



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

## ■ Contará con vehículos eléctricos: Müller

# Se destinarán más de \$100 millones al programa Ecobici

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México invertirá más de 100 millones de pesos en la ampliación del programa Ecobici y la renovación del parque vehicular, lo

cual incluye la instalación de 28 cicloestaciones multimedia con 340 bicicletas eléctricas en tres delegaciones, señaló la titular de la Secretaría de Medio Ambiente capitalina, Tanya Müller García. Al inaugurar una biciescuela

de verano en el bosque de Tlalpan, señaló que 42 millones serán para adquirir más de 3 mil 200 nuevas bicicletas mecánicas y 60 millones más para la ampliación del programa Ecobici, lo que implica infraestructura, operación y mantenimiento de las nuevas cicloestaciones hasta diciembre.

En el caso de las unidades eléctricas, manifestó que su uso no significará un costo mayor al que actualmente se paga y que la decisión de que éstas operen en las delegaciones Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Benito Juárez

se debe a que en esas demarcaciones se concentra el mayor número de viajes laborales y de esta forma se promueve el uso de la bicicleta como transporte público.

Por otra parte, la funcionaria dijo que se renovará la ciclo vía del Paseo de la Reforma, incluido el balizamiento y la incorporación de semáforos para ciclistas. Señaló que para el caso del tramo de Lieja a Periférico, una de las opciones que se analiza es conectarla con la de calzada Ghandi en sus dos extremos.

PARLAMENTO  
ABIERTO  
La voz de la ciudadanía

Fecha 17-JUL-2017

Página

16

Sección *Quinta*

VII LEGISLATURA

# Automovilistas foráneos que pagaron fotomultas pueden solicitar reembolso

[ ANA ESPINOSA ROSETE ]

**L**os automovilistas con placas foráneas que cayeron al corralón y tuvieron que pagar fotomultas atrasadas para poder liberar su vehículo, podrían solicitar un reembolso al gobierno de la Ciudad de México.

Lo anterior según el penalista Ernesto Segura, quien desde hace dos años se ha especializado en el tema y le ganó un juicio de nulidad al gobierno capitalino.

Y es que aseguró que los conductores tienen derecho a un trato equitativo.

El abogado explicó que en el artículo 22 del Código Fiscal de la Federación se estipula que "las autoridades fiscales devolverán las cantidades pagadas indebidamente y las que procedan conforme a las leyes".

Además, establece que "si el pago de lo indebido se hubiera efectuado en cumplimiento de acto de autoridad, como en el caso de las fotomultas, el derecho a la devolución en los términos de este artículo, nace cuando dicho acto se anule".

El viernes pasado el gobierno capitalino mandó un oficio a los depósitos vehiculares en el que ordenó cobrar solamente la infracción por la que fueron remitidos, por lo que el pago de fotomultas pasadas quedaba cancelado.

"Hay que ver bien qué establece la circular que mandó el gobierno, pero lo que sí se puede hacer es que el automovilista que no obtuvo este beneficio y que sí pagó fotomultas atrasadas pida un trato equitativo para que le hagan la devolución del dinero", señaló Segura.

El penalista explicó que para que le sea devuelto el monto pa-

gado en corralones al conductor afectado, deberá mandar un oficio al Gobierno de la Ciudad de México en el que manifieste el motivo por el cual está solicitando el reembolso.

Después tendrá que acudir a la Secretaría de Finanzas a solicitar el pago de lo indebido, exponiendo el motivo por el cual se solicita el reembolso de los recursos.

Y de ahí, lo único que queda es esperar la resolución.

"El automovilista tiene que decir que pagó indebidamente un monto que ahora la administración está condonando. Puede ser de dos formas: vía notarial o vía judicial, dependiendo cuánto es el dinero que pagó y qué tanto le interesa que se lo regresen", comentó.

**¿Y MI DINERO?** Ximena Ambríz cayó hace dos meses en el corralón. Al llegar al depósito vehicular de Las Águilas, en la delegación Álvaro Obregón, le dijeron que debía cinco mil pesos en infracciones; sin embargo, ella aseguraba que eso no era posible debido a que su vehículo está matriculado en el Estado de México.

Uno de los elementos de la Secretaría de Seguridad Pública le informó que tenía cinco fotomultas con un valor de tres mil 770 pesos.

Además de la infracción por la que la habían remitido al depósito vehicular, así como el arrastre.

La mujer estaba sorprendida, pues aunque en ese momento sus multas no aparecían en el portal de la Secretaría de Finanzas, en

el sistema de la subsecretaría de Control de Tránsito ya se veían reflejadas.

Luego de enterarse que el Gobierno de la Ciudad de México canceló el cobro de fotomultas a vehículos foráneos pedirá a la ad-

ministración local le haga el reembolso de los más de tres mil pesos que le cobraron, según ella, injustificadamente.

"No me importa perder tiempo, no le voy a regalar a Mancera ni a nadie mi dinero. Me tarde lo que me tarde pediré que me regresen lo que es mío", dijo Ximena.

**TRATO INJUSTO.** Maestros de la Escuela Leandro Valle, ubicada en la colonia Leyes de Reforma, en Iztapalapa, denunciaron que la grúa se ha llevado a los corralones sus vehículos sin motivo alguno.

Y lo peor es que, aseguraron, no hubo un cobro justo en el corralón, ya que a los de placas del Estado de México los obligaron a pagar las fotomultas para liberar su vehículo y a los que cuentan con matrículas de otros estados, como por ejemplo de Oaxaca, los dejaron ir de forma rápida.

El profesor Jorge Vilchis contó a *Crónica* que la semana pasada, al salir de la escuela, ya no encontró su vehículo donde lo había dejado estacionado.

