



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# Mancera da luz verde a gabinete para 2018

- Les advierte que en la contienda “hay tiempos y formas”
- Afirma que aún no tiene renunciaciones de ningún secretario

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, deseó buena suerte a los integrantes de su gabinete que buscan participar en las próximas elecciones y advirtió: “hay tiempos y formas”.

“Yo no estoy en contra de la aspiración de nadie, pero creo que, llegado el tiempo, en ese momento que se tome la decisión y que les vaya bien a todos, yo estoy por una participa-

ción libre. Lo he comentado con ustedes; entonces sería ilógico que esté reiterando que debe haber una competencia y que no hubiera tal competencia ¿no?”, enfatizó.

Ayer los ánimos al interior del Gobierno local se agitaron luego de que se diera a conocer la supuesta renuncia del secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski.

Cuestionado sobre las aspiraciones que el titular de la Sedeco y otros secretarios han manifestado para adentrarse en la contienda política, el jefe de Gobierno respondió: “A mí, de ma-

**“A mí, de manera expresa, el día que me lo manifiesten [interés en contender por la CDMX], me lo sostienen con los hechos. Si me lo dices, me lo firmas”**

**MIGUEL ÁNGEL MANCERA**

Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

nera expresa, el día que me lo manifiesten, me lo sostienen con los hechos. Si me lo dices, me lo firmas”.

**Aspiraciones políticas.** En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, Miguel Ángel Mancera rechazó que Chertorivski Woldenberg haya renunciado a la secretaría aunque, precisó, eso no significa que no tenga aspiraciones políticas.

“No hay renuncia, he hablado con el secretario. Me dice que él no ha presentado [su renuncia], no quiere decir que no vaya a haber aspiraciones de varios de los servidores públicos del Gobierno de la Ciudad de México pe-

ro me parece que en todo caso...

“¿Por qué digo esto? Primero porque no tengo yo la renuncia en mi oficina, segundo porque hablé con el secretario, tercera, porque no he visto las reglas. Entonces, ¿cómo es que va a ser candidato, de dónde?”, dijo.

Salomón Chertorivski no ha descartado sus aspiraciones a ser candidato a la jefatura de Gobierno. Fuentes del PRD confirmaron ayer que el secretario manifestó su interés por participar, por lo que en breve presentaría su renuncia.

Quien también ha manifestado su interés por ser el candidato del PRD a la jefatura de Gobierno es el consejero jurídico, Manuel Granados.

Ante la advertencia, dijo mantiene sus aspiraciones pero “hasta que el jefe de Gobierno decida cuál es su posición personal, yo decidiré lo que sigue. Para mí lo importante ahora es acompañar a Miguel Ángel Mancera y sacar los temas que tenemos desde la Consejería”. ●

**Chertorivski no ha renunciado, sostiene el jefe de Gobierno**

Pese a las versiones de la renuncia de Salomón Chertorivski a la Secretaría de Desarrollo Económico, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que aún no ha recibido la petición formal del funcionario.

En conferencia de prensa dijo que esto no quiere decir que los integrantes de su gabinete y funcionarios de la administración tengan aspiraciones para el proceso electoral de 2018.

"No hay renuncia, yo no tengo renuncia, he hablado con el secretario, no hay renuncia, me dice que no la ha presentado, no quiere decir que no vaya a haber

aspiraciones de varios o varias de las servidoras y servidores públicos del gobierno de Ciudad de México", señaló.

Por la mañana, versiones al interior del gobierno capitalino y del PRD local informaron que Chertorivski había renunciado para buscar ser candidato a la jefatura de Gobierno.

Ante estos señalamientos, Mancera hizo un llamado a su gabinete a "estar atentos a los plazos, a los tiempos y a las formas, y quien se sienta en condiciones pues ya tomará su propia determinación", agregó.

Pedro Domínguez/México

# Condonarán 100% de adeudos de agua y predio a damnificados

● El beneficio será para los dueños de inmuebles colapsados o catalogados en rojo

**PHENÉLOPE ALDAZ  
Y SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México condonará 100% de adeudos correspondientes al pago de predial y agua, acumulados hasta el 31 de diciembre de este año, a los dueños de inmuebles que colapsaron o se encuentran catalogados en rojo a consecuencia del sismo del 19 de septiembre.

