

**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN  
CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

■ Con prevención, no con represión, se combaten los delitos, indica el ex procurador

# La intervención de fuerzas federales, sólo a petición del gobierno local: Bernardo Bátiz

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El ex procurador general de justicia capitalino, Bernardo Bátiz Vázquez, advirtió que no es con represión sino con prevención como se deben combatir los delitos, y cuando hay necesidad de la violencia ante delitos consumados y criminales fuertemente armados, debe ser bajo control judicial y no con una fuerza federal, preparada para la guerra no

para perseguir delitos.

En entrevista, el también diputado de la Asamblea Constituyente recordó que durante su administración no permitió al entonces procurador federal Rafael Macedo de la Concha que “dirigiera a la policía de la ciudad, Distrito Federal entonces, ni que ellos intervinieran, nos coordinábamos con ellos.

“Si aquí están la Policía Federal, la Marina y el Ejército debe existir coordinación e intervenir

a solicitud de las autoridades locales, no cuando se les ocurra”, sobre todo cuando esta entidad tiene un estatuto jurídico distinto y se dio su propia Constitución”, enfatizó.

Cuestionó que este gobierno “anda en campaña repartiendo patrullas en Chihuahua y en Acapulco, y aquí deja que la fuerza federal sea la que se encargue de la seguridad, la cual está preparada para la guerra, no para la persecución de los delitos bajo

los esquemas legales y procedimentales indicados”, insistió.

Advirtió que hechos como el ocurrido en la delegación Tláhuac el pasado jueves, representan el riesgo de una escalada de violencia, sobre todo si no hay coordinación entre autoridades locales y federales. “Seguir con el esquema que sugirió el ex presidente Felipe Calderón de una guerra nos va a poner como ya sucede en la Ciudad de México en un panorama parecido al de Tamaulipas, Sinaloa o Guerrero, debe ser otro el camino, hay que crear ambientes propicios a la cultura, el deporte y darle oportunidades a los jóvenes”.

JOSEFINA QUINTERO M.

### Trasladan al Reclusorio Norte a 13 de los 16 detenidos el jueves

## Divide opiniones entre habitantes de Tláhuac, los retenes policiacos

La vigilancia que realizan elementos de la Fuerza de Tarea y boinas azules de la Policía Auxiliar —ambos agrupamientos de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México— en colonias de la delegación Tláhuac se mantendrá mientras siga la incursión de agrupamientos federales en la demarcación, los que trabajan en coordinación con las autoridades capitalinas, indicaron mandos policiacos que se encuentran en los puntos de revisión.

En tanto, la procuraduría capitalina informó ayer que de las 16 personas detenidas el 20 de julio, acusadas de los delitos de ataques a las vías de comunicación agravado, contra la salud, daños a la propiedad y posesión de objetos aptos para agredir, 13 fueron trasladados al Reclusorio Norte.

Una mujer detenida fue llevada al penal femenino de Santa

Martha Acatitla. Mientras, el adulto y menor que aún están detenidos sólo esperan que se concluya la carpeta de investigación para determinar su situación jurídica. Los 14 imputados ingresados al reclusorio están pendientes de que el juez de control determine fecha y hora de sus audiencias iniciales y se le dé continuidad a sus procesos.

Ayer fueron instalados “retenes” en avenidas principales de la delegación Tláhuac. Detuvieron a varios vehículos para revisar su documentación. Algunas vías como la Turba, Tláhuac y Canal de Chalco tuvieron que

desviar la circulación por algunos momentos por la presencia policiaca.

Las revisiones efectuadas por los cuerpos de seguridad han generado versiones encontradas entre vecinos, mientras unos aceptan la vigilancia, ante los altos índices de inseguridad, otros consideran que son operativos “gandallas”.

La mayor presencia de uniformados se encuentra en la Conchita Zapotitlán, Agrícola Metropolitana, Del Mar y Nopalera. Pese a ello, desde el viernes, los habitantes de estas zonas siguen su vida cotidiana. Los negocios abrieron sus puertas.