"Me asusté, creí que ya se lo habían robado, porque lo dejé en un lugar donde no hay discos que prohíban estacionarse... y los demás vehículos, los de los ambulantes estaban ahí, como siempre... pues no había de otra más que me lo habían robado".

Luego, el maestro narró que tras una larga búsqueda y de ponerse en contacto con los operadores de Locatel, se enteró que su carro fue llevado al corralón de Iztapalapa, fue ahí donde le condicionaron la salida de la unidad al pago de 4 fotomultas. Tuvo que pagar casi 5 mil pesos para poder recuperar su automóvil.



Fecha 17-JUL-2017Página 7Sección Ciudad

## Participan 30% más por gasto ciudadano

DALILA SARABIA

En un año, la inscripción

de proyectos para el Presupuesto Participativo aumentó 30 por ciento, de 18 mil 500 a 25 mil 912 registros.

De acuerdo con el monitoreo en tiempo real del Instituto Electoral de la Ciudad de México, hasta el cierre de la convocatoria -el 14 de julio- Iztapalapa fue la Delegación que más proyectos registró, con 4 mil 381.

En tanto, Milpa Al-

ta, con 328 proyectos, se ubicó como la Delegación con menos propuestas.

Como en años pasados, los rubros obras y servicios, equipamiento urbano y prevención del delito acapararon las iniciativas, con 18 mil 953.

Fomento al deporte, al arte y la cultura quedaron rezagados.

En tanto, el 57.5 por ciento de los proyectos registrados fueron pre-

sentados por mujeres y el grueso de propuestas vino de población de entre 25 y 74 años.

De los proyectos, 11 mil 594 fueron presentados por personas de entre 25 y 49 años, mientras que 8 mil 834 fueron ideas de adultos de entre 50 y 74 años de edad.

# Propone PAN aprender de los errores antes de regular alcaldías

POR MANUEL COSME

**A**ntes de aprobarse la legislación para regular las alcaldías de la Ciudad de México es muy importante y fundamental recoger las experiencias de los gobiernos municipales para no repetir errores cometidos por ellos, porque éste es el momento en que la ciudad rediseña sus reglas de la administración local, recomendó Mauricio Tabe, líder panista capitalino. El presidente del Partido Acción Nacional (PAN) de la Ciudad de México se reunió con Enrique Vargas del Villar, presidente de la Asociación Nacional de Alcaldes (ANAC).

Luego de la reunión, el dirigen-

te panista se manifestó a favor de que las nuevas alcaldías en la Ciudad de México no repliquen los vicios y modelos obsoletos de los ayuntamientos para convertirlos en gobiernos fuertes y que trabajen de la mano de los ciudadanos.

Sostuvo que con la aprobación de la Constitución de la Ciudad de México, se pone fin a los vestigios que quedaban del viejo régimen autoritario y centralista, por lo que a partir de ahora los capitalinos podrán definir su propio régimen político a través de sus propios representantes. Por ello, el líder del PAN capitalino convocó a un encuentro de alcaldes para intercambiar experiencias y definir el nue-

vo modelo de alcaldías, para que a partir del 2018 se cuente con gobiernos locales con mayor capacidad para servir a los ciudadanos y se ponga fin al viejo régimen delegacional centralista que actualmente padecen los delegados. "Me parece muy importante tener un encuentro y pedirle a la ANAC que nos apoye a convocar para que, desde la experiencia de los gobiernos municipales, podamos superar los vicios y los obstáculos", aseveró. Finalmente, comentó que a partir de esa experiencia, se pueden superar los vicios, obstáculos y llegar a buen puerto en la transformación y democratización de la Ciudad de México.

## Concluyen tareas de alumbrado en túnel de Mixcoac

### ■ DE LA REDACCIÓN

Con el fin de garantizar la seguridad de peatones y automovilistas, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México concluyó la instalación del alumbrado exterior e interior en el desnivel Mixcoac-Insurgentes, informó su titular, Edgar Tungüf Rodríguez.

La obra incluye elementos amigables con el medio ambiente; por ello, "se eligieron lámparas tipo led, debido a que consumen 60 por ciento menos energía que las tradicionales, además de que tienen 45 mil horas de vida útil, muy superior a los lumínicos convencionales", indicó.

La mejora en la iluminación no fue sólo en los espacios viales a nivel superficie, sino que también se coloca nuevo alumbrado público para beneficio de vecinos y peatones. En el parque lineal de 900 metros y en banquetas de la zona se instalan 438 luminarias, cada una con dos puntos de luz, por lo que un total de 876 lámparas alumbrarán la zona, lo que significa mayor seguridad.

Asimismo, 733 lámparas ahorradoras de energía, tipo led, fueron habilitadas a

lo largo de todo el distribuidor vial, que consiste en un doble túnel de mil 300 metros, dos desincorporaciones hacia Barranca del Muerto y Eje 8 Sur José María Rico, además de una incorporación en Insurgentes Sur. Las lámparas se encuentran colocadas de forma estratégica para mejorar la visión del conductor.

También fueron colocadas 44 luminarias en las rampas de entrada y salida del doble túnel, añadió.



**OBRAS METROBÚS**

# Alistan estaciones de Línea 7

**Edgar Tungüí, titular de Sobse, dijo que tras recuperar las excavaciones comenzarán con el cambio de banquetas**

**POR WENDY ROA**

wendy.roa@glmm.com.mx

Una vez que concluya la colocación del concreto hidráulico en el carril confinado por donde pasará la Línea 7 del Metrobús se dará inicio a la segunda etapa del proyecto que será el cambio de banquetas en la zona donde se colocarán las estaciones de embarque y

desembarque de pasajeros.

El secretario de Obras y Servicios (Sobse) del Gobierno de la Ciudad de México, Edgar Tungüí, señaló que esto podría ser en 20 días aproximadamente, debido a que tras la suspensión impuesta por el juez octavo de Distrito en Materia Administrativa, Fernando Silva, se han tenido que atender algunos inconvenientes que se presentaron a lo largo de los 17 días en los que la obra estuvo parada.