"Estaremos publicando un acuerdo de carácter general por el que se va a condonar 100% de adeudos generados por impuesto predial y derechos de agua, hasta el 31 de diciembre.

"¿Quiénes serán los contribuyentes que sean objeto de esta condonación? La resolución que estoy mencionando apoyará a los contribuyentes en relación con inmuebles colapsados o catalogados como rojo, con condición

de inhabitable y/o daños estructurales que impliquen su restructuración o su demolición", informó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el secretario de Finanzas, Édgar Amador, precisó que en caso de que persista la condición roja del inmueble, confirmada por un Director Responsable de Obra (DRO) acreditado, la condonación de adeudo histórico se mantendrá.

Miguel Ángel Mancera destacó que esta determinación es un beneficio

que deriva de la Ley de Reconstrucción, publicada a través de la *Gaceta Oficial* la semana pasada. "Es por esto que necesitamos esta ley. Pero decirles hoy a todas las personas, todos los contribuyentes que tienen inmuebles que serán objeto de restructuración o

de demolición, se está emitiendo y se estará emitiendo hoy este Acuerdo de Carácter General", dijo.

**Zona Rosa.** El programa para la demolición del edificio en Génova 33 obedece a criterios de seguridad para comerciantes y transeúntes en la Zona Rosa. Luego de que empresarios y

**31**

**DE DICIEMBRE** de 2017 es la fecha límite que darán las autoridades para perdonar los adeudos por los impuestos; de mantenerse la situación también seguirá el indulto a los impuestos.

vecinos acusaran lentitud en los trabajos de derrumbe del edificio, la Secretaría de Obras y Servicios reiteró que las labores han sido continuas desde el día que ocurrió el sismo. ●



## MANUAL DE DISEÑO VIAL PARA CIUDADES

# Ampliarán protección a ciclistas y peatones

Pedro Domínguez y Yanira Franco  
/México

**L**a Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), presentó el Manual de calles: diseño vial para las ciudades mexicanas que permitirá reordenar las grandes metrópolis del país privilegiando a peatones, ciclistas y transporte público.

En el Club de Banqueros de la capital, la titular de la dependencia, Rosario Robles, afirmó que este trabajo realizado junto con el Banco Interamericano de Desarrollo y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo es una de las reformas silenciosas del gobierno federal para transformar al país.

Explicó que ya con el documento iniciará la segunda etapa del

trabajo, que consiste en llevarlo a estados y municipios para que se aplique en las principales ciudades del país con el acompañamiento del BID.

La representante del BID en México, Verónica Zavala, mencionó que a partir de que comience la implementación del manual se diseñarán calles más transitables y seguras para todos los usuarios, pero se dará prioridad a las personas vulnerables.

En el acto participó como ponente el subdirector de Grupo MILENIO, Héctor Zamarrón, quien celebró que con este trabajo inicie un cambio en el diseño de las ciudades de México, que hasta el momento automóviles. **M**

Ordena CDMX a inspeccionar la estación de carga en Cetram

# Avala Invea a gasera; Xochimilco la critica

**Protestan vecinos  
para exigir clausura  
de la despachadora  
del Corredor Tlalpan**

ISRAEL ORTEGA  
Y DALILA SARABIA

Tras peticiones de la Delegación Xochimilco y de una clausura simbólica de opositores al establecimiento, el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) acudió a revisar la gasera que surte a los autobuses de transporte público del nuevo Corredor Izazaga-Tlalpan.

REFORMA publicó ayer que la gasera se ubica en un paradero de camiones propiedad del Gobierno capitalino, que la Dirección Jurídica y de Gobierno de Xochimilco acusa de ser ilegal y que también tiene al menos una orden de clausura del 16 de noviembre de esa misma área, la cual no se realizó.

Meyer Klip, titular del Invea, señaló que ayer se revisó sólo el uso de suelo.

"Se encontró que los documentos que presentan acreditan que tienen el uso de suelo", expuso Klip en conferencia telefónica.

Respecto a la clausura que ordenó la Delegación, dijo no tener información sobre los verificadores del Invea asignados a esa demarcación.

