

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

PARTIDOS POLITICOS

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

## ¡Arrancan! inicia carrera presidencial rumbo a 2018

● Al participar en la carrera de 10 kilómetros del Estado Mayor Presidencial, el presidente Enrique Peña Nieto afirmó que 2018 será un año de “efervescencia política” por la sucesión presidencial, aunque aseguró que eso es sano. A4

# Elección de 2018 será efervescente: Peña

- La gestión entra a la recta final; el Presidente se dice listo para ello
- México regresará a ser un gran productor de petróleo, asegura

**HORACIO JIMÉNEZ  
Y ASTRID SÁNCHEZ**  
—politica@eluniversal.com.mx

**L**a carrera presidencial por 2018 arrancó en Los Pinos. El presidente Enrique Peña Nieto tiene claro que su administración entró a la recta final y le quedan sólo 17 meses como Jefe del Ejecutivo mexicano. Se dice listo para el último tramo de su gobierno.

### CRÓNICA

Con el rostro mojado por el sudor que le provocó el recorrer 10 kilómetros en 52 minutos con 34 segundos en la séptima carrera Molino del Rey [en 2013 dilató 54 minutos con 12 segundos y el mejor tiempo fue en 2015, con 50 minutos y 48 segundos], que organiza el Estado Mayor Presidencial, definió: “Esta [carrera] fue como de entrenamiento para cerrar bien el año entrante, estamos a un año, bueno, concluyendo julio, a 17 meses de que termine la gestión, vamos a entrar a un año de una gran efervescencia política, de competencia democrática que tenemos en nuestro país, lo cual es sano y bueno para nuestra democracia (...) hoy estamos como gobierno cerrando, de manera muy puntual y con mucho coraje, acelerando el paso”.

Ataviado con short y tenis rojos, y una playera verde conmemorativa de la carrera, el Presidente de la República se mostró visiblemente tranquilo, relajado, y con buen ánimo.

Arropado por una gran cantidad de elementos del Estado Mayor Presidencial, el mandatario se dijo confiado en que va a cumplir el mayor número de los compromisos que se planteó desde la campaña, aunque algunos se verán alterados por los ajustes presupuestales.

Presumió la aprobación de las reformas estructurales en su administración y adelantó que, aunque probablemente ya no lo verá, México regresará a ser un gran productor de petróleo: “La reforma energética nos deja ver que vamos a regresar a ser un país altamente productivo con Petróleos Mexicanos y con la participación también del sector privado”.

Al preguntarle sobre la necesidad de fomentar el deporte, Peña Nieto atajó dudas en torno a su estado de salud, puesto que aclaró que desde el primer año de su administración lo están enfermando; sin embargo, se encuentra bien. Jaló aire y se encomendó a Dios para agradecerle su bienestar y si el año que entra se lo permite, volver a participar en carrera Molino del Rey.

**Arranque.** Peña Nieto llegó a la línea de arranque a las 7:55 de la mañana. Dejó las calcetas altas y usó tines para

**“Esta [carrera] fue como de entrenamiento para cerrar bien el año entrante, estamos a un año, a 17 meses de que termine la gestión”**

**ENRIQUE PEÑA NIETO**  
Presidente de la República

evitar la confusión y las críticas por aquello de que se las puso mal.

Aunque hubiese sido un buen momento para mostrar el potencial de los presidenciables en las encuestas, no todos aparecieron.

Destacaron el jefe de la Oficina de la Presidencia, Francisco Guzmán; el titular de Medio Ambiente, Rafael Pachiano; el jefe del Estado Mayor Presidencial, Roberto Miranda; el secretario de turismo, Enrique de la Madrid; el titular de Sagarpa, José Calzada Roviroso, estos dos últimos señalados como aspirantes, el primero con declaración expresa.

**Calzada es cauto.** Si se le cuestiona si para la carrera de 2018 se inscribe, dijo: “Ahí voy yo detrás, acompañando al Presidente [Peña Nieto]”.

Fecha 16-JUL-2017

Página

1-4

Sección

1-2017

Corrieron también el gobernador de Colima, José Ignacio Peralta; el subsecretario de Gobernación, René Juárez, así como el senador Jesús Casillas, y los titulares del IMSS, Mikel Arriola, y de la Conade, Alfredo Castillo.

La delegada de Miguel Hidalgo, la panista Xóchitl Gálvez, no perdió la oportunidad para saludar al Presidente y pedirle su apoyo económico para su demarcación, debido a que es la carta de presentación donde llegan mandatarios y el turismo extranjero, y

logró sacarle una cita. "Me dio un beso sudado y yo también sudada y ahí el beso de sudados".

Arriola Peñalosa tardó 52 minutos y 40 segundos: "Nos trajo a raya, como siempre nos trae en el gabinete y afortunadamente tenemos un atleta en el señor Presidente, traía un ritmo muy fuerte... Fue un gran couch, nos trajo a raya, marcando el paso", dijo el titular de la dependencia del "chécate, mídete, muévete".

