



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# Garantiza Mancera extensión de Línea 9

- El jefe de Gobierno dijo que tras jaloneos, ya tienen los fondos
- La ampliación en Metro Tacubaya finalizaría en 2018

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El recurso para la construcción de la ampliación de la Línea 9 del Metro a Observatorio está garantizado y costará 2 mil 400 millones de pesos, así lo confirmó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

En entrevista, el mandatario capitalino dijo que luego de los jaloneos con el gobierno federal por el recorte presupuestal, ya se tiene el recurso.

“Ha comenzado el procedimiento financiero definitivo de apoyo para la Línea 9, (...). Ese es otro beneficio sustancial que va a tener esta zona, pero eso ya se los puedo confirmar. Después de mucho jaloneo, del estira y afloja con el gobierno federal, hoy ya tenemos asegurada esta otra tarea”.

Afirmó que la ampliación de la Línea 9 estaría funcionando a finales del año 2018. La ampliación consta de alargar el túnel de la terminal 600 metros hacia Observatorio.

**Mayor movilidad.** Actualmente la línea corre de Pantitlán a Tacubaya con un longitud de 15.3 kilómetros. Está integrada por 12 estaciones, cinco de ellas de correspondencia, incluidas las dos terminales.

Tiene una afluencia por día de más de 117 mil usuarios.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ha informado que la construcción de la ampliación ayudará a desahogar a los usuarios provenientes de las líneas 1 y 12, ésta última que está en proceso de construcción, y del nuevo Tren Interurbano México-Toluca cuya inauguración se prevé para

el próximo año.

En días pasados, el director del Metro, Jorge Gavilño, informó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgará 190 millones de pesos sólo para la realización del proyecto ejecutivo de la ampliación de la Línea 9.

Dicho recurso será recibido la siguiente semana. A partir de ello, en 15 días el Metro lanzará la licitación pública correspondiente.

El proyecto ejecutivo arrojará datos referentes a las características del túnel, el tipo de suelo

Durante su discurso en la jornada sabatina de Tu Ciudad Te Re-Quiere en la delegación Álvaro Obregón, el mandatario capitalino prometió acercar el Metro a los habitantes de la demarcación.

“Van a ver cómo va a bajar el tránsito en cuanto tengamos aquí el Metro, porque la gente se va a mover; cientos de miles de personas de esta área se van a mover en el Metro, llegando hasta Observatorio o llegando hasta Tláhuac los que necesiten; así que va a ser una gran noticia para Álvaro Obregón”, dijo. ●

## NUMERALIA

**2**

**MIL**

400 millones de pesos prevén constará unir la terminal Tacubaya con Observatorio, de la Línea 1.

**600**

**METROS**

son los que se tienen que excavar para unir las dos estaciones y dar mayor movilidad a los pasajeros.

Fecha 28-MAY-2017

Página

2

Sección

Ciudad

# Mantendrán calendario para recolectar basura

IVÁN SOSA

A partir del 8 de julio, cuando entre en vigor la clasificación domiciliaria en cuatro partes, el servicio de recolección en los 2 mil 500 camiones seguirá el mismo calendario para recibir los desechos, expuso el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), Jaime Slomianski.

“No hay alteración, seguirán pasando los trabajadores de limpia con las mismas ru-

tas y horarios, la diferencia es que le vamos a solicitar a la gente en los domicilios que los residuos de manejo especial, los pongan por separado”, indicó Slomianski.

Esos desechos de manejo especial, voluminosos o peligrosos, como lo son muebles, aparatos electrónicos, eléctricos o pilas, serán recolectados por el camión en un día de la semana, probablemente sea en domingo, añadió el titular de la AGU.

Un problema con ese ti-

po de residuos, explicó Hugo Alonso, dirigente sindical de los trabajadores de limpia, es que algunas Delegaciones sí permiten recogerlos y otras no, por lo que los trabajadores de limpia pedirán que se acepten

**Jaime Slomianski,**  
Gestión Urbana

**Seguirán pasando los trabajadores con las mismas rutas y horarios, la diferencia es que le vamos a solicitar a la gente que los**

**residuos de manejo especial los pongan por separado”.**

en forma generalizada.

