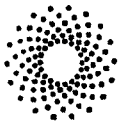


PARLAMENTO  
ABIERTO  
La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página  
[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)



MANCERA

Si cumplen, circularán vagonetas con apps

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, aseguró que si las vagonetas que ofrecen servicio de transporte privado a través de aplicaciones cumplen con la normatividad local podrán circular.

En entrevista, mencionó que la

Secretaría de Movilidad estará revisando cada uno de los casos y la que no esté autorizada no podrá operar en las calles de la capital.

“Todo lo que no esté autorizado obviamente se tendrá que regular; obviamente si están dentro del supuesto del decreto que firmamos para uso de aplicaciones serán legales y las que estén fuera, estarán totalmente

al margen de la normatividad”, puntualizó.

El miércoles pasado la empresa Urbvan Transit suspendió temporalmente su servicio ante los operativos de la Semovi. M



Exhibe innovación de la CdMx

Destaca la transformación del tratamiento de la basura, convertida en energía

Al modernizar los servicios básicos como el de recolección de basura y transporte, así como tener una Constitución política “que nos da una denominación territorial y nos organiza”, la capital del país apuesta por la innovación, afirmó el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera.

En la inauguración de la Expo Delegaciones de la Cámara Nacional de Comercio, aseguró que la ciudad tendrá más líneas del Metrobús y del Metro, con el objetivo de reforzar este sistema de transporte esencial para los habitantes de la urbe, una de las más grandes del mundo.

Al destacar que en esta expo las delegaciones exhiben acciones innovadoras como paneles solares y tratamiento de la basura, recordó que en esta administración se ha hecho una transformación del tratamiento de la basura, lo que representa un legado

para el medio ambiente. Informó que al inicio de esta administración, la Ciudad de México gestionaba 12 mil toneladas de basura diarias a diferen-

tes depósitos en los estados de México y Morelos.

“Hoy, tenemos ya seis mil que estamos tratando, seis mil, solamente

ese número de toneladas sería equivalente a varios estados de la República Mexicana. Les estamos dando un tratamiento calorífico, las estamos

transformando en energía.

“Y estamos a punto de echar a andar uno de los proyectos más grandes que habrá en esta ciudad, porque tendremos una planta de termovalorización que va a dar tratamiento a otras cuatro mil 500 toneladas de basura diarias”, resaltó Mancera Espinosa.

Ante el presidenta de la Cámara de Comercio de la Ciudad de Méxi-

co (Canaco), Humberto Lozano Aviles, resaltó el proyecto del parque La Mexicana en Santa Fe, con el cual dijo se rescatan espacios importantes para la ciudad.

“La Mexicana va a ser un parque público, como bien se dijo aquí, 30 hectáreas de parque público en la zona de Santa Fe que permitirá tanto a la gente que vive hacia arriba de Santa Fe, como los que viven a bajo, tener un espacio de convivencia para todas sus familias.

Explicó que con esa planta, se generará la energía para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, con lo que la capital del país se ahorrará entre mil 500 y mil 800 millones de pesos, recursos que se podrán destinar a otros programas prioritarios. (Notimex)

■ **“En ninguna se apresurará su conclusión”**

## Mancera: obras en marcha no son para promocionarme

**ALEJANDRO CRUZ FLORES Y  
GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que ninguna de las obras que realiza su administración se apresurará para que él la pueda inaugurar, al señalar que son proyectos “para la ciudad, no para mi promoción personal”.

Señaló que incluso algunas, como la ampliación de la línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, concluirán en la próxima gestión, por lo que, insistió, “en ninguna corremos prisa, hasta que estén a 100 por ciento se inaugurarán”.

Entrevistado en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, dijo que los proyectos que sí inaugurará antes de separarse del cargo serán línea 7 del Metrobús, que correrá

sobre Paseo de la Reforma, de Indios Verdes y Periférico; así como los parques en el predio de La Mexicana y la primera etapa del que se habilitará en la Planta de Asfalto.

Explicó que otras obras que le tocará inaugurar al próximo gobierno son la planta de termovalorización, cuya construcción puede tardar 18 meses; así como la de biodigestión.

Por el contrario, agregó, la construcción de la línea 7 del Metrobús, así como los parques La Mexicana y la Planta de Asfalto, deberán estar listos a finales de septiembre, mientras que en dos semanas a más tardar se prevé inaugurar el paso a desnivel de Mixcoac.

Antes, el mandatario dio a conocer los detalles de la ampliación

de la línea 5 del Metrobús, la cual, aseguró, será la más larga de la Ciudad de México, con 30 kilómetros en total, en los que habrá 35 estaciones distribuidas en 50 colonias de las delegaciones Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan.

Precisó que esta línea costará 3 mil millones de pesos, de los cuales el Banco Mundial aportará 2 mil 400 millones y los 600 millones restantes el Gobierno de la Ciudad de México y la iniciativa privada.

Explicó que el Banco Mundial consideró que el proyecto de la Ciudad de México era elegible y que cumplía con todos los requisitos técnicos.

Detalló que esta línea desarrollará el concepto de calle completa, porque se rehabilitará de manera integral el Eje 3 Oriente, se mejorarán banquetas, la carpeta asfáltica, se dispondrá de mayor alumbrado público, áreas verdes, señalización y semaforización, y se renovará la red hidráulica a lo largo del trazo.

# México, entre los países de mayor desigualdad

**POR FEDERICO LA MONT**

El gobierno de la Ciudad de México planteó un aumento paulatino al salario mínimo hasta alcanzar el derecho constitucional a una vida digna y un incremento inmediato a 92 pesos, aseguró en entrevista para OEM, Amalia García Medina, secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo del gobierno de la Ciudad de México. Afirmó que CdMx ganó la batalla iniciada en 2014, para desvincular el salario mínimo como referente para todo tipo de cobro como son las multas, pretexto de algunos

empresarios para no aumentar el tope salarial porque en su argumento generaría un efecto inflacionario.

