

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

## Litigio podría retrasar obras de L7 Reforma un mes: MAM

● El Ejecutivo local dijo que pese a la posible demora, la construcción del Metrobús se puede "recuperar"

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La construcción de la Línea 7 del Metrobús podría retrasarse hasta un mes por el litigio que se desahoga en tribunales para frenar la obra.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, recordó que el recurso de revisión fue presentado ante el juez, con lo que comienza la estrategia jurídica del Gobierno de la CDMX para defender la construcción de la nueva línea del Metrobús que correrá por Paseo de la Reforma.

"Puede ser un mes, tal vez, pero vamos a recuperarnos, ya nos recu-

peramos con el Zócalo, que también tuvimos retraso por la contingencia, ya vamos en tiempo", afirmó el mandatario capitalino.

Dijo que Reforma requiere una intervención, por lo que se ha mantenido comunicación estrecha con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

El viernes la Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Consejur) presentó ante los Juzgados de Distrito en Materia Administrativa un recurso de revisión a fin de conocer los argumentos por la suspensión de las obras de la Línea 7.

**"Puede ser un mes, tal vez, pero vamos a recuperarnos, ya nos recuperamos con el Zócalo, que también tuvimos retraso por la contingencia"**

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

El titular, Manuel Granados Covarrubias, confió que la próxima semana el recurso pudiera radicarse

en un Tribunal Colegiado con el propósito de aclarar lo antes posible el alcance de la resolución del Juzgado Octavo de Distrito.

"Se le ha respondido al juez que el trazo de la Línea 7 no entra al Bosque de Chapultepec ni ocasiona daños ambientales y que tampoco se ponen en riesgo monumentos históricos, artísticos o culturales de la propia avenida", externó.

Indicó que la pronta precisión de parte del juzgador, quien por un lado señaló que se frenaran las obras en Reforma y por otro que se continuara garantizando la vialidad de la avenida, es fundamental para evitar poner en riesgo a los transeúntes y automovilistas.

"Lo que buscamos con el recurso interpuesto es que se levante la suspensión y podamos continuar con los trabajos hasta que se resuelva el fondo este asunto", resaltó.

Granados explicó que el expediente contiene documentos probatorios sobre los permisos para la construcción, el estudio de impacto ambiental correspondiente y un proyecto ejecutivo sobre la inexistencia de afectación a monumentos históricos.

Puntualizó que la administración local se mantendrá atenta a los posibles recursos que puedan ser interpuestos en este asunto y, sostuvo, agotarán todas las estrategias jurídicas para defender la Línea 7 del Metrobús.

# Revisa juez facultades de CDMX para edificar Metrobús en Reforma

- Éste será el fondo a resolver en el juicio de amparo, precisa
- Dice que bienes propiedad de la nación son de orden federal

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El fondo del juicio por la construcción de la Línea 7 del Metrobús será resolver

si el Gobierno de la Ciudad de México tiene las facultades suficientes, en materia de obra pública y transporte, para incidir en la avenida Paseo de la Reforma, considerada patrimonio histórico y cultural de la nación.

De acuerdo con el documento de suspensión definitiva para resolver el juicio de amparo con número 841/2017 contra la Línea 7 del Metrobús, y del cual EL UNIVERSAL posee una co-

pia, se determinará si el gobierno local tiene facultades de uso, conservación y preservación respecto de los bienes que son propiedad de la nación, y que, en principio, pertenecen al orden federal.

Se resolverán qué tipo de permisos y documentación debe presentar el Gobierno capitalino para poder incidir en dichos bienes.

También será materia de fondo resolver si el GCDMX puede realizar una obra como la Línea 7 del Metrobús en zonas aledañas a monumentos protegidos de conformidad con el principio de mínima intervención.

Asimismo, se determinará el alcance de las autoridades locales en la protección jurídica respecto al valor histórico, artístico y cultural del Bosque de Chapultepec, Paseo de la Reforma, así como los monumentos y vestigios que ahí se ubican.

Se determinará la extensión espacial y material de las zonas que se encuentran protegidas, tanto en materia ambiental como en materia del Patrimonio de la Nación.

**Poda y derecho a un ambiente sano.** En el caso específico de la tala de árboles, se resolverá si la restitución de elementos arbóreos, planteada por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), es idónea y suficiente para cumplir con

los derechos fundamentales a un medio ambiente sano, y a la protección del patrimonio cultural.

De acuerdo con la Manifestación de Impacto Ambiental, la Línea 7 del Metrobús afectará 685 árboles ubicados en la zonas de Ticomán y Montevideo.

Dicho documento fue integrado en el recurso de revisión que el Gobierno capitalino presentó ante un juzgado para la defensa jurídica de la construcción de la nueva línea del Metrobús que correrá del Metro Indios Verdes a la Glorieta de Petróleos.

Hace unas semanas, la Asociación Mexicana de Derecho Ambiental (AMDA) interpuso un amparo para suspender las obras de la Línea 7; como medida cautelar, el juez concedió la suspensión definitiva con lo que fue cesada, de manera total, la construcción, a fin de conservar las áreas naturales que se encuentran en el Bosque de Chapultepec, la estructura urbana de Paseo de la Reforma, las glorietas históricas, fuentes, paseos peatonales, vestigios históricos, áreas verdes en Paseo de la Reforma; así como los monumentos que se encuentran en dichas zonas que tienen valor histórico, cultural o artístico. ●

**NUMERALIA**

685

**ÁRBOLES** ubicados en Ticomán y Montevideo plantea el proyecto, deberían ser talados por las obras del nuevo corredor de transporte.

50

**EJEMPLARES** fueron derribados en calzada Misterios la madrugada del sábado 27 de mayo por el trazo de la ruta del nuevo corredor.

**“Para resolver el juicio de amparo 841/2017 contra la Línea 7 del Metrobús, se determinará si el gobierno local tiene facultades de uso respecto de los bienes propiedad de la nación”**

**DOCUMENTO DE SUSPENSIÓN DEFINITIVA DE LAS OBRAS DE LA L7**

# CDMX gasta 87 mdp en casas para migrantes

- Los fondos se utilizaron para apoyar a capitalinos que viven en EU
- Cuauhtémoc Cárdenas dice que deben fortalecer la ayuda legal

**JOHANA ROBLES  
Y SANDRA HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México ha destinado poco más de 87 millones de pesos para mantener, durante siete años, las Casas de Atención al Migrante que habilitó en dos ciudades de Estados Unidos: Los Ángeles, California, así como en Chicago, Illinois.

