



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Pactan México y Cuba traer medicina para diabetes

- El fármaco ayudaría a los afectados con pie diabético
- Gobierno de la CDMX impulsará su uso en Médico en tu Casa

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México buscará la implementación del fármaco de origen cubano Heberprot-P para atender a la población con problemas de pie diabético.

Durante su gira de trabajo en La Habana, Cuba, el jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera, informó que impulsará la aprobación del medicamento ante las autoridades sanitarias de México. El objetivo es que las brigadas del programa El Médico En Tu Casa lleven Heberprot-P a la población que más lo necesita.

“Es un producto que nosotros vamos a impulsar porque no requiere de aplicación hospitalaria de alto control, sino que puede ser a través de la capacitación y de la supervisión médica. Sería importantísimo que en nuestro cuadro médico de atención de medicamentos esté contemplado este producto”.

Mancera Espinosa dijo que el Heberprot-P es tan efectivo que en 70% de los casos se evita la amputación.

La jefa de Departamento de Organismos Internacionales, Evelyn Martínez Cruz, señaló que se contempla una clínica en la Ciudad de México con especialistas de alto nivel en biotecnología para evitar que los mexicanos tengan que viajar a la isla.

Durante su visita a la capital cubana, el mandatario capitalino firmó dos convenios de entendimiento con el gobierno de Cuba para intercambiar conocimientos, experiencias y a especialistas, desarrollar protocolos de investigación, así como capacitación y entrenamiento de personal en materia de salud.

Asimismo, firmó como testigo de honor el Memorándum de Entendimiento El Médico en Tu Casa para compartir experiencias con el gobierno cubano.

Por su parte, el secretario de Salud local, Armando Ahued Ortega, y su homó-

logo cubano, Roberto Morales Ojeda, firmaron el Memorándum de Cooperación VIH, Cáncer y Neurorestauración, el cual pretende fomentar la cooperación en el campo de la salud pública y la ciencia médica para mejorar los tratamientos para las personas que padecen alguna de estas enfermedades.

“Queremos aportar lo correspondiente con nuestra experiencia, sobre todo el combate a la muerte materno-infantil, pero queremos llevarnos de Cuba esto que están haciendo del tratamiento del pie diabético, quere-

mos llevarnos las experiencias que tienen en materia de tratamiento para enfermedades sicomotoras”, enfatizó el mandatario capitalino.

El Gobierno de la Ciudad de México ha firmado diversos convenios con gobiernos extranjeros para replicar el modelo del programa El Médico En Tu Casa, como Bogotá y Medellín, Colombia; las Provincias de Shanxi, Anhui y Henan en China; Ucrania; Lituania; Guatemala; Sao Paulo, Brasil; Dubái; Kuwait. ●

“¡Mancera, mexicano!”, lo reconocen en Cuba

- El jefe de Gobierno paseó por la isla donde se topó con paisanos

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

“¡Somos paisanos” expresó Noemí al jefe de gobierno, extendió su mano para saludarlo y acto seguido le soltó un beso en la mejilla. Miguel Ángel Mancera correspondió al efusivo saludo y se tomó una foto con ella.

Noemí Santiago viajó hasta la isla para que su sobrina reciba tratamiento en el Centro Internacional de Restauración Neurológica porque en Veracruz, de donde es originaria, no hay atención de ese tipo.

El jefe de Gobierno explicó que el motivo de su visita fue conocer el trabajo que se realiza en el lugar y evaluar las posibilidades de llevar este modelo de atención a la Ciudad de México.

Después de tomarse la foto del recuerdo, a la que también se unieron un grupo de venezolanos, el mandatario salió del sitio y abordó un vehículo privado para dirigirse al Ministerio de Salud, donde firmaría un convenio para integrar el tratamiento del pie diabético al programa El Médico en Tu Casa.

Habían pasado unos minutos y el auto desvió el camino. La Plaza de la Revolución es una parada obligada para quienes visitan la isla.

Decenas de turistas se toman selfies teniendo como fondo las figuras del Che Guevara y Camillo Cienfuegos. Los “cocodrilos” y autos antiguos descapotados hacen el marco perfecto a la imagen.

“¡Es el Mancera!”, gritó un hombre aun con el rezago de la noche de

Fecha 22-ABR-2017

Página 2

Sección Metropoli

fiesta dibujado en su rostro y en la cerveza que lleva en la mano. "Somos paisanos, venimos de Chihuahua, yo pensaba conocerlo, pero no aquí", continuaron.