¿Qué factores determinan la inflación que sufren los mexicanos y ciudadanos?

El costo de los energéticos, la gasolina, del gas, energía eléctrica. La inflación alcanza más de 5%, frente a la falta de crecimiento económico y la depreciación del peso. Apenas el pasado primero de mayo, nuevamente, el gobierno de la Ciudad de México, junto con trabajadores y con sindicatos, organizaciones de trabajadores como la

Unión Nacional de Trabajadores (UNT) ofrecen una batalla, pero son la excepción porque la mayor parte de los sindicatos están subordinados al partido PRI y las decisiones sobre el salario mínimo se toman en una comisión tripartita: gobierno, empresarios y trabajadores.

¿El salario mínimo puede definir el nivel de justicia social de una nación?

El tope salarial define a México entre los países de mayor desigualdad en Latinoamérica y los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos. Sin duda en México el salario mínimo en lugar de ser un factor que mejore a trabajadores - como lo establece la Constitución en el artículo 123- se convirtió en un elemento que prolonga la pobreza.

Fecha 18-AGO-2017

Página

9

Sección *La AFICION*

# Le buscan opciones

Pedro Domínguez/  
Ciudad de México

**E**l Gobierno de la Ciudad de México está revisando la posibilidad de que se construya el estadio Azul junto

con un complejo deportivo en la delegación Iztapalapa.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, comentó que ya está en revisión el proyecto ejecutivo y si es viable, se podría concretar y anunciar en una semana y media a más tardar.

“Es algo más que un estadio, daría la oportunidad para hacer un complejo deportivo muy importante para la gente, entonces lo estamos revisando”.

Explicó que en el gobierno ya se conoce todo el proyecto y se llevaría a cabo en terrenos en donde se tenga el uso de sueño correspondiente. El 1 de julio pasado, el jefe de Gobierno descartó que el estadio Azul se fuera a construir en el Velódromo de la Magdalena Mixhuca pues había inconformidad de los habitantes de la zona.

En ese entonces, Mancera Espinosa dijo que el Velódromo

no contaba con las medidas oficiales para el complejo de La Máquina celeste, y además no se buscaría una confrontación por ese proyecto.

El mandatario local comentó que su administración mantiene reuniones con los directivos del Cruz Azul para revisar la viabilidad de la construcción. El encargado de ser el interlocutor es el director del Instituto del Deporte, Horacio de la Vega. **LA**

Fecha 18-AGO-2017Página 4Sección Capital

## Esperan certificación para abrir túnel de Mixcoac

DALILA SARABIA

El túnel de Mixcoac será inaugurado hasta que universidades e institutos especializados lo certifiquen, lo que podría ocurrir en un par de semanas, informó el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“Hasta que no esté al 100 por ciento no inauguramos”, afirmó el Mandatario.

“Mixcoac lleva su ritmo, lo que pasa es que es una

obra muy compleja, es una obra donde, además, pedí que interviniera el instituto que se ha formado para las infraestructuras, no solamente (lo conforman) la Universidad (Nacional Autónoma de México), sino el Politécnico y también colegios de ingenieros”.

Agregó que están a la espera de su visto bueno, que podría darse en dos semanas.

“A ellos les pedimos que

hagan una visita y que nos den su opinión técnica. Así es que hasta que no tenga esa opinión técnica... ahí estaremos”, sostuvo.

En la recta final de su Gobierno, luego de confirmar que se separará del cargo para buscar la Presidencia en 2018, Mancera aseguró que aunque él se vaya no se apresurará la inauguración de obras.

Cada una de las interven-

ciones, añadió, deben seguir su proceso y ponerse al servicio de la ciudadanía hasta que estén al 100 por ciento.

“Son proyectos para la Ciudad, no son proyectos para mí ni para mi promoción”, comentó.

Ente las obras que quedarán por concluir está la recién anunciada ampliación de la Línea 5 del Metrobús, la Planta Termovalorizadora y la Planta de Biodigestión.

“POR NECESIDAD”, HABRÁ DE DISCUTIRSE EN LAS MESAS, DICE

## Chertorivski urge a incluir el tema salarial

Elia Castillo y Fernando Damián/  
**México**

**E**l tema de “los bajos salarios” en México se debe abordar, “por necesidad”, durante la renegociación del Tratado de Libre Comercio para América del Norte (TLCAN), advirtió el secretario de Desarrollo Económico de la Ciudad de México, Salomón Chertorivski.

A nombre del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, presentó a

la fracción de Movimiento Ciudadano en la Cámara de Diputados su propuesta para desaparecer la Comisión Nacional de Salario Mínimo (Conasami) y establecer una nueva autónoma y vigilada por el Coneval.

En conferencia de prensa, junto con el coordinador de MC, Clemente Castañeda, el funcionario capitalino consideró forzoso que “los bajos salarios” que se pagan en México estén en la lista de temas a negociar en el tratado.

A nombre de Mancera, presentó a los diputados de MC la propuesta para desaparecer la Conasami

“Cuando la administración, incluso del presidente (Donald) Trump nos acusa de estar haciendo un *dumping* social por nuestros bajísimos salarios, pues algo de

razón ocupa y dolorosamente no lo hemos hecho por virtud en los últimos años, pues muy probablemente en la renegociación del tratado, en alguna discusión del tratado, lo tendremos que hacer por necesidad”, subrayó.

Chertorivski explicó que la diferencia de salarios con EU es grande, toda vez que un jornalero en los campos de berries en Baja California gana 100 pesos al día, y en Oxnard o Fresno, California, 10 dólares por hora. **M**

Fecha 18-AGO-2017

Página 4

Sección Metropoli

## MAM: Semovi atiende quejas por Uber

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que la Secretaría de Movilidad atenderá todas las quejas reportadas por los usuarios de Uber.