A Calzada Rovirosa le ganó su es-

posa Sandra, quien obtuvo el segundo lugar en su categoría, con 50 minutos: "Sandra siempre me gana, yo llegué atrás del señor Presidente, ella siempre me gana". El senador Jesús Casillas (PRI) afirmó que el Presidente "trae turbo".

Participaron 10 mil personas en distintas categorías en un ambiente familiar, pero pocos presidenciables que, quizá, entrenan en otras pistas. ●

### Peña cierra fuerte y a marchas forzadas el último

### tramo del sexenio

■ Reconoce el Presidente que 2018 será “un año de gran efervescencia política”

Laura Poy Solano

■ “Estamos cerrando a marchas forzadas para cumplirle a la ciudadanía”, dice

# Con la reforma energética el país volverá a ser altamente productivo en petróleo: EPN

Laura Poy Solano

El presidente Enrique Peña Nieto aseguró que en el último tramo de su sexenio se está “cerrando fuerte y a marchas forzadas”, a fin de cumplir con los compromisos hechos a la ciudadanía, y reconoció que 2018 será un año “de gran efervescencia política, por la contienda democrática”.

Destacó que en su administración hay logros específicos en cada una de las reformas que se impulsaron, como la energética, la cual, dijo, “nos dejó ver que vamos a regresar a ser un país altamente productivo en petróleo”.

Tras participar en la séptima Carrera Molino del Rey, organizada por el Estado Mayor Presidencial —la cual completó en 52 minutos y 38 segundos—, el mandatario aseguró que los “ajustes presupuestales” sólo habrán “alterado” muy pocos compromisos, “pero la mayoría se estarán cumpliendo. Me importa que

podamos cerrar fuerte, para que todo lo que ofrecí a la ciudadanía de obra material se concrete.

“Estamos —añadió— a 17 meses de concluir con la gestión. Vamos a entrar a un año de gran efervescencia política, por la competencia democrática que tenemos en nuestro país, lo cual es sano y bueno para nuestra democracia”.

Afirmó: “espero que en este espacio siempre se den oportunidades para que los actores que vayan a participar tengan espacio para el debate, para proyectar sus ideas y la visión que tienen de país para el futuro”.

Por ello, insistió en que como gobierno “estamos cerrando de forma muy puntual, con mucho coraje y acelerando el paso”.

Peña Nieto indicó que con la modernización del marco legislativo se han logrado avances, pues destacó que se han creado 2.8 millones plaza de trabajo, por lo que aseguró que “nunca antes

se había tenido tanto empleo”.

El mandatario federal corrió los 10 kilómetros de la carrera acompañado de integrantes de su gabinete y de funcionarios de la Presidencia de la República,

entre ellos los secretarios de Medio Ambiente, Rafael Pacchiano Alamán; de Agricultura, José Eduardo Calzada Roviroso, y de Turismo, Enrique de la Madrid, así como el director general del

Instituto Mexicano del Seguro Social, Mikel Arriola.

También se sumaron Alejandra Lagunes, coordinadora nacional de Estrategia Digital; Francisco Guzmán, jefe de la

Oficina de la Presidencia; Carlos Pérez Verdía, coordinador de Asesores, y el general Roberto Francisco Miranda Moreno, jefe del Estado Mayor Presidencial, entre otros.

Aumentan tomas ilegales en Hidalgo, Querétaro y Edomex

# Prende focos rojos la ordeña en Tula

**Alerta Ayuntamiento sobre inseguridad vinculada a robo de combustible**

BENITO JIMÉNEZ

El robo de hidrocarburo prendió focos rojos en las inmediaciones de la refinería "Miguel Hidalgo" de Tula, Hidalgo y en zonas contiguas de Querétaro y el Estado de México.

De la refinería de Tula se envían a distintos puntos del centro del país gasolina magna, diesel y diesel Uba.

El poliducto bidireccional 12"-14"-12", que parte de Tula y tiene como destino a Salamanca, cuenta con 240 kilómetros de longitud y transporta 38 mil barriles diarios de producto.

La ordeña a ese ducto, que pasa por Querétaro y el Estado de México, se disparó en este año.

De enero a mayo de 2016 las autoridades federales localizaron en Hidalgo 136 tomas clandestinas. En el mismo periodo de este año la cifra se disparó a 347, un in-

cremento de 155 por ciento.

En el caso de Querétaro, Pemex reportó 68 tomas ilegales en ductos en los primeros cinco meses de 2016, cifra que escaló a 116 este año.

En tanto, en el Edomex fueron localizadas 176 tomas

clandestinas en el mismo periodo el año pasado y en 2017 sumaron 365.

REFORMA publicó que en terrenos de la empresa Construcciones Industriales Tapia, contratista de Pemex y ubicada frente a la refinería de Tula, fue localizada una toma irregular de hidrocarburos.