"Vamos muy bien, empezamos por trabajos de recuperación de las excavaciones que teníamos. La lluvia

nos anegó muchas de esas excavaciones, fue retirar toda el agua, revisar las condiciones de estas instalaciones para continuar con los procesos de colado", dijo Tungüí.

El titular de la Sobse señaló que se ha incrementado la fuerza de trabajo entre las once de la noche a las cinco de la mañana, ya que en este horario no generan problemas ni entorpecen la vialidad sobre Paseo de la Reforma.

Tungüí sostuvo que el presupuesto de mil 550 millones de pesos que se contempló para la realización del proyec-

to no sufrirá modificaciones.

"Es un tema que estamos revisando, creo que lo que sí implicará es una erogación anticipada de algunos recursos por parte de la empresa que está dentro del presupuesto, y eso nos permitirá no salirnos del mismo", señaló el titular de Sobse.

Finalmente Edgar Tungüí, informó que se mantienen las mesas de trabajo entre autoridades de la Secretaría de Gobierno y los vecinos inconformes con el retorno de unidades que se estableció en la Fuente de Petróleos.

# Coloca Obras 733 lámparas led en túnel de Mixcoac

● **Buscan reducir 60% el consumo de energía; instalan 876 luminarias más en Parque Lineal y banquetas de la zona**

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

A lo largo del doble túnel de Mixcoac fueron colocadas 733 lámparas tipo led, las cuales consumirán 60% menos energía que las luminarias tradicionales.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informó que las lámparas fueron colocadas de forma estratégica para mejorar la visión del conductor; los trabajos concluyeron la semana pasada.

“Al interior de los túneles están a una distancia de 1.50 metros, mientras que en las entradas se ubican a 80 centímetros, con la finalidad de aumentar la luminosidad al ingre-

so y evitar un efecto de oscurecimiento en la visión del automovilista”, indicó la dependencia.

También se instalaron 44 luminarias de tipo metálico en las rampas de entrada y salida del desnivel, ubicadas en el oriente y poniente del Circuito Interior avenida Río Mixcoac, en la salida de Barranca del Muerto y Eje 8 Sur, y en la entrada de Insurgentes Sur.

# 44

**PUNTOS DE LUZ** se pusieron en las rampas de entrada y salida del desnivel, al oriente y poniente de Río Mixcoac.

Mientras que en el Parque Lineal y banquetas de la zona se ubicaron 438 luminarias, cada una con dos puntos de luz, es decir, un total 876 lámparas de aditivos metálicos alumbrarán las áreas peatonales.

La dependencia mencionó que “este tipo de luminaria tiene una vida útil de hasta 18 mil horas y, por su alto nivel de uniformidad de la luz, se utiliza en parques, de-

portivos y corredores viales. Cabe destacar que para hacer un consumo responsable de la energía solamente estarán encendidas en horarios nocturnos”.

El secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüi destacó una de las prioridades de la obra, además de agilizar el tránsito vehicular en la zona de Mixcoac, es incluir una arquitectura amigable con el medio ambiente.

“Se eligieron lámparas con iluminación tipo LED debido a que consume 60% menos energía que las lámparas tradicionales, además cuenta con 45 mil horas de vida útil, muy superior a los lumínicos convencionales”, dijo.

En su edición impresa del 11 de julio, EL UNIVERSAL informó que el doble túnel de Mixcoac se encuentra listo y será inaugurado durante los primeros días de agosto. Aunque en lo que refiere a la vialidad los trabajos están prácticamente concluidos, en el Parque Lineal todavía hay labores.

De acuerdo con la Sobse, la vialidad tuvo una inversión total de mil 200 millones de pesos. ●



■ Sobreexplotación de minas pone en peligro viviendas y arrasa con áreas verdes, aseguran

# Atropellan derechos de vecinos por llevar materiales al NAICM

■ Se quejan por uso constante de explosivos y taladros y paso de cientos de camiones pesados

■ Sus denuncias están congeladas y han recibido amenazas ■ Semarnat no autorizó extracción

■ JAVIER SALINAS CESÁREO

Corresponsal

Texcoco, Méx.

Con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) en más de 5 mil hectáreas del ex lago de Texcoco, la vida y el entorno de los habitantes de pueblos aledaños se ha alterado significativamente con la explotación indiscriminada de minas para extraer materiales pétreos usados en la cimentación.

Vecinos de Texcoco, Tezoyuca, Otumba, Acolman, Teotihuacán, Nopaltepec, Temascalapa, Tepetlaoxtoc y San Salvador Atenco han señalado que la explotación de decenas de minas afecta el medio ambiente y su tranquilidad.

En diciembre del 2015, habitantes de la comunidad La Concepción, en Tezoyuca, vieron llegar cientos de camiones de carga a la mina El Tezoyo u Ocupulco, que ocupa 42 hectáreas.

Día y noche se escuchan detonaciones de explosivos para romper el tezontle y el ruido de grandes taladros y de camiones cargados con toneladas de piedra.

La explotación indiscriminada de la mina dejó decenas de viviendas a unos metros de taludes y desfiladeros. Las calles están deterioradas por el paso de camiones.

Los más de 20 mil colonos de ese municipio comenzaron a bloquear el paso a la mina. Lograron detener su operación algunos días; sin embargo, la empresa Martínez Villegas SA de CV violó los sellos.

El representante vecinal Octavio Jiménez Rivera informó que interpusieron ante el juzgado sexto de distrito dos demandas y solicitudes de amparo, la 729/16 y la 14/17 y sus acumulados, en contra de la operación de la mina. Las demandas están detenidas y los vecinos afirman haber sido amenazados por supuestos dueños de la empresa.