A lo largo de la semana, EL UNIVERSAL ha dado cuenta de los abusos y malos tratos que proliferan por parte de los

conductores que brindan el servicio de la plataforma.

Desde el año pasado, los usuarios han denunciado a través de sus redes sociales los constantes abusos y acoso; sus estándares de calidad han bajado pues ahora taxistas convencionales se han unido al servicio de Uber.

En entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno aseguró que la regulación a este tipo de servicio está funcionando.

Sobre la operación de vagonetas señaló que si estas se encuentran en el supuesto de la regulación publicada, deberán apegarse a los lineamientos existentes. ●



# Cuesta 1.5 mdp promedio la vivienda en la CDMX

NALLELY HERNÁNDEZ

En la Ciudad de México, el precio medio de la vivienda se ubica en un millón 505 mil 325 pesos, según el Índice de Precios de la Vivienda de Sociedad Hipotecaria Federal (SHF).

A nivel nacional, el precio medio de la vivienda a través de un crédito hipotecario, fue de 747 mil 79 pesos.

Leonardo González, analista de real estate en Propiedades.com, señaló que, en teoría, la CDMX registra vivienda social a un precio pro-

medio de 586 mil pesos, sin embargo, es prácticamente imposible encontrar inmuebles de ese valor.

“Sí hay en el mercado (viviendas de) interés social, a 586 mil pesos, pero es muy difícil encontrarla, no obstante lo más probable es que pagues en el primer cuartil 1.7 millones de pesos”, detalló.

Con los montos promedio reportados por la SHF es prácticamente imposible comprar vivienda en la capital del País a través de créditos del Fovissste o del Infonavit, pues tan sólo este último organismo presta un

monto máximo de 1.6 millones de pesos.

El especialista señaló que el principal factor que encarece la vivienda en la Ciudad de México es la falta de suelo y una mayor demanda de vivienda por parte de la población flotante que encuentra mejores oportunidades de trabajo que en otras entidades, así como el mayor precio que se paga por encontrar una mejor ubicación.

Según el Índice de Precios de Vivienda de SHF, la Ciudad de México, junto con Baja California Sur encabezaron en el primer semestre del año el mayor incremento.

Mientras los precios en la CDMX se incrementaron 760 por ciento en la primera mitad del año, en Baja California el aumento fue de 790 por ciento, respecto al mismo periodo de 2016.

## Ciudad cara

La CDMX destaca como la entidad con los precios medios más altos a nivel nacional, aunque otros estados ya se ubican arriba del millón de pesos.

(Precios medios a pesos corrientes en el segundo trimestre del año)

\*Precio de vivienda con crédito hipotecario

Fuente: Índice SHF de Precios de la Vivienda en México

ENTIDAD	PRECIO
<b>CDMX</b>	<b>\$1,505,325</b>
Querétaro	1,039,118
Morelos	1,028,312
Tabasco	948,743
Edomex	948,622
Nuevo León	719,272
Jalisco	701,580

SOBREEXPLORACIÓN DEL ACUIFERO ACELERA HUNDIMIENTO DEL TERRENO

# La CDMX, bajo amenaza

**ALERTA.** JOSÉ LUIS LUEGE, EX TITULAR DE LA CONAGUA, ASEGURA QUE EL VALLE DE MÉXICO ENFRENTA UNA CRISIS DE DESABASTO DE AGUA Y LOS SISTEMAS DE DRENAJE DE LA CAPITAL ESTÁN REBASADOS

ALEJANDRO RAMOS M.

La sobreexplotación del acuífero no sólo agrava la escasez de agua, sino que también intensifica el aceleramiento del hundimiento del suelo del Valle de México, advirtió José Luis Luege, ex director general de la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

En una entrevista con 24 HORAS, aseguró que desde mediados del siglo XX se detonó una gran demanda de agua debido al crecimiento de la población, por lo que se ha mantenido una intensa extracción del líquido del subsuelo por más de 70 años.

“Esa sobreextracción está agotando el acuífero y el problema es muy grave, ya que de acuerdo a estudios geológicos y geohidrológicos, el agua del subsuelo nos puede alcanzar para 10 ó 15 años más, y no tenemos nuevas fuentes de abasto”, señaló.

Sobre el abastecimiento externo, recordó “que el Sistema Lerma se creó en los años 60 del siglo pasado y luego se construyó el Cutzamala, en la década de los 80; ante esa situación crítica del acuífero sobrevinieron dos fuentes importantes de abastecimiento externo, las cuales le aportan al Valle de México 30% del total del agua; el otro 70% se extrae del subsuelo”, expuso el también presidente de la Fundación Ciudad Posible.

Luege precisó que actualmente hay una sobreextracción de agua del acuífero subterráneo, la cual excede las recomendaciones de los geohidrólogos (especialistas en aguas subterráneas).

“Todo es consecuencia del crecimiento desordenado de la ciudad y de los municipios conurbados del Edomex”, explicó.

Luege, quien también aspira a ser candidato del PAN a la Jefatura de Gobierno de la CDMX, alertó en que la sobreexplotación del acuífero provoca otro problema: el Valle de México

está asentado en una capa de arcilla de 30 a 70 metros de espesor, que al carecer de humedad se está compactando.

Agregó que la capa permeable (propia del acuífero), como de 900 metros de espesor, al perder las moléculas de agua provoca que se asiente el suelo: “Entonces este problema de la sobreextracción está generando uno de los fenómenos más graves en el mundo, que es el hundimiento del suelo (que se llama subsidencia del suelo)”, aseguró.

“Tenemos zonas donde hay hundimientos registrados de 20 a 40 centímetros por año, cuya tendencia a la fecha no ha variado. Los hundimientos más grandes están asociados a la ubicación de los viejos lagos: Chalco, Xaltocan, Xochimilco y Texcoco. Ese hundimiento corresponde a las partes más profundas de los antiguos lagos. Por ejemplo, en Chalco se registran hundimientos severos de 40 centímetros, en promedio, anuales, y eso eleva la vulnerabilidad de la región ante los fenóme-

nos geológicos y meteorológicos”, describió.