Laura, dueña de una pollería, manifestó que ha habido muchos asaltos a negocios como a transeúnte, “espero que ya se calmen con todo lo que ha pasado”, pero a sólo unas calles los encargados de una funeraria comentaron que los uniformados se han aprovechado de la situación para cometer abusos.

Expresaron que policías que viajan en camionetas detienen a los jóvenes y “se les van encima”. Patrulleros de las unidades MX-816-M8 y MX-801-M8 justificaron su actuar, porque hubo disparos, pero nadie escuchó las detonaciones.



## Si no es un cártel, entonces no sé de qué se trata: Silvano Aureoles

El gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, manifestó su sorpresa por los narcobloqueos en la Ciudad de México, porque, precisó, esto sólo se había visto en estados azotados por la delincuencia organizada.

Dijo que la inseguridad es uno de los grandes retos que se enfrentan a partir de que la estrategia de combate está agotada.

"Nunca nos imaginamos que íbamos a ver estos hechos en la capital y quien me diga que no es delincuencia organizada, entonces ya no sé de qué estamos hablando. Lo que se requiere es una po-

lítica de Estado sin el sello partidario y personal, que vaya y enfrente estos retos", aseveró.

"Esos actos que vimos de bloqueos, quema de camiones, sólo lo vemos en estados con presencia de delincuencia organizada. Lo que sí es un hecho es que no hay entidad que escape a este tipo de acontecimientos", aseveró.

Cuando concluyó la administración de Felipe Calderón (PAN), comentó, se dijo que había sido el peor con su estrategia para hacer frente a la delincuencia.

"Pero hoy estamos peor", puntualizó. ●Ariadna García

■ La mayor incidencia, por falta de coordinación entre responsables de seguridad, señala

# Con reuniones de gabinete, Tlalpan redujo la delincuencia: Sheinbaum

■ Señala que trabajan con los ciudadanos mediante comisiones vecinales, las cuales tienen vínculo directo con autoridades ■ La delegación pasa del lugar 14 al 3 entre las zonas con menos crímenes

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La jefa delegacional de Tlalpan, Claudia Sheinbaum Pardo, advirtió que el crecimiento de actividades delincuenciales, como la del grupo que encabezaba Felipe de Jesús Pérez Luna, *El Ojos*, en Tláhuac y en general el incremento de crímenes en las demarcaciones tienen su origen, en parte, por el abandono y la falta de coordinación permanente entre las autoridades responsables de la seguridad pública, así como su desvinculación con los programas sociales.

Refirió que aun cuando las delegaciones no tienen atribuciones en materia de seguridad, en Tlalpan, al iniciar la administración, se tomó la decisión de replicar las reuniones del gabinete de seguridad que instituyó Andrés Manuel López Obrador todos los días durante su gestión al frente del gobierno de la ciudad y se ha logrado disminuir la incidencia delictiva al pasar del lugar 14 al tercero o cuarto entre las delegaciones con menos delitos.

“No queremos decir que todo está bien, pero vamos por el camino correcto. Todos los días evaluamos cómo está la inseguridad en Tlalpan y tenemos nuestro propio centro de estadística”, apuntó en entrevista.

Sobre la venta al menudeo de drogas, explicó que sí es un tema que corresponde exclusivamente a seguridad pública y los asuntos de los que se tiene conocimiento por denuncia ciudadana se comunican a dicha autoridad, pero los casos en que el tráfico de sustancias prohibidas se realiza en establecimientos mercantiles, la delegación sí interviene.

Los otros, que son puntos exclusivos de venta de droga se dejan en manos de la policía para no poner en riesgo a la ciudadanía y a los funcionarios de la delegación, y ellas intervienen “en la medida de sus posibilidades”.

Sheinbaum agregó que aunado a las reuniones de gabinete, se decidió también trabajar con los ciudadanos al constituir comisiones de seguridad en las colonias, “tenemos hoy 210”, que tienen

un vínculo directo con la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) y el área de Seguridad Ciudadana delegacional, de manera que ante cualquier problema se pueden comunicar directamente mediante grupos de Whatsapp que son creados.

Dichas comisiones tienen un método de trabajo que permite a la comunidad apropiarse y hacer el rescate de su espacio público.