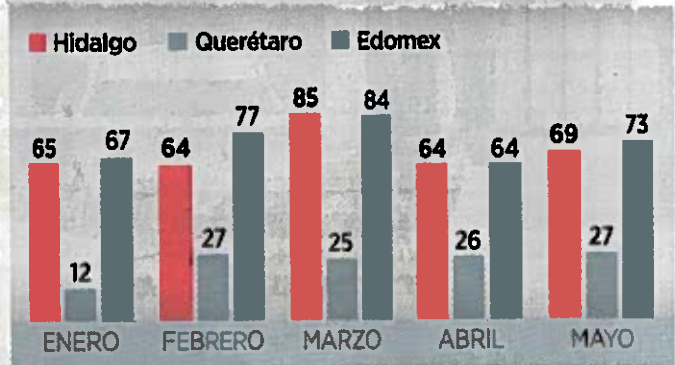
La proveedora está vinculada al alcalde priista de Tula, Ismael Gadoth Tapia, de acuerdo con pobladores de Tula.

En las últimas semanas se han registrado emboscadas a policías estatales y un alza en la presencia de huachicoleros que venden el combustible en el corredor Tula-Tepeji.

El Ayuntamiento de Tula tiene ubicadas las comunidades de Santa Ana y Bominzha como foco rojo en el robo de hidrocarburos e incluso han alertado a las autoridades es-

## 'Cuenca' huachicolera

Tomas clandestinas reportadas por Pemex entre enero y mayo de este año.



tatales y federales sobre los riesgos para la seguridad de las personas.

"La expansión de este ilícito a lugares donde no teníamos ese problema tan focalizado se debe a la impunidad, a que no es castigado este delito, a que es un gran negocio", recriminó Francisco Rivas, director del Observatorio Ciudadano.

La refinería de Tula procesa el 24 por ciento del crudo en México.

En abril se reportó un incendio provocado por una toma clandestina en el poliducto Tula-Palmillas-Toluca, en la comunidad de Santa Ana Acapotzaltongo.

Para junio se registró un derrame de diesel provocado por una toma clandestina en el poliducto Tula-Salamanca, en las inmediaciones del Eji-do Santa Ana.

De acuerdo con el Ejército, en Hidalgo la red de hua-

chicoleros opera principalmente en Cuauhtepic, Tula, Tlanalapa, Tepeapulco, Tepe-titlán y Tezontepec; en Querétaro el robo se concentra en San Juan del Río, Corregidora, Huimilpan, Escobedo y la capital; en tanto que en el Edomex la ordeña se focaliza en Axapusco, Otumba, Aculco, Huehuetoca, Cuau-titlán, Acolman, Tezoyuca y Polotitlán.

## Legisladores abordarán espionaje y *huachicoleo*

DE LA REDACCIÓN

Los integrantes de la Comisión

Bicamaral de Seguridad Nacional acordaron reunirse el jueves 20 con el secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong; el procurador general de la República, Raúl Cervantes Andrade, y los directores generales del Centro de Investigación y Seguridad Nacional, Eugenio Ímaz Gispert, y de Petróleos Mexicanos, José Antonio González Anaya, para abordar temas relacionados con la intervención en comunicaciones y robo de hidrocarburos.

El presidente de la instancia legislativa, Waldo Fernández, señaló que la intención es conocer de fondo la información relativa a esos casos y "con ello cumplir con la facultad que tiene la comisión en lo que respecta a la evaluación de las políticas y acciones vinculadas con la seguridad nacional que pone en práctica el Poder Ejecutivo".

■ Sin medidas de seguridad, casi la mitad de vías federales: ASF

# Tramos de la muerte en carreteras de toda la República

- La autopista México-Querétaro es la más peligrosa, dice estudio de la Auditoría
- El Circuito Exterior Mexiquense, caro, deteriorado y riesgoso; faltan señales
- En estados como Zacatecas y Guerrero, caminos inconclusos o abandonados
- Constructoras del Paso Exprés tienen historial de fallas, retrasos y escándalos

## ► INFRAESTRUCTURA EN CRISIS

# Proliferan los "tramos de la muerte" en las carreteras

■ Accidentes por pavimento deteriorado, circulación en sólo dos carriles y deslaves

■ Falta de mantenimiento y de señalizaciones torna peligrosas las vialidades

### ■ DE LOS CORRESPONSALES

**A**lgunas partes de las carreteras federales en varios estados del país se han convertido en verdaderos "tramos de la muerte" debido a las malas condiciones

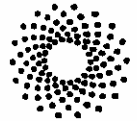
en que se encuentran: pavimento deteriorado, proliferación de baches, circulación reducida a dos carriles, falta de mantenimiento y señalizaciones, así como deslaves y negligencia o poca pericia de los conductores como causantes de la mayoría de los accidentes viales.

La carretera Transpeninsular,

de mil 711 kilómetros, en Baja California, que cruza Tijuana, Rosarito y Ensenada hacia Los Cabos, en Baja California Sur, tiene su

"tramo de la muerte" de 15 kilómetros, donde los accidentes son frecuentes. En el primer semestre de 2017 hubo 34 percances.

El trecho Chapultepec-Meneadero, el cual une a Ense-



nada con el sur del estado, es peligroso por la alta movilidad y el tráfico; además, la carpeta asfáltica siempre está dañada y faltan señalizaciones.