De acuerdo con información obtenida vía transparencia de la Oficialía Mayor capitalina, cada año se presupuestan recursos económicos que son transferidos a una asociación civil —Iniciativa Ciudadana para la promoción de la Cultura del Diálogo— que se encarga de ser el contacto entre los capitalinos radicados en el país norteamericano, incluso quienes no son de la capital, pero su familia radica aquí, y el Gobierno de la Ciudad de México.

De acuerdo con uno de los convenios correspondientes al año 2016 y cuya copia posee EL UNIVERSAL, se establece que uno de los objetivos van desde promocionar los programas sociales, turísticos, económicos y culturales, hasta promover la inversión de capital entre ambas ciudades.

Según los datos obtenidos por transparencia, en 2011 se destinaron 11

millones 500 mil pesos. Al año siguiente el presupuesto se elevó a 14 millones 425 mil pesos.

Para 2016 fueron 14 millones 800 mil pesos y, en este 2017, son otros 14 millones de pesos.

Estos centros iniciaron en la pasada administración de Marcelo Ebrard y se han mantenido con el gobierno de Miguel Ángel Mancera, incluso las autoridades capitalinas buscan potencializar sus alcances en ese país.

De acuerdo con el Coordinador General de Relaciones Internacionales de la Ciudad de México, Cuauhtémoc Cárdenas, estas casas han cumplido sus tareas satisfactoriamente y ahora, consideró, podrían reforzar una tarea que es ofrecer ayuda legal a los migrantes ante las nuevas directrices de la política migratoria del presidente actual de Estados Unidos, Donald Trump.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Cárdenas apuntó que los recursos son fiscalizados a la asociación, quien se encarga de ser una especie de ejecutora de las políticas y programas que se dictan desde el área que coordina en la capital del país.

**Estados Unidos va a extrañar a migrantes mexicanos: MAM.** Estados

Unidos va a extrañar a los migrantes mexicanos, afirmó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ante las

declaraciones del secretario de Estado de Estados Unidos, John Kelly, entorno a que ese país pidió que no vayan más migrantes.

“Nosotros tampoco quisiéramos que más migrantes fueran a Estados Unidos. Nosotros quisiéramos que todos los que están allá pudieran estar con nosotros”, afirmó Mancera Espinosa en su calidad de presidente de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) que impulsa el desarrollo de migrantes en Estados Unidos.

Dijo que lo ideal es que los mexicanos se quedaran en el país, por lo que es necesario fortalecer la economía interna para retener a los connacionales. ●

## Apoyo para connacionales

- Según los datos obtenidos por transparencia de la Oficialía Mayor, en 2011 se destinaron 11 millones 500 mil pesos para los centros.
- Para 2012 el presupuesto de ambas casas se elevó a 14 millones 425 mil pesos.
- Para 2016 fueron 14 millones 800 mil pesos.
- Estos lugares brindan asesoría legal y apoyo a los migrantes en las ciudades de Los Ángeles y Chicago.

# MAM trabaja sin distinción partidista

## ● Acude a evento de Tu Ciudad Te Re Quiere en M. Contreras

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

México necesita un proyecto de unidad donde estén convocadas todas las fuerzas políticas y los ciudadanos; el país no quiere divisiones, afirmó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Durante la jornada sabatina de Tu Ciudad Te Re Quiere, en la delegación Magdalena Contreras liderada por el priísta, Fernando Mercado, el mandatario capitalino destacó que su gobierno trabaja en todas las delegaciones sin distinción de partidos políticos.

“Los programas que son exitosos los vamos a seguir usando con toda fuerza, hoy estamos viendo aquí una tarea conjunta, como decía Fernando, sin colores, nada más por la gente”.

“Ya vimos qué pasa cuando se dividen. No queremos una elección donde se gane por uno o dos puntos, sino que gane toda la gente, que gane la ciudad, que gane el país, y que gane México”, afirmó Mancera Espinosa.

En el caso del programa Tu Ciudad Te Re Quiere, el mandatario capitalino dijo que no sólo está en delegaciones perredistas, pues, recordó que la semana pasada estuvo en Tlalpan, cuya delegada es Claudia Sheinbaum de Morena.

**Agilizan atención médica.** La delegación Magdalena Contreras contará con cuatro motociclistas

que actuarán de emergencia para llevar aparatos desfibriladores a personas que pudieran sufrir un ataque cardiovascular.

Se trata de un programa piloto desarrollado por Secretaría de Salud de la Ciudad de México, cuyo objetivo es llegar con el paciente entre cinco y seis minutos después de haber solicitado el servicio, y así, agilizar la atención médica.

En entrevista posterior a la jornada sabatina de Tu Ciudad Te Re Quiere, el jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera dijo que es necesario atender a tiempo a las personas, sobre todo en zonas como Magdalena Contreras donde las calles y avenidas son estrechas para el paso de ambulancias.

“Lo que queremos es probar esta llegada rápida con moto, porque sobre todo aquí la zona

es complicada con la llegada de las ambulancias y es un primer contacto muy importante que está probado además que pueden salvar la vida.

“[Habrà] capacitación para quienes lo utilizan y los equipos, entonces si esto nos funciona bien lo que queremos después es llevarlo a todas nuestras unidades de motocicletas”.

El mandatario capitalino afirmó que la delegación ya cuenta con los desfibriladores, cuyo costo es de 20 mil pesos cada uno, por lo que el servicio comenzará a operar en los próximos días

“Lo único que necesitamos es hacer esta suma y esto nos va a permitir a nosotros como programa piloto porque vamos a salvar vidas de los temas cardiovasculares, va a ser algo muy, muy importante”. ●

**LÍNEA 7 DEL METROBÚS**

# Prevén retomar obras en un mes

**La Consejería presentó un recurso de revisión para tratar de anular el freno al proyecto**

**POR ARTURO PÁRAMO  
Y PAULINA SILVA**  
*comunidad@gtmm.com.mx*

La reanudación de las obras de la Línea 7 del Metrobús podría darse en un mes, aseguró el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

A una semana de que un juez federal ordenó la suspensión del proyecto, indicó que el recurso de revisión de esa resolución fue presentado la noche del viernes por la Consejería Jurídica, y adelantó que tomarán "algunas otras estrategias jurídicas".

"Puede ser un mes (que tarde en resolverse el caso), pero vamos a recuperarnos; ya nos recuperamos con el Zócalo, que también tuvimos retraso por la contingencia", dijo luego de encabezar Tu Ciudad Te Re-

Quiere en M. Contreras.

