

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Pedirá al secretario de Hacienda una explicación por la reducción del gasto a la ciudad

Defenderá Mancera el Fondo de Capitalidad en San Lázaro

■ Anuncia 300 nuevas plazas para discapacitados ■ Convoca a burócratas a acudir al Informe

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, aseveró que irá a la Cámara de Diputados a defender el Fondo de Capitalidad y pedirá al secretario de Hacienda y Crédito Público, José Antonio Meade, una explicación de por qué se hizo un recorte de mil 200 millones de pesos a este apartado en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2018 en relación con el que se aprobó para este año, así como en otros rubros que tienen que ver con infraestructura hídrica y seguridad.

“No entiendo por qué ese afán de atacar a la Ciudad de México; por qué nos recortan el Fondo de

Capitalidad si aquí damos servicios a toda la gente; pero voy a defenderlo otra vez y regresar con buenos resultados para la capital del país”, remarcó.

De acuerdo con el proyecto que el gobierno federal entregó a la Cámara de Diputados, la asignación para el citado fondo es de mil 250 millones de pesos; no obstante que para 2017 se le autorizaron 2 mil 450 millones pesos, y en 2016, 4 mil millones.

En el caso de los recursos para infraestructura hidráulica que la ciudad recibe mediante el Programa de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento hay un ajuste de 20 por ciento, y en el Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública un recorte de 4 por ciento

en el Programa de Fortalecimiento para la Seguridad.

Al encabezar el acto Constitución CDMX. Integración laboral para personas con discapacidad, en la sala de armas de la Magdalena Mixhuca, Mancera dijo que a partir del primero de octubre habrá 300 nuevas plazas para este sector.

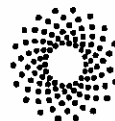
“Así es como la Ciudad de México tiene que seguir traba-

jando, con apego a la gente, a los hechos, no a la política; vamos por más hechos, así cumplimos con empleo para las personas con discapacidad”, expresó en medio de porras de ¡Mancera presidente!, que una y otra vez lanzaban los trabajadores del gobierno capitalino.

Al recordar que el domingo rendirá su quinto Informe de ac-

tividades ante la Asamblea Legislativa, Mancera los convocó a acudir a las inmediaciones del recinto de Donceles y Allende, porque ese día, señaló, hará un anuncio que los beneficiará.

“Dicen que por allá nos van a tener una fiesta; no voy a ir solo, voy a ir acompañado, voy a ir con mis trabajadores a la Asamblea Legislativa”, advirtió.



■ Es la delegación con el mayor índice de feminicidios, señala la PGJ

Pone Ejecutivo en operación Centro de Justicia para las Mujeres en Iztapalapa

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y RAÚL LIANOS SAMANIEGO

El Gobierno de la Ciudad de México puso ayer en operación un Centro de Justicia para las Mujeres en Iztapalapa, delegación donde se registran más feminicidios, según cifras de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina.

Con un costo de 46 millones de pesos, el inmueble fue construido en un predio de la sierra de Santa Catarina, que era utilizado para desantelar vehículos robados, por lo que se le aplicó la extinción de dominio.

Las nuevas instalaciones fueron inauguradas por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, quien señaló que en

el lugar se brindará atención integral a las víctimas de cualquier tipo de violencia.

De esta forma, en el centro se investigarán y juzgarán casos de

violencia de género, por lo que cuenta con agentes del Ministerio Público, salas de juicio oral, además de áreas de detención para los probables agresores.

Asimismo, las víctimas recibirán atención médica y psicológica; incluso cuenta con un albergue con capacidad para tres familias.

De esa forma, manifestó el titular del Ejecutivo local, se garantiza que ninguna mujer "saldrá de aquí sin atención integral", Señaló que el nuevo centro se suma al de Azcapotzalco, y además se está en proceso de construcción de otros dos en Tlalpan y Gustavo A. Madero.

Según estadísticas de la PGJ, en los pasados cinco años y medio se iniciaron 288 averiguaciones previas por el delito de feminicidio.

La información oficial establece que en la delegación Iztapalapa se cometió la quinta parte de esos homicidios contra mujeres, al registrar 61 casos de 2012 a julio de 2017.

Las estadísticas que sobre esa materia entregó la PGJ —a partir de una solicitud de transparencia— muestran que en esa demarcación los feminicidios mostraron un crecimiento continuo durante el periodo en mención.

Atrás de Iztapalapa se ubicó la delegación Gustavo A. Madero, en la que se perpetraron 31 de esos delitos, y más atrás Cuauhtémoc, con 27; Tlalpan, 24; Coyoacán, 23, y Álvaro Obregón, 19.

Respecto de Tláhuac y Xochimilco, de vocación eminentemente rural, en la primera se denunciaron 18 asesinatos de mujeres y 17 en la segunda.

En Miguel Hidalgo, la PGJ inició 15 averiguaciones previas; en Venustiano Carranza, 12; Iztacalco, 11; Benito Juárez, nueve; Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Milpa Alta, seis cada una.

Al final de este listado se ubicó la delegación Azcapotzalco, con sólo tres feminicidios.