La explotación de materiales continúa; del lado norte, las laderas se acercan a la zona habitada y al poniente las casas ya están a 50 centímetros del socavón.

En Otumba hay por lo menos seis minas, en las comunidades de San Marcos Tlaxuchilco, Ahuatepec, Zoapañica y Campero. Se calcula que unos 400 tractocamiones circulan diariamente y los pobladores han denunciado la devastación de montes, áreas verdes y arroyos.

En un intento por contener el deterioro de sus comunidades, habitantes de San Cosme, Ahuatepec y San Marcos Tlaxuchilco han instalado retenes en las carreteras para tratar de impedir el paso de camiones que trabajan día y noche.

“Las vialidades de Otumba están colapsadas por el incremento de la circulación. El pavimento se deterioró y hay incontables baches; además, los conductores de los tractocamiones brincan los topes y ponen en riesgo a los transeúntes”, expresó Daniel Ruiz, vecino.

En la comunidad de San Luis Tecuautitlán, municipio de Temascalapa, las empresas Grupo Serrano, Tobías y Galaxy comenzaron a

explotar hace un año tres minas en los cerros Tlattepec y Tepozayo, además, extraen materiales de por lo menos 20 yacimientos.

Pobladores afirmaron que en sólo seis meses las empresas arrasaron con biznagas, pitahayas, musgo, maguey, pino chino y flor de San Juan, quemaron pastizales y también acabaron con tlacuachos, camaleones, liebres y conejos silvestres.

Integrados en el Comité de Defensa de los Cerros de San Luis Tecuautitlán, los inconformes instalaron tres campamentos, detuvieron los trabajos y colocaron botones de alarma para impedir que se reanuden.

En Texcoco, las minas están

en el poblado de San Jerónimo. Los colonos de esa localidad, Santa María Tecuanulco, Santa Inés, San Juan Tezontla y Guadalupe Amanalco han señalado daños a calles y viviendas por el paso de camiones pesados.

En abril la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), en respuesta a la solicitud de información número 0001600070017, dio a conocer que no ha expedido permiso alguno para la extracción de material pétreo ni ha emitido autorización de impacto ambiental para la explotación de minas en los municipios mencionados.

Abundó que la delegación de la Semarnat en el estado de México tampoco ha autorizado la explotación de material pétreo.

## Accidentes viales han aumentado

300%

Texcoco, Méx.

La saturación vial es uno de los efectos más visibles de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en nueve municipios.

En noviembre de 2015, la proliferación de camiones de carga comenzó a deteriorar el asfalto de las principales vialidades, que se han llenado de baches y ruido.

Para febrero de 2016, la circu-

lación de camiones aumentó a más de 3 mil unidades. Los accidentes viales se triplicaron, principalmente por la imprudencia de los transportistas, que dejan caer parte de su carga, señalan vecinos afectados.

Son frecuentes los percances en la carretera federal Texcoco-Lechería y las autopistas Peñón-Texcoco y México-Zacatepec.

JAVIER SALINAS, CORRESPONSAL



[ OBRA, AL 75%

# Ni las lluvias de 2018 podrá sacar el TEO

Existen tres tramos, de los 62 kilómetros que prevé el proyecto, que aún no han sido excavados

[ CUATRO TRAMOS SIN CONSTRUIR

## Túnel Emisor Oriente tiene avance de 76%

Aunque el proyecto es indispensable para reducir riesgo por inundaciones, prevén que no esté listo ni para la época de lluvias de 2018

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@glmm.com.mx

**E**l Túnel Emisor Oriente (TEO) es indispensable para reducir el riesgo de inundaciones en la capital del país y el resto de la zona metropolitana. Sin embargo, no estará listo, incluso para la temporada de lluvias de 2018, de acuerdo con el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre.

"El TEO terminado va a ser un apoyo importante. Hasta ahorita las lluvias que hemos tenido no han comprometido el sistema metropolitano. Ha sido más bien un problema local. Falta más de un año de trabajo (para concluir el TEO)", dijo el funcionario.

El Túnel Emisor Oriente del Drenaje Profundo del Valle de México (TEO) tiene poco más del 75% de avance en su construcción, de acuerdo con la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

La obra inició en 2008 y se esperaba que concluyera a finales de 2012, sin embargo, la obra sigue y debido a su complejidad es posible que tampoco sea concluida en el transcurso del presente sexenio.

De acuerdo con una solicitud de acceso a la información, la Conagua informó que a febrero de este año la obra contaba con un 75.5% de avance en la construcción de sus 62 kilómetros de longitud y sus 24 lumbreras.

La propia Conagua a través de su portal de proyectos dio a conocer que los frentes de trabajo donde está en proceso la construcción es entre las lumbreras 6 y 10, de la 11 a la 12, entre la 14 y la 15, y de la 19 a la 24.

La excavación aún no inicia entre las lumbreras 12 y 14, entre las 17 y 19, y de la 20 a la 21. La totalidad de las lumbreras están concluidas, y los primeros 10 kilómetros del TEO ya están en operación, trasladando las aguas de lluvia de la confluencia del Río

de los Remedios y Gran Canal hasta Las Américas, fuera de la zona más hundida del Valle de México, y las depositan en el Gran Canal del Desagüe, en una zona en que aún se requiere de bombeo para sacar el agua del Valle.

El retraso en la construcción, reconoció el titular de Conagua, se debió a que en la firma del contrato e inicio de las obras aún no se contaba con el Proyecto Ejecutivo de la obra, ni con la totalidad de los estudios de suelo.

A lo largo del proyecto se han tenido que hacer modificaciones en el trazo para evitar lechos rocosos que no han podido ser taladrados con las máquinas tuneladoras, aceptó Ramírez con Excélsior.