En tanto, el consejero jurídico, Manuel Granados, confió que la próxima semana el recurso pueda radicarse en un Tribunal Colegiado para aclarar lo antes posible el alcance de la resolución del juez octavo de Distrito.

"Se le ha respondido al juez que el trazo de la Línea 7 no entra al Bosque de Chapultepec ni ocasiona daños ambientales y tampoco se ponen en riesgo monumentos históricos, artísticos o culturales de la avenida.

"Lo que buscamos con el recurso interpuesto es que se levante la suspensión y podamos continuar con los trabajos hasta que se resuelva el fondo este asunto", resaltó el funcionario.

**PROYECTO ES  
INVIABLE: GÁLVEZ**

La delegada en Miguel Hidalgo sostuvo que el trazo actual de la Línea 7 de Metrobús en la Fuente de Petróleos no es viable, por lo que ya han hecho propuestas.

"Lo que se ha pensado es que dé la vuelta y con un semáforo cruce Reforma y se regrese; otra es que en Julio Verne, donde está la embajada de Francia, sea un retorno", indicó Xóchitl Gálvez, luego de una jornada de limpieza en Polanquito.

Expuso que también se debe analizar la movilidad en Reforma, entre Auditorio y Periférico, debido a que ahí confluye transporte público local y del Estado de México que se dirige hacia esta entidad, lo que convierte la zona en un miniparadero.

EL OBJETIVO, BAJAR ÍNDICES DE MORTALIDAD Y DIABETES: AHUED

# Preparan nuevas estrategias contra sobrepeso y obesidad

Redacción/México

**E**l secretario de Salud, Armando Ahued, encabezó la carrera Muévete, como parte de las acciones de activación física que el gobierno capitalino ha implementado, para fomentar estilos de vida saludables y reducir los índices de sobrepeso y obesidad.

Adelantó que se trabaja en nuevas estrategias para mantener el combate del sobrepeso y la obesidad, con la finalidad de bajar los índices de mortalidad y de pacientes con diabetes, hipertensión arterial e incluso cáncer.

En la segunda sección del Bosque de Chapultepec, en la Fuente de las Ranas, desde temprano, decenas de personas, entre niños, jóvenes,

adultos mayores y familias, participaron en la carrera que tuvo un recorrido de 2.5 kilómetros.

El acto estuvo antecedido por rutinas de ejercicios que los activadores de Salud implementaron para "calentar motores" entre los corredores.

Hubo quienes llevaron a sus mascotas, padres de familia con niños en carriolas, niñas y niños con sus juguetes, incluso personas de la tercera edad que pusieron entusiasmo y actitud para realizar las rutinas de ejercicios acompañados de música y baile.

Ahued exhortó a la ciudadanía a participar en los programas de activación física que se han implementado, pues la falta de ejercicio y malos hábitos alimenticios son generadores de sobrepeso y obesidad, además de provocar enfermedades como la diabetes, que es la primera

causa de muerte en el país.

Señaló que hay casi 2 mil gimnasios al aire libre en toda la ciudad, como en parques, jardines y cámpellones, para que la gente haga ejercicio.

También los programas dominicales de convivencia en bicicleta sobre Reforma, Boxeando por la Salud con las actividades de box fitness y clases con profesionales del pugilismo, entre otros.

El funcionario agradeció la participación entusiasta de los asistentes a la carrera Muévete, ya que la finalidad es promover la salud y la prevención de enfermedades, por ello estos programas se darán constantemente para mantener con salud a los capitalinos. **M**

Fecha 18-JUN-2017

Página 1

Sección Ciudad

### Activa Sedesa a familias

La Secretaría de Salud organizó la carrera Muévete en Chapultepec.

- La carrera se llevó a cabo en la segunda sección del

Bosque de Chapultepec.

- Participaron tanto niños como adultos y personas de la tercera edad.
- Antes de la competencia, activadores de la Secretaría de Salud organizaron dinámicas para calentar.
- El Secretario de Salud, Armando Ahued, invitó

a la ciudadanía a participar en los programas de activación física para prevenir o combatir problemas como sobrepeso y obesidad, lo que puede propiciar enfermedades como la diabetes.

- Para mayor información sobre el Programa Muévete está disponible la línea 5132 0909.

**25**

kilómetros de recorrido.

**2,000**

gimnasios al aire libre en toda la Ciudad.



■ Mancera insiste en la urgencia de endurecer penas y resolver los vacíos en el sistema penal

## Detuvimos 23 homicidas en una semana; “saben que van a salir”

■ El mandatario capitalino asegura que 70 por ciento de los asesinatos en la capital son cometidos durante riñas ■ Afirma que todos los casos ocurridos recientemente serán resueltos

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

En una semana se detuvieron a 23 homicidas, mientras que 70 por ciento de los asesinatos perpetrados en la Ciudad de México se cometen durante riñas, esgrimió el mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa, por lo que insistió en la urgencia de reformar el sistema penal acusatorio y endurecer penas, porque muchos delincuentes salen de prisión por los vacíos que hay en la aplicación de este mecanismo.

Al ser cuestionado durante la jornada sabatina de *Tu ciudad te requiere*, que ayer se realizó en la delegación Magdalena Contreras, sobre si casos como el asesinato de una joven de 17 años en Iztacalco, cuyo cuerpo se encontró en una cisterna, o el del taxista que asaltó a una mujer en Tlalpan, no reflejan un incremento en la inseguridad, respondió que todos los días se detiene a personas armadas; sin embargo, lamentó el hecho de “ellos saben que no van a tener ningún problema y saldrán inmediatamente”.

El jefe de Gobierno puntualizó que lo único que se busca “es que en estas capturas que hacemos haya más peso, más energía en las sanciones”.

Aseveró que en ningún caso habrá impunidad y una prueba de ello, resaltó, es el alto porcentaje de efectividad en la captura que tiene su administración.

Mancera Espinosa adelantó que en breve la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México dará a conocer resultados muy importantes relacionados con las ejecuciones que se han cometido. “No tengan ninguna duda todos los casos, yo se los he dicho y hasta ahora no les hemos fallado, los vamos a resolver”, prometió.

En otro tema, el jefe de Gobierno confirmó que la consejería jurídica presentó el viernes por la noche un recurso de revisión al amparo concedido contra las obras de la línea 7 del Metrobús sobre Paseo de la Reforma. Calculó que en un mes se podrán reiniciar los trabajos.