Mitigarán impacto de la torre Polyforum

- CDMX pedirá reducir 50% los cajones de estacionamiento
- Seduvi no considera necesario realizar adecuaciones viales

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México busca disminuir el impacto urbano de la construcción de una torre de 48 pisos a un costado del Polyforum Cultural Siqueiros, por lo que conminará a los constructores a reducir 50% los cajones de estacionamiento y crear más espacios para bicis.

Felipe Gutiérrez, secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi), explicó que los desarrolladores deberán actualizar el dictamen de impacto urbano que obtuvieron en 2012, para integrar la obra al entorno actual de la avenida Insurgentes y la colonia Nápoles, e incluso dijo que en años anteriores evaluaban reubicar la estación Polyforum del Metrobús, pero "no hay nada definido".

EL UNIVERSAL informó en su versión impresa de ayer que la Seduvi pidió a los dueños del predio del Polyforum presentar un nuevo estudio de impacto urbano, debido a la antigüedad del anterior y al surgimiento de más edificios sobre Insurgentes, pues se podría compro-

PLANEACIÓN

2,448

LUGARES de estacionamiento demandaba el proyecto planteado en 2014.

48

PISOS tendrá el edificio que se construirá junto al Polyforum.

meter la circulación vial si no implementan las medidas adecuadas.

Agregó que desde julio hay una nueva norma sobre estacionamientos que fija topes máximos de cajones para las edificaciones y a la cual

pedirán que se apegue el proyecto del Polyforum, además de que incorpore más espacios para bicicletas, baños y vestidores para ciclistas.

En 2014, la secretaria indicó que el proyecto de la torre Polyforum demandaba 2 mil 448 cajones, pero se advirtió entonces de posibles afectaciones a la circulación si no se actualizaba el estudio urbano.

"En principio no es necesaria ninguna adecuación vial, ya en la integración hay quien piensa que pudiera moverse el sitio de la estación del Metrobús pero no es nada definido", agregó Gutiérrez.

El titular de la Seduvi comentó que los desarrolladores tienen cerca de un mes para actualizar el estudio de impacto urbano y para ello tendrán que hacer mediciones de flujos viales y peatonales, entre otros.

Desde hace casi ocho años hubo la intención de construir una torre de 48 pisos en terrenos del Polyforum Cultural Siqueiros.

En octubre de 2009 los propietarios del predio solicitaron a la Seduvi la autorización de la aplicación de un instrumento denominado Polígono de Actuación, el cual fue avalado en febrero de 2010 por el entonces director de Desarrollo Urbano de la dependencia, Gerardo Sigg, y dos meses después por Felipe Leal, quien era titular de la secretaria.

El polígono de actuación involucra tanto el predio del Polyforum en Insurgentes 701, colonia Nápoles, así como otro ubicado a varias cuerdas de distancia en Insurgentes 1079, colonia Nochebuena, propiedad de la empresa Baita.

En el dictamen se expone que se sumaron las áreas y usos de suelo de ambos edificios, luego se relocalizó el potencial de construcción total y de esa forma se propuso que el primer predio pasara de 30 a 48 niveles permitidos y el segundo en la Nochebuena pasara de 11 a 28. ●

Esconde CDMX términos del contrato firmado con filial de Veolia

Opaca Gobierno pago de termovalorizadora

Aparecen tachados montos que la AGU tendrá que cubrir durante 33 años

ISRAEL ORTEGA, IVÁN SOSA
Y SAMUEL ADAM

El Gobierno de Miguel Ángel Mancera comprometió recursos locales durante los próximos 33 años en el contrato de la planta Termovalorizadora y opaca el tamaño de la deuda.

REFORMA obtuvo vía transparencia el contrato que firmó la Agencia de Gestión Urbana (AGU) con las empresas que construirán la planta que incinerará 4 mil 500 toneladas de residuos sólidos al día para generar la energía que ocupará el Metro.

Aunque el Jefe de Gobierno ha dicho que la inversión será cercana a las 12 mil millones de pesos, en el do-

cumento oficial se ocultaron datos sobre montos de recursos públicos y estimaciones financieras, mismos que por ley tendrían que ser públicos.

En el convenio también

se advierte que el Secretario de Obras, Edgar Tungüi, firmó por seis acciones que fueron borradas y el Director del Metro, Jorge Gaviño, firmó por otras siete obligaciones a largo plazo que también fueron omitidas.

Además, en caso de que decida desistirse de la construcción de la planta, el Gobierno asumió el compromiso de pagar una penalización, equivalente a un porcentaje de los 12 mil millones de pesos que invertirá la empresa filial de la francesa Veolia. Sin embargo, se oculta el porcentaje de dicha sanción.

El escenario de que el siguiente Gobierno determine cancelar el trato fue previsto

por las partes: el titular de la AGU, Jaime Slomianski, y los representantes de la empresa Termo WTE, al suscribir el contrato el 9 de mayo pasado, documento.

“En el caso de que el contrato se termine por un evento de incumplimiento de la AGU o cualquier causa imputable a la AGU, la Secretaría de Obras o el Gobierno de la

Ciudad de México antes del cierre financiero, el prestador del servicio tendrá derecho a un pago por terminación.

“Que comprenderá únicamente las erogaciones, costos, inversiones y gastos comprobables y no recuperables que haya realizado el prestador del servicio en la licitación y aque-

llas incurridas para lograr el cierre financiero, con un límite del XXX por ciento del monto de inversión estimado en la oferta”, indica el anexo 5.2.