"En el caso de la Delegación y en este caso específico, nosotros no llevamos control de la información que los verificadores reciben de las delegaciones".

Al terminar la revisión por el uso de suelo, opositores que realizaban una protesta bloquearon el paso a los verificadores del Instituto para exigirles que clausuraran el establecimiento.

La manifestación acabó en un enfrentamiento con granaderos y un helicóptero

de la Policía capitalina que sobrevoló el área.

El Invea informó que denunciará a los cinco detenidos tras el enfrentamiento.

El Director Jurídico de Xochimilco, Gustavo Cabrera, criticó que la revisión sólo se haya hecho por el uso de suelo e insistió en que no se han realizado las verificaciones que solicitaron.

"El problema del uso de suelo es lo de menos. Lo demás es los estudios de impacto ambiental, de impacto urbano, la verificación de Protección Civil.

"Toda esa información es lo que complementa que esté o no esté regular o irregular", señaló Cabrera en entrevista telefónica.

"No hemos sido notificados por el Invea para que vayamos acompañando a los verificadores".

La Secretaría de Movilidad omitió dar una postura sobre el tema hasta el cierre de esta edición.

Por la mañana y antes de que se realizara la verificación, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera aseguró que se cumplirá con todo el

papeleo requerido y el Invea verificará todo lo necesario.

"La Secretaría de Movilidad tiene instrucciones de atenderlo y de dar toda la información, pero se tendrá que cumplir con toda la legalidad, es un inmueble", dijo Mancera.

**Regularán acceso de damnificados a apoyos gubernamentales**

# Normarán operación de Plataforma CDMX

**Contarán afectados con un plazo de 90 días naturales para registrarse**

ISRAEL ORTEGA

La Plataforma CDMX, que concentra el censo de inmuebles afectados por el sismo del 19 de septiembre, tendrá normas de operación para que los damnificados puedan tener acceso a los apoyos gubernamentales.

Se trata de un instrumento en línea a cargo de la Comisión que encabeza Ricardo Becerra que concentra el censo oficial de afectados y de inmuebles que deben estar registrados obligatoriamente para recibir recursos públicos, de acuerdo con la

**Ley de Reconstrucción.**

La Ley fue publicada el viernes en una edición BIS de la Gaceta Oficial y establece que el Gobierno capitalino debe emitir los lineamientos.

“El Gobierno de la Ciudad de México, en un plazo de 15 días naturales a partir del día siguiente de su publicación, deberá publicar las normas de funcionamiento y reglas de operación de la Plataforma CDMX”, dice el Artículo Décimo Octavo Transitorio de la Ley.

Asimismo, se da un plazo de tres meses a la población afectada para poder inscribirse en dicho portal.

“Para acceder a los programas, beneficios y estímulos contemplados en la presente ley, las personas afectadas contarán con un plazo de

90 días naturales para registrarse en la Plataforma CDMX, a partir de la entrada en vigor de la presente ley”, explica el Artículo Vigésimo Primero.

La Ley entra en vigor una vez que se actualice el Reglamento de Construcciones de la Ciudad.

REFORMA publicó el 21 de noviembre que dicho portal tiene información errónea y reporta falsas reparaciones.

Sin embargo, el Comisionado Becerra anticipó que será corregida y se presentará un nuevo portal.

En la misma Ley, también se establece que el Gobierno de la Ciudad deberá actualizar el Atlas de Riesgo en un plazo no mayor a 180 días naturales y que deberá presentar una versión públi-

ca del mismo.

También se anunció que la Secretaría de Finanzas deberá informar en un plazo no mayor a 15 días naturales el monto del Fondo para la Reconstrucción que integran aportaciones locales, federales y privadas y que deberá establecer en los 15 días naturales siguientes los lineamientos para la utilización de estos recursos.

También se prevén apoyos para las actividades agrícolas y para las actividades económicas y comerciales de la ciudad en el mismo plazo.

De acuerdo con la Ley, todas las acciones y la transparencia de los recursos deberán ser publicados en la Plataforma, que quedó como herramienta central de los esfuerzos para la reconstrucción de la Ciudad.



