque de Chapultepec.

En este sentido, cuestionaron también que en este lugar no se aprecian los fondos del Probosque, dependencia que con frecuencia organiza carreras y otros eventos —de los cuales obtiene ganancias económicas— y que, en teoría, debería invertir ese dinero en el lugar.

El observar los peces flotando sobre el lago provocó también un fuerte impacto a los niños que con frecuencia visitan el bosque con sus padres, “los niños preguntan que por qué muere y no sé qué decirles. Uno busca espacios como éste donde aún hay algo verde para que los niños disfruten, pero el llegar y ver eso es desagradable, los animales no deben morir de esa manera”.

“Es uno de los pulmones más importantes de la Ciudad, mucha gente viene aquí, si tiene algún problema de solvencia o incluso si faltan manos para limpiarlo, estoy segura que si los mismos administradores del

bosque convocan, entre todos podemos limpiar esto”, dice Amanda Fuentes, visitante frecuente.

Reacción. Por su parte, la Sedema a través de la Dirección General de Bosques Urbanos y Educación Ambiental del Gobierno de la Ciudad de México, explicó en un comunicado de prensa que la causa de muerte de los peces en el Lago Mayor de la segunda Sección del Bosque de Chapultepec se debe a la disminución del oxígeno en aquellas aguas.

En la tarjeta informativa detallan que los peces sin vida, tilapias y carpas, no representan más de 5% de peces del lago, por lo que sus muertes no resultan una amenaza.

La disminución de oxígeno disuelto en el agua, ocasionada por el reciente aumento de temperaturas toda vez que el oxígeno a mayor temperatura tiene menor posibilidad de disolverse en el agua.

La sobrepoblación de estas especies, de igual manera aseguran que a raíz de las quejas y denuncias de usuarios del bosque se empezaron a tomar varias acciones. ●

MIGUEL HIDALGO Y BENITO JUÁREZ

Bicis, sólo negocio privado

POR LILIAN HERNÁNDEZ

lilian.hernandez@gmm.com.mx

Hasta el momento no está previsto que los sistemas de préstamo de bicis que operarán en las delegaciones Miguel Hidalgo y Benito Juárez entreguen una contraprestación a estas demarcaciones por utilizar el espacio público.

De acuerdo con datos de Mobike, en Miguel Hidalgo, el viaje tendrá un precio de 10 pesos que no puede exceder

la hora de uso y sólo pueden hacer dos viajes al día, además de que la membresía costará 99 pesos al mes.

La jefa delegacional Xóchitl Gálvez adelantó el pasado 6 de febrero que el sistema no tendrá costo para su administración, pero aclaró que sí se explotará la vía pública.

“Estamos determinando espacios en vías secundarias dentro de la demarcación para hacerlo, hay quien cree que no tenemos facultad para hacerlo, pero es uso de la vía

pública y la delegación tiene esa facultad”, señaló.

En tanto, el delegado en Benito Juárez, Christian Von Roehrich, detalló que la demarcación no gastará en infraestructura para VBike, pero descartó ganancia alguna.

“Es cubrir la mitad de la delegación con bicicletas para contribuir a la movilidad en la zona. No se necesita una inversión, pues habrá puntos estratégicos dónde dejarlas; éstas tienen un GPS que permite su geolocalización”, dijo.

Ayer *Excelsior* dio a conocer el próximo lanzamiento de estos dos servicios que funcionarán con una aplicación y para los cuales no existe regulación en la ciudad.

En tanto que ayer jueves, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, apuntó que la Semovi ha entablado reuniones con ambos jefes delegacionales para establecer los lineamientos y que puedan entrar en operación.

Explicó que este es un sistema distinto, cuya responsabilidad, cuidado y respuesta a la ciudadanía corresponde a las delegaciones Miguel Hidalgo y Benito Juárez.

— Con información de Paulina Silva y Wendy Roa



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 16-FEB-2018

Página 20

Sección Política

VECINOS CULPAN A CDMX Y LA BENITO JUÁREZ

Amenazan con bloqueo en Narvarte por falta de agua

Francisco Mejía/México

Cinco meses después del sismo del 19 de septiembre, cientos de familias de la colonia Narvarte VI, en la Benito Juárez, continúan sin agua potable; aunque el problema se agravó en algunas calles hace cuatro semanas, en otras ya son 15 días. "Hoy vamos a salir a bloquear las calles de la colonia porque ya estamos cansados de reclamar

y que no resuelvan nada", amenazó Eugenia Pacheco, una de las vecinas afectada.

Aseguran que han recurrido a las autoridades de la Benito Juárez y del Sistema de Aguas de Ciudad de México (SACM), quienes responden que van a revisar la red de la colonia; sin embargo, nadie se ha presentado a resolver el problema y quien llega, señalan, ha dicho que no saben lo que sucede.

"Seguimos igual desde el temblor. Ayer vino una cuadrilla

de la delegación y nos dijo que no saben qué sucede y que el problema es federal.

"El año pasado fui al SACM y me dieron un número de folio, pero nunca vinieron".

Las calles donde más resienten

Al menos 11 calles de esa colonia padecen la escasez del líquido tras el sismo del 19-S

la falta de agua son por lo menos 11: Xochicalco, Privada Eugenia, Petén, Concepción Béistegui, Pachuquilla, Tajín, Universidad, Torres Adalid, Doctor Vértiz,

Eje 5 Eugenia y Monte Albán, entre otras.

Otra de las afectadas, Gabriela Bobadilla, dijo que las autoridades en Benito Juárez les han prometido "sopletear la tubería", pero nada, no han ido.