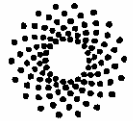
Al entregar copia del contrato, el Gobierno determinó mantener oculta y tachar la cifra precisa del porcentaje de la inversión anunciada

por 12 mil millones de pesos.

También se mantiene oculto el plazo de construcción e inicio de operaciones, aunque previamente la empresa había estimado que la edificación tomará tres años a partir de la liberación de todos los permisos, cuya gestión recién inició.



VII LEGISLATURA



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

Fecha 14-SEPT-2017

Página 6

Sección Metropoli

Policías podrán cursar licenciatura y maestrías

● Se trabaja para fortalecer la infraestructura de la Universidad de la SSP local, asegura subsecretario

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Los policías de la Ciudad de Mé-

xico podrán cursar una carrera profesional e incluso una maestría en la nueva Universidad de la Policía, la cual desde hace 27 años ya brindaba capacitación profesional como el Instituto de Formación Policial de la Secretaría de Seguridad Pública de la capital.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Alfredo Hernández, subsecretario de Desarrollo Institucional de la SSP capitalina, informó que se aprovecharon todos los recursos del instituto y ahora los uniformados que quieren seguir sus estudios lo harán con reconocimiento de la primera Universidad de la Policía.

“Tenemos 50 aulas en el instituto y se trabaja en la creación de 10 más para robustecer la infraes-

tructura y darle una mayor eficiencia”, dijo el funcionario.

Desde el pasado 12 de septiembre el Instituto Técnico de Formación Policía (ITFP) transitó a la Universidad de la Policía de la Ciudad de México con el acompañamiento de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y de la Secretaría de Educación Pública (SEP).

Esa colaboración se encuentra registrada en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México, de fecha 11 de septiembre de 2017, en el Decreto por el que se reforma y adicionan diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SSP-CDMX, en su artículo 3, fracción 2, donde el Instituto Técnico de Formación Policial será ahora denominado

Universidad de la Policía de la Ciudad de México.

“Tenemos seis meses para analizar y ver qué más se necesita, pero está muy fuerte la ahora Universidad de la Policía”, explicó.

Alfredo Hernández destacó que sus recursos fiscales son de 153.3 millones de pesos, pero también reciben apoyos federales. ●

“Tenemos 6 meses para analizar qué más se necesita, pero está muy fuerte la Universidad de la Policía”

ALFREDO HERNÁNDEZ
Subsecretario de Desarrollo Institucional de la SSP capitalina

“Constitución y Médico en tu Casa, sello de Mancera”

- Expertos opinan que su equipo no comunicó los alcances de acciones
- Señalan que uno de sus pendientes es garantizar la seguridad de los capitalinos

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, se encuentra en el cierre de su administración; de concretarse sus aspiraciones a ser candidato a la Presidencia de la República, este domingo 17 de septiembre rendirá su quinto y último Informe de Gobierno.

Para especialistas en temas políticos, la Constitución de la Ciudad de México y el programa El Médico en Tu Casa, serán sus principales logros, aunque éstos no fueron aprovechados ni capitalizados por su equipo de comunicación. Su deuda, garantizar condiciones de seguridad.

Sobre su futuro político advierten que será complicado que el Frente Ciudadano por México lo elija como abanderado y de irse por la vía independiente se tornaría en un “suicidio político”; por ello, una oportunidad estaría en perfilarse como el fiscal General de la República.

Gerson Hernández Mecalco, académico de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, enlistó entre sus aciertos la Reforma Política del Distrito Federal y la Constitución de la Ciudad de México, el Fondo de Capitalidad, así como el haber impulsado en la agenda nacional el incremento al salario mínimo.

“Me quedo con este sabor de boca de que no lo supo capitalizar o comunicar [El Médico en Tu Casa]; es decir, me parece que es un modelo bastante interesante, integral, que no sólo tiene que ver con temas de salud, aumentó la ayuda a personas de la tercera edad e incluso el gobierno federal utilizó este programa social para implementarlo en el país”, destacó.

Gustavo López Montiel, doctor en Ciencia Política, dijo que en el afán por distinguirse de sus antecesores se dejaron de lado las grandes obras y aquellas políticas, que aunque polémicas, estaban enfocadas a la mejora en la calidad de vida de los capitalinos no fueron bien comunicadas.

“Hay un tema de comunicación deficiente de la política pública del Gobierno de la Ciudad de México. En términos, por ejemplo, de los reglamentos, de las iniciativas que introdujo el jefe de Gobierno, como el Reglamento de Tránsito enfocado a una mejora de la movilidad y reducción de accidentes, me parece que no supo comunicar una política pública que pudo ser eficiente. Mucha gente critica las mejoras que hizo en términos de infraestructura, como señalización y otras, pero me parece que la crítica es porque el Gobierno no ha podido comunicar las razones por las cuales se han generado ni cuáles son los beneficios

para la ciudadanía”, afirmó.

Enfaticó que aunque logró acciones relevantes, “no se ha planteado una solución concreta a los grandes temas como movilidad y seguridad”.