El TEO es paralelo al Emisor Central del Drenaje Profundo, que tiene 50

kilómetros de longitud y corre de la zona del Reclusorio Norte y corre hacia el norte del Valle de México hasta llegar a Atotonilco, en Hidalgo.

### AÚN CON TEO HABRÁ INUNDACIONES

El director del Sacmex detalla que las inundaciones y encharcamientos en la Ciudad tienen dos componentes: la capacidad del sistema metropolitano (grandes colectores, el Drenaje Profundo, el Dren General del Valle, los primeros 10 kilómetros del TEO) y la capacidad del drenaje de las colonias.

"El sistema metropolitano se ve en ocasiones muy comprometido cuando llueve de manera generalizada fuerte, por ejemplo, 20 milímetros en toda la ciudad; el sistema batalla para sacarlo.

"Cuando las lluvias son arriba de 30 milímetros el drenaje de una colonia puede no procesar la lluvia que cae. A lo mejor el sistema metropolitano está vacío, pero puede ser que el de la delegación, de la colonia, sea insuficiente", explicó Aguirre.

Cuando llueve, detalló, el agua se va a las tuberías secundarias, en las colonias: de

Fecha 17-JUL-2017

Página 1, 5

Sección comunidad

ahí a las redes primarias, debajo de las vialidades más amplias; y de ahí al sistema metropolitano.

“Dependiendo de dónde llueve, trabajamos bajo el esquema de tener tuberías, plantas de bombeo, almacenamiento y vasos reguladores vacíos para evitar que se inunde la ciudad”, puntualizó el titular del sistema de aguas.

El 21 de julio de 2016, **Excélsior** publicó que la obra del Túnel Emisor Oriente, para resolver la problemática del sistema de drenaje inició con un presupuesto aproximado de 15 mil millones de pesos, y pese su retraso incrementó su costo a 32 mil 911 millones 275 mil pesos.

# 32,900

## MILLONES

de pesos es el costo que tendrá la obra, de acuerdo con las estimaciones más recientes



Fecha 17-JUL-2017

Página

16

Sección *Ciudad*

SECRETARÍA DEL TRABAJO LOCAL RECONOCE SU OPERACIÓN

# Pasear perros, opción de empleo en la CdMx

La tarifa por cuidar de un mascota, hasta de 200 pesos semanales

Vanira Franco/México

**L**a Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo de Ciudad de México reconoció a los paseadores de perros como una opción de trabajo. Sin embargo, no cuentan con prestaciones laborales mínimas y son vulnerables, porque desempeñan su labor en las calles.

Actualmente, operan informalmente para cubrir sus necesidades, como luz, agua, comida y escuela, y con el salario mínimo (80.04 pesos) apenas les alcanza para cubrir la canasta básica, afirmó la titular de la dependencia, Amalia García.

Añadió que actualmente 2 millones de personas en Ciu-

dad de México trabajan en la informalidad y no cuentan con políticas públicas que atiendan sus condiciones de precariedad laboral y la falta de acceso al derecho al trabajo digno.

"Los paseadores de perros somos un ejemplo de autoempleo, no

asalariado, que estamos vulnerables en las calles", asegura uno de los cuidadores de canes, Oscar Antonio Hernández.

"Los bajos salarios han orillado a los jóvenes a buscar otras alternativas, como pasear a las mascotas de familias que no tienen el tiempo para hacerlo", explicó.

Durante el tercer informe de la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo de Ciudad de México, se dio a conocer que hay 3 mil 752 personas que cuentan con la credencial, de las cuales 2 mil 932 radican y laboran en CdMx y 820 viven en la zona metropolitana.

Por ello, consideró urgente una revisión a la política laboral de los no asalariados para adecuarlo a la realidad que en este momento vive la capital del país.

En entrevista con MILENIO, la funcionaria detalló que la credencial que expiden permite a este sector acceder a ciertos derechos, sobre todo a la protección contra extorsión y la criminalización.

## Cuidadores

Antonio Hernández, con apoyo de su hermano Manuel, pasea 11 perros en la colonia Del Valle, delegación Benito Juárez. Su tarifa mínima es de 200 pesos

Los bajos salarios orillan a los jóvenes a buscar alternativas de trabajo: Amalia García

por semana, que implica un recorrido diario de una hora, lo que suma un ingreso mensual por 8 mil 200 pesos. Su sueldo aumenta cuando ofrece guardería

Oscar Antonio Hernández ya contaba con un trabajo en un taller mecánico, pero lo abandonó para autoemplearse y "obtener un poco más de dinero".

Otro caso es de Alejandra Genin, quien comenzó con un chihuahueño y ahora suma siete canes

que saca a pasear por calles de la colonia Escandón, delegación Cuauhtémoc. Las salidas también son de una a dos horas por día y ha llegado a ganar 8 mil 400

pesos mensuales.

Alejandra, Oscar y Manuel enfrentan todos los días desafíos laborales.

"Cuando empiezas con esto, el perro no es un problema, sino tratar con los dueños, ya que tienden a humanizar a sus mascotas", coincidieron los hermanos.

Manuel explica que respetan y quieren a los cachorros. Sin embargo, saben que no son humanos y tienen sus propias necesidades.

Los paseadores cargan un chaleco o canguro con botiquín de primeros auxilios, agua y bolsas.

No hay un registro del número de personas que ejercen esta actividad, "ni siquiera me había fijado en los paseadores de perros, hasta que me dediqué a esto. Tan solo en la colonia Del Valle, hemos visto a seis", dijo Antonio.

Los paseadores de perros coinciden que las colonias Del Valle, Narvarte, Roma, La Condesa y Polanco de la Ciudad de México son las zonas principales en que se ejerce esta actividad.