En julio de 2004, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) entregó ese tramo al municipio de Ensenada por encontrarse en zona urbana, pero en malas condiciones. En 2016, el director del Centro SCT, Alfonso Padrés Pesqueira, anunció la modernización del "tramo de la muerte", por un monto de 480 millones de pesos. No obstante, las obras no resolvieron de fondo el problema.

La autopista Escénica es tema aparte. En diciembre de 2013 se

hundió la carpeta asfáltica en el kilómetro 93, en la parte que une a Tijuana con Ensenada; no hubo muertos. Pero en una parte de 20 kilómetros subyacen fallas geológicas. Además tiene un aforo vehicular de 10 millones de unidades cada año.

En Campeche, debido al mal estado del pavimento, los baches y contar con sólo dos carriles, el tramo entre Ciudad del Carmen (Campeche) y Frontera (Tabasco), ha sido catalogada como "la carretera de la muerte" por la frecuencia de accidentes mortales.

Aunque la SCT no considera peligrosos sus casi 96 kilómetros, para los habitantes de la región sí lo son, y aún recuerdan aquel 15 de mayo de 2014, cuando un autobús chocó de frente contra una pipa de gas que explotó y dejó al menos 15 muertos y más de 23 lesionados.

Pobladores de Atasta, Nuevo Progreso, San Antonio Cárdenas y Emiliano Zapata, por donde cruza esta carretera que une a los estados de Campeche y Tabasco, han exigido trabajos de ampliación y modernización, pero los proyectos están frenados desde hace años porque se encuentran en el Área Natural Protegida Laguna de Términos y en la Reserva Natural de los Pantanos de Centla.

En Coahuila, cuatro de los 32 kilómetros de la autopista Carbonera-Puerto México-Los Chorrros, vía de cuatro carriles que

conecta al centro del país con la frontera norte, son considerados "tramo de la muerte" por los transportistas de carga, debido a sus frecuentes curvas con falta de peralte y la velocidad que los vehículos toman al desplazarse con dirección a Saltillo, capital del estado.

### EL PRESUPUESTO ASIGNADO PARA REPARACIONES ES INSUFICIENTE

"Hay muy pocas señalizaciones; cuando vas de Matehuala a Saltillo, o a Monterrey, hay un túnel en el tramo de Los Chorros antes de llegar a La Carbonera; sales del túnel y está una curva, vas a buena velocidad porque vas en una pendiente, luego te topas con la curva. Cuando no conoces este tramo vienen los accidentes", contó Juan Hermilo Cortés, transportista de frutas y verduras de San Luis Potosí hacia Monterrey.

El túnel se construyó hace 10 años para restar riesgos a los conductores. Atraviesa una parte de

la sierra de Arteaga, en un tramo recto que eliminó cuatro kilómetros de curvas del trazo original.

En Chihuahua, las carreteras federales y estatales no tienen mantenimiento, están deterioradas y faltan señales. Un ejemplo es la Panamericana, la cual atraviesa el estado con alrededor de 800 kilómetros. No obstante, carece de acotamientos, lo que la vuelve riesgosa. Otra vialidad federal es la que comunica a Ciudad Juárez con Nuevo Casas Grandes, cuya angostura y numerosos baches han ocasionado accidentes graves.

En septiembre del año pasado, funcionarios del anterior gobierno reconocieron que 80 por ciento de las carreteras estatales presentan serios problemas de conservación, incluidos los tramos de la sierra. En la actual administración aseguran que no hay recursos para rehabilitarlas.

En Jalisco, a la peligrosidad

de sus carreteras por el número de accidentes registrados por la falta de mantenimiento -748 y la muerte de 258 personas- se suma el acoso del crimen organizado que circula por esas vías.

Las vías federales más riesgosas son la Lagos de Moreno-Guadalajara y su desviación a Yahualica, la carretera federal 80 que conduce de Guadalajara a la costa sur pasando por Autlán y llegando a Colima o a Barra de Navidad, además de la Guadalajara-Tepic.

Otra ruta peligrosa es la autopista Guadalajara-Manzanillo, por donde se desplaza gran cantidad de camiones de carga que vienen desde el puerto colimense.

En Nayarit, los municipios de El Nayar y Amatlán de Cañas son los más afectados en tiempos de llu-

vias, con derrumbes constantes en sus carreteras y aunque se hace todo lo posible por despejarlas, las precipitaciones impiden que permanezcan limpias por mucho tiempo.

En Sinaloa y Michoacán, funcionarios estatales aseguran que sus carreteras requieren reparación; sin embargo, el presupuesto asignado no es suficiente. En la primera entidad, 15 por ciento de las vías se encuentran en malas condiciones, mientras en la segunda 68 por ciento se encuentran en pésimas condiciones, ya que pasadas administraciones no realizaron labores de mantenimiento y reconstrucción.

En Michoacán, la autopista Siglo XXI (Pátzcuaro-Lázaro Cárdenas) enumera varias tragedias, porque es de un solo carril, hay varias zonas de derrumbes, las casetas de peaje no están instaladas en el lugar correcto y tiene defectos de construcción, como en las uniones de los puentes.