Sobre las declaraciones que el secretario de Estado estadounidense, John Kerry, sobre la migración, Mancera Espinosa pun-

tualizó que lo ideal sería que los paisanos ya no fueran a Estados Unidos y que se quedarán en México. “Sin embargo, admitió, para eso tenemos que fortalecer nuestra economía interna; nos van a extrañar cuando ya no es-

temos allá porque tendrán que hacer un trabajo que no saben, pero ya se acostumbrarán”.

Comentó que como presidente de la Conferencia Nacional de Gobernadores asistirá a la Asamblea General de la Organización

de los Estados Americanos, que se llevará a cabo la próxima semana en Cancún, por lo que canceló una visita de trabajo a Canadá a la que había sido convocado por el alcalde de Montreal, Denis Coderre, como parte del C40.

Ayer corrió el rumor de que Mancera Espinosa había solicitado la renuncia a los integrantes de su gabinete, versión que fue desmentida por los propios secretarios y la oficina de Comunicación del Gobierno capitalino.

MANCERA Y DELEGADO FERNANDO MERCADO VISITAN LA CLÍNICA T3

# Alistan motoambulancias y hospital en Contreras

Pedro Domínguez/México

**E**l gobierno capitalino y la delegación Magdalena Contreras alistan un hospital en la zona y un programa piloto de motocicletas para atender con mayor rapidez a pacientes con problemas cardíacos.

Durante la jornada sabatina de

Tu Ciudad Te Requiere, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el delegado, Fernando Mercado, recorrieron las instalaciones de la Clínica T3, ubicada en San Nicolás Totolapan, construida por la demarcación y que será equipada por el gobierno central.

Esta obra beneficiará a 80 mil personas dándoles servicios como

rayos X, salud bucal, laboratorio de análisis y psicología.

Con este proyecto se beneficiará a habitantes de las colonias San Nicolás Totolapan, Pueblo de San Nicolás, Cazulco, Ixtlahualtongo, Gavillero y Subestación.

“Esta administración no ha parado de trabajar, esta es la nueva forma de gobernar que hemos

anunciado”, señaló Mercado.

Sobre el programa piloto, Mancera explicó que el objetivo es agilizar los servicios de emergencia en la Magdalena Contreras con ayuda de las motocicletas, en las que se llevarán desfibriladores.

Explicó que el objetivo del dispositivo electrónico portátil es llegar a tiempo para salvar las vidas de los residentes con la aplicación de una descarga eléctrica directa al pecho.

“Lo que queremos es probar esta llegada rápida con moto, porque sobre todo aquí es complicado para las ambulancias y es un primer contacto muy importante que está probado que te puede salvar la vida”, puntualizó. **M**

Fecha 18-JUN-2017Página 4Sección 13/01/2017

# Deberá la Semovi defender GPS en taxis

VÍCTOR JUÁREZ

El revés a la concesión del Gobierno de la Ciudad de México para sustituir los taxímetros por GPS deberá defenderse a través de la dirección jurídica de la Secreta-

ría de Movilidad, aseguró el Consejero Jurídico, Manuel Granados.

“Cuando no es señalado por el Jefe de Gobierno que la Consejería es responsable no interviene, interviene el jurídico de cada dependencia, no lo vemos en la Consejería, por eso no tengo yo injerencia en esos temas”, señaló el funcionario durante un recorrido por la Delegación Magdalena Contreras.

Ayer, REFORMA publicó que el Décimo Octavo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa resolvió desde el pasado 9 de junio que

la Semovi no tiene facultades para concesionar los equipos auxiliares en taxis.

“Igual ocurre con Metrobús, Secretaría de Obras, Seduvi, Semovi, pero no porque yo haya llevado la defensa, sino porque son temas donde el Jefe de Gobierno está señalando que interviene.

“Por eso yo dije ‘a partir de hoy me hago cargo de la defensa de la Línea 7’, pero no porque era responsable de eso, yo llevé Línea 12, Constitución, controversias constitucionales, todos esos temas”, aclaró Granados.

El propio Secretario de

Movilidad, Héctor Serrano, dijo que su dependencia impugnará la decisión del tribunal federal, y acotó que las tabletas con GPS no tendrían costo para los taxistas.

“Cuando ya hay un tema de esta naturaleza que pone en riesgo los intereses de la Ciudad es cuando debo entrar a generar condiciones”, observó el Consejero Jurídico.

Al ser cuestionado por el mismo tema, el Jefe de Gobierno se limitó a decir que la Ciudad estará “trabajando con fuerza”.

**RECOLECTORES DE BASURA**

# HACEN SUYA LA CALLE

A toda hora y en varias zonas afectan la movilidad de los peatones, conductores y el transporte público

**AMERITAN MULTAS Y CORRALÓN**

## Los recolectores violan norma vial

Los automovilistas y peatones se ven afectados, ya que estacionan los vehículos en doble fila y bloquean vialidades mientras separan los residuos

**POR JONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El servicio de recolección de basura de la Ciudad de México opera diariamente violando el Reglamento de Tránsito.

En las principales avenidas, los operadores de camiones de basura se estacionan en doble fila, en lugar prohibido, hacen maniobras en sentido contrario o contraflujo y realizan la selección de residuos en la vía pública, se

constató en un recorrido realizado por **Excélsior**.

Estas violaciones a la norma de tránsito provocan molestias a los automovilistas y peatones, pues fomentan el tráfico y los cuellos de botella.

Si se sancionaran estas acciones, como son realizar maniobras de carga y descarga en sitios prohibidos, por ejemplo, en segunda fila de ejes viales, los operadores deberían pagar multas de hasta 15 mil pesos, además perderían tres puntos de su licencia de con-

ducir y los camiones tendrían que ser remolcados al corralón, esto de acuerdo a lo que mandata el Artículo 25 del Reglamento de Tránsito.

Sin embargo, en la operación diaria las cosas no funcionan así, pues las violaciones a la norma son constantes en avenidas principales y calles secundarias. Arterias como Eje Central Lázaro Cárdenas, calles del Centro Histórico y otras importantes del Corredor Roma-Condesa como la avenida Álvaro Obre-

gón son algunos puntos en donde se pueden detectar las violaciones a la ley durante la recolección de basura. También en las inmediaciones de las Estaciones de Transferencia impera la "ley camión basurero".

Por ejemplo, en la Estación de Transferencia de Coyacán, ubicada cerca del Estadio Azteca, los camiones de basura se forman para esperar turno e ingresar a depositar los desechos.

Hacen la fila utilizando

Fecha 18-JUN-2017

Página 1-4

Sección Comunidad

el carril de extrema derecha de Calzada de Tlalpan y entorpecen la circulación del transporte público y los autos particulares.