Héctor Tejera, profesor de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), afirmó que si bien se ha tratado de un gobierno de contradicciones, se pueden rescatar las políticas de movilidad que impulsó a lo largo de cinco años, aunque éstas hayan generado inconformidad entre los vecinos y algunas aún no se han concretado, como la Línea 7 del Metrobús.

Indicó que si bien el Fondo de Capitalidad podría ser otro de sus logros como parte de “los acuerdos de no oposición, de no confrontación con el gobierno federal, también tenían la idea de que eso iba a implicar una mayor capacidad de tener recursos federales, en términos del gasto a la Ciudad de México, pero ha sido realmente muy poca la eficacia de ese acuerdo y pocos los beneficios”, apuntó.

Expectativas. Hernández Mecalco expuso que al haber llegado a la jefatura de Gobierno con uno de los puntajes electorales más altos y haber tenido buen antecedente como titular de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, se tenían grandes expectativas.

“Existía la percepción de que la Ciudad de México era un lugar tranquilo para vivir, incluso era una de las prin-

cipales fortalezas durante el gobierno de Marcelo Ebrard y lo que observamos recientemente, en la última etapa de gobierno de Miguel Ángel Mancera es sin lugar a duda el tema de la inseguridad. El negar constantemente el tema de que hay crimen organizado en la Ciudad de México quedó esfumado con lo que vimos hace unas semanas en Tláhuac”, indicó.

Tejera Gaona coincidió en que el mandatario local, a su llegada, generó muchas expectativas, al “venderse” como un político independiente, que consultaría todas sus políticas con los capitalinos o, por lo menos, con los directamente afectados en alguna obra o política pública.

Los académicos identificaron las elecciones de 2015, cuando el PRD

pierde la mayoría absoluta en la Ciudad de México y la división de las iz-

Fecha 14-SEPT-2017

Página 3

Sección *México*

quierdas, como el punto crítico en el gobierno de Miguel Ángel Mancera.

Gustavo López aseguró que el haber jugado con la figura de "independiente" si bien le valió ganar en 2012, con la fractura del PRD y la aparición de Morena la bandera de no pertenecer a ningún partido político jugó en su contra. "A final de cuentas sí tuvo que aliarse a un grupo, tuvo que construir su propio grupo al interior del PRD y por el otro lado están quienes

salen de su esfera de acción y están en Morena (...). Pudo tener mayor fuerza afiliándose al PRD", apuntó.

Gerson Hernández aseguró que el desgaste que tuvo el partido del sol azteca a nivel nacional se vieron reflejados en el gobierno de Miguel Ángel Mancera, quien terminó por gobernar solo y pagando factura con los resultados de las elecciones intermedias.

Futuro político. Luego de que se ra-

tificó la creación del Frente Ciudadano por México (PRD-AN y Movimiento Ciudadano), Mancera no levantó la mano para colocarse como su candidato presidencial e incluso se dijo dispuesto a participar en la elección del abanderado bajo cualquier método.

Los expertos en política consideran que el PAN lleva mano en la designación de su candidato, en donde ya se enlistan por lo menos tres perfiles, por ello, precisan, el jefe de Gobierno tiene como opción negociar su nombramiento como fiscal general. ●



BREVE

Gobierno local contratará 300 discapacitados

A partir del 1 de octubre el gobierno local abrirá 300 plazas laborales para discapacitados, que se suman a las dos mil ya existentes para este sector de la población.

Lo anterior fue anunciado por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, quien señaló que esta nueva fuerza laboral será

distribuida en diferentes dependencias capitalinas. En la Sala de Armas de la Magdalena Mixhuca, reiteró que solicitará una reunión con el secretario de Hacienda, José Antonio Meade, para discutir la disminución al Fondo de Capitalidad.

— Wendy Roa

GACETA OFICIAL

Hijos de ambulantes tendrán guardería

El Centro Coruña Jóvenes brindará atención a menores cuyos padres trabajan en las calles

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

Con el objetivo de evitar que los hijos de vendedores ambulantes estén en las calles mientras sus padres trabajan, la Secretaría de Desarrollo Social capitalina anunció la apertura de una especie de guardería denominada "Coruña Jóvenes", en la colonia Viaducto Piedad.

Dicha estancia funcionará como un centro de atención e integración social cuyo propósito es "proteger a los niños que se encuentran en riesgo por estar en la calle mientras sus padres laboran".

A través de los Lineamientos de la Acción Institucional denominada Niñas y Niños Fuera de Peligro publicados

ayer en la *Gaceta Oficial*, la Dirección General del Instituto de Asistencia e Integración Social aseguró que este centro ayudará a combatir la explotación y trabajo infantil, así como a prevenir el riesgo de caer en adicciones.

Esta clase de guardería es un centro de día que brindará servicio de las 9:00 a las 18:00 horas para niños de 3 a 12 años cuyos padres desarrollen su actividad laboral en las calles.

La atención se brindará de lunes a viernes, días en los que los menores podrán disponer de desayuno y comida, así como transporte que los trasladará diariamente desde el punto de trabajo en calle del padre, madre o tutor y los regresará.