Esto es catastrófico, añadió, desde el punto de vista de ingeniería civil e ingeniería hidráulica: “Porque todo se descuadra: estructuras, cimentaciones, puentes y la fragilidad de las arcillas debilita estructuras, y todo se viene abajo, como en el terremoto de 1985”.

De acuerdo a estudios geológicos, el problema más grave está en el desagüe superficial del Valle de México, el cual “ya no sirve”, pues lo que eran los viejos ríos de la zona poniente San Javier, San Francisco, Mixcoac, Churubusco, La Piedad y Los Remedios perdieron el desnivel natural debido a los hundimientos.

Es decir, el centro de la ciudad, por el peso de toda la infraestructura urbana, se hunde aceleradamente sobre lo que era el lago de Texcoco, pues “mientras no tenga infraestructura el suelo permanece estable”.

“El Centro en este momento está 10 metros por abajo del lecho del ex lago de Texcoco. Pero cuando lo midió Alexander von Humboldt, a mediados del siglo XIX, el nivel del lago de

Texcoco estaba 10 metros abajo del centro, ahora está 10 arriba. Qué quiere decir esto: que el hundimiento de la zona centro (Catedral, el Palacio Nacional y Zócalo) en relación al lago ha tenido un hundimiento de 20 metros”, expuso Luege.

El ex titular de la Conagua afirmó que, debido a los hundimientos, todos los sistemas de desagüe ya no funcionan, pues la inclinación natural de los que eran ríos ya se perdió y hoy se

depende al 100% del bombeo y del Drenaje Profundo o Túnel Emisor Central y, próximamente, del Túnel Emisor Oriente (cuya obra inició en su gestión, 2007, y se prevé que termine a fines de 2018) para sacar el agua usada de la ciudad.

“Con una cuestión importante, el Drenaje Profundo no fue diseñado para manejar aguas negras. Todo el sistema de este drenaje, que son varios interceptores y el Emisor Central, fue una obra para llevar agua de lluvia; las aguas negras se sacaban por el Gran Canal del Desagüe”, explicó.

“En 1992, cuando se empezó a poner crítica la parte oriente de la ciudad por las inundaciones, se tomó una decisión secreta, que nadie supo en su momento, y metieron las aguas negras al Drenaje Profundo. Durante 14 años este sistema no tuvo mantenimiento y los ductos no estaban diseñados para manejar aguas negras, por lo que el Valle de México enfrentó uno de los riesgos más altos”, expuso.

Luege recordó que estando al frente de la Conagua (2006-2012) promovió una inversión de 50 mil millones de pesos para construir una serie de túneles y de plantas de bombeo.

A pesar de las obras, advirtió que de las 22 lagunas de regulación, ubicadas en la zona poniente de la ciudad, todas están en el desastre: “Están llenas de basura... con invasiones, hay construcciones al lado de las lagunas y las compuertas están rotas o pegadas.

“Además, el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM), aunque yo apoyo que tengamos un nuevo aeropuerto, simplemente el lugar es inapropiado, ya que el vaso del ex lago de Texcoco es el vaso regulador por antonomasia; es lo último que quedaba de lo que fue el gran lago de Texcoco. Por lo tanto, es

18-AGO-2017


Fecha \_\_\_\_\_

Página 12


Sección Política

grave asfaltar y pavimentar ese lecho. Va a tener un costo muy alto para la ciudad”, enfatizó.

LEE LA NOTA COMPLETA EN NUESTRO PORTAL  
WWW.24HORAS.MX



**La extracción no debe superar 40% de la capacidad anual estimada de recarga. Es una fórmula compleja, y en la Ciudad de México y zona metropolitana se extrae (...) 400%**



### Inundaciones históricas

Éstas han sido las inundaciones más importantes de las que se tiene registro en la Ciudad de México desde los tiempos en que aún existía la Gran Tenochtitlán