Slomianski descartó aplicar multas a los ciudadanos que eviten entregar los desechos en las cuatro partes previstas de inorgánicos reciclables, inorgánicos no reciclables, orgánicos y de manejo especial o voluminoso.

“Antes de hablar de sancionar a la población, tenemos que hacer una campaña de sensibilización entre la ciudadanía y los propios trabajadores de limpia, para que sepan que ahora hay que separar en cuatro”, apuntó Slomianski.

**EN BUZONES DE STOC**

# Alistan retiro de publicidad

**El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que todo anuncio fuera de regla será sancionado**

**POR ARTURO PÁRAMO**  
[arturo.paramo@gtmm.com.mx](mailto:arturo.paramo@gtmm.com.mx)

El uso indebido de espacios publicitarios por parte de la empresa Stoc será analizado y eventualmente castigado

por las autoridades capitalinas, dijo el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

La firma incumplió varias cláusulas de un contrato que tenía con el Servicio Postal Mexicano (Sepomex) para colocación, sustitución y mantenimiento de buzones, así como la explotación de espacios de publicidad sobre estos enseres.

Tras un litigio iniciado a finales de 2013, el pasado 21 de abril un juez rescindió

el acuerdo y ordenó a Stoc restituir a Sepomex los espacios publicitarios, ya que, entre otras irregularidades que se comprobaron, nunca obtuvo los permisos de las autoridades para colocar los anuncios, ni celebró contrato alguno para dotarlos de luz ni pagó por ese servicio.

**"Todo lo que esté fuera de regla se va a retirar, ya lo estamos viendo, ustedes están viendo constantemente cómo estamos retirando incluso ya espectaculares. Hemos tenido otra reunión, una reunión que fue muy provechosa la semana pasada y eso va ir avanzando", puntualizó Mancera.**

Añadió que la publicidad exterior en la capital ha sido regulada durante su gobierno y se continuará haciendo.

"Hay que ver cómo es-

ta la Ciudad de México y cómo está: había cerca de 10 mil anuncios que estaban fuera de norma; hoy tenemos un padrón exacto de cuántos se deben de tener y ése es el que se tendrá que respetar", destacó.

## RETOMA JORNADAS SABATINAS

Luego de al menos medio año de ausencia, Mancera volvió a acudir a una jornada de Tu Ciudad Te Requiere.

Ayer en Álvaro Obregón se pintaron mil 500 fachadas, se desazolvó drenaje, se instalaron luminarias y se limpiaron 80 parques.

Adelantó que la ampliación de la Línea 9 del Metro hacia la zona de barrancas culminará a finales de 2018.

**ESTUDIO DE SEDEMA Y CONABIO**

# Suelos ecológicos sumarán habitantes

POR LILIAN HERNÁNDEZ

lilian.hernandez@glmm.com.mx

En los próximos tres años las delegaciones como Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac, ubicadas en la periferia del sur de la Ciudad de México con suelo de conservación y menos acceso al transporte público, tendrán un aumento de habitantes superior al resto de las otras 13 delegaciones.

El estudio La Biodiversidad en la Ciudad de México revela que para el año 2020, la expansión urbana en Milpa Alta, que tiene menos densidad poblacional en la capital, llegará a 142 mil 962 habitantes en cinco años, de 137 mil 927 que había en 2015.

**Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac tendrán 73 mil 500 habitantes más en 2020, lo que afectará a zonas verdes**

Actualmente, las delegaciones con mayor población son Cuauhtémoc, Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza, Iztapalapa, Azcapotzalco y Magdalena Contreras. Las de menos, al sur y suroeste, Xochimilco, Milpa Alta y Cuajimalpa.

“El crecimiento poblacional en los últimos 15 años ha sido mínimo, la presión sobre el área no urbana y el suelo de conservación hacia el sur y el poniente de la ciudad sigue latente. Se debe a que los usos de suelo habitacional han sido reemplazados paulatinamente por usos económicos, lo

que a su vez ha generado una expulsión de la población del centro de la ciudad que se ha visto en la necesidad de relocalizarse en lugares alejados”, señala el documento coordinado por la Secretaría del Medio Ambiente y la Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad.