REQUISITOS

Para que los niños puedan ingresar al denominado centro de día, sus padres deberán:

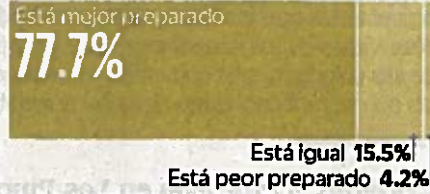
- Firmar una carta de autorización y presentar identificación oficial y comprobante de domicilio.
- En un escrito simple deberán declarar que trabajan en la informalidad.
- También deben proporcionar el acta de nacimiento del menor, un comprobante de inscripción a nivel básico de alguna escuela pública de la capital, credencial del colegio y cartilla de vacunación con foto.

"Una camioneta equipada trasladará diariamente a los niños del punto de trabajo del padre, madre o tutor al centro de día y viceversa. El centro de día está ubicado en Sur 65-A Número 3246, colonia Viaducto Piedad, delegación Iztacalco, entre Coruña y Santa Anita", detallan los lineamientos.

Los niños de ambulantes también contarán con servicio médico, apoyo psicológico y desarrollo infantil, al igual que ayuda para tramitar actas de nacimiento y pláticas de prevención de la violencia intrafamiliar y recreación.

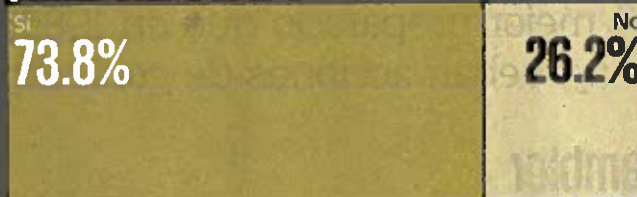
Asimismo, se señala que los vendedores ambulantes o personas que trabajen en la calle podrán solicitar el servicio a través de Locatel, al 56 581111, o mediante la página electrónica <http://www.ia-sis.cdmx.gob.mx>.

Comparado con 1985, ¿México está mejor o peor preparado en cuestión de sismos?



**ALARMA SÍSMICA
 PASÓ EXAMEN
 EN LA CAPITAL**

¿Escuchó la alerta sísmica?



Fuente: Encuesta de EL UNIVERSAL

En prevención de sismos ven mejoras

- México está mejor preparado que en 1985: encuesta
- Capitalinos aprueban acciones de gobierno federal y local

El país está mejor preparado para enfrentar los sismos en comparación con el año 1985, cuando un terremoto de 8.1 grados Richter provocó la muerte de miles de personas en el país, principalmente en la Ciudad de México.

Lo anterior, de acuerdo con 77% de los capitalinos entrevistados en una encuesta realizada por EL UNIVERSAL los días posteriores al sismo de la noche del 7 de septiembre pasado.

Esta ocasión el sismo tuvo una intensidad de 8.2 grados Richter, con epicentro en el Pacífico Sur. Los estados de Oaxaca, Chiapas y Tabasco fueron los más afectados. La cifra de damnificados se estima en más de 2 millones de personas.

De acuerdo con el ejercicio realizado por esta casa editorial, 89% de los entrevistados sintieron el movimiento de 8.2 grados Richter que dejó un saldo de cerca de 100 personas muertas, principalmente en el estado de Oaxaca, así como cientos de miles de

damnificados en su patrimonio, por lo cual se instalaron centros de acopio de víveres en la Ciudad para ayudarlos.

Aunado a la percepción positiva que existe sobre la preparación de la sociedad frente a un fenómeno natural de estas características, siete de cada 10 capitalinos indicó que escuchó la alerta sísmica, una política de reciente implementación.

En cuanto al actuar de los gobiernos, más de la mitad de los entrevistados (55.3%) aseguró que el desempeño de las autoridades después del temblor fue bueno o muy bueno; en contraste, 16.2% tuvieron una posición neutral y cerca del 20% indicó que la reacción fue mala o muy mala.

Del mismo modo, 55.3% de los consultados indicó que el desempeño de las autoridades luego del sismo fue oportuno, frente a 29.3% que señala lo contrario. Al respecto, la percepción

en general fue positiva para los gobiernos federal y locales, según refleja esta encuesta.

La mitad de la población notó las luces en el cielo. Sobre las luces que se vieron en el cielo durante el sismo del pasado jueves 7 de septiembre, una ligera mayoría indicó no haberlas visto, 51.3%, frente a un 47.1% que dijo que las vio.

De aquellos que sí las vieron, casi una tercera parte lo atribuyó al movimiento de las placas tectónicas; 16.3% dice que se debe al choque de los cables de energía eléctrica y otro 15.1% asegura que se trata de energía acumulada.

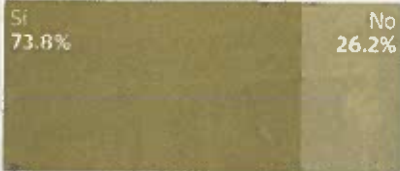
Este ejercicio de opinión se realizó del 9 al 11 de septiembre pasados a mil ciudadanos en encuestas cara a cara en la Ciudad de México. El margen de error es de 3.1% y pueden existir errores muestrales no considerados en la estimación anterior. ● Redacción

Reacción al temblor

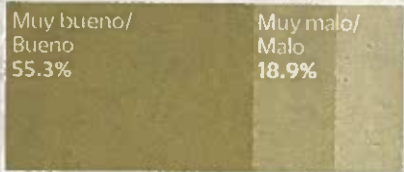
¿Sintió el sismo del jueves pasado?