Oscar y Manuel explican que hay mayor poder adquisitivo en estas colonias y por tal motivo, los dueños de los perros pueden pagar por este servicio. **M**

## ALIMENTARÁN TRES CORREDORES VIALES

# Adquieren 250 nuevos trolebuses para CdMx

Cintha Stettin/México

**E**l Servicio de Transportes Eléctricos (STE) anunció que adquirirá 250 vehículos sustentables para mejorar la calidad del viaje de los usuarios.

A través de su Programa Institucional, anunciaron que habrá tres

corredores cero emisiones más, los cuales irán de Insurgentes a Constitución de 1917 (Eje 8 Sur), de Metro Bulevar Puerto Aéreo a Metro El Rosario (Eje 3 Norte) y de Aquiles Serdán a Mariano Escobedo.

Detallaron que para la Línea de Eje 8 Sur se adquirirán 150 autobuses eléctricos, y se prevé que desplace a 150 mil personas

de las delegaciones Iztapalapa, Benito Juárez y Coyoacán.

Mientras que para los corredores del Eje 3 Norte y Aquiles Serdán-Mariano Escobedo, se comprarán 100 unidades, que permitirán desplazar a 135 mil personas de las delegaciones Venustiano Carranza, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc.

Además a 100 trolebuses, de los 340 que transitan actualmente la Ciudad de México, se les adaptará un espacio para transportar bicicletas y fomentar esta opción de transporte rápido, económica y segura.

"Impulsar la bicicleta como una

opción intermodal que resuelva trayectos cortos, ofreciendo a la ciudadanía espacios en los trolebuses para el transporte de la misma, lo que fomentará el uso de este modo de transporte no motorizado, reduciendo el uso de vehículos particulares y mejorando la calidad del medio ambiente", expone el proyecto. **M**

# Amplían a tres sedes escuelas para ciclistas

ISRAEL ORTEGA

El programa de educación ciclista Biciescuela se extenderá a tres sedes durante este verano.

Ayer, la Secretaría del Medio Ambiente puso en servicio el programa en el Bosque de Tlalpan que, de manera simultánea, se realizará en los bosques de Chapultepec y de Aragón.

La titular de la dependencia, Tanya Müller, expuso en la presentación que el objetivo de esta iniciativa si-

gue siendo generar más viajes ciclistas en la Ciudad.

"No sólo para que aprendan a andar en bicicleta, sino que sean ciclistas urbanos responsables", agregó la Secretaria.

Sin embargo, algunos de los asistentes señalaron que esperan que los conocimientos que adquieran sus hijos en las actividades gratuitas les sirvan principalmente como recreación y para hacer algo de ejercicio.

Lo anterior porque consideraron que el comporta-

miento de algunos conductores hace riesgoso desplazarse en bicicleta por la Ciudad de México.

"Yo siento que la seguridad (en la Ciudad) si existe, pero a veces los imprudentes

somos nosotros, el conductor no respeta", opinó uno de los asistentes al Bosque de Tlalpan.

El programa inició en 2009 y comenzó a aplicarse en el Zócalo en 2013, ya en esta Administración, con unos 7 mil 500 asistentes.

En los cuatro años del actual Gobierno, la Secretaría reporta aproximadamente 97 mil participantes.

Las actividades en las que niños a partir de los 3 años podrán participar se

realizarán en el acceso peatonal del Bosque de Tlalpan, en la Puerta de los Leones de Chapultepec y en el Acceso 8 de San Juan de Aragón.

## Arraigadas

Las clases para pedalistas se consolidan.

8

años los que tiene de realizarse la Biciescuela.

97,000

asistentes se han registrado, sólo en este sexenio.



# Renegocia CDMX anuncios en MB-7

ISRAEL ORTEGA

Arturo Balandrano, coordinador de Monumentos Históricos del INAH, reveló que el Gobierno capitalino revisa el Permiso de Administración Temporal Revocable (PATR) que otorgó Metrobús a la empresa Medios de Publicidad sobre los anuncios que habrá a lo largo de la Línea 7 del Metrobús.

REFORMA publicó el 12 de julio que el organismo de transporte autorizó la instalación de 898 espacios publicitarios a lo largo del recorrido y que en zonas de Paseo de la Reforma la cantidad de anuncios se triplicará con respecto a los ya existentes.

"Sabemos que el Gobierno de la Ciudad está en un proceso de renegociación para modificar el convenio, el

*Arturo Balandrano, coordinador del INAH*

**// Dada la restricción que establecimos en el INAH, de que en los sitios patrimoniales no debería haber una profusión de publicidad, están en la negociación con la empresa".**

PATR, que le dio al concesionario para poner publicidad en todo el corredor", expuso.

"Están en el proceso de negociación con la empresa concesionaria para hacer una modificación en ese instrumento que nos permita hacer una restricción sensible de la presencia de publicidad a todo lo largo del corredor en las zonas patrimoniales".

El funcionario del INAH expuso que la publicidad excesiva alteraría la imagen histórica de la avenida que data del Siglo 19 y que, como par-

te del acuerdo con la Administración de Miguel Ángel Mancera, incluso debe retirarse mobiliario urbano irregular que está instalado y que es ajeno a la obra.

La restricción sobre espacios publicitarios aplicaría sólo en tramos bajo la protección del INAH.

La autorización que el Instituto dio también prevé la restauración de monumentos históricos sobre Reforma que, dijo, se realizarán cuando concluya la obra de la Línea 7 del Metrobús.

SUBEJERCICIO Y GASTO SIN COMPROBAR EN SEGURIDAD EN 66 MUNICIPIOS Y CDMX

# ASF reporta irregularidades por 145 mdp

Fernando Damián/México

**A**l menos 66 municipios y demarcaciones territoriales de Ciudad de México sumaron irregularidades por 145 millones de pesos en la operación del Programa de Fortalecimiento para la Seguridad (Fortaseg) en 2016, principalmente por transferencias bancarias indebidas, falta de comprobación del gasto y subejercicios no reintegrados a la Tesorería de la Federación.