"La foto para que salgamos en EL UNIVERSAL", expresó uno de ellos; el jefe gobierno posó para el recuerdo. A ellos siguieron turistas de Me-

xicali, Guanajuato y hasta un cubano que pronto lo identificó: "¡Man-cera, mexicano!".

Mientras pasa del asombro por su encuentro, el mandatario también se da tiempo para tener su propia foto del recuerdo junto al jefe de Gabinete, Julio Serna, y el secretario de Salud, Armando Ahued. ●

Va seguro de desempleo a mercados

● El apoyo se les entregará por afectaciones por marchas y obras

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México otorgará seguros de desempleo a comerciantes de seis mercados, entre ellos La Ciudadela y La Merced, por afectación a sus ventas durante las marchas y plantones magisteriales y obras de mejoramiento de infraestructura.

Mediante un aviso publicado en la *Gaceta Oficial*, el jefe de Gobierno instruyó a la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo (STyFE) otorgar el apoyo de 2 mil 264 pesos durante seis meses a los comerciantes afectados por la presencia del plantón de maestros en La Ciudadela y el Monumento Morelos; y por obras de rehabilitación en los mercados Melchor Muzquiz, San Juan Ernesto Pugibet, Martínez de la Torre, y la reconstrucción de la Nave Mayor de La Merced.

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) informó que entre los mercados Pugibet, Martínez de la Torre y Muzquiz son 600 locatarios, y de La Merced unos 3 mil los que podrían recibir los apoyos económicos; la dependencia no especificó el número de apoyos a comerciantes de La Ciudadela.

El Seguro de Desempleo que se entregará este año es para las personas que no alcanzaron el apoyo durante 2016.

Entregan Yo Te Apoyo. El Secretario de Desarrollo Económico (Sedeco), Salomón Chertorivski, hizo entrega de 5 mil 216 claves del programa Yo Te Apoyo en las 16 delegaciones

Durante su discurso, el titular de la dependencia aseguró que el trabajo fuerte lo hacen los dueños de pequeños negocios y consideró que vale la pena recordar todos los días, "sobre todo cuando leemos las primeras planas del periódico y vemos que hay gobernantes que se roban el dinero. Que en este país, en esta Ciudad, son muchísimas más las personas que se despiertan a trabajar con honestidad para ganarse la vida".

Asimismo, el secretario detalló que mediante el programa Yo Te Apoyo "no sólo se entrega un apoyo económico, sino también capacitación y formación para tener mejores instrumentos y herramientas para desarrollar su negocio, porque la economía no está para clausuras, la economía está para que apoyemos a los pequeños negocios de la Ciudad".

De acuerdo con la Sedeco, la población objetivo del programa Yo Te Apoyo son micronegocios que realicen una actividad comercial y/o presten algún servicio ubicados dentro de la Ciudad de México.

NUMERALIA

2

MIL 264 PESOS mensuales durante seis meses es el apoyo que entrega el gobierno local a los desempleados.

5,216

CLAVES DEL PROGRAMA Yo Te Apoyo fueron entregadas ayer a solicitantes de las 16 delegaciones capitalinas.

Con ello se busca incorporar a los 20 giros de mayor actividad económica como aquellos dedicados a la venta de artículos de papelería, de ropa, de plantas y flores, así como diversos servicios de restaurantes y cafeterías, tintorerías y lavanderías, farmacias y talleres mecánicos.

De acuerdo con el Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas del Inegi, la Ciudad de México cuenta, a inicios de 2017, con 464 mil 586 unidades económicas. Del total, 91.6% tiene hasta 10 trabajadores y por lo tanto se clasifican como micronegocios. ●

Pendiente, aval a ciclovía en Reforma

● Adecuación sería parte de las obras de la Línea 7 del Metrobús. Plan original tuvo que ser replanteado: Sedema

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Autoridades federales no han dado luz verde a la propuesta de continuar la ciclovía de Paseo de la Reforma por el camellón central de la avenida, esto como parte de las

obras de la Línea 7 del Metrobús.

En entrevista, la secretaria de Medio Ambiente (Sedema), Tanya Müller García, afirmó que el proyecto original tuvo que ser modificado para mejorar la distribución del espacio y la convivencia entre ciclistas y peatones en la parte central de Paseo de la Reforma.

“Estamos viendo las autorizaciones que se requieren, sobre todo por parte del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INHA) está la propuesta de que vaya por la parte central, esperamos que se pueda autorizar”, dijo.

Actualmente Reforma cuenta con una ciclovía en