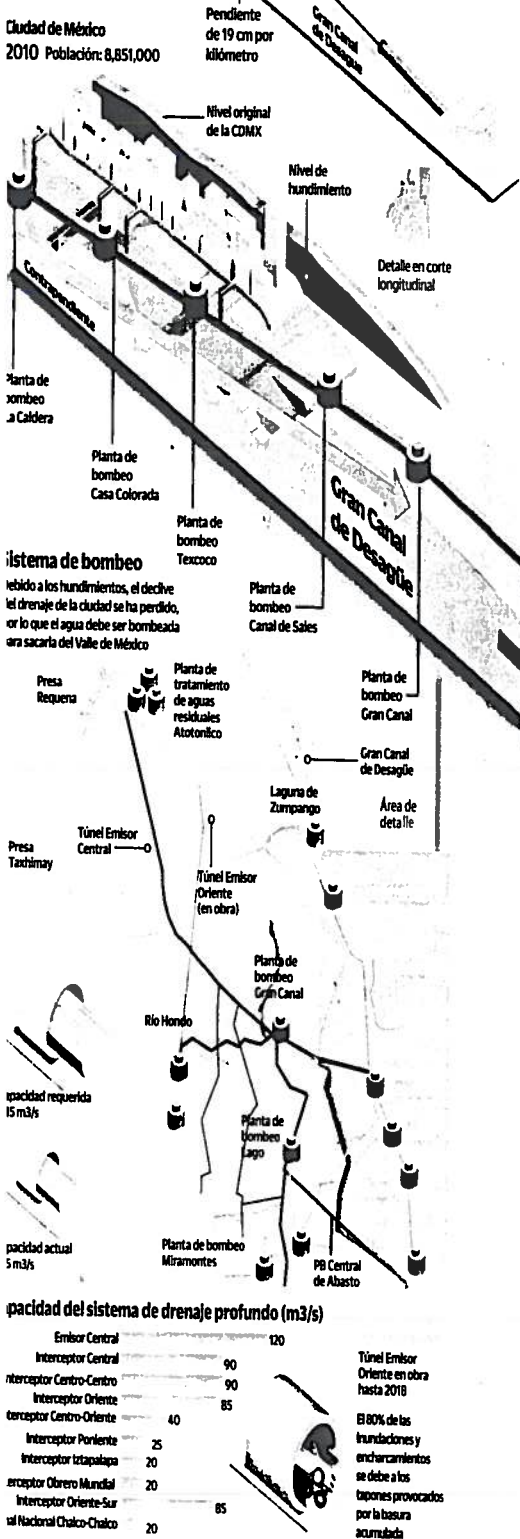
Época prehispánica	Época colonial	México Moderno
<p>Debido a la inundación, el rey de Texcoco, Nezahualcóyotl, construye un dique para mitigar futuras inundaciones</p>	<p>Se le conoce como el Aguacero de San Mateo. El 21 de septiembre bastaron 36 horas de lluvia y el bloqueo de las obras del túnel de Huehuetoca (que ya estaba superado en capacidad para esa época)</p>	<p>La inundación duró 5 años y costó la muerte de 32 mil indios por la crecida de las aguas y la insalubridad generada</p> <p>Familias asentadas en la Ciudad de México en 1629 antes y después de la inundación: 20,000 / 400</p> <p>El nivel del agua superó los 2 metros de altura. En la esquina de Matolinilla y Madero hay una escultura que marca la altura lograda por el agua en aquella inundación</p>
<p>Duró 10 días la inundación</p> <p>En ese tiempo la ciudad tenía 3 millones de habitantes</p>	<p>Enrico Martínez, maestro mayor del desagüe, tomó la decisión de segar la entrada del canal de Huehuetoca para evitar que la crecida de las aguas destruyera las reparaciones que se estaban realizando</p>	<p>Duró 10 días la inundación</p> <p>En ese tiempo la ciudad tenía 3 millones de habitantes</p>

## Metrópoli vulnerable

Con el paso del tiempo, la CDMX se hunde por el peso de los edificios y la inestabilidad del subsuelo, debido a que se ubica sobre lo que fue el lago de Texcoco

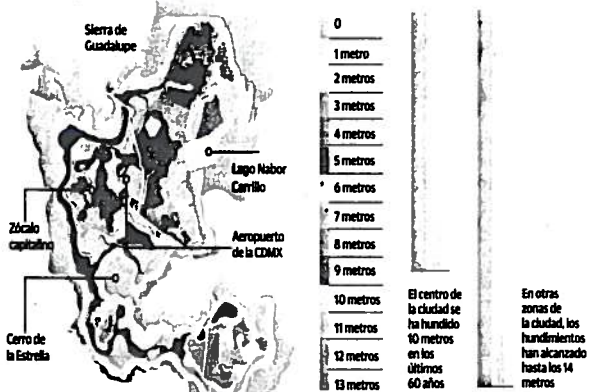
Ciudad de México 2010 Población: 8,851,000

Ciudad de México 1910 Población: 720,753



### Hundimiento acumulado desde 1862

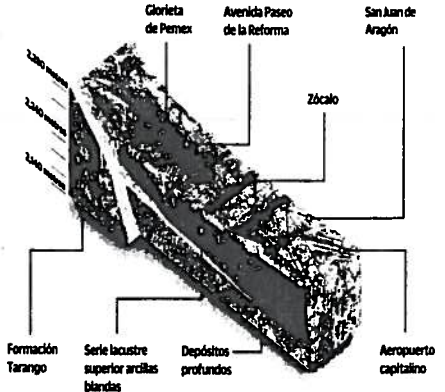
La ciudad lleva hundándose durante décadas, sobre todo en la parte del antiguo lago de Texcoco, pero este fenómeno se ha acelerado en los últimos 60 años



### La ciudad se inunda de manera natural

Por la composición del suelo, los hundimientos y la urbanización, la capital perdió los declives que desahogaban la lluvia a los ríos. Hoy, los puntos bajos que a sus espaldas tienen montañas son vulnerables, como el poniente y el norte de la CDMX

Del antiguo sistema de lagos en la cuenca del Valle de México, ya sólo quedan vestigios como Xochimilco, el cual recibe agua tratada para sobrevivir



De acuerdo a la Secretaría de Protección Civil, existen 136 puntos de inundaciones recurrentes, principalmente ubicados en bajopuentes

### Avenidas con más riesgos

Periférico tiene nueve puntos que son de riesgo considerable cuando las lluvias exceden los límites normales. Periférico en sus cruces con Viaducto, Río Becerra, Glotia, Boulevard de la Luz, Legaría, Reforma, Miramontes, Molinos y Villa Latho

### Colonias con más riesgos



### En dónde llueve

ESACOMEX tiene más de 70 estaciones pluviométricas en las que se mide la intensidad y la cantidad de líquido que se precipita

Las estaciones envían sus datos en tiempo real y fundamentan las 24 horas del día

Ubicación de las estaciones

El sistema abarca la CDMX y gran parte de los municipios del Estado de México que conforman su zona metropolitana

# Granizo tapiza calles y deja caos vial

**EDUARDO HERNÁNDEZ,  
PHENÉLOPE ALDAZ,  
DIANA VILLAVICENCIO  
Y GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una gruesa capa de granizo tapizó calles y avenidas como Calzada de Tlalpan, en las delegaciones Benito Juárez, Iztacalco y Cuauhtémoc, tras la fuerte lluvia que se registró ayer por la tarde.

Cerca de las 18:00 horas la precipitación inició, pero fue una hora después que las calles estaban blancas por el granizo que alcanzó hasta 30 centímetros de espesor en la zona de Benito Juárez.