Asimismo, en años recientes han sido constantes los trabajos de reparación en la Autopista del Sol, México-Acapulco, en Guerrero.

En Oaxaca, automovilistas y transportistas que circulan a diario en los 20 kilómetros que comprende la carretera Unión Hidalgo-Juchitán por vía estero lamentan que se encuentre en mal



estado, no tiene cinta asfáltica y está llena de hoyos, lo que provoca afectaciones en sus unidades.

En Quintana Roo, autoridades afirman que la mayoría de los ac-

cidentes en vías federales obedecen más a fallas de los conductores y de sus unidades que al estado que guardan los más de 420 kilómetros que miden de Norte a Sur.

ANTONIO HERAS, LORENZO CHIM, LEÓPOLDO RAMOS, RUBÉN VILLALPANDO, CRISTIAN DÍAZ, MYRIAM NAVARRO, SERGIO OCAMPO, DIANA MANZO, PATRICIA VÁZQUEZ, JUAN CARLOS G. PARTIDA Y ERNESTO MARTÍNEZ ELORRIAGA

# Epccor y Aldesa, amplio historial de anomalías

## DE LA REDACCIÓN

Las empresas responsables de la construcción del tramo carretero en el cual dos personas murieron al caer en un socavón el miércoles pasado a la altura de Cuernavaca, Morelos, arrastran un historial de fallas en las obras en que han participado, así como retrasos en los tiempos de entrega, además de que han sido señaladas en varias ocasiones por incrementar los costos respecto de los presupuestos originales.

El llamado Paso Exprés, de la autopista México-Acapulco, fue construido por la empresa mexicana Epccor, en consorcio con la española Aldesa.

Epccor es propiedad de la familia Gutiérrez Cortina, la misma cuya empresa Gutsa Infraestructura se ha visto envuelta en diversos escándalos por la deficiencia de sus obras, como fue el caso de la biblioteca José Vasconcelos y la Estela de Luz, en la Ciudad de México.

En 2007, la empresa proyectó un costo inicial de mil millones de pesos para la biblioteca José Vasconcelos, pero dos años después la obra terminó costando 2 mil 300 millones, según el diputado Alfonso Suárez del Real (PRD).

La empresa fue inhabilitada por primera vez por un año el 10 de diciembre de 2007, luego de que la Secretaría de la Función Pú-

blica (SFP) determinó que Gutsa Infraestructura actuó de manera negligente en las obras de reparación de la Autopista del Sol, se retrasó hasta mil 200 días en la conclusión de los trabajos y recibió pagos indebidos.

En el caso de la Estela de Luz la obra debió haberse entregado el 21 de agosto de 2010 para los

festivos del bicentenario, pero eso ocurrió más de un año después, el 30 de diciembre de 2011.

La empresa fue inhabilitada hasta 2015, sin embargo Gutiérrez Cortina constituyó, unos meses después, a través de sus hijos, la empresa Epccor, con la que ganó licitaciones, como fueron las del Paso Exprés y para construir la cimentación de la torre de control del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la principal obra de infraestructura de la actual administración.

La empresa se adjudicó en noviembre de 2005 la construcción de la terminal de vuelos internacionales (T2) del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en un contrato por 519 millones 523 mil pesos. La Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó una serie de deficiencias, entre ellas que los trabajos se habían iniciado sin contar con la manifestación de impacto ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)

ni con el dictamen de impacto urbano.

Además, la obra debía concluir en septiembre de 2006, y la empresa solicitó una prórroga para enero de 2007, que también incumplió.

## Privatización del agua

Asimismo, a Epccor se le señala de haber operado la privatización del agua pública en Puebla, durante el mandato de Rafael Moreno Valle, por conducto del grupo Concesiones Integrales.

Un reportaje de *La Jornada de Oriente* detalla cómo, en 2013, el organismo público que tenía el control del servicio, el Sistema Operador de los Servicios de Agua

Potable y Alcantarillado del Municipio de Puebla (Soapap), comenzó el proceso de licitación para concesionar sus actividades y luego otorgó el fallo al grupo en diciembre del mismo año sin que éste estuviera ni legal ni físicamente constituido.

El consorcio se conformó legalmente hasta el 23 de diciembre de 2013, sólo 72 horas antes de recibir el título de concesión para administrar el recurso hídrico en Puebla, Cuautlancingo, San Pedro Cholula, San Andrés Cholula, Amozoc y Tlaltenango por un plazo de 30 años.

Detalla que en enero pasado, Argelia Arriaga, investigadora del Centro Universitario para la Pre-

vencción de Desastres Regionales (Cupreder), de la Universidad Autónoma de Puebla (UAP), reveló que el Soapap amplió a Concesiones Integrales el contrato a 60 años, por lo que concluyó que la privatización del agua "fue el mayor robo del sexenio".

### Irregularidades en "la Súper"

Por su parte, la española Aldesa construyó en 2013 la supercarretera Durango-Mazatlán, conocida como "la Súper", la cual, según medios locales, presenta desperfectos en puentes y túneles que están del kilómetro 140 al 156 y en poco más de tres años (de octubre de 2013 a diciembre de 2016) han ocurrido 82 accidentes, en los que murieron 27 personas.