Con base en este patrón que ocupa el suelo de conservación, tres de las cuatro

delegaciones centrales, así como Azcapotzalco, Coyoacán, Gustavo A. Madero e Iztacalco, perderán poco más de 330 mil habitantes

Tláhuac tendrá un crecimiento poblacional en suelo de conservación, que pasará de 361 mil 593 habitantes que eran en 2015, a 405 mil 479, en 2020, es decir, 43 mil 866 habitantes más. Por lo que la deshabitación del centro hacia delegaciones de la periferia tendrá impacto ambiental. En Xochimilco, de 415 mil 9933 habitantes en 2015 pasará a 440 mil 551, en tres años serán 24 mil 618 personas más.

Este diario ayer publicó que la invasión de áreas ecológicas con fines habitacionales ocasionó que en un año se perdieran mil 803 hectáreas de superficie ambiental.

Prometen intervención mínima en El Mexicanito

# Reducirán impacto por obras de MB 7

**Proyecta CDMX habilitar dos bahías en parque cercano a Auditorio Nacional**

VÍCTOR JUÁREZ

Pese a que contará con dos bahías de ascenso y descenso para pasajeros de Metrobús y transporte concesionado, la intervención de la Línea 7 en el parque El Mexicanito será mínima, aseguró el director del sistema, Guillermo Calderón.

Esto debido a que se trata de una de las zonas con mayor afluencia, a la salida del Metro Auditorio, donde el Metrobús hará conexión con un servicio complementario que llegará hasta Santa Fe.

“Vamos a hacer dos ba-

hías con un pequeño arremetimiento de la banqueta, una para el Metrobús y otra para el servicio concesionado, de tal forma que un vehículo de transporte concesionado que esté cargando no me bloquee la posibilidad de que yo llegue”, aseguró.

Este tramo es utilizado por diversas rutas de transporte que van a Satélite e Izcalli.

“Hoy en día estos servicios, que vienen de Chapultepec, causan un desorden, que son fundamentalmente del Estado de México: hacen base, se rebasan y al momento de rebasarse forman un estrangulamiento.

“En El Mexicanito va a haber un arremetimiento (reducción) de 60 centímetros, sin mayor afectación, no por

necesidad del Metrobús, sino para garantizar el paso peatonal fluido”, indicó Calderón.

Dijo que este proyecto ya fue presentado ante el Consejo Rector del Bosque de Chapultepec, inversionistas y diseñadores del parque, así como a la Delegación y vecinos.

“No tiene algún impacto ambiental”, consideró.

Aceptó que, hasta que las autoridades capitalinas lleguen a un acuerdo con el Edomex, las rutas provenientes de Chapultepec compartirán carril con el Metrobús.

Calderón reconoció que se trata de una ruta de tránsito de ciclistas, aunque un proyecto de ciclovía aún no ha sido definido por la Secretaría de Movilidad.

Según los planos del sis-

tema, a los que REFORMA tuvo acceso, en el tramo de Auditorio a la Fuente de Petróleos (1.15 kilómetros), dos puntos de retorno serán fundamentales para la operación del sistema troncal y el complementario.

La vuelta del Metrobús en Fuente de Petróleos operará desde la Calle Monte Elbruz, donde a través de un semáforo se permitirá la incorporación de las unidades al carril izquierdo de Reforma.

El servicio complementario que vuelva de Santa Fe, y que también hará parada en Auditorio, dará vuelta en el retorno de la Avenida Acuario, frente al Museo de Antropología.

Sin embargo, debido a que ninguno de los servicios hace base, se espera que el paso de los autobuses sea

**En proceso**

Autoridades esperan que la nueva ruta opere en octubre.

- 130 mil usuarios tiene el corredor.
- 180 autobuses serán sustituidos.
- 90 autobuses de doble piso entra-

- rán en operación.
- 17% de los automovilistas sustituirán el auto por el Metrobús.