Si bien dijo que en la atención al problema de inseguridad sí pasa por un tema de capacitación de las policías, así como de coordinación y seguimiento, lo más importante es llevar las oportunidades de educación, salud y cultura a las colonias con altos índices de delincuencia y marginación.

Resaltó en particular dos programas que en Tlalpan han contribuido a reducir los índices de inseguridad, la creación de *ciberescuelas*, donde “tenemos 20 centros de educación a distancia”, se proporcionan becas y se cuenta ya con una matrícula de 5 mil 200 jóvenes, este año vamos a llegar a 7 mil. El otro son los

centros de desarrollo integral comunitario, que se ampliaron de 12, que había al comenzar su administración, para llegar a 46, en los que se proporcionan talleres y cursos en oficinas y actividades culturales, deportivas, recreativas y asesorías.



# Sigue construcción de obras ilegales en Hipódromo, acusan

● Vecinos exhiben en video que se realizan trabajos en inmuebles clausurados

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia Hipódromo, en la delegación Cuauhtémoc, denunciaron que las obras de construcción continúan en los inmuebles de Baja California 370 y un helipuerto en Nuevo León 238, a pesar de que ambas están clausuradas.

A través de un video, los colonos exhibieron que ayer se realizaban trabajos de soldadura y la instalación de marcos para vidrios dentro del inmueble de Baja California 370, donde las autoridades delegacionales habían prometido que iniciarían la demolición de pisos adicionales construidos de manera ilegal.

“La delegación Cuauhtémoc había quitado los sellos de clausura supuestamente para iniciar la demolición de siete pisos ilegales, pero por el contrario, los desarrolladores han estado construyendo”, comentó el

**“La delegación Cuauhtémoc había quitado los sellos de clausura para iniciar la demolición de siete pisos ilegales, pero constructores han estado trabajando”**

RAFAEL GUARNEROS

Vecino de la colonia Hipódromo

vecino Rafael Guarneros, quien recordó que aún persisten los sellos de sanción del Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Los inconformes recordaron que hace tres semanas, funcionarios delegacionales “se tomaron la foto con casco y chalecos” en esta obra como parte del supuesto inicio de la demolición.

En este predio, la altura permitida por la normatividad urbana es de ocho niveles, pero los constructores alzaron 15 y se pretenden hacer departamentos con costos que alcanzan los 7 millones de pesos, acusaron los colonos.

Durante lo que va del año, la obra de 15 niveles ha sido sancionada en múltiples ocasiones sin embargo los encar-

gados del inmueble han violado las clausuras para seguir con la construcción.

Organismos como la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT) resolvieron que se violó el programa Parcial de Desarrollo Urbano de la colonia Hipódromo al construirse más niveles de los autorizados, por lo que los excedentes se deben ser derribar.

Los vecinos añadieron que en el predio de Nuevo León 238, donde se edifica un helipuerto de manera irregular, también han seguido las labores a pesar de que insistieron en que “está prohibida su instalación en la colonia”.

Rafael Guarneros expresó que al encontrarse en un octavo piso, los trabajadores aprovechan que hay poca visibilidad desde las calles y por eso continúan las obras.

Los integrantes del Comité Ciudadano Hipódromo II y de la Asociación de residentes de la Colonia Hipódromo cuestionaron que la demarcación no ha actuado ante esta continuación de obras, pese a las clausuras de ambos inmuebles.

En conferencia previa, los vecinos acusar la invasión de un espacio público jardinado por parte de un restaurantero en el cruce de las calles Altata, Aguascalientes, Mexicali y Nuevo León, pero en la rueda de prensa, los empresarios del establecimiento retiraron los enseres que se habían colocado.

A su vez, señalaron que otros establecimientos han colocado enseres en las banquetas de las calles de Altata y Aguascalientes, como el Café Toscano, donde dejaron 50 centímetros libres para el paso peatonal, lo que infringe la ley de establecimientos mercantiles. ●

## Atenderá la CDMX Alzheimer en línea

REFORMA / STAFF

Con el fin de ofrecer información, orientación y recomendaciones para el cuidado de las personas que padecen la enferme-

dad de Alzheimer, la Secretaría de Desarrollo Social de la Ciudad de México habilitó el sitio [www.alzheimer.cdmx.gob.mx](http://www.alzheimer.cdmx.gob.mx), para toda la población.