Con 10 años de presencia en México, la empresa española ha obtenido por lo menos 32 contratos del gobierno federal—principalmente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), de Caminos y Puentes Federales (Capufe) y de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)—por un monto total que rebasa los 14 mil millones de pesos, según reportes de prensa.

Además, posee acciones en una veintena de compañías que operan en 23 estados, según consultas a las bases de datos públicas Compranet y el Portal de Obligaciones de Transparencia (POT).

El mismo día en el que dos personas (los señores Juan Mena López y Juan Mena Romero) perdieron la vida al caer en un socavón mientras viajaban a bordo

de su vehículo por el Libramiento de Cuernavaca, la empresa emitió un comunicado de prensa en el que aseguró que el drenaje se colapsó por el exceso de agua y provocó la grieta en la carpeta asfáltica.

"Fue ocasionada por la erosión de una alcantarilla afectada por el exceso de basura y una acumulación extraordinaria de agua provocada por las intensas lluvias", justificó el grupo.

## ■ En seis años ocurrieron en ese tramo más de 3 mil accidentes, revela estudio La vía México-Querétaro, peligrosa: ASF

■ "El Estado, insuficiente para vigilar que concesionarios cumplan con disposiciones legales"

MARIANA CHÁVEZ

Corresponsal

QUERÉTARO, QRO.

El tramo México-Querétaro de la carretera federal 57 es el más peligroso del país, pues la gran mayoría de sus 156 kilómetros carece de elementos de seguridad apropiados, como señalizaciones, separación del tránsito mediante camellón central o barrera ancha, demarcación y diseño de intersecciones apropiadas, carriles amplios, superficie de rodamiento y acotamientos pavimentados, entre otros.

En seis años ocurrieron 3 mil 429 accidentes, "lo que refleja que no representa ninguna seguridad para los usuarios que transitan por ella", reveló un estudio de la Auditoría Superior de la Federación (ASF). Las principales inconsistencias en esa vialidad, que atraviesa gran parte

del país, desde la Ciudad de México hasta la frontera norte, son carriles estrechos, acotamientos no pavimentados e intersecciones ocultas y peligrosas.

El análisis arrojó también que 41.5 por ciento de los 42 mil 750.5 kilómetros de toda la red carretera federal del país (18 mil 141.2 kilómetros) tampoco cuenta con elementos de seguridad apropiados.

La evaluación número 1581 de la ASF, denominada *Política pública de regulación y supervisión de infraestructura carretera*,

determina que luego de un estudio sobre el estado físico de la red carretera federal que realizó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en el periodo 2009-2015, la "infraestructura vial se ha deteriorado".

Ello, señala, podría estar relacionado con que las acciones de construcción y conservación no se están realizando conforme a las

disposiciones establecidas en el marco regulatorio ni con base en las deficiencias y necesidades específicas de las carreteras, y que las acciones de supervisión han sido insuficientes".

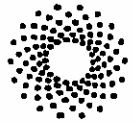
De 2009 a 2015 se suscitaron en 996 carreteras federales de México 161 mil 467 accidentes, en los cuales 29 mil 495 personas fallecieron y 160 mil 778 resultaron heridas. De los percances, 10.8 por ciento ocurrieron en 10 carreteras consideradas las más peligrosas de todo México, principalmente por la falta de elementos de seguridad.

El documento apunta que aunque la tendencia en el número

de accidentes es a la baja en 8.6 por ciento anual, esos resultados no son "imputables a la intervención de la SCT, ya que ésta no lleva un control sobre las acciones de construcción y conservación, por lo que no es posible



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO  
La voz de la ciudadanía

Fecha 16-JUL-2017

Página

PP, 2 a 5

Sección

Política

determinar su efectividad ni sus efectos en las vías”.

### “LA SCT NO LLEVA UN CONTROL DE LAS ACCIONES DE CONSERVACIÓN DE LA RED CARRETERA”

Según el estudio de la ASF, 92.9 por ciento de los accidentes, son atribuibles a los conductores, 4.8 por ciento a las condiciones de los vehículos y 2.3 por ciento a las condiciones físicas de las autopistas.

De los 161 mil 467 percances en ese periodo, 3 mil 429 se suscitaron en el tramo México-Que-

rétaro de la carretera federal 57 (2.1 por ciento del total), con saldo de 584 muertos y 3 mil 336 heridos.

### Otras vialidades riesgosas

Dos mil 871 accidentes ocurrieron en la carretera Querétaro-San Luis Potosí (1.8 por ciento), con 401 personas fallecidas; en la Coatzacoalcos-Villahermosa, 2 mil 749; en la México-Puebla (cuota) 2 mil 128; en el tramo carretero Topolobampo-Choix, en los límites de Sinaloa y Sonora, mil 802.