En algunas calles cae poca agua y en otras nada. Donde llega el líquido éste "se va temprano".

"Nos dijeron que marcáramos al 071, pero nadie contesta o tardan hasta 15 minutos. No es justo, una pipa de 10 mil litros cuesta mil 300 pesos y se compra entre varios vecinos, solo que si se pide hoy llega al siguiente día.

"Hay lugares donde el desabasto es total y por eso los vecinos están desesperados", señaló la vecina. **M**



Policías, escoltas y choferes de senadores se adueñan de la vía pública

► En los alrededores del Senado utilizan vallas, tambos, huacales y cubetas para apartar lugar a los vehículos de los congresistas ► En el cruce de París y Madrid improvisaron un estacionamiento irregular

[BRENDA TORRES CONDE]

En los alrededores del Senado —en la colonia Tabacalera— no sólo los franeleros y ambulantes se apoderan del espacio público para su beneficio y uso personal, también los policías, choferes de senadores y escoltas, que ya convirtieron la vía pública en su estacionamiento personal.

Utilizan vallas, tambos, huacales y cubetas para apartar espacios donde estacionan sus vehículos los senadores y visitantes.

No son sólo ellos quienes se apoderan del espacio público, también repartidores de refrescos, botanas y cerveza. Hasta en triple fila se quedan para surtir su mercancía.

Todo lo anterior sucede sin que ninguna policía de tránsito ni autoridades delegacionales se lo impida.

Los policías que se encuentran en la zona aseguran que las vallas son para resguardar el edificio en caso de manifestación; sin embargo, éstas son utilizadas para todo menos para eso.

Por ejemplo, la calle París esquina con Madrid presenta complicaciones viales por los estacionamientos improvisados que se han acondicionado en la zona.

En este punto se forma un cuello de botella, en vez de circular

tres carros sólo puede pasar uno debido a los tambos y camiones en triple fila que ahí se encuentran; mientras que los que vienen de Sullivan y cruzan Avenida de los Insurgentes hacia Madrid sufren lo mismo, ocasionando caos, debido a que a la entrada de esta calle tiene vallas, las cuales reducen considerablemente los carriles.

12 franeleros se encargan de apartar lugares para posteriormente cobrar a quienes quieran estacionarse

El problema no sólo es para los automovilistas que intentan transitar por ahí, los peatones deben sortear los obstáculos para poder cruzar el arroyo vehicular así como para poder caminar por la banqueta.

Durante un operativo de inspección y verificación de vía pública realizado por la delegación Cuauhtémoc, las autoridades no hicieron nada por quitar los trafítambos —estructuras plásticas de color naranja— y las cajas de madera que se encuentran en la zona.

Señalaron que las mesas que se encuentran sobre la acera, así como los baños públicos, fueron colocados ahí para los elementos de la Secretaría de Seguridad Pública comisionados a la segu-

ridad de la zona.

Las rampas para sillas de ruedas prácticamente dejaron de existir. Vallas, cajas, puestos ambulantes, diablitos y motocicletas son algunas de las cosas que impiden el uso de éstas.

En cuanto a los ambulantes que están en las calles aledañas —64 puestos informales— la delegación indicó a *Crónica* que hace unos meses se realizó un dispositivo con el que se buscaba quitarlos; sin embargo, no han podido contrarrestar la problemática.

En la misma zona, en donde más comercio informal hay es en Ezequiel Montes y Antonio Caso, en donde los trabajadores del Sindicato Mexicano de Electricistas, decidieron apropiarse de la banqueta y convertirla en un comedor gigante.

En esta zona se contaron 42 puestos, así como 12 franeleros que se encargan de apartar lugares para posteriormente cobrar a quienes quieran estacionarse en el sitio.

Si permaneces una hora, se debe desembolsar 20 pesos, pero si vas a estar más tiempo la cuota por cada 60 minutos es de 5 pesos.

Y aun así los vecinos de esta zona se negaron a la instalación de parquímetros; prefieren pagar a los vieneviene.

Falta aval de INBA a torres frente a CU

PAOLA RAMOS

En Avenida Copilco 75, dos torres de 616 departamentos son construidas dentro del polígono de amortiguamiento de Ciudad Universitaria, declarada Patrimonio Cultural de la Humanidad por la Unesco, sin permiso del Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA).

Se trata de Be Grand Universidad, un megadesarrollo que contempla la construc-

ción de una torre de 23 y otra de 27 niveles en una superficie de 7 mil 370 metros cuadrados, violando además la Convención sobre la Protección del Patrimonio Mundial, Cultural y Natural de la UNESCO.

Académicos de la UNAM y funcionarios de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) señalaron dichas irregularidades durante el foro "Ciudad Universitaria y el desarrollo urbano en sus al-

rededores", en la Facultad de Arquitectura.

En cuatro distintas ponencias, especialistas en arquitectura, desarrollo urbano, derecho, desarrollo sustentable y vecinos organizados advirtieron que el proyecto amenaza la declaratoria del recinto, ya que el Convención de la UNESCO establece que en dicho polígono la altura máxima de las construcciones es de dos pisos.

Durante el foro, la Máxi-

ma Casas de Estudios destacó que interpuso una denuncia contra el megadesarrollo.

"La Universidad ha generado una demanda de amparo entorno al daño que podría causarse al patrimonio mundial en la imagen urbana", dijo Javier Delgado, titular del Programa Universitario de Estudios de la Ciudad.

Además, la PAOT ha recibido 12 denuncias vecinales contra el desarrollo, mismas que integrará en una sola.