Por ejemplo, en Calzada de Tlalpan los vehículos tuvieron que circular por un solo carril antes de que llegaran los cuerpos de emergencia a retirar el hielo. También alcanzó a las vías de la Línea 2 del Metro, que no

suspendió servicio pero sí optó por la marcha lenta de trenes.

En el Centro de la Ciudad de México la lluvia también pegó al Zócalo capitalino e incluso el agua se metió al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, donde está la oficina del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

El mandatario capitalino acudió al Centro de Monitoreo del Sistema de Aguas para supervisar el operativo que se dispuso ante el paso del fenómeno meteorológico que paralizó parte de la Ciudad.

Informó que 60 brigadas atendieron los 23 encharcamientos que registró hasta las 21:00 horas el Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

Mancera indicó que la tormenta de ayer alcanzó hasta 35 milímetros y tuvo una duración de hora y media; además, recordó que las lluvias más intensas en la Ciudad han alcanzado hasta los 90 milímetros.

“Hoy nos complicó el hecho de que tuvimos granizo en varios sitios de la Ciudad y eso llega a hacer tapones en las coladeras”, dijo.

Los encharcamientos se reportaron en Periférico, esquina camino a Santa Teresa, colonia Héroes del Pedregal, en Magdalena Contreras; Calzada de Las Águilas, en Álvaro

Obregón; Carretera Picacho Ajusco esquina Periférico, en Tlalpan.

“No me esperaba que granizara, aunque el cielo empezó a ponerse negro. El granizo se escuchó muy feo en el coche, hasta hubo un momento en que sentí miedo”, comentó Dafne Benítez, quien circulaba por Calzada de Tlalpan. ●

# Inicia la ampliación de Línea 5 del Metrobús

● **Construcción durará 17 meses y comenzará en la zona de la Venustiano Carranza**

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad inició la construcción de la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que tendrá una inversión total de alrededor de 3 mil millones de pesos.

El secretario de Finanzas, Édgar Amador, informó que de los 2 mil 400 millones de pesos que se pagarán en la obra civil, 2 mil millones corresponden a un crédito que otorgó el Banco Mundial y que será pagado a un plazo de 15 años, con el techo de endeudamiento.

Los otros 400 millones son aportados por el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín), a fondo perdido. Mientras que para la compra de los 53 nuevos autobuses que se integrarán al servicio, los concesionarios invertirán alre-

dedor de 600 millones de pesos.

Durante el anuncio, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, destacó que con esta obra su administración cumple con los compromisos adquiridos como integrante del Grupo de Liderazgo Climático, pues además de beneficiar a 230 mil usuarios se reducirán 37 mil toneladas de contaminantes.

**Proyecto.** El secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungüí, detalló que la ampliación tendrá una extensión de 20 kilómetros desde San Lázaro hasta la Glorieta de Vaqueritos, pasando por el Eje 3 Oriente-Francisco del Paso y Troncoso, Calzada del Hueso y Canal de Miramontes.

# 2,400

**MILLONES DE PESOS** costará la obra civil; 2 mil millones corresponden a un crédito otorgado por el Banco Mundial.

Precisó que serán 35 nuevas estaciones, dos de ellas elevadas (Mixhuca y Viaducto Piedad). La construcción durará 17 meses y comenzará en la zona de la dele-

gación Venustiano Carranza.

“Hemos comenzado ya con levantamientos topográficos, la obra en campo arrancará en los próximos días. Durante los siguientes meses habrá confinamientos parciales de la vialidad; sin embargo, en ningún momento habrá cierres totales garantizando el paso de peatones, transporte público y vehículos privados”, aseguró.

Tungüí Rodríguez recordó que actualmente la Línea 5 tiene una trayectoria de Río de los Remedios a San Lázaro, con 18 estaciones a lo largo de 10 kilómetros, sobre el Eje Oriente-Eduardo Molina.

“Una vez concluidos los trabajos de la Línea 5 del Metrobús ésta será la más larga de la Ciudad de México, al sumar 30 kilómetros en total. Con este nuevo corredor cruzaremos la Ciudad de México de norte a sur, unidos los dos polos del Anillo Periférico. Conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), las líneas 2 y 4 del Metrobús, así como las líneas 1, 8, 9 y B del Metro”, dijo.

Tungüí agregó que el proyecto contempla que con el paso del Metrobús se habilite el modelo de calle completa; es decir, se rehabilitarán nueve puentes peatonales, banquetas, carpeta asfáltica, alumbrado público, señalización y semaforización. Además, se incorporarán jardines verticales y pasos seguros. ●

# Linchan en la Central de Abasto a ladrón; cómplices lo abandonan

■ Fueron sorprendidos cuando trataban de robar una bodega de frutas y legumbres ■ Según un video, no fueron más de dos los agresores, señaló el titular de la PGJ

**RAÚL LLANOS SAMANIEGO Y  
LAURA GÓMEZ FLORES**

Luego de ser sorprendido tratando de robar dentro de la Central de Abasto (Ceda), un presunto delincuente fue linchado ayer por comerciantes y cargadores, sin que la policía asignada a ese sitio de venta pudiera acudir a tiempo para evitarlo.

De acuerdo con la versión de las autoridades, los hechos ocurrieron cerca de las 6 de la mañana de ayer, cuando el occiso, de entre 20 y 25 años de edad, llegó junto con otros dos cómplices a cometer sus fechorías, pero en el pasillo 2, a la altura de las letras W-X, de la zona de frutas y legumbres, fueron interceptados por comerciantes y cargadores que se dieron cuenta de su acción y comenzaron a agredirlos, aunque dos lograron escapar.