¿Escuchó la alerta sísmica?



¿Cómo evalúa el desempeño de las autoridades después del temblor?



Ni bueno ni malo **16.2%**

¿Y fue oportuna?



En su opinión, ¿México está mejor o peor preparado en cuestión de sismos comparado con el año de 1985?



¿Cuándo tembló usted vio o no vio las luces que aparecieron en el cielo?

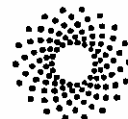


¿A qué cree usted que se deba este fenómeno?

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Movimiento de las placas tectónicas | 28.1% |
| Choque de los cables eléctricos | 16.3% |
| Energía acumulada | 15.1% |
| Fenómeno natural | 7.9% |
| Cambio climático | 3.5% |

NOTA: El porcentaje restante corresponde a la respuesta No sabe/No contestó

Metodología:
 Población de estudio: Personas con credencial de elector residentes en la Ciudad de México. Fecha de levantamiento: 9 al 11 de septiembre de 2017. Tamaño de muestra: 1,000 ciudadanos (entrevista efectivas), encuestas cara a cara. Nivel de confianza: 95%. Margen de error estadístico: +/- 3.1%. Además pueden existir errores no muestrales no considerados en la estimación anterior. Método de muestreo: Politépico por conglomerados. Se seleccionaron sistemáticamente 100 puntos de levantamiento, para realizar 10 entrevistas en cada uno. Para seleccionar los puntos de inicio, se utilizó como marco muestral el listado de secciones electorales en que está dividido la Ciudad de México, proporcionado por el INE. Tomando la dirección ubicación de la casilla electoral de cada sección incluida en la muestra se ubicó la siguiente manzana o área de casas hacia la derecha. Se continuó a la derecha con salto de 5 casas. En la vivienda se entrevistó a quien permitiera cumplir con las cuotas de edad y género. Muestra ponderada.
 Realización: EL UNIVERSAL Cía. P. Nal. S.A. de C.V.



Denunciará Metro robo de cables en Línea 8

SELENE VELASCO

La afectación registrada por casi una hora ayer en la Lí-

nea 8 del Metro se debió a un intento de robo de cable de cobre de las instalaciones, por lo que se inició una investigación en la PGJCDMX.

El titular del Metro, Jorge Gaviño, explicó que durante la madrugada del miércoles, sujetos no identificados ingresaron a la estación Constitución de 1917 donde pretendían robar cable de cobre.

Aunque no lograron concretar el robo y huyeron, sí afectaron las vías por lo que

se tuvo que cortar la corriente y suspender el servicio durante cerca de una hora, lo que provocó retrasos.

“Estamos señalando tentativa de robo, ataque a las vías de comunicación, todo lo que resulte, finalmente es una falta grave, si nosotros detenemos a estas personas, les aseguro que no saldrán bajo fianza”, advirtió.

De acuerdo con Gaviño, entre las 3:00 y 4:00 horas

de la madrugada, sujetos con conocimiento de la operación del Metro cortaron la malla ciclónica, ingresaron y robaron unas barras de cobre.

Además aflojaron cables y tornillería en 50 metros lineales de las vías que provocaron complicaciones para el paso de los trenes, misma que fue solucionada durante la tarde.

Descarta C40 contaminación en L7 del Metrobús

IVÁN SOSA

Los autobuses de doble piso adquiridos para la Línea 7 del Metrobús que circulará sobre Paseo de la Reforma distan de ser vehículos contaminantes, respondió la agrupación internacional de ciudades C40 a vecinos inconformes con la obra de transporte público.

“C40 entiende que los 90 autobuses de doble piso sus-

tituirán a 179 viejos con un beneficio neto de una reducción anual de 3 toneladas de partículas finas PM 2.5, más 6 toneladas de PM10, 56 toneladas de compuestos orgánicos volátiles, 93 toneladas de óxidos de nitrógeno, con la consecuente disminución de ozono que afecta a los ciudadanos”, expuso.

En una misiva dirigida a los colonos Víctor Juárez,

Mauricio Soto y de la asociación Control Ciudadano, agrega que 19 mil toneladas de bióxido de carbono, causante del calentamiento global, dejarán de liberarse.

“Como ustedes saben, la Facultad de Financiamiento de Ciudades de C40 está apoyando a la Ciudad de México con un estudio de factibilidad para la electrificación del Eje 8 Sur, donde una flota de au-

tobuses de Cero Emisiones, en un número por definirse en el reporte, circulará dentro de tres años”, anota.

El C40 asume que el gobierno de Miguel Ángel Mancera hará todo lo posible por cumplir con el compromiso de reemplazar autobuses diesel de generaciones anteriores, por unidades eléctricas, de hidrógeno e híbridos, añade la carta.

Alistan mercado rehabilitado de la zona de La Merced

- Autoridades aún no tienen fecha de apertura
- Permanecen en el exterior 767 comerciantes

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Los trabajos de rehabilitación de la Nave Mayor de La Merced casi finalizan. Sin embargo, la delegación Venustiano Carranza aún no tiene fecha de reapertura, por lo que 767 comerciantes permanecen a las afueras y acusan inseguridad y condiciones inadecuadas para desempeñar su actividad.