Además, cuando un tráiler sale de la estación utiliza y bloquea todos los carriles dirección sur-norte para dar vuelta e incorporarse a la arteria, se observó.

En las inmediaciones de la Estación de Transferencia Cuauhtémoc, ubicado en la esquina del Eje 1 Oriente Andrés Molina Enríquez y el Eje 3 Sur Calzada Chabacano, también impera el desorden.

Camiones recolectores se detienen en el Eje 1 Oriente a realizar maniobras de carga y descarga y se estacionan en segunda fila.

Bloquean el contraflujo y provocan que los autobuses de transporte público tengan

que invadir carriles en sentido contrario lo que genera una situación de riesgo de colisión.

Mientras que en el Eje 3 Sur Calzada de Chabacano, los camioneros acostumbran estacionarse en lugar prohibido y circular en sentido contrario para ingresar a la estación.

En la Ciudad de México operan unos dos mil 500 camiones recolectores de basura que recorren seis mil 800 rutas en las 16 delegaciones.

Los residuos los llevan a 13 estaciones de transferencia en donde se depositan en 300 cajas de tráileres para su traslado a los 5 rellenos sanitarios de disposición final, cuatro ubicados en el Esta-

do de México y 1 en Morelos.

La Ciudad de México produce cerca de 13 mil toneladas de basura diariamente y para su manejo el Gobierno invierte unos mil 200 millones de pesos anuales, de acuerdo con información de la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

Son más de tres mil 500 operadores de camiones de basura en la Ciudad de México.

Ellos dicen que no causan mayores molestias con su operación y si las generan sólo son momentáneas mientras recogen la basura.

Además, afirman que los vecinos los apoyan en sus maniobras pues requieren el servicio.

"No tengo problemas de

nada, no tengo problemas o de que alguien me parara o me dijera sabe qué señor usted la está regando ya no quiero que se eche de reversa ni quiero que se pare aquí, toda la gente es amable en todas las calles, por lo regular nadie me dice nada", dijo Guillermo Ramírez, operador de la Delegación Coyoacán.

La AGU indicó que no existe un protocolo establecido para la operación y es cada delegación la que debe de controlar el servicio, crear rutas y paradas específicas. Sólo algunas delegaciones como Cuauhtémoc y Cuajimalpa han creado rutas de recolección de basura, agregó.

La AGU señaló que el servicio de recolección de basura es eficiente y ello está reflejado en que existen pocas quejas reportadas en su servicio 072.

**Licitan obras para iniciar en julio y concluir en noviembre**

# Tendrán 4 Cetram renovación exprés

**Serán intervenidos  
Huipulco, Tacuba,  
Barranca del Muerto  
e Indios Verdes**

ISRAEL ORTEGA

El mejoramiento de cuatro paraderos que realizará la Coordinación de Centros de Transferencia Modal (Cetram) mediante una licitación pública nacional se hará a contrarreloj.

Se trata de los paraderos de Indios Verdes, Barranca del Muerto, Tacuba y Huipulco, que conectan estaciones de Metro y de Tren Ligero.

De acuerdo con las bases de la licitación los interesados deberán elaborar propuestas de cuatro proyectos integra-

les y entregarlas para la licitación obra pública.

La presentación de propuestas finalizará el 3 de julio y, posteriormente, el ganador deberá concluir su obra en noviembre de 2017.

Mientras que este procedimiento prevé menos de cinco meses para concluir las obras, otros paraderos de la Capital que se encuentran en rehabilitación tendrán más del triple de tiempo.

Por ejemplo, en el Cetram de Constitución de 1917, el constructor cuenta con dos meses para crear un área de transferencia provisional para hacer un paso seguro para sus 200 mil usuarios y, después, tendrá otros 16 meses únicamente para mejorar las bahías y andenes que darán

servicio a sus usuarios.

En contraste, la nueva licitación sólo da 13 días a las empresas y menos de 5 meses a partir del fallo para hacer el proyecto integral para paraderos como el de Indios Verdes, que recibe 950 mil usuarios al día, según cifras del estudio 'Megacentralidades' del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo.

Al respecto, el maestro en urbanismo y economista de la UNAM, Salvador Medina, opinó que los tiempos son breves y que, a lo mucho, podría aspirarse a una intervención de mantenimiento.

"Esto parece una licitación de mantenimiento. Indios Verdes es un monstruo de dos cuerpos donde va a

llegar el Mexibús, en algún momento va a llegar ahí Metrobús Línea 7, además también estaba dentro del paquete de Cetrams que teóricamente se van a remodelar", explicó Salvador Medina,

"El de Indios Verdes me parece muy poco tiempo a menos de que lo que vayamos a hacer (sea) mantenimiento básico".

En las oficinas de la Coordinación, personal comentó a este diario que algunos de los constructores que han acudido a consultar las bases han manifestado desagrado por algunas condiciones.

Entre ellas, porque se prevé que los paraderos de autobuses continúen en operación mientras se realizan las obras.

Presenta propuesta la Universidad de Stuttgart, en Alemania

# Plantean tren ligero Naucalpan-CDMX

**Buscan aprovechar  
 antiguas vías férreas  
 para unir Río Hondo  
 con Refinería**

VÍCTOR JUÁREZ

La antigua vía de tren que unía la estación de Río Hondo, en Naucalpan, con Buenavista, en la Ciudad de México, podría recuperarse para crear un servicio de tren ligero hasta la estación Refinería, en Azcapotzalco.

Esto, de acuerdo con un proyecto planteado por la Universidad de Stuttgart, en Alemania, a manos del investigador mexicano David Camacho Alcocer, del Instituto de Ingeniería de Transporte de dicha institución.

“La idea es traer un sistema nuevo a México, con variantes que no ha visto el País hasta el momento. Estamos hablando de que pueda convivir con el espacio urbano, no meter un tren nada más por meterlo, como el Tren Suburbano”, expresó el académico en entrevista.

En 97 kilómetros de vía, aseguró, podrían beneficiarse al menos 300 mil usuarios, provenientes de las zonas aledañas a cada una de las 10 estaciones que se tienen planeadas, esperando una susti-

tución de hasta 20 por ciento de los automóviles que viajan todos los días de esa área hacia la Ciudad de México.