Para atender las dudas frecuentes sobre la enfermedad, la manera en que se manifiesta, sus consecuencias en la vida de las personas y cómo actuar para asistir a los pacientes, el sitio contendrá información concentrada en tres rubros principales.

Estos son el panorama general de la enfermedad, algunos estudios,

estadísticas, experiencias, sitios de interés e instituciones públicas y privadas que la atienden.

Además, recomendaciones dirigidas a familiares o cuidadores de personas con Alzheimer, sugerencias de actividades para realizar en el hogar y el trabajo, alimentación, ejercicios físicos y hábitos saludables, que hagan más comfortable la vida de los enfermos.

En esta página se ofrecerá a las personas mayores que viven con este padecimiento, el

apoyo para tratar de mitigar las afectaciones en su capacidad para llevar a cabo las tareas cotidianas.

Encontrarán una variedad de ejercicios mentales recomendados, como dominó, memorama, crucigramas y sopa de letras, que contribuyen a mejorar la memoria y el rendimiento mental de la persona, así como a aprender estrategias para mantener su capacidad de orientación, pensamiento, lenguaje y escritura, entre otras.

CON INFORMACIÓN  
DE NOTIMEX



# Solicitan 13 mil el seguro ciclista

SELENE VELASCO

Hasta el 19 de julio, 13 mil 598 personas solicitaron el Rueda Seguro, un programa de protección a ciclistas que otorga servicios sanitarios y mecánicos, entre otros.

Ante las quejas por la falta de información y señalamientos por las deficiencias que presenta la cobertura, la Agencia de Gestión Urbana (AGU) aseguró que la asistencia se da a quienes tienen afectaciones por mal estado de la infraestructura de la

Ciudad.

“Brinda protección y cobertura a los ciclistas que puedan tener una incidencia durante su trayecto y actividad en la CDMX”, explicó la dependencia capitalina en una tarjeta informativa.

Una de las principales críticas a este seguro es que para acceder a él se tiene que ser habitante de la Ciudad de México y sólo aplica al circular por ciclovías.

La AGU informó que en los próximos días se llevará a cabo en su sede una reu-

nión con miembros del grupo de ciclistas Polillitas, quienes acusaron deficiencias en el programa que se decretó desde abril pasado, durante la realización del Foro Mundial de la Bicicleta.

Desde entonces se han atendido 63 orientaciones médicas vía telefónica; se han realizado 18 arreglos de llantas y tres asistencias deportivas telefónicas.

Además de dos asistencias nutricionales; 35 movimientos de la red de des-cuentos con los que cuenta

el programa y dos urgencias hospitalarias.

**Agencia de Gestión  
Urbana**

**/// La asistencia se otorgará cuando la incidencia sea por afectaciones a la bicicleta debido al mal estado de la infraestructura”.**



# Locatel: quejas se concentran en 10 rutas de micros

- En 2016 y hasta mayo, Ruta 1, las más reportada
- Reclamamos, por maltrato y mal estado de unidades

GERARDO SUÁREZ  
Y JOHANA ROBLES

—metropoli@eluniversal.com.mx

Usuarios de microbuses y autobuses de transporte público en la Ciudad de México presentaron el año pasado 4 mil 410 quejas mediante la línea telefónica Locatel respecto al servicio que prestan estas unidades, y en lo que va de este año suman mil 247 denuncias; en ambos casos la ruta que tuvo más reportes fue la 1, que es de las más grandes de la capital.

EL UNIVERSAL obtuvo a través de una solicitud de información pública las cifras de quejas por ruta presentadas a través del teléfono 56 58 11 11 de Locatel por temas como el servicio y las condiciones de la unidad; tan sólo 10 rutas de más de 120 que hay de transporte concesionado en la capital concentran la cuarta parte del total de reportes y en algunos casos las cifras son altas a pesar de haber renovado sus unidades recientemente.