La información de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de la Ciudad de México detalló que, aproximadamente a las 5:35 de la mañana, personal de la policía auxiliar del sector 68 recibió una llamada de que había una riña en el mencionado punto, y que al acudir "ha-

llaron a un hombre inconsciente tirado en el piso, con varias heridas por golpes", por lo que solicitaron una ambulancia, y al llegar los paramédicos determinaron "muerte por traumatismo craneoencefálico de una persona de aproximadamente 20 años de edad".

Según la SSP, "el suceso ocurrió cuando el ahora occiso había intentado robar una bodega, por lo que fue agredido por varias personas".

Respecto de este linchamiento, el titular de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México, Edmundo Garrido, dio a conocer que se inició una investigación por el delito de homicidio doloso por golpes "en agravio de un hombre de 22 años de edad, cuyo cuerpo fue hallado dentro de la Ceda, y que presentaba traumatismo craneoencefálico y lesiones en los brazos".

Según el titular de esta corporación, por medio de un video "ubicamos que no fueron más de dos personas las que provocaron este tipo de agresión, y aho-

rita estamos en la etapa de recabar testimoniales, además de revisar otras cámaras", para conocer lo sucedido ahí.

Remarcó que policías preventivos acudieron y notificaron al agente del Ministerio Público de la Coordinación Territorial IZP-2, el cual dio intervención al personal de la Coordinación General de Servicios Periciales y a la policía de investigación para realizar las primeras pesquisas, luego de lo cual el cuerpo de ese hombre fue trasladado al anfiteatro de la delegación Iztapalapa, donde será entregado a sus familiares, una vez que se realice la necropsia de ley.

Versiones de algunos locatarios, quienes pidieron permanecer en el anonimato, aseguraron que los tres sujetos trataron de despojar de su dinero a un comerciante, lo que ocasionó que posteriormente intervinieran otros locatarios y cargadores que comenzaron a agredir al único que no logró huir.

**Realizan autoridades operativo en República de Cuba**

# Clausuran 6 bares del Centro Histórico

**Revisan los permisos y venta de bebidas adulteradas, con apoyo del Invea**ANTONIO NIETO  
Y DALILA SARABIA

Al menos 6 centros nocturnos ubicados en República de Cuba, en el Centro Histórico, fueron clausurados.

Desde cerca de las 20:00 horas se implementó un operativo en diferentes calles de la zona para verificar bares y cantinas.

El objetivo era encontrar irregularidades administrativas, venta de droga, menores de edad en el interior o alcohol adulterado.

En el dispositivo participaron cerca de 300 policías preventivos y 170 de la Procuraduría General de Justicia capitalina (PGJ).

Hasta las 23:00 horas no hubo personas detenidas ni

decomisos, aunque sí se realizó la suspensión de actividades por no contar con la documentación en regla o por faltar a disposiciones de Protección Civil.

En el operativo participaron la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) y el Instituto de Verificación Administrativa, elementos de la Secretaría de Seguridad Pública, la Procuraduría capitalina, la Secretaría de Medio Ambiente y Protección Civil.

En total, participaron 563 elementos a bordo de 91 unidades.

Decenas de clientes se mostraron sorprendidos por las acciones, al igual que trabajadores de los bares.

Tras varias horas de diligencias, tanto la SSP como la PGJ no reportaron incidentes ni resistencia de los encargados a que se efectuaran las inspecciones.

El operativo se da luego de que el fin de semana pa-

**Miguel Ángel Mancera,**  
*Jefe de Gobierno*

**“ Hacemos un llamado para que se pueda actuar por parte de todos y cada una de las demarcaciones en la verificación de este tipo de lugares”.**

sado dos guardias de seguridad de un bar en Eje Central fueran asesinados a tiros por un supuesto cliente.

La PGJ argumentó que el agresor había tenido un

altercado con las víctimas, pero en la zona, desde 2015, ha habido acusaciones sobre bandas delictivas que cobran derecho de piso y obligan a los gerentes a permitir la venta de droga.

Previamente, el Jefe de

Gobierno Miguel Ángel Mancera urgió a los Jefes Delegacionales a coadyuvar en la lucha contra los antros ilegales.

“Hacemos un llamado para que se pueda actuar por parte de todos y cada una de

las demarcaciones en la verificación de este tipo de lugares”, lanzó durante la puesta en marcha del operativo”, señaló el Mandatario.

REFORMA publicó ayer que establecimientos de esta zona informaban a sus clientes que ampliarían el horario. Esta es la segunda ocasión en que un operativo de esta índole se enfoca en este cuadrante, pues en noviembre fueron sancionados 11 establecimientos.



Iluminarán con nueva expresión artística el centro delegacional

# Harán brillar Coyoacán con proyección digital

## Presentan mapping sobre las tradiciones en el Templo de San Juan Bautista

PAOLA RAMOS

Hoy y mañana, la proyección del mapping "Bordados de luz-Historias de Coyoacán" dará vida al de Templo de San Juan Bautista, en pleno centro de Coyoacán.

Se trata de la presentación de la producción audiovisual ganadora del concurso Mapping Challenge México, organizado por Epson y Dataton WatchOut, en la que se plasman los aspectos culturales más representativos de la Delegación.

Desde imágenes prehispánicas hasta diversos juegos de luces son algunos de los elementos que se podrán apreciar sobre la fachada del

templo ubicado frente al Jardín Centenario.

Además, un performance de danza se sumará a las actividades que se ofrecerán a los espectadores.

Alejandro Ordóñez, vocero de Epson México, informó en entrevista que el proyecto busca que, con la tecnología como herramienta, se puedan crear piezas artísticas.

Además, señaló Ordóñez, se aprovecha como una oportunidad para divulgar las tradiciones propias de la Delegación Coyoacán.

"Para este concurso son cuatro pilares que se consideraron. Dos de ellos son 100 por ciento en creatividad y dos de ellos en experiencia técnica. Entraron muchas personas de muchos países con muchos artes bellos", comentó sobre el proyecto que se inaugura hoy.