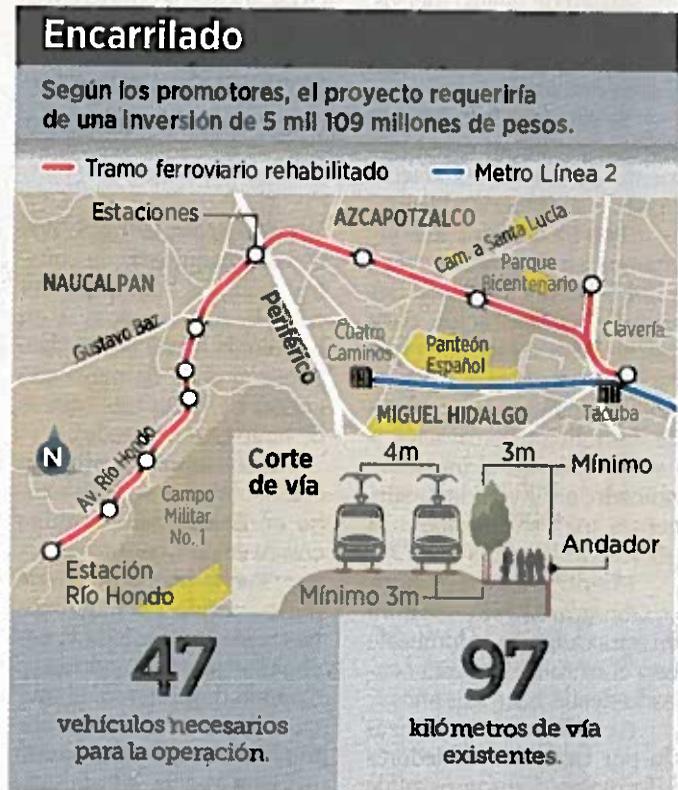
“Veinte por ciento tal vez cambie rápido si el sistema está bien, 60 por ciento quizás diga ‘tengo la opción y la usaría’, es parte del juego, luego habrá un restante 20 por ciento que nunca va a dejar el automóvil”, señaló.

De acuerdo con Alcocer, la vía presenta actualmente algunos obstáculos que deberían remediarse, principalmente invasiones, aunque la mayor parte de la ruta se encuentra en perfectas condiciones para reutilizarse.

“Hay retos en esa zona, porque hay diferencias de nivel, hay mercados, y algo muy importante que estamos estudiando en Stuttgart en este caso particular, son las invasiones”, indicó el ingeniero.

El punto de mayor conflicto se encuentra al cruce del Periférico y la Avenida 16 de Septiembre, donde al menos 500 familias ocupan parte de este paso, en el que antes era una estación ferroviaria.

La inversión para un transporte de este tipo, de acuerdo con estimaciones preliminares, es de 5 mil 109 millones de pesos, de los cuales, 2 mil 764 millones servirían únicamente para rehabi-



litar la vía y el resto para la infraestructura complementaria.

El concepto del tren ligero, surgido en Alemania en los años 60, parte de la idea de compartir la calle con otros vehículos y con los peatones, como ocurría con el sistema de tranvías que también funcionaba en la Ciudad de México.

Actualmente, países como República Checa y

Croacia han procurado la expansión de este tipo de transporte, el cual incluye un sistema de andadores urbanos.

De acuerdo con Camacho, el proyecto ya ha sido expuesto a las autoridades del municipio de Naucalpan, así como a funcionarios del Gobierno federal, que a través del Programa de Apoyo al Transporte Masivo podría asegurar su viabilidad.

**QUÉ PASÓ CON  
 EL YOGA Y LOS  
 FUNCIONARIOS**

# Yoga Funcionarios capitalinos tiran la toalla

Al principio, varios secretarios y hasta el mismo jefe de gobierno, asistían a las clases del domingo, con el tiempo fueron desertando

Texto: **PHENÉLOPE ALDAZ**  
 Fotos: **IVÁN STEPHENS**

**A**lgunos van a hacer "panditas" y otros a relajarse. La clase de yoga que se imparte todos los domingos en Reforma, como parte del Paseo Dominical, lo mismo ha llevado a adultos y niños que a servidores públicos a practicar sus mejores posturas. Aunque son los funcionarios quienes han desertado de las clases.

En febrero de 2014, y luego de dos convocatorias masivas a las que asistieron alrededor de 10 mil personas, el Gobierno de la Ciudad de México determinó que se hicieran de forma permanente. Las clases ahora las toman sólo ciudadanos, aunque la cifra de asistentes también ha descendido e, incluso, en ocasiones puede contarse sólo por cientos o decenas. Hasta antes de haber sido operado del corazón (noviembre del 2014), el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, se había convertido en uno de los principales asistentes a la clase. En ellas se dejaba ver cada quince días o al menos una vez al mes, siempre con ropa deportiva y gorra.

Sobre los tapetes rosas dispuestos en los carriles centrales del Paseo de la Reforma mostraron sus habilidades el procurador capitalino, Rodolfo Ríos Garza; el titular del Instituto del Deporte, Horacio de la Vega; el secretario de Cultura, Eduardo Vázquez; el secretario de Protección Civil, Fausto Lugo e, incluso, el entonces magistrado presidente del Tribunal Supe-

rior de Justicia, Edgar Elías Azar.

Sin embargo, tres eran los más destacados. La entonces secretaria de Desarrollo Social, Rosa Icela Rodríguez, por su constancia; de hecho fue ella la única que continuó asistiendo a las clases junto con beneficiarios del programa de Pensión Alimentaria para Adultos Mayores, hasta que fue removida del cargo a otra secretaria.

La secretaria del Medio Ambiente, Tanya Müller, era sin duda la alumna más aplicada, mostrando cada domingo su destreza física, aunque los reflectores se centraban en Héctor Serrano, entonces secretario de Gobierno, quien llegó a expresar que iba a "hacer panditas".

Problemas de salud y cambios en el gabinete derivaron en que los funcionarios públicos dejaran de asistir a las clases de yoga; con el paso de los meses son los asistentes al Paseo en Bici quienes mantienen esta actividad, aunque también su asistencia ha disminuido. Los más asiduos son adultos mayores, algunos de ellos beneficiarios de los programas sociales que otorga el Gobierno de la Ciudad de México y jóvenes enlistados en Prepa Sí y el Instituto de la Juventud (Injuve), otros se animan a participar por primera vez en esta actividad, aun cuando en realidad iban sólo a andar en bici.