# Examen de manejo, obligatorio en 2018

- Será requisito para primeros conductores: **Laura Ballesteros**
- Automovilistas aplicarán nuevo esquema de movilidad, afirma

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Los exámenes obligatorios para tramitar la licencia de manejo por primera vez se implementarán el segundo bimestre de 2018, aseguró Laura Ballesteros, subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina; detalló que se buscará certificar internacionalmente a las escuelas que capaciten a los conductores.

Señaló que la Semovi pretende concentrarse en la capacitación de los primo conductores y aseguró que la principal tarea es que quienes conducen tengan los conocimientos suficientes en términos de pericia y del reglamento de tránsito, así como del nuevo modelo de movilidad capitalino.

“Las escuelas van a ser fundamentales, vamos a pasar un proceso de certificación internacional para que éstas nos ayuden a capacitar a la gente. Lo que va a suceder es que el examen regresa para primo conductores, no solamente jóvenes o adolescentes, sino también para

cualquier adulto que no tenga licencia y la quiera sacar en la Ciudad de México”, dijo la subsecretaria de Planeación de la Semovi.

Refirió que las instrucciones para los nuevos conductores será que antes de hacer algún pago van a tener que acreditar que está capacitado, lo que se comprobará con papelería de las escuelas de manejo aprobadas.

“Entonces tú vas al curso, te hacen tu evaluación teórica y práctica, con eso te van a dar un folio y tu certificado y ya acudes a la Semovi donde te pedirán la copia de tu identificación, examen médico, te van a pedir la copia de la certificación, con eso emprendes tu proceso y vas a hacer un examen en línea para tener tu licencia, con eso se cierra el círculo: capacitación, evaluación, certificación y examinación con las mejores prácticas internacionales”, explicó la funcionaria.

Detalló que el apoyo de las escuelas les quita mucha carga administrativa y gastos al gobierno local, al mismo tiempo que abonará contra la corrupción debido a que la Semovi no va a concentrar trámites y cada quien podrá escoger la es-

cuela que mejor le converga, siempre y cuando esté en esta certificación internacional.

“Hay 30 escuelas registradas, las cuales tendrán que someterse a ese proceso, podrán ser las 30, o podrán ser cinco o 50 porque se registraron otras más, es un proceso de certificación internacional y estamos en pláticas con la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) para que sean ellos quienes realicen el proceso y no nosotros”, explicó.

**Regresa requisito.** Dijo que la capacitación se exige a los adolescentes que quieren sacar un permiso, pero ahora se solicitará a cualquier persona que desee su licencia.

“En términos de administración hay que ver lo que ya funciona, actualmente los menores que quieran tramitar un permiso tienen que acreditar un curso, lo único que vamos a hacer es ampliarlo. Es una inversión a su capacitación personal, no es dinero que ingrese a la secretaría”, comentó.

El costo promedio de una capacitación básica para conducir oscila entre los 2 mil y 3 mil 500 pesos, dependiendo las horas de clases.

Laura Ballesteros recalcó que el examen para conducir continúa, pues la ley de Movilidad de la Ciudad de México estableció su regreso, toda vez que la administración pasada lo retiró. Comentó que esto ha impactado en el número de accidentes en la Ciudad, en muertes y lesiones, “porque un auto a más de 50 kilómetros es un arma mortal”.

Refirió que así como hay un reglamento de movilidad enfocado a temas de transporte público, la Semovi tomó la decisión, por la importancia que tiene este tema y lo detallado del proceso, habilitar un reglamento de licencias.

“No es que no se esté trabajando, sino que simplemente el tema amerita su propia ley. En este reglamento vendrá todo para la implementación del examen”, dijo Ballesteros. ●



## ALIANZA DE METROBÚS, TAXIS Y MICROS

# Piden incremento de \$2 al transporte en la CdMx

Notimex/México

**O**peradores del transporte público agrupados en la recién creada Fuerza Amplia de Transportistas consideraron necesario que para el próximo año el costo del pasaje en Ciudad de México suba al menos dos pesos.

En conferencia de prensa, los dirigentes José Luis Tenorio Padilla, Nicolás Vázquez Figueroa, Francisco Carrasco Rodríguez y Armando Alejo Mejía dieron a conocer ayer la formalización de la Fuerza Amplia de Transportistas, organización que agrupa a 41 concesionarios de rutas y 6 mil trabajadores.