Así lo documentó la Auditoría Superior de la Federación (ASF) y confirmó que, al igual que los gobiernos estatales, 62 de 70 alcaldías y delegaciones fiscalizadas incumplieron con el ejercicio del subsidio y aplicaron solo 93 por

ciento de los recursos, "situación que afecta la profesionalización, la certificación y el equipamiento de los elementos policiales".

El Presupuesto de Egresos 2016 consideró una asignación de 5 mil 485 millones de pesos al Fortaseg para 308 municipios y demarcaciones territoriales considerados de atención prioritaria bajo los criterios de incidencia delictiva (medición de homicidios dolosos), rezago social (en materia de educación, salud y vivienda) y desigualdad económica.

En su primer informe sobre la fiscalización de la Cuenta Pública del pasado ejercicio de gasto, la ASF dio a conocer los resultados de 70 auditorías al subsidio en materia de seguridad y reportó

irregularidades por 145 millones de pesos sobre una muestra de 2 mil 15 millones.

Las observaciones del órgano de fiscalización se concentraron en tres conceptos: transferencia de recursos del Fortaseg hacia cuentas bancarias en las que se dispone de otro tipo de recursos y no se acredita su aplicación (45.6 millones de pesos), falta de documentación comprobatoria del gasto (36.3 millones) y recursos no ejercidos ni devengados, así como intereses no reintegrados a la Tesorería de la Federación (25.1 millones).

En el primer caso, la ASF determinó que 84.4 por ciento del monto observador correspondió al municipio de Ensenada, Baja

California, y 15.2 por ciento al municipio de Pueblo Nuevo, Durango.

Por lo que hace a la falta de comprobación del gasto, los municipios con más irregularidades fueron San Pablo del Monte, Tlaxcala, con 38 por ciento del total; Santa Cruz Xoxocotlán, Oaxaca, con 30.3 por ciento, y San Luis Potosí, San Luis Potosí, con 15.4 por ciento.

Asimismo, los municipios de León, Guanajuato, con 39.3 por ciento; Aguascalientes, Aguascalientes, con 16.8 por ciento, y La Paz, Baja California Sur, con 12.3 por ciento, fueron los que mayor volumen de subejercicios. **M**

■ “Afortunada o desafortunadamente encontró su vocación en un sector residencial alto y medio”

# Hasta 25 mil dólares llega a costar un m<sup>2</sup> de suelo en la ciudad: Kuri

■ El ritmo de inversión inmobiliaria actual podría mantenerse los próximos 20 años, estima

## DE LA REDACCIÓN

La inversión inmobiliaria para desarrollos de todo tipo en la Ciudad de México “se mantuvo a un ritmo de alrededor de 3 mil millones de dólares anuales en los pasados cinco años”, de acuerdo con la Asociación de Profesionales Inmobiliarios de la Ciudad de México.

Según dicha organización, alrededor de 42 por ciento de esta inversión se destina a vivienda residencial en condominio; 38 por ciento a oficinas y 20 por ciento a inmuebles comerciales, industriales y suelos mixtos.

“Desafortunada o afortunadamente la Ciudad de México encontró su vocación en un sector residencial alto y medio; se ha encarecido muchísimo y ya tenemos zonas donde un metro cua-

drado de terreno puede costar entre 20 mil y 25 mil dólares. Estamos en los estándares más altos a escala mundial, en los niveles de grandes ciudades como Londres, Shanghai o Tokio”, señaló Alejandro Kuri, vicepresidente de dicha asociación.

Las delegaciones con mayor inversión son Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuajimalpa y zonas de reciclaje en Azcapotzalco e Iztapalapa, agregó.

La inversión inmobiliaria en la capital del país podría mantenerse a este ritmo los próximos 20 años, en razón de la demanda de vivienda, con una derrama económica que impacta en el resto de las actividades económicas de la ciudad, indicó.

“La inversión inmobiliaria, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, genera en toda

la República Mexicana alrededor de 200 mil empleos anuales, y si se habla de que la capital aporta alrededor de un tercio, pues se está hablando de unos 65 mil empleos al año”, dijo.

La gente le seguirá apostando al factor inmobiliario, pero esto se hará cada vez más con base en un gran número de consensos y ajustes entre la ciudadanía, “que controla y castiga, y el gobierno que regula y planea para que este desarrollo siga siendo negocio, beneficiando a la ciudad, produciendo ingresos y fuentes de trabajo, pero crezca de manera ordenada, sin afectar la calidad de vida de los habitantes”, indicó.

Uno de estos consensos se refleja en el proyecto de lo que será “el parque abierto” que se ubicará en el predio de 40 hectáreas, propiedad de la Ciudad de México, La Mexicana, en Santa

Fe. Este “se planeó con base en una serie de consensos entre vecinos, empresarios, desarrolladores inmobiliarios, y es un gran ejemplo de lo que se puede hacer en la ciudad para que la gente, en este caso de Santa Fe, pueda ir a andar en bici, caminar y tener una área verde”.

Se prevé que de “las 40 hectáreas 30 se dediquen a parque público, donde habrá ciclopistas, un río interior que desembocará en un lago con servicio de lanchas, como en Chapultepec; al lado del río habrá un camino peatonal, restaurantes, cafés, bicicletas, un estacionamiento y un supermercado subterráneos, pero lo interesante es que no tendrá rejas; será un parque público bien iluminado, y en el resto del predio se prevé construir viviendas”, indicó.