Para celebrar el Día Internacional de la Yoga, el Gobierno de la Ciudad de México y la embajada de la India convocarán a una clase masiva el domingo 25 de junio, que se realizará a las 8 horas en las inmediaciones del Ángel de la Independencia. "Junto con el excelentísimo embajador de la India, Muktesh K. Pardeshi, informamos que el 25 de Jun Sam en Reforma se hará el día Inter Yoga", informó a través de su cuenta de Twitter, el titular del Indeporte, Horacio de la Vega. ●

**10 MIL**

**PERSONAS** asistieron en 2014 a las dos convocatorias masivas de yoga.

**3**

**FUNCIONARIOS** del gobierno de la Ciudad de México eran los "alumnos" más aplicados.

**2**

**VECES AL MES** asistía el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera a las clases.

**9**

**SECRETARIOS** acudieron los domingos a realizar yoga en Paseo de la Reforma.

# Proponen retirar micros de Reforma

VÍCTOR JUÁREZ

A través de una opinión técnica gestionada por vecinos de

Polanco y Lomas de Chapultepec, expertos en movilidad plantearon rutas alternativas para los microbuses que actualmente circulan sobre Reforma, de Lieja a la Fuente de Petróleos.

Esto, para permitir la circulación de la Línea 7 del Metrobús y garantizar que la operación del servicio cumpla con sus expectativas de velocidad y eficiencia.

De acuerdo con Onésimo Flores, quien realizó la opinión en colaboración con Rodrigo Díaz, para el estu-

dio se tuvo acceso a los análisis técnicos elaborados por la propia autoridad, en los que se plantean alternativas a ciertos problemas comparados por los vecinos.

“Hay muchos aspectos del proyecto que tienen una implementación complicada, y que ponen de manifiesto unos problemas que, de no resolverse, muchos de los beneficios del Metrobús se ven comprometidos.

“El problema principal es que un Metrobús, para ser-

lo, tiene que circular rápido, muchas de sus características tienen que ver con esa posibilidad. Lo más importante es que no puede convivir con los cientos de microbuses que ocupan hoy la zona”, explicó Flores.

Por eso, presentó a las autoridades una serie de posibles soluciones, a fin de evitar la presencia de micros en el tramo señalado.

**Ven necesario liberar Reforma para dar paso a Metrobús**

# Proponen alternativas para rutas de micros

**Advierten expertos que la Línea 7 sólo será viable si restringen el paso**

VÍCTOR JUÁREZ

Para que la operación de la Línea 7 del Metrobús sea viable, es necesario retirar de Paseo de la Reforma a los cientos de microbuses que a diario circulan por la zona, en especial en el tramo que va de Lieja a Fuente de Petróleos.

Esa es una de las observaciones que realizaron los expertos en movilidad Onésimo Flores y Rodrigo Díaz al Gobierno de la Ciudad, luego de que vecinos de Polanco y

Lomas de Chapultepec solicitaran una opinión técnica independiente a los estudios hechos por la Administración capitalina.

Flores, quien colaboró para la Escuela de Planeación Urbana del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), explicó que ninguna de las propuestas de circulación planteadas podría funcionar sin cambiar la ruta de este tipo de transporte.

“Esencialmente encontramos cuatro grupos de microbuses de la zona, dos de ellos son muy complicados y el Gobierno no ha salido a decir qué hará con ellos.

“Desviarlos al Toreo es una opción que lastimaría

mucho porque obligaría a los usuarios a hacer un transbordo en Tacuba, y los vecinos se mostraron muy sensibles a este aspecto”, detalló.

El estudio fue presentado ante la Secretaría de Gobierno, Patricia Mercado, en reunión conjunta con los vecinos y con el director de Metrobús, Guillermo Calderón, y la Delegada en Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez.

La primera solución consistiría en que los microbuses, en lugar de integrarse a Reforma desde Periférico Norte, continúen sobre esta vialidad hasta el trébol de Fernando Alencastre, a través del cual subirían en el circuito del Au-

ditorio para regresar a través de Calzada Chivatito.

Así, el tramo que ocuparían de Reforma sería menor a 200 metros.

La segunda opción consiste en desviar desde Chapultepec por dos vías: la primera hacia Constituyentes y luego Periférico, y la segunda desde Chapultepec hacia Ejército Nacional, a través de Leibnitz.

Todas las opciones, aclaró, requieren de un estudio más exhaustivo.

“No puede ser que no podamos ordenar la principal avenida de la Ciudad con un estándar de excelencia por temor a hacer enojar un poquito a todos”, señaló el académico.

Fecha 18-JUN-2017Página PPSección NACIONAL

# Impugna la CDMX suspensión de Línea 7

VÍCTOR JUÁREZ

La defensa legal de la Línea

7 del Metrobús inició el viernes con la presentación de un recurso de revisión ante los Juzgados de Distrito en Materia Administrativa.

Manuel Granados, consejero jurídico de la CDMX, aseguró ayer que, paralelamente, se estará trabajando en un recurso de incidente con el juez acercándole una prueba posterior al proceso judicial.

“Anoche presentamos el

recurso de revisión. Lo que buscamos es que se levante la suspensión que dictó el juez. Le estoy acercando el permiso del INAH, el proyecto ejecutivo, la manifestación de impacto ambiental, temas que el juez debe conocer para que tenga un criterio distinto”, aseguró Granados.

De acuerdo con el funcionario, el martes o el miércoles el recurso sería admitido

por un Tribunal Colegiado, y a partir de ahí dependerá del Poder Judicial la prontitud que se le dé al tema.

“Se le ha respondido al juez que el trazo no entra al Bosque de Chapultepec ni ocasiona daños ambientales y que tampoco se ponen en riesgo monumentos históricos, artísticos o culturales de la propia avenida”.

# CDMX, a la vanguardia mundial en transformar basura en energía

■ Se construirá en la capital mexicana la planta de termovalorización más moderna: expertos ingleses

■ MIGUEL ÁNGEL VELÁZQUEZ

Enviado

NEWHAVEN, INGLATERRA.

Ellos hablan de algo así como una economía circular donde lo que nada vale encuentra un precio en un mundo en donde todo se vende, todo se compra; en verdad son como un ejército de alquimistas, 70 mil en 50 países, que convierten la basura en algo así como 8 mil millones de euros al año. Alquimia pura.

Paolo Rossi, uno de los nuevos alquimistas, lleva años estudiando el mercado mexicano y halló en todo lo que desperdician los habitantes de la Ciudad de México la piedra filosofal para hacer de la basura una mina inacabable que les deja ganancias cada vez mayores.

El discurso de la empresa siempre se acompaña de la idea de que lo hacen para conservar el mundo en mejores condiciones ambientales, pero tienen intereses tanto en el cuidado de los recursos naturales, como en aumentar las ganancias de la firma, a fin de cuentas el mundo no es más que el gran mercado.