Con una inversión de entre \$1,800 y \$2,400 millones el gobierno unirá las líneas 1 y 9

# Inician conexión de estaciones del Metro Tacubaya y Observatorio

■ Anuncia Mancera que trabajan en la construcción de las lumbreras del túnel ■ Indica que después de mucho jaloneo con autoridades federales se concretó un acuerdo de financiamiento

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México comenzó la construcción del túnel que conectará las estaciones Tacubaya y Observatorio del Metro como parte del proyecto de ampliación de la línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y cuyo costo se calcula puede ser de entre mil 800 y 2 mil 400 millones de pesos.

“Lo prometimos aquí en Álvaro Obregón. Dijimos que íbamos a traer el Metro a esta delegación para que no haya tantos problemas de movilidad. Van a ver cómo va a bajar el tránsito, porque cientos de miles de personas de esta área se van a trasladar por este medio para llegar hasta Observatorio o Tláhuac”, anunció el mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa ante los vecinos de la colonia Golondrinas Primera Ampliación, reunidos con motivo de la jornada sabatina *Tu ciudad te re-quiere*.

En entrevista posterior, Mancera Espinosa señaló que después de mucho jaloneo, de estira y afloja con el gobierno federal se concretó un acuerdo, por lo que se lleva a cabo ya el procedimiento financiero definitivo de apoyo para la conexión de las líneas 1 (Pantitlán-Observatorio) y 9 (Pantitlán-Tacubaya).

El titular del Ejecutivo capitalino precisó que una vez que se tenga el proyecto ejecutivo de esta obra se podrá saber con exac-

itud su costo, “pero, calculó, debe ser una inversión más o menos de entre mil 800 o 2 mil 400 millones de pesos, dependiendo”.

Comentó que ya trabajan en las lumbreras, “aquí, abajo, el túnel va avanzando”, por lo que, señaló, en breve hará un recorrido por éste para ver cómo van las obras, las cuales prevé estén terminadas a finales de 2018.

## Nueva terminal

Hace unos días, el director del STC Metro, Jorge Gaviño Ambríz, indicó que con la finalidad de que se elabore el proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea 9 a Observatorio la Secretaría de Comunicaciones y

Transportes (SCT) federal destinó 190 millones de pesos.

Agregó que la idea es ampliar el túnel para unirlo con la estación de Observatorio, la cual pasaría a ser la terminal y ahí llegarían los pasajeros del tren México-Toluca que está por concluirse.

En otro tema, sobre la declinación del aspirante del Partido del Trabajo al gobierno del estado de México, Óscar González Yáñez, en favor de la abanderada de Morena, Delfina Gómez, el mandatario capitalino respondió que respeta las decisiones que toma cada partido; empero, aseveró que “el mejor candidato de los que están compitiendo es Juan Zepeda (PRD)”.

A una semana de llevarse a cabo la elección, Mancera Espinosa desea mucho éxito y suerte

al perredista. “Es un gran candidato, sus propuestas están absolutamente apegadas a lo que es factible, a lo que se puede hacer, es una persona que conoce de gobierno, que tuvo una gran actuación”, argumentó.

A partir de ayer, el Gobierno capitalino cambió el formato de la jornada *Tu ciudad te re-quiere*, ya que además de pintar, balizar o barrer jardines, camellones y calles, se ofrecen todos los programas sociales de la administración local.

“Es una estrategia que consiste en visitar una delegación cada sábado, es decir, ya no estamos en todas el mismo día, para atender a la población y mejorar su calidad de vida”, resumió Mancera Espinosa.

Durante la jornada se inauguró un comedor comunitario 490, denominado La Abejita, en la colonia Reacomodo El Cuernito.

Retoma CDMX el programa sabatino 'Tu Ciudad te re-quiere'

# Dan servicios y regalos

**Garantiza autoridad  
la continuidad  
de jornadas vecinales  
en 16 Delegaciones**

IVÁN SOSA

Durante los sábados de los siguientes cuatro meses, un ejército de trabajadores acompañará al Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, a recorrer cada una de las 16 delegaciones.