La ruta que acumuló más denuncias el año pasado con 247 fue la 1, aunque ésta es quizá la más grande de la capital con más de 90 ramales que conectan zonas del sur y oriente con el centro de la capital, por ejemplo, Coyoacán a las oficinas de Pemex, Iztapalapa a Ciudad Universitaria, Metro Aeropuerto a Metro Insurgentes y otras que conectan con municipios limítrofes del Estado de México, como Metro Pantitlán a Carmelo Pérez en Nezahualcóyotl o Metro San Lázaro a

San Vicente Chicoloapan.

La ruta 1 también tuvo el primer sitio con más reportes, de enero al 8 de mayo del presente año, con 55.

El segundo lugar lo ocupó la ruta 14, que acumuló 131 quejas. Este servicio en el oriente de la ciudad también se conforma por decenas de ramales, como el de Agrarista a Central de Abasto, Ermita Iztapalapa a Calzada Ignacio Zaragoza kilómetro 14 y Metro Portales a Cárcel de Mujeres, entre otros.

La tercera posición correspondió, con 115 llamadas, a la ruta 18 también compuesta por numerosas ramificaciones que recorren la zona norte, por ejemplo, Metro Indios Verdes a Reclusorio Norte y La Villa-Merced.

En el sur capitalino opera la ruta 111 que tuvo 113 reportes. Algunos de sus ramales van del Estadio Azteca a Chichicarpa, y de Izazaga a la caseta de cobro Autopista Cuernavaca, en la delegación Tlalpan. Esta es una de las rutas que más accidentes protagonizan, según autoridades.

Por encima de los 100 reportes también están la ruta 26 de Xochimilco, la 36 que conecta a delegaciones como Xochimilco e Iztapalapa; la 2 que sale principalmente del Metro Chapultepec hacia las colonias Polanco, Bosques de las Lomas o Lomas de Chapultepec en la zona poniente y que recientemente renovó la mayoría de sus unidades con autobuses más modernos.

Con 100 denuncias está la ruta 13, que recorre la zona de Coapa, y con 94 quejas, la 12, que opera en Coyoacán.

El total de quejas en la ciudad disminuyó respecto a 2013, cuando hubo 6 mil 359; 2014 con 7 mil 486 y 2015 con 6 mil 078, mientras que de enero al 8 de mayo del presente año, van mil 247.

La Secretaría de Movilidad es la dependencia encargada de definir si las quejas son procedentes o improcedentes. ●

4 MIL

410 DENUNCIAS se presentaron usuarios de microbuses y autobuses de transporte público el año pasado.

120

120 RUTAS tiene el transporte concesionado en la CDMX; 10 de ellas concentran la cuarta parte del total de quejas.



Rechazan recolectores de basura llevarse el desperdicio de construcción

# Queda cascajo fuera de nueva recolección

**Tiene CDMX pocos sitios para confinar las 7 mil toneladas que se generan al día**

IVÁN SOSA

Con miles de tiraderos clandestinos en calles, avenidas, camellones y banquetas, los residuos de la construcción son un problema para el que la nueva clasificación de desechos omitió una solución.

“No pueden recolectarse por el servicio de limpia, porque necesitan otro tipo de manejo que estamos preparando”, comentó la secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller.

Recolectores indicaron que vecinos les han solicitado recibir el cascajo los domingos, único día en que, de acuerdo con la Norma 24, deben ser entregados y recibidos los residuos voluminosos.

“No podemos aceptarlo, de entrada porque es muy

voluminoso y si lo metiéramos a las tolvas, se reventaría el mecanismo que compacta la basura y en la estación de transferencia me lo rechazan, tenemos instrucción de no aceptarlo”, indicó el chofer de Benito Juárez, Sergio Alberto Caso.

Por la propina recibida, algunos choferes reciben los restos, pero después lo abandonan en la vía pública.

El especialista de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, Constantino Gutiérrez, explicó que desde el cierre de Bordo Poniente, en 2011, la Ciudad perdió el vertedero principal de cascajo.

Ahora hay dos depósitos autorizados, uno en Xochimilco y una trituradora con maquinaria para reducirlo a arena en Iztapalapa, pero con una tarifa elevada por metro cúbico y con una distancia significativa por recorrer, por lo que no han resuelto el problema.