De acuerdo con la respuesta a una solicitud de información, la demarcación informó que se concluyeron las obras, que tuvieron un costo de 148 millones 770 mil 860 pesos.

“¿Cuándo será reabierta la Nave Mayor?”, fue la pregunta hecha a través de una solicitud de transparencia.

“La Dirección General Jurídica y de Gobierno lleva a cabo los trámites conducentes para la entrega y la ocupación de las etapas ya concluidas”, fue la respuesta obtenida.

Sin embargo, fuentes allegadas a la delegación detallaron que falta rehabilitar una

banqueta que conforma el perímetro del mercado; a la fecha se desconoce el día de la apertura.

A cuatro años y medio del incendio de la Nave Mayor en La Merced, sucedido el 27 de febrero de 2013 a causa de un cortocircuito, las autoridades delegacionales continúan lanzando licitaciones para el mejoramiento del mercado.

Hace unos días, la delegación publicó una licitación para la supervisión y control a los trabajos de obras para la Merced. El proceso continúa abierto, pues será hasta el 18 de septiembre que se dé el fallo para adjudicar los trabajos.

De acuerdo con los documentos, que se encuentran en la página de Compranet, el periodo de ejecución de los trabajos comenzará el próximo 22 de septiembre y finalizarán el 29 de diciembre de este mismo año.

Enojados. Los locatarios, que se ubican en la calle de Rosario, han mostrado su inconformi-

dad con las autoridades locales, pues los puestos que les fueron instalados en el exterior

“La Dirección General Jurídica y de Gobierno lleva a cabo los trámites conducentes para la entrega y la ocupación de las etapas ya concluidas”

RESPUESTA DE TRANSPARENCIA

“Muchos compañeros se han ido yendo porque han ido solicitando créditos y ya no pueden pagarlos”

LOCATARIA

de la Nave Mayor de La Merced

ya no son funcionales.

Una locataria, quien prefirió permanecer en el anonimato, denunció que las autoridades se comprometieron a darle mantenimiento al mercado provisional, pero desde hace unos meses se dejó de hacer, por lo que láminas y lonas están a punto de caerse.

Dicha situación se agravó luego de las recientes lluvias que provocaron goteras.

Asimismo, los locatarios se han quejado por la poca seguridad que hay en el lugar, pues algunos han sido víctimas de robos. Además critican los espacios reducidos al interior del mercado provisional.

“Muchos compañeros se han ido yendo, han ido quebrando porque han ido solicitando créditos y ya no pueden pagarlos. Muchos están endeudados”, afirmó la mujer.

El lugar, a decir de los visitantes, es como un laberinto, cuyos pasillos llenos de puestos de comida y especias son angostos para el paso de los transeúntes diarios.

Los comerciantes también denunciaron que son más de mil afectados por el incendio de la Nave Mayor, y no los 767 locatarios que reporta la autoridad delegacional.

“Ni siquiera tienen un padrón exacto, ni siquiera saben quiénes son los titulares de los locales. Nos preocupa que cuando regresemos no nos den los espacios que ya ocupábamos; queremos que se nos dé la certeza de nuestro lugar, de ahí salimos y ahí tenemos que regresar”, dijo. ●

Transportarán a usuarios 216 autobuses de gas natural

Retiran de circulación 882 micros en Tlalpan

**Generan vehículos
actuales emisiones
contaminantes
y saturan la vialidad**

DALILA SARABIA

La Calzada de Tlalpan quedará libre de microbuses.

Se trata de la puesta en marcha del corredor Izazaga-Tlalpan el cual fue formalizado por la Secretaría de Movilidad (Semovi) en la Gaceta del Gobierno de la Ciudad.

Así, de la Calzada de Tlalpan, San Antonio Abad, Carretera federal México-Cuernavaca, Autopista México-Cuernavaca, Pino Suárez, entre otras vialidades saldrán de circulación 882 microbuses que darán paso a 216 autobuses a gas natural.

La declaratoria de necesidad, la cual entró en vigencia ayer y no cuenta con un plazo para cumplirse, explica que con este corredor se podrá dar servicio diario a poco más de 201 mil personas, de acuerdo al estudio de balance entre oferta y deman-

da levantado en el trayecto referido.

“El parque vehicular con que se presta el servicio en el corredor actualmente se integra por 882 unidades, está compuesto principalmente por unidades de baja capacidad, que generan saturación en la vialidad y baja eficiencia en la captación de usuarios.

“La mayor parte del parque vehicular ha concluido su vida útil, son tecnológicamente obsoletos y por tanto generadores de altas emisiones contaminantes, ya que no cumplen con normas ambientales”, se lee en la publicación firmada por el Secretario de Movilidad, Héctor Serrano.

Los recorridos serán: Izazaga - Huipulco; Corregidora - Izazaga - Allende; Corregidora Izazaga - La Joya; Nezahualcóyotl-Villa Coapa; Joya Hospitales - Izazaga; Fuentes Brotantes - Paradero Nezahualcóyotl, e Izazaga - Xochimilco.

También se contempla Santiago Tepalcatalpan - Nezahualcóyotl; Pino Suárez,

Izazaga - ESCA - Tepepan; Deportivo Xochimilco - Izazaga por Periférico; Xochimilco - Izazaga por Miramontes; Izazaga - Caseta de Cobro Autopista a Cuernavaca; Izazaga - San Andrés Totoltepec, e Izazaga - San Andrés Tepeximilpa.