La nueva agrupación, señalaron, incluye a empresas operadoras del Metrobús, corredores viales, así como de rutas de transporte colectivo y de taxis, quienes tienen la intención de defender sus intereses gremiales.

Vázquez y Carrasco explicaron que desde hace tiempo su gremio propone una tarifa "indexada

técnica" que sustituya a la actual tarifa "política y social" de la capital del país.

El costo del pasaje sería determinado mediante una fórmula matemática que tomara en cuenta la inflación, insumos y la caída de los salarios, entre otros indicadores.

Ambos representantes coincidieron en que las tarifas de la Ciudad de México tienen un rezago de 20 años y que un aumento justo para los transportistas, que además permitiera la modernización de los vehículos, oscilaría entre los ocho y 10 pesos de aumento en el pasaje, cantidad que, reconocieron, afectaría a las familias mexicanas. **M**

# Crean App para vigilar taxis en tiempo real

- Los usuarios pueden compartir su ubicación a través de Viaja Seguro
- Hasta el momento 200 unidades de transporte tienen la aplicación

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Empresas de transporte público y privado, en todo el país, han comenzado a utilizar la aplicación móvil Viaja Seguro, la cual fue creada para realizar una red que realice un monitoreo de unidades y así resguardar a usuarios y conductores, ante el crecimiento de la inseguridad en el país.

De acuerdo con este proyecto, la intención es colocar un GPS a la unidad para darle seguimiento al vehículo en el que se realice el viaje y no al celular del chofer, el cual puede ser entregado a otra persona para simular el viaje contratado.

“Por eso la App Viaja Seguro es una aplicación móvil que permitirá darle seguimiento a los viajes del usuario cuando hace uso de estos medios de transporte, com-

partiendo su ubicación y viaje en tiempo real (vía GPS) a un tercero (previamente autorizado por el usuario, como un familiar o amigo) y así garantizar que el viaje concluya de manera segura, al lugar de destino contratado”, explicó, Pedro Sosa, director de la empresa INNPRONTUM.

Además esta aplicación ofrecerá a los usuarios mediante un código de validación que sólo conocerá el usuario y el contacto para confirmar

que llegó la persona a su destino, puede usarlo en caso de amenazas, además de que la ubicación será proporcionada por el usuario y el conductor simultáneamente, el otro servicio sólo ocupa la ubicación del conductor.

El dirigente del Transporte en el Estado de México, Roberto Arriaga, señaló que ellos viven cada día la inseguridad en su trabajo cotidiano. A

pesar de que hay cámaras de vigilancia instaladas en el transporte público o de los GPS, los conductores mexiquenses padecen diariamente de robos y secuestros al interior de las unidades.

Hasta el momento hay 200 unidades que tienen esta aplicación y han invertido 3 mil 200 pesos en la instalación, además tendrán que pagar una renta mensual de 299 pesos. Por su parte, los usuarios podrán descargar la aplicación, la cual no tendrá costo alguno.

El director general de la empresa Grupo Preiswert, Mario Siller García, señaló que cuando las personas viajan en cualquier transporte público como taxis, taxis de sitio, Uber, Uabify, entre otras, su principal preocupación es “la seguridad” y tener una garantía de llegar a salvo a su destino; sin embargo, en últimos meses esta percepción han disminuido tras los índices de violencia que se han registrado. ●

**BARRA MEXICANA DE ABOGADOS**

# Buscan amparo en Álvaro Obregón

**No preocupa la expropiación del inmueble, sino que se acelere el proceso y se pague sin claridad**

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gimmm.com.mx

La Barra Mexicana Colegio de Abogados (BMA) promoverá un juicio de amparo para que se emita una medida de aseguramiento y se mantenga en el estado en el que se encuentra el predio de Álvaro Obregón 286 antes de que

el Gobierno capitalino emita una expropiación como se ha informado.

"La expropiación como está en la ley, le genera una indemnización a los propietarios, es decir, cuando el gobierno toma la propiedad privada y la convierte en una propiedad pública está obligado a indemnizar a los propietarios.