Después de seis meses sin llevarlas a cabo, ayer fueron reanudadas las jornadas del programa "Tu Ciudad te re-quiere", durante el cual Mancera se dejó fotografiar con vecinos de la colonia Golondrinas, en la delegación Álvaro Obregón, a quien entregó regalos.

Tinacos, filtros purificadores, estufas, alarmas vecinales, cobijas, cunas, muñecas, bastones y sillas de ruedas fueron repartidas por el Jefe de Gobierno en el domicilio de los colonos.

Durante el acto estuvo acompañado por el Secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva; el Procurador, Rodolfo Ríos; el titular de Movilidad, Héctor Serrano; el

mando de Seguridad Pública, Hiram Almeida, y el City Manager, Jaime Slomianski.

En vez de sólo limpiar algún espacio público, como sucedía en el original Tu Ciudad te re-quiere, esta vez en decenas de calles de colonias desarrolladas sobre el cauce de lo que fue el Río San Borja, cientos de trabajadores se desplegaron para pintar fachadas, desazolver drenajes, colocar luminarias, podar árboles, recoger cascajo o barrer las banquetas.

Sin mencionar fechas electorales, el Jefe de Gobierno ofreció mantener el despliegue los sábados, aun cuando deje de estar al frente de la Ciudad.

"Esté yo o no esté yo, se van a seguir trabajando", apuntó Mancera.

Decenas de camiones de servicios urbanos delegacionales, vehículos vactor de drenado y camionetas del servicio de limpia provoca-

ron congestionamientos en las calles que del Eje 5 Poniente conducen a las colonias, a pesar de la presencia de decenas de agentes de Tránsito.

"Atiende a esta señora, por favor", instruyó Mancera al Subsecretario de Salud, Román Rosales, cuando caminaba entre docenas de personas con peticiones y una mujer le indicó que padece cáncer.

"A ver, Meneses, ve este asunto", ordenó al Subsecretario de Transporte, mientras un taxista le reclamó por una sanción que le aplicaron.

Después de ofrecer a los colonos que tres estaciones de la Línea 12 del Metro estarán listas a fines de 2018 y que iniciará la ampliación de la línea 9, de Tacubaya a Observatorio, desde el templete el Jefe de Gobierno siguió con el reparto.

"Nos dicen ahí que no

**Miguel Ángel Mancera,**

Jefe de Gobierno

**// Vámonos a seguirle. Ahí va la silla de ruedas, dejamos constancia, ahí va la silla de ruedas, para que veas que sí hay, nada más hay que buscar donde".**

quieren robar, que quieren trabajar, sale a la feria del empleo, ahí la tenemos", dijo.

Servicios médicos, dinámicas para aprender primeros auxilios, tacos recién hechos, botellas de agua y vigilancia en cada esquina se replicarán en los siguientes sábados.

**En campo**

En la jornada participan empleados de distintas dependencias.

**10,000**

personas participarán en las brigadas.

**6**

meses desde la última jornada sabatina.

**4**

meses duración del programa.

**JUICIOS DURAN AÑOS**

# No herede problemas

Para evitar pleitos familiares o legales, autoridades llaman a capitalinos a elaborar su testamento

**1503**

RECURSOS  
intestamentarios se  
iniciaron en la CDMX  
de enero a febrero  
pasados

**444**

PESOS  
cuesta a los adultos  
mayores tramitar  
su testamento, un  
precio preferencial

**CONSEJERÍA JURÍDICA**

# Morir intestado es dejar pleitos

**Pese a las facilidades para tramitarlo, los capitalinos no acostumbran escribir su testamento, lo que deriva en riñas o juicios familiares que pueden durar años**

**POR WENDY ROA**

wendy.roa@glmm.com.mx

**E**n la Ciudad de México, cada año cientos de personas mueren sin dejar testamento, por lo que el destino de sus bienes se vuelve incierto.

De acuerdo con el Tribunal Superior de Justicia de la

capital (TSJCDMX), durante 2016 se promovieron nueve mil 090 Juicios Intestamentarios y de enero a febrero de 2017 se han presentado mil 503.