**MIXCOAC**

# Parque lineal acumula 65%

**Las obras que son  
parte del túnel  
que atraviesa  
Insurgentes  
recibirán más de mil  
árboles**

**POR JONÁS LÓPEZ**  
[jonas.lopez@gtmm.com.mx](mailto:jonas.lopez@gtmm.com.mx)

El parque lineal que se cons-  
truye en el camellón de Río

Mixcoac suma un avance de  
65 por ciento.

En el área ya se siembran  
decenas de árboles como  
parte de la mitigación am-  
biental que indicó la Secre-  
taría de Medio Ambiente  
debía realizarse.

Decenas de trabajado-  
res laboran para construir  
las fuentes Interactivas en el  
camellón y en el cruce de In-  
surgentes y Río Mixcoac.

También se construye un  
talud artificial en donde se  
sembrarán más árboles.

En total, más de mil árbo-  
les serán sembrados tanto  
en el parque como en calles  
de las seis colonias de la de-  
legación Benito Juárez que  
directamente se vieron afec-  
tadas por las obras.

En un recorrido se  
observó que ya se instalan  
algunas de las más de 400  
luminarias y se construyen  
los 16 pasos seguros con los  
que contará la zona verde.

En total, el parque lineal  
y la Plaza Plateros apor-  
tarán unos 22 mil metros  
cuadrados de áreas libres  
para el disfrute de vecinos y  
transeúntes.

Estamos terminando  
con todos los trabajos que

son lo más complicado en  
cuanto a tiempo, y estamos  
ya prácticamente en acaba-  
dos para avanzar de mane-  
ra rápida y salir propiamente  
en tiempo y no tener mayor  
complicación", dijo Ricardo  
Olvera, subdirector de Obras  
Públicas de la Secretaría de  
Obras.

**22  
MIL**

metros cuadrados  
de áreas de  
esparcimiento  
serán habilitadas

## Y descartan que exista desabasto en Policlínica

DALILA SARABIA

Apesar de que al acudir a la Policlínica de Huayamilpas, en Coyoacán, trabajadoras sociales afirman no contar con el equipo para atender a los pacientes, el Secretario de Salud, Armando Ahued, aseguró que el espacio está al 100 por ciento equipado y que

opera de manera correcta.

Respecto al mastógrafo, el cual afirmaron está incompleto durante un recorrido de REFORMA, indicó que lo que hace falta es quién lo opere, pero ya se había contratado.

"El equipo está, el mastógrafo está y el equipo está completo, la persona que dijo que no, no es cierto.

Está el equipo completo", sostuvo Ahued.

¿De parte de la Secretaría confirman que tienen el equipo aunque cuando uno va a pedir el servi-

cio no se nos brinda?, se le cuestionó.

"Nosotros recibimos los equipos que debía tener la clínica (...) todo lo que tenía que tener la clínica están los equipos y están funcionando", respondió.

Este diario publicó ayer que a pesar de haber sido presumida como una clínica que brindaría

atención especializada a mujeres, la Policlínica sólo ofrece consultas generales y servicios de psicología, por ejemplo.

"La clínica está en funcionamiento a partir de su inauguración y algunos servicios se han ido implementando conforme lo requiere la demanda de atención médica y actualmente están funcionando todas las áreas excepto rayos equis que iniciara su operación en el mes de agosto", agregó el Secretario Armando Ahued.

# Reabren avenida Eduardo Molina, tras socavón

● Sacmex reparó el tubo de agua potable fracturado al ablandarse el terreno

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Luego de 24 horas de trabajos de reparación en el socavón registrado en la Avenida Eduardo Molina, la vialidad fue reabierto ayer a la circulación y la Línea 5 del Metrobús retomó su circuito habitual.

De acuerdo con la Agencia de Gestión Urbana (AGU), a lo largo del sábado, personal del Sistema de Aguas (Sacmex) reparó el tubo de agua potable de seis pulgadas de diámetro, que tuvo una fractura al reblandecerse el terreno lo que provocó el hundimiento de la vialidad.

Luego se dio paso a trabajos de relleno con tepetate y repavimentación, con el tendido de 45 metros cuadrados de asfalto, trabajos que

concluyeron la madrugada del domingo. Cuadrillas de trabajadores de limpia, realizaron labores de barrido para levantar los residuos que surgieron de la intervención.

Durante la madrugada de este lunes se tiene programado que cuadrillas de la AGU realicen el balizamiento de la vialidad para restablecer la separación de los cuatro carriles (dos para automóviles, uno confinado al Metrobús y el correspondiente a la ciclovía).

La delegación Gustavo A. Madero se encargará de reparar los cuatro metros de banqueta que tuvie-

ron que ser demolidos para componer el tubo dañado.

El sábado por la mañana se reportó un hundimiento de 12 metros de largo en Eduardo Molina con dirección al sur, en el tramo que va de las avenidas Oriente 157 y San Juan de Aragón. El socavón afectó los cuatro carriles de circulación, incluyendo el carril confinado para el Metrobús y ciclistas.

Según explicó la delegación Gustavo A. Madero, desde la noche del viernes se presentó un asentamiento en la vialidad lo que derivó en la apertura del pavimento. Por ello y el paso de vehículos se presentó una fuga de agua en la tubería que pasa por la zona, lo que reblandeció el terreno.

Además del cierre en el paso de vehículos, también se vio afectado el servicio en las estaciones San Juan de Aragón y Preparatoria 3 de la Línea 5 del Metrobús en sentido sur-norte.

“El ritmo acelerado y el nutrido grupo de trabajadores de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) y del Sistema de Aguas (Sacmex) permitió que los labores de reparación se realizarán en aproximadamente en 24 horas y no en tres días, como se había pronosticado”, destacó el Gobierno de la Ciudad de México. ●

**“El ritmo acelerado y el nutrido grupo de trabajadores de la AGU y del Sistema de Aguas permitió que los labores de reparación se realizarán en 24 horas y no en tres días”**

Gobierno de la Ciudad de México