"A nosotros nos preocupa que esa indemnización en manos de los propietarios se diluya o que se haga inaccesible y que las víctimas que tenían derecho a una reparación del daño, resulte que esas reparaciones, ese dinero que se les

dio se diluya, se esconda o se pierda", expuso José Mario de la Garza Marroquín presidente de la BMA.

El abogado agregó que no existe preocupación en que ese predio sea expropiado, sino que se acelere el proceso y se les pague a los propietarios, sin que se haya resuelto con claridad cuáles son los derechos de las víctimas, por lo que se debe de buscar un mecanismo que beneficie, también, a los afectados.

"El amparo buscaría que ese dinero que se les va a pagar a los propietarios quedara asegurado mientras no se

resolviera el derecho de las víctimas", reiteró De la Garza Marroquín.

El presidente de la BMA señaló que sobre este tema ha existido un diálogo con las autoridades del gobierno capitalino y se ha tenido la disposición de atender los derechos de las víctimas.

En el caso del Colegio Rébsamen el equipo multidisciplinario de la BMA se encuentra terminando de elaborar las demandas civiles por daño moral y daño punitivo, mismas que serán presentadas el próximo año.



## Consideran prorrogar verificación

DALILA SARABIA

Ya que los 55 nuevos verificadores, que sustituirán a los 74 aún en operación, no están equipados, el Gobierno capitalino valora dar un prórroga en la verificación vehicular.

“Una opción puede ser ésa, que se hiciera una

prórroga de verificación hasta el tanto no esté perfectamente establecido el sistema”, sostuvo el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera a pregunta expresa.

REFORMA informó que los 74 verificadores dejarán de dar servicio el 31 de diciembre y serán reemplazados por otros 55 establecimientos con nuevas tecnologías, pero aún se desconoce cuándo comenzarán a funcionar.

Mancera expuso

que los nuevos centros de medición de emisiones no entrarán en operaciones si no se tiene certeza de que están al 100 por ciento para ofrecer el servicio.

“(Quiero) decirle a la ciudadanía que vamos a cuidar que no tengan ningún problema, ninguna molestia. Eso es lo primero. Segundo, tenemos que ser muy responsables con la implementación.

“Homologamos ve-

rificaciones con Michoacán, con Guanajuato, con Querétaro. Entonces, debemos ser muy puntuales y muy responsables de los equipos y de los procedimientos”, añadió el Mandatario.

Además, aseguró que la Secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, está en permanente comunicación con la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) para revisar el tema.

Fecha 07-DIC-2017

Página 4

Sección Ciudad

## Recolectan residuos con camiones viejos

IVÁN SOSA

De 2 mil 652 camiones de las delegaciones dedicados a recolectar a diario 13 mil toneladas de residuos, 62 por ciento son unidades con más de 14 años, indica el Inventario de Residuos Sólidos 2016.

A pesar de la renovación del parque recolector, sólo 11 por ciento son modelos recientes, de 2014 a 2016, señala el reporte emitido ayer

por la Secretaría de Medio Ambiente.

Un 27 por ciento son unidades de 2003 a 2013.

Los vehículos son conducidos por 6 mil 507 choferes, de los cuales solo 50 por ciento tiene un contrato de base, uno por ciento temporal y el resto trabaja como voluntario, con ingresos dependientes de las propinas y la venta de materiales recu-

perados entre los desechos domiciliarios.

Los vecinos que más separan residen en las delegaciones Milpa Alta, Tlalpan y Magdalena Contreras, con más de 60 por ciento en la clasificación en orgánicos e inorgánicos, en tanto que en Cuajimalpa e Iztapalapa son los que menos segregan, por debajo de 20 por ciento.

El 48 por ciento de los residuos generados provie-

ne de domicilios, el 26 por ciento de los mercados y establecimientos mercantiles, el 14 por ciento de centros de espectáculos, recreación, restaurantes, bares, servicios públicos, hoteles, oficinas y centros educativos, en tanto que el 12 por ciento restante surge de unidades médicas, laboratorios, la Central de Abasto de la Ciudad de México y áreas verdes.

Los camiones recorren a diario mil 828 colonias, distribuidos en mil 781 rutas.