En entrevista, Manuel Granados, consejero Jurídico y de Servicios Legales de la ciudad, señaló que culturalmente los mexicanos no están preparados para realizar el documento en el que deben de estipular como será

distribuido su patrimonio al momento de morir.

Ante la falta de un testamento, la posesión de sus propiedades entre en litigio y quienes se consideren sujetos a heredar tienen el derecho de iniciar un Juicio Sucesorio Intestamentario el cual puede ser costoso, largo e incluso derivar en problemas tan graves como riñas u homicidios entre familiares.

"Las familias se desin-

tegran porque no hay algún acuerdo, comienzan los pleitos personales o familiares que rebasan también el ámbito de lo legal", señaló Granados Covarrubias.

Para evitar esta situación indicó, desde la administración capitalina a través de las jornadas notariales se busca fortalecer la cultura del testamento.

Los precios para realizar el trámite son preferenciales, 444 pesos para adultos mayores y mil 294 pesos para la población en general con la finalidad de que realicen este procedimiento y cuando mueran, lo hagan en paz.

"A partir de la implementación del programa El Abo-

Fecha 28-MAY-2017

Página 1-4

Sección *Comunidad*

gado en Tu Casa, hace año y medio, hemos tenido la entrega aproximada de 16 mil testamentos lo que nos pone en un lugar prioritario a nivel nacional. Hemos logrado que cerca del 20% de la población que tiene capacidad jurídica para realizar ese acto jurídico lo haga. Con esto no se genera competencia jurídica sobre el patrimonio de las personas ni se termina en algún conflicto", sostuvo.

El abogado de la ciudad comentó que en 2016 la Defensoría Pública de la CDMX, atendió tres mil 963 casos de sucesión intestamentaria y en lo que va de este año se han iniciado mil 202 juicios para determinar la repartición de bienes de quienes al morir no dejaron testamento.

En el 90% de los casos dijo, el resultado ha sido favorable para el promovente.

"El Código Civil de la Ciudad de México establece cuales son las reglas de la sucesión, quienes son los que tienen en primer término la posibilidad de heredar. Pueden ser los cónyuges, los hijos y si no hubiera los familiares más próximos de la persona que ha fallecido y si no fuera así por las líneas consanguíneas que se van

generando y establece el código civil. De no haber nadie, esos bienes estarían destinados a la beneficencia pública", subrayó.

Manuel Granados hizo un llamado a la población para que se acerque a la Consejería Jurídica y reciba asesoría sobre cómo hacer su testamento y así evitar problemas.

También mencionó que está a disposición el número de Locatel 56-58-11-11 o el de El Abogado en Tu Casa 55-44-39-42-08, que da atención las 24 horas del día.



Las familias se desintegran porque no hay algún acuerdo, comienzan los pleitos personales o familiares que rebasan también el ámbito de lo legal."

"A partir de la implementación de

El Abogado en Tu Casa, hace año y medio, hemos tenido la entrega aproximada de 16 mil testamentos."

**MANUEL GRANADOS**

CONSEJERO JURÍDICO Y DE SERVICIOS LEGALES

### TRÁMITES Y SERVICIOS

**SUCESIÓN.** Al morir, quienes tienen en primer término la posibilidad de heredar pueden ser los cónyuges, los hijos, y en caso, de que no haya ninguno de éstos, los familiares más próximos, de acuerdo con el Código Civil. De no haber nadie, los bienes pasan a la beneficencia pública.

**COSTOS.** El precio para realizar cualquier trámite legal es preferencial: los adultos mayores pagan 444 pesos y la población en general mil 294 pesos.

**ASESORÍA.** A través de la Consejería Jurídica o mediante las líneas telefónicas del Abogado en Tu Casa 55 44 39 42 08, que atiende las 24 horas, o de Locatel 5658 11 11.

9

MIL

juicios intestamentarios se promovieron durante 2016

20

POR CIENTO

de la población ha hecho actos jurídicos en El Abogado

3

MIL

casos de sucesión intestamentaria se atendieron en 2016

1,202

JUICIOS

se han iniciado para la repartición de bienes sin testamento

# Derribo de 50 árboles en GAM inconforma a vecinos con Línea 7

- Piden que en lugar de Metrobús extiendan Línea 3 del Metro
- Habitantes afirman que proyecto podría afectar la movilidad

**GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Unos 50 árboles fueron talados en el camellón de calzada de los Misterios por la construcción de la Línea 7 del Metrobús que correrá por esta vía y Paseo de la Reforma, ante lo cual vecinos de la delegación Gustavo A. Madero se manifestaron en contra de la afectación y del corredor de transporte, por lo que harán guardias para evitar más podas masivas.

Habitantes de colonias como Industrial y Guadalupe Tepeyac, así como de

los colectivos Frente Salvemos la Ciudad, Vecinos en Defensa del Parque Corpus Christi, Vecinos del Velódromo y Vecinos en Contra del Deprimido Mixcoac acusaron que de "forma alemana", los árboles fueron cortados la medianoche del sábado pasado.

Describieron que cuatro tráileres privados y de la Secretaría de Obras y Servicios llegaron a la avenida; trabajadores comenzaron a retirar la vegetación, pero ante el ajetreo, vecinos salieron, empezaron a tomar fotos y se opusieron a que continuarán las maniobras, por lo que los trabajadores se retiraron.

"Hay un fuerte impacto ecológico porque para la línea del Metrobús se van a talar 650 árboles y para el proyecto del Viaducto La Raza, que está muy cerca, se planean tirar otros 7 mil sobre Insurgentes", cuestionó María del Carmen Amézquita, del Frente Salvemos la Ciudad.

En un recorrido se observó que los ejemplares fueron talados en el camellón de calzada Misterios, de Fortuna a Victoria, en la colonia Industrial, sobre todo a la altura de los cruces con las

calles Necaxa y Ricarte.

En el lugar sólo quedaron los tocones que tienen diámetros de 10 hasta unos 50 centímetros aproximadamente.

**Más afectaciones, acusan.** Por esta misma vialidad pasarán los autobuses de doble piso de la Línea 7 del Metrobús, a lo cual María del Carmen Amézquita dijo que han tenido reuniones con la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial para que tome cartas en el asunto y se evite la afectación a las copas de otros árboles que podrían ser recortadas para dejar pasar a los autobuses, que son más altos que otras unidades que suelen usar.

"El jueves los colonos estuvimos en la PAOT y nos informaron que por los 651 derribos que se harán, el gobierno recibirá una restitución económica de 15 millones de pesos a un fondo ambiental, que es una caja negra y no sabemos en dónde se va a gastar", dijo.

Los inconformes además señalaron que también se hará una restitución de arbolado, pero sólo con 394 individuos forestales "pero ni siquiera se ha especificado que sean para esta zona".

Pidieron que en lugar de hacer otra línea de Metrobús se extienda la Línea 3 del Metro, de Indios Verdes hasta la zona de Santa Clara, para resolver la demanda de transporte de esta zona limítrofe de la Ciudad y el Estado de México y así al mismo tiempo se descartaría el Viaducto La Raza, pues incluso consideraron que con los nuevos autobuses se podría afectar más la circulación cuando hay peregrinaciones.

El proyecto de la Línea 7 del Metrobús irá de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos y de ese punto saldrá un servicio complementario de autobuses

que se dirijan a Santa Fe, en un trayecto de 30 kilómetros.

El gobierno local pretende dar servicio a más de 130 mil personas y asegura que de esta manera facilitará sus traslados y la movilidad de la Ciudad. El proyecto tiene una inversión de mil 550 millones de pesos, incluida la compra de autobuses de doble piso. ●

**"Hay un fuerte impacto ecológico porque para el Metrobús se van a talar 650 árboles y para el Viaducto La Raza se planean tirar otros 7 mil"**

**"El jueves los colonos estuvimos en la PAOT y nos informaron que por los derribos el gobierno recibirá 15 millones de pesos que no sabemos en dónde se va a gastar"**

**MARÍA DEL CARMEN AMÉZQUITA**  
Del Frente Salvemos la Ciudad