Para la puesta en operación de este corredor, se especifica que en las vialidades por donde transiten las nuevas unidades, se contará con carriles con elementos de tipo preferencial para el

transporte público pero no de uso exclusivo.

Con ello, se busca evitar el ascenso y descenso en doble fila, disminuyendo el impacto en el tránsito que esto genera en horas de máxima demanda.

La concesión se entregará a aquella persona moral que integre como socios a los concesionarios individuales de transporte colectivo que actualmente prestan los servicios significativos en los actuales trayectos.

¡Fuera chatarra!

Sin un plazo para consolidarse, el Gobierno de la Ciudad anunció el corredor de transporte Izazaga - Tlalpan

- Actualmente circulan 882 unidades de tres rutas principales: 1, 26 y 111.
- Estos microbuses serán sustituidos por 216 autobuses que operarán con gas natural.
- En este corredor, al día, se transportan 201 mil 191 pasajeros (promedio).
- Las horas de máxima demanda se encuentran de 06:00 a 09:00 horas y de 18:00 a 20:00 horas.
- Entre las paradas de más alto índice de demanda de usuarios se encuentran: Metro Nativitas, Metro Chabacano, Avenida Las Torres y Periférico.
- Se dotará de la infraestructura y equipamiento auxiliar necesarios.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO
La voz de la ciudadanía

Fecha 14-SEPT-2017

Página 18

Sección Ciudad

GAM ALISTA ABASTO

Sin agua, miles en San Juan de Aragón

Ilich Valdez/México

Miles de personas que habitan en las siete secciones de San Juan de Aragón, delegación Gustavo A. Madero, han padecido el desabasto de agua desde hace tres días.

Los vecinos han solicitado a la Agencia de Gestión Urbana, así como a autoridades del Gobierno de Ciudad de México y de la demarcación que se restablezca el servicio, ya que no contaban con el líquido para cubrir sus necesidades básicas.

Ante ello, el delegado en GAM, Víctor Hugo Lobo, dijo a MILENIO que atendieron a los ciudadanos

que solicitaron pipas de agua. Expuso que seguirán apoyándolos hasta que el Sistema de Aguas solucione la ruptura de la tubería afectada.

Indicó que gran parte de las casas en esa zona carece de cisternas.

“La mayoría de las viviendas en esta zona son casas, y aunque hay departamentos, pero la mayoría no tienen cisternas y cuando llega la pipa la gente saca todo lo que tiene para tener agua, pero aún así les falta.

“Hablamos con el Sistema de

Aguas para que se restablezca el servicio y nos informó que en las próximas horas quedará solucionado”, indicó Lobo.

En redes sociales los vecinos le pidieron también a las autoridades actuar contra esta falta de agua, tanto en Twitter como en Facebook.

Verónica Hernández, vecina de la calle 513 en la sexta sección de San Juan de Aragón, atribuyó la falta de agua a la ruptura de un tubo de suministro provocada por el socavón que se registró en esa zona. **M**

Marcha por desabasto de gas termina en gresca con policías

● Vecinos y gaseros piden diálogo con Invea para acabar con el conflicto

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Vecinos de las delegaciones Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Venustiano Carranza e Iztacalco, quienes desde el lunes pasado han denunciado el desabasto de gas LP en sus colonias porque el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) ha clausurado los puntos de venta, fueron encapsulados por granaderos de la Secretaría de Seguridad Pública. Las mujeres, niños y adultos que marchaban de la Glorieta de Insurgentes hacia las oficinas de la dependencia fueron frenados por los uniformados antes de llegar al lugar.

A la protesta se unieron poco más de 150 empleados de las gaseras, quienes acusan que a consecuencia del cierre de estas empresas no tienen trabajo. Con pancartas en mano, así como en camiones "cilindros" marcharon hasta la colonia Noche Buena, como lo han hecho durante los últimos cuatro días.

Sin embargo, antes de llegar granaderos, impidieron el paso en el cruce del Eje 6 e Insurgentes; los encapsularon y con grúas remolcaron las unidades "cilindreras", lo que provocó la gresca sobre avenida Insurgentes, que duró aproximadamente 10 minutos y dejó un saldo de cuatro detenidos y tres camionetas llevadas al corralón, sin que se registraran lesionados de consecuencia.

Sobre este incidente, la Secretaría de Seguridad Pública dio a conocer que implementó un operativo especial para contener a los manifestantes y los replegaron para evitar el cie-

rra de una vialidad importante. Dijeron que los participantes en la caravana atropellaron a tres policías cuando intentaban escapar para evitar ser sancionados.

Posteriormente, en la intersección de la avenida Insurgentes y las calles de Nueva York y San Antonio, se suscitó una riña cuando se logró asegurar al líder del movimiento. De este hecho fueron aseguradas 18 personas, 17 hombres y una mujer, quienes fueron remitidas a la Fiscalía Central de Investigaciones, donde se determinará su situación jurídica.

Asimismo, fueron asegurados 15 vehículos, entre ellos nueve camionetas de tres y media toneladas, dos camionetas estaquitas, una Suburban, dos pipas y un vehículo Pick Up. ●