En la vía Pachuca-Tuxpan, mil 734; en la Querétaro-Irapuato (libre), mil 75; en la Reforma Agraria-Puerto Juárez, mil 59; en la Irapuato-Zapotlanejo, mil, y en Los Reyes-Zacatepec, 926 accidentes.

La investigación arrojó además que los accidentes y muertes imputables a las condiciones de infraestructura suceden por carencias en la planeación, diseño y construcción de los proyectos carreteros del país.

En el estudio sobre las carreteras federales de cuota, las conce-

sionarias resultaron mal evaluados con la categoría de “malo”, en la prestación de servicios que están obligados a otorgar a los automovilistas en materia de vigilancia policiaca, teléfonos de emergencia, sanitarios, servicios mecánicos y médicos, al obtener una calificación de 2.3 a 5.2 puntos.

En cambio, los servicios de gasolineras, bancos, moteles, restaurantes, refaccionarias y vendimia en general fueron valorados como “buenos”, con calificaciones entre 8 a 8.7 puntos.

La ASF identificó insuficiente capacidad del Estado para inspeccionar y verificar que la construcción, operación, explotación y conservación de los proyectos de la red carretera federal que realizan los concesionarios cumplan con las disposiciones establecidas en el marco regulatorio, y que no se sanciona de manera efectiva a quienes no cumplen con los compromisos contenidos en los títulos de concesión.

# Duarte será extraditado el lunes: Guatemala

- Lazos de cooperación con México se han fortalecido, afirman
- Mantienen en reserva detalles de la repatriación

**Ciudad de Guatemala.** —El presidente de Guatemala, Jimmy Morales, ratificó ayer que el exgobernador de Veracruz, Javier Duarte, acusado de corrupción y delincuencia organizada, será extraditado a México mañana.

“Se ha tenido toda la custodia de él y se hicieron todos los trámites de extradición y, Dios mediante y sin ninguna novedad, el lunes estaremos haciendo todo el proceso del traslado del reo hacia [la] República de México”, dijo a periodistas el gobernante.

El mandatario aseguró que los lazos de cooperación entre los dos países se han fortalecido, en especial en temas de seguridad, tras la captura de Duarte, de 43 años, miembro del Partido Revolucionario Institucional (PRI).

“Precisamente las fuerzas de seguridad, encabezadas por el ministro de Gobernación [Interior, Francisco Rivas], lograron en una cooperación la captura de esta persona, a solicitud de las autoridades mexicanas”, puntualizó.

Morales dio las declaraciones en el centro de la capital, antes de participar en un desfile de las distintas unidades que integran la Policía por el 20 aniversario de la creación de la nueva entidad.

Sin embargo, tanto los gobiernos de Guatemala y México mantienen en reserva los detalles de la hora así

como la logística de la extradición de Duarte.

Las autoridades guatemaltecas han insistido a sus pares mexicanas en agilizar la extradición del exgobernador de Veracruz porque “es un privado de libertad de alta vulnerabilidad” y su vida corre peligro porque podría ser blanco de ataques de grupos criminales.

Frente a dos instancias judiciales de la capital guatemalteca —los tribunales Quinto y Tercero, ambos de Sentencia Penal, Narcoactividad y Delitos contra el Ambiente—, Duarte aceptó ser enviado a México. Ante el Tercero lo hizo el martes de 27 de junio, por los casos estatales, y en el Quinto se allanó a la extradición el pasado martes 4 de julio, por los federales.

Autoridades de Guatemala han subrayado que el proceso de extradición ha concluido en ese país en su fase administrativa, por lo que no existe una resolución judicial que esté pendiente.

Duarte se encuentra recluso en un cuartel militar de la capital donde habilitaron un área como cárcel para reos de alto perfil.

El ex gobernador de Veracruz tiene dos solicitudes de extradición: una por delitos de corrupción y la otra por delitos de orden federal como delincuencia organizada y lavado de dinero, según el fiscal de asuntos internacionales

de México, Alberto Elías.

El exgobernador fue detenido el 16 de abril cuando estaba en un hotel del turístico municipio guatemalteco de Panajachel, a orillas del Lago Atitlán.

Durante su gestión (2010-2016), Veracruz se convirtió en uno de los estados más violentos de México, con 21 comunicadores asesinados y varios casos de desaparición forzada.

El político renunció a su cargo en octubre del año pasado, un mes y medio antes de terminar su mandato. ● EFE

**“Se ha tenido toda la custodia de [Duarte] y se hicieron todos los trámites de extradición, el lunes estaremos haciendo todo el proceso del traslado del reo hacia [la] República de México”**

**JIMMY MORALES**  
Presidente de Guatemala

# Descarta INE albazo al revisar gastos de comicios en Coahuila

## ● Señalan conflicto de interés de titular de fiscalización que revisa a partidos

**HORACIO JIMÉNEZ**

—politica@eluniversal.com.mx

El consejero presidente del INE, Lorenzo Córdova, rechazó que el receso del Consejo General, del pasado viernes hasta el próximo lunes, tenga que ver con un albazo, sino con darles espacio de análisis a los consejeros y partidos sobre los últimos documentos que les entregó la Unidad de Fiscalización.