El gerente de Mercadotecnia y Comunicación de la firma adelantó que de entre más de 300 participantes inscritos, un grupo de mexicanos fue quien obtuvo el triunfo, y será su proyecto el que se ofrecerá al público durante este fin de semana.

La edición mexicana del Mapping Challenge forma parte de un proyecto a nivel América Latina que arrancó en el mes de junio en Perú, con el que se realizarán videoproyecciones en ocho países de la región.

México es la segunda parada del certamen.

Además de Perú y México, Ecuador, Colombia, Costa Rica, Chile, Brasil y Argentina contarán con concursos de "mappers" locales y serán escenario del show de luces en edificios icónicos de sus ciudades.

Para el vocero de Epson

en México exhibir el talento de los "mappers" de América Latina es importante, pues a través del uso de la tecnología han llegado a irrumpir las creaciones culturales.

Con ello, abundó, se abre la posibilidad de explorar nuevas expresiones artísticas.

"La tecnología no para. Cambia la manera en que somos como personas. Igualmente en el arte. La manera en que los últimos artistas han estado experimentando con la tecnología es increíble, y las cosas que hacen son hermosas", señaló.

## Deslúmbtrate

El espectáculo será en el Centro de Coyoacán.

- El acceso es completamente gratuito.
- Las proyecciones comenzarán a las 20:00 horas, pero se recomienda llegar un poco antes.
- Hay pronóstico de lluvia para la noche del viernes y del sábado, por lo que se aconseja llevar paraguas o impermeable.

**PRECANDIDATOS DE MORENA**

# Coinciden: mayor reto, la inseguridad

**Monreal, Batres y Delgado propusieron medidas contra la delincuencia**

**DE LA REDACCIÓN**  
comunidad@gimm.com.mx

Ricardo Monreal, Mario Delgado y Martí Batres, aspirantes de Morena a la candidatura para la jefatura de Gobierno, coincidieron que el mayor problema que enfrenta la CDMX es la inseguridad.

Durante una mesa en la **Primera Emisión de Imagen Informativa**, con Pascal Beltrán del Río, señalaron que en administraciones anteriores había menos delincuencia.

"Ya tuvimos buenos resultados, por lo menos unos 12 o 13 años continuos de disminución de índices delictivos: la parte final del gobierno del ingeniero (Cuauhtémoc) Cárdenas; durante el sexenio de (Andrés) Manuel López Obrador y en el de Marcelo Ebrard. Tuvimos disminución en delitos como robo a vehículos, robo a negocios, homicidios", sostuvo Batres, líder local de Morena y quien participó vía telefónica.

Monreal, delegado en Cuauhtémoc, destacó que en el pasado la ciudad se mantuvo por debajo de la media nacional en materia de inse-

guridad. "Eran niveles aceptables en el gobierno de López Obrador y en el de Ebrard; ahora tenemos problemas severos", subrayó.

Por su parte, el senador Mario Delgado sostuvo que anteriormente la CDMX era una isla medio en medio de un país que se sumía en la violencia. "Regresó el miedo. Nos habíamos acostumbrado a vivir en paz. La gente sabe que vivíamos más seguros con López Obrador y con Ebrard", aseveró.

Los precandidatos enumeraron propuestas para combatir la inseguridad, como retomar las reuniones de seguridad entre el jefe de Gobierno y los delegados; recuperar el modelo de policía de transporte para frenar la ola de asaltos; instalar 15 mil cámaras más e involucrar a las universidades en la formación de policías, entre otras.

Este fin de semana Morena aplicará la encuesta abierta a la población por medio de la cual seleccionará a su candidato a la Jefatura de Gobierno.

Al respecto, Delgado y Batres manifestaron su confianza plena en ese proceso al señalar que ya ha dado resultados al partido. En contraste, Monreal reiteró su propuesta de aplicar dos cuestionarios paralelos para contrastar los resultados y así dotar de total transparencia al ejercicio.

"Estamos de acuerdo con

que el Comité de Encuestas de Morena lleve a cabo el proceso, pero he propuesto dos encuestas espejo para que se tenga transparencia y no haya suspicacias ni dudas", dijo el delegado. La mesa no contó con la participación de Claudia Sheinbaum, delegada en Tlalpan.

**SHEINBAUM SÍ CONFÍA EN ENCUESTA**

Por separado, la delegada en Tlalpan dijo confiar en la encuesta para determinar al candidato a jefe de Gobierno porque las aplica personal del partido apoyado por especialistas en estadística.

**Monreal sumaría a MC**

En caso de que Ricardo Monreal obtenga la candidatura de Morena a la jefatura de Gobierno, haría una alianza con Movimiento Ciudadano (MC), aseguró Alejandro Rojas Díaz Durán.

El asesor del delegado en Cuauhtémoc fue el encargado de concretar una reunión de la dirigencia nacional de MC con el exgobernador de Zacatecas en la que se presentó su libro *Proyecto 2.5. Una visión metropolitana*.

"En política los mensajes son importantes. La reunión es un paso previo a la adhesión, al apoyo, a una alianza. Lo ven como el perfil más adecuado y ya lo anunciarán en su momento", destacó Rojas Díaz Durán. Durante el encuentro, realizado

en un hotel de la Colonia Guerrero en el marco de la sesión de los comités nacional y local de MC, el integrante de la dirigencia de ese partido, Juan Ignacio Samperio, dijo que Monreal es el mejor aspirante a la jefatura de Gobierno.

Dante Delgado, dirigente nacional de MC, destacó que personalmente conoce a Monreal desde que ambos coincidieron en el Congreso de la Unión, cuando el hoy delegado encabezó la bancada de ese partido.

Por su parte, Monreal expuso los ejes del Proyecto 2.5, que consiste en dotar de mayor peso a las decisiones de vecinos en la definición de políticas de gobierno.