Aseguran que el secreto es reciclar, reciclar y reciclar, obtener un recurso natural, usarlo y en lugar de regresarlo a la naturaleza convertido en basura, tomar el desperdicio y transformarlo en un nuevo producto que luego se usará, aunque en cuestión de las plantas termovalorizadoras, más que crear otra cosa, la basura termina convertida en energía eléctrica, cuyo valor, por ejemplo para la Ciudad de México, significa mover el Metro sin costo, o con un gasto mucho menor al que hoy se tiene.

En esta provincia de Inglaterra, alejada del centro de Londres un poco más de dos horas, se construyó una de las plantas más modernas del mundo, que comentan, no tendrá comparación con la que pretenden poner en México, que estará a la punta de todas las tecnologías modernas usadas para estos quehaceres.

Aquí se trataron 233 mil toneladas de basura en 2016 y se crearon 131 mil megavatios por hora durante todo el año. En la Ciudad de México las cosas serán un poco mayores. Al año, la planta, que será construida a partir del final de este año, habrá de recibir 1.6 millones de toneladas de basura en 12 meses, las cua-

les generarán 965 mil megavatios por hora, suficientes, como aseguran los expertos, para mover al Metro.

Margaret Bates, profesora especialista de la Universidad de Northampton, y presidenta del instituto de manejo de basura en el Reino Unido, aseguran que en Europa

hay 450 plantas termovalorizadoras, de las cuales se toma una parte de la energía eléctrica que mueve muchas cosas este continente. El 1.4 por ciento de la electricidad del país proviene de la basura.

El elevado precio de los rellenos sanitarios —80 libras por tonelada— en In-

glaterra, ha impulsado la creación de plantas como la que se halla aquí, y se espera que en tres años 15 por ciento del total de la energía sea producto de las empresas termovalorizadoras.

Margaret quiere disipar dudas y pone un ejemplo que da idea de la máquina que se pondrá en México y que ya funciona en este país. “Es más peligroso —sostiene— vivir al lado de una calle muy transitada, que junto a un basurero”, como el que se empezará a construir a finales de año, y el asunto se comprueba cuando uno camina por entre los fierros de la empresa, y se acerca uno a los hornos donde la basura se transforma en un vapor que impulsa unas turbinas que a su vez producen energía eléctrica, y no hay ningún olor que denuncie que estamos a la mitad de un tiradero de desperdicios.

Este se descubre al final, es el verdadero tamaño, dos hectáreas, de la vara mágica de estos adoradores de la alquimia, con esta vara —la fábrica de energía o basurero, como se quiera llamar— transforman lo que ya nadie quiere, el desperdicio, en miles de millones de euros, que para estas alturas no es más que oro, oro macizo.

Fecha 18-JUN-2017Página 3Sección Ciudad

## ATENCIÓN MÓVIL PARA INFARTOS

VÍCTOR JUÁREZ

Como un programa piloto, el Gobierno capitalino probará en la Delegación Magdalena Contreras un equipo de cuatro desfibriladores que operarán de forma ambulatoria.

Durante la jornada Tu Ciudad Te Re-Quiere, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Man-

cera, anunció la donación de los equipos, los cuales tienen un costo individual de 20 mil pesos.

“Es para atender los infartos o posibles infartos en motocicleta; qué quiere decir esto, que este equipo permite llegar a la emergencia y poder salvarle la vida a una

persona.

“Aquí lo estamos probando ya con motocicletas en Magdalena Contreras, y el resultado que tenga lo vamos a hacer más grande”, anunció el Mandatario capitalino.

Mancera aseguró que este programa tiene por objetivo subsanar la dificultad que tienen las ambulancias para acceder a la zona de laderas de esta demarcación.

# Xóchitl critica viabilidad de ruta frente a Auditorio

**GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● La jefa delegacional en Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, afirmó que el proyecto actual de la Línea 7 del Metrobús por Reforma no es viable en el tramo de Auditorio a Periférico, debido a que no tendría un carril exclusivo y por el contrario, lo compararía con las rutas de camiones que se dirigen al Estado de México.

“La postura de la delegación es que como está el proyecto, no es viable, pero también hemos hecho unas recomendaciones con nuestro equipo técnico en aras de que se pueda hacer sin problemas de fondo”, comentó Gálvez Ruiz luego de una jornada de limpieza en calles de Polanquito.

Insistió en que los camiones mexicanos provocan “un desmadre” al hacer base frente al Auditorio Nacional, lo cual afectaría el avance del Metrobús, que en esta nueva ruta tendrá autobuses de doble piso. Añadió que está previsto en el proyecto un mini centro de transferencia modal

(Cetram) frente al Auditorio Nacional, junto al parque Winston Churchill.

Xóchitl Gálvez propuso que las rutas del Estado de México podrían quedarse ahora en el nuevo Centro de Transferencia Modal del Toreo, en los límites con Naucalpan, o si no, que usen su actual base en Metro Chapultepec, pero ya no circulen por Reforma, sino que se canalicen, por ejemplo, a Mariano Escobedo y luego otra vía para llegar a Periférico.

Incluso adelantó que se reunirá el martes con el alcalde de ese municipio en el Cetram Toreo para analizar la movilidad de las rutas y planear el retiro de algunas clandestinas.

Recordó que la ciclo vía que inclui-

**“La postura de la delegación es que como está el proyecto, no es viable; hemos hecho recomendaciones en aras de que se pueda hacer sin problemas”**

**XÓCHITL GÁLVEZ**

Jefa delegacional en Miguel Hidalgo

rá el corredor del Metrobús no puede ir por el camellón de Reforma porque el INAH no lo autorizó, por lo que se analiza la posibilidad de habilitar los ciclocarriles en una parte de la banqueta de Reforma.

La ex funcionaria federal sugirió llamar “metrobus ligero” a la nueva línea porque no tiene un carril confinado ni estaciones sobre el camellón de Reforma y cuestionó que el gobierno capitalino no haya socializado antes el proyecto, pues así se hubieran podido hacer con mucha anticipación ajustes necesarios.

**Ponen fecha a Masaryk sin cables.**

Gálvez informó que para diciembre por fin se instalará de manera subterránea el cableado de luz y servicios en la avenida Masaryk, famosa por sus tiendas de lujo, lo cual se había prometido desde el inicio de rehabilitación de la vialidad, en 2014.

La delegada explicó que los trabajos costarán 20 millones de pesos y son coordinados con la Autoridad del Espacio Público, que encabezó la rehabilitación, así como con la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Recordó que la avenida representa 6 kilómetros lineales en ambos sentidos. ●