Negó que haya una crisis en el INE, y dijo que una situación complicada hubiera sido que se impusieran las votaciones, y adelantó que este tipo de fiscalizaciones que está haciendo el órgano electoral son con las que irán a 2018.

“La fiscalización que hemos venido construyendo desde los últimos tres años, es la fiscalización con la que iremos al proceso electoral 2018, pero antes de que arranque se abre todavía una última ventana de oportunidad, precisamente para afinar criterios, definir si hay alguna modificación al reglamento, que estoy convencido, y este es mi punto de vista, tendrá que

ser marginal”, destacó.

Córdova Vianello dijo que el receso servirá para abonar a la certeza y transparencia, porque no se puede discutir sin conocer los documentos a profundidad, pero en todo caso, aseguró que las modificaciones que propuso de última hora la Unidad de Fiscalización, son marginales y no impactarán en los dictámenes perfilados.

“Si hay una disminución en el criterio, digamos en el criterio con el que se define el monto, es posible que haya una reducción, pero en todo caso, vienen las grandes cifras, las modificacio-

**“La fiscalización que hemos venido construyendo desde los últimos tres años, es la fiscalización con la que iremos al proceso electoral 2018”**

**LORENZO CÓRDOVA VIANELLO**

Consejero presidente del INE

nes son marginales, respecto de aquellas contenidas en el dictamen.

“Tenemos una propuesta contenida en los dictámenes, es el consejo el que va a validar esa propuesta o modificarla hacia arriba o hacia abajo, esa es parte de la discusión”, señaló.

Incluso, adelantó que el Consejo General podría modificar por completo los dictámenes donde se perfila la anulación de la elección de Coahuila por el

rebase en los topes de campaña de los candidatos Miguel Ángel Riquelme (PRI) y Guillermo Anaya (PAN).

**Conflicto de intereses.** Córdova Vianello no quiso entrar en discusiones sobre el titular de la Unidad de Fiscalización, Eduardo Gurza, y su posible conflicto de intereses. “No voy a entrar en esa discusión”, dijo.

Según documentos en poder de EL

UNIVERSAL, Alejandra Gurza, hija de Eduardo Gurza, fue gerente de recursos materiales de la Comisión Nacional del Agua cuando David Korenfeld era su titular. Además, se le acusa de estar ligada con Alfredo del Mazo, ex candidato a gobernador del Estado de México, cuando fue alcalde Huixquilucan. Ella fue diputada local por el Distrito 17 de Huixquilucan. El funcionario del INE ha negado los nexos. ●

Rechaza que el aplazamiento en la resolución sobre gastos de campaña sea un albazo

# Córdoba: la fiscalización en el INE debe mejorar, pero no hay crisis

Los cambios realizados al dictamen son menores, pero necesarios, pues corrigen errores, dice

**GEORGINA SALDIerna**

El consejero presidente del Instituto Nacional Electoral (INE), Lorenzo Córdoba Vianello, justificó ayer que se haya postergado para mañana la aprobación de los dictámenes sobre los gastos de campaña en las elecciones de Coahuila, Estado de México, Nayarit y Veracruz, pues no tenía sentido discutir sin conocer el contenido de los engroses distribuidos la noche del viernes.

La medida busca abonar a la certeza y la transparencia, explicó Córdoba Vianello, quien consideró que los cambios planteados a los resolutivos son marginales y menores. Además, no son ningún albazo, sino elementos para la discusión de cara a la sesión del lunes en el Consejo General del instituto.

Entrevistado luego de reunirse con representantes de partidos políticos para explicar el

contenido de los engroses, rechazó que el INE se encuentre en crisis por el tema de la fiscalización y el cambio de criterios aplicados en la revisión de los gastos de campaña.

Córdoba Vianello aceptó que es necesario perfeccionar la fiscalización, a través de afinar y ajustar algunos detalles.

La fiscalización que se ha construido en los tres años recientes es con la que se acudiría al proceso electoral de 2018, pero antes de que arranque hay una ventana de oportunidad para afinar criterios en los reglamentos, si bien dichas modificaciones serán marginales. A nadie le conviene, agregó, estar cambiando las reglas del juego en vísperas de que éste arranque, añadió.

El presidente del INE explicó que los engroses de los dictámenes contienen fe de erratas, ya que se trata de do-

cumentos muy voluminosos que pueden tener algún tipo de equivocación en los cálculos; propuestas de modificación a los dictámenes, y aclaraciones que los partidos realizaron a lo largo de la semana. Por ejemplo,

si el resolutivo contenía una sanción por un espectacular que no se había reportado, pero el partido castigado señaló que el gasto correspondía a determinada póliza ya presentada, se dio aviso al Consejo General de que hay una modificación que hacer.

Agregó que el receso declarado el viernes, para reanudar la discusión el lunes, fue consensuado con partidos políticos y consejeros, y durante él se analizarán los nuevos datos aportados a los dictámenes de ingresos y gastos de partidos en las campañas de los estados que tuvieron elecciones el pasado 4 de junio.

La decisión final se tomará en el pleno del Consejo General.