“Sólo 40 por ciento se

## Burocrático

La norma de la CDMX NADF-007-RNAT-2004 establece que:

- Quienes generen hasta 3 metros cúbicos de cascajo deberán reportarlo a la delegación.
- Obtener responsiva de centros de acopio.
- De contratar transporte, pedirle manifiesto de entrega-recepción.

dispone de manera adecuada en los sitios autorizados por la Sedema, en Xochimilco y en la planta Concretos Reciclados de Iztapalapa; el resto se tira de manera clandestina en lugares prohibidos”, expuso Gutiérrez.

Es necesario, agregó, contar con más plantas como la de Iztapalapa, pero también se requiere incentivar la adquisición de los

materiales reciclados porque en dicha procesadora ingresan 700 toneladas diarias de cascajo, de los cuales únicamente se comercializan 200 toneladas al día.

La Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación (Seciti) financia un proyecto de Gutiérrez y expertos de la UNAM para detectar tres sitios adecuados en donde manejar los residuos de la construcción.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente, sólo en la CDMX se generan 7 mil toneladas diarias, 50 por ciento adicional a las 13 mil toneladas domiciliarias de basura en general.

Gutiérrez espera que con la definición de estos tres sitios se generen mecanismos para abatir los tiraderos clandestinos de cascajo.



# Olvida BJ proyecto de 'calles modelo'

SELENE VELASCO

Las vialidades que la Delegación Benito Juárez intervino para convertir en "calles modelo" lucen descuidadas y no terminan de convencer a los peatones y vecinos que señalan deficiencias.

El proyecto anunciado por el Delegado Christian Von Roehrich contemplaba ciclovías delimitadas y cruces seguros en cada esquina para garantizar mejorías tanto a peatones, ciclistas y automovilistas.

Durante un recorrido, REFORMA constató que la Calle Dakota está despintada en algunos tramos y es invadida por cascajo o vehículos.

"Ya tiene como un año que sí se viene respetando la ciclovía, todavía hay mucho transporte que no, aunque le hace falta mantenimiento", dijo el ciclista Tonatiuh Liconá.

En al menos ocho de las 12 vialidades intervenidas desde 2016, los usuarios sortean complicaciones para circular, ya sea en bici o auto, ya que no tienen espacios exclusivos.

Las esquinas de las calles cuentan con rampas y bolaridos, pero las ciclovías muestran pintura desgastada, vialitas escasas y delimitación que no garantiza seguridad.

En la Calle Pilares, el carril para bicicletas no es exclusivo y sólo se indica que los pedalistas tienen prioridad.

Los letreros y líneas pintados desaparecen desde Gabriel Mancera a Aniceto Artega y de Insurgentes hasta Avenida Universidad coches invaden el confinado.

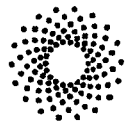
En Patricio Sanz y Concepción Béistegui también la ciclista es usada como estacionamiento o los autos circulan por ahí, lo mismo ocurre en Miguel Laurent, Adolfo Prieto, Luz Saviñón, Pennsylvania y Filadelfia.

*Mar Estrella, ciclista*

**/// Vas en tu bici tal vez a un ritmo considerable y pasa el carro y qué hace, se mete y no sé si es porque no nos ve o nos ignoran."**



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 23-JUL-2017

Página 17

Sección Ciudad

## RECONOCIMIENTO EN ESTACIÓN ZAPATA

# Inauguran espacio para moneros en la Línea 12

Circularán 10 millones de boletos para rendir homenaje a *Rius*, anuncia Mancera

Pedro Domínguez/México

La estación Zapata de la Línea 12 del Metro se convirtió en un museo de sitio para mostrar la obra de los mejores caricaturistas mexicanos.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, inauguró la muestra como parte del programa

para tener estaciones temáticas a lo largo del Metro, como la de Guerrero, que es de lucha libre, y Garibaldi, de boxeo.

"Hay Metros en el mundo que tienen capacidades económicas muy superiores a las nuestras y pueden hacer grandes museos de sus estaciones, que verdaderamente son impresionantes, llenas

de mármoles, de esculturas, de gran arte y de un recurso muy importante.

"En las estaciones del Metro lo que estamos buscando es rescatar mucho de lo propio, de lo de la ciudad, de la gente, de los artistas", señaló Mancera.

Como parte de este reconocimiento a los *moneros*, circularán 10 millones de boletos conmemorativos con los que se rinde homenaje a Eduardo del Río, *Rius*,

considerado el "parteaguas de la caricatura en México".

El mandatario local recordó que la capital cumple el compromiso tal y como lo anunciara al fundar la Plaza de la Caricatura "Los Supersabios", en el Centro Histórico, entre Belisario Domínguez y República de Perú, en abril pasado, lo cual se suma

a los espacios dedicados a ésta, una de las expresiones más populares y con años de tradición.

Explicó que las familias pueden ir no solo a admirar el trabajo, sino también "se puede enseñar la técnica de la caricatura", además de las exposiciones al aire libre.

"Estoy seguro que no hay una sola estación en el mundo que se pueda comparar con lo que se ha logrado en este sitio. Quisimos reivindicar mucho de la caricatura; había solo un espacio muy chiquito en el Centro Histórico, que prácticamente se tiene que renovar en su totalidad", agregó.

El director del STC, Jorge Gaviño, acompañó a Mancera en la develación del boleto representativo y reconoció el apoyo de quienes colaboraron para la puesta en marcha de esta muestra. **M**



**Protestan vecinos de Actipan**

# Plantan un árbol vs. plaza

**Piden a la BJ frenar la posible expansión del centro comercial Galerías Insurgentes**

VÍCTOR JUÁREZ

Vecinos del Barrio Actipan, en la Delegación Benito Juárez, expresaron su rechazo ante un posible proyecto de expansión del centro comercial Galerías Insurgentes en el predio de Oso 51.

En dicho terreno, de más de 5 mil metros cuadrados,

al menos 50 por ciento del arbolado existente (72 ejemplares) podría verse afectado por el proyecto de la cadena El Puerto de Liverpool, aseguraron vecinos inconformes.

Ayer, un grupo de colonos sembraron una planta en una de las jardineras que rodean el centro comercial, además de instalar un "árbol itinerante" con el que recorrieron la zona.

"Hemos salido para exigir el respeto a nuestro habitacional, a nuestro entorno barrial, de nueva cuenta las autoridades de la Ciudad

hacen caso omiso a las demandas que hemos planteado los vecinos de Actipan", expresó Sergio Ricco, vecino y activista.

A principios de julio, REFORMA reportó que, de acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente, los empresarios habían modificado el proyecto inicial, comprometiéndose a conservar 25 árboles y transplantar 17 más.

Sin embargo, dicho proyecto tampoco ha iniciado, mientras conserva el mismo rechazo vecinal, pues todos los ejemplares se encuentran sanos, como determinó la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT) en 2015.

"Estamos totalmente en contra de la expansión del

*Sergio Ricco,  
 vecino y activista*

**// De nueva cuenta las autoridades de la Ciudad hacen caso omiso a las demandas que hemos planteado los vecinos de Actipan".**

centro comercial Liverpool Galerías Insurgentes, en es-

te predio las autoridades han permitido la construcción de 2 mil 750 cajones de estacionamiento, 9 cines y una expansión más de la tienda.

"Ya basta de centros comerciales", arengó Ricco.

En el acto, los vecinos juntaron firmas para enviar una carta al Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, exigiendo la expropiación de dicho predio para uso público, social y cultural, a través de un proyecto que ya fue exhibido a las autoridades.

Con ésta, suman siete cartas enviadas al Mandatario capitalino, todas ellas sin respuesta.

"Recupere su premisa de gobernar con la participación ciudadana. Los vecinos estamos por la defensa de un reducto arbolado en Oso 51, única posibilidad de amortiguamiento y mitigación ambiental y urbana", se lee en la misiva.

Actipan es considerado un barrio originario de la Ciudad de México, actualmente se encuentra cercado por la construcción del deprimido de Mixcoac, y megadesarrollos como la Torre Manacar.

"Liverpool no es parte de mi vida, Liverpool me parte la vida", gritaron los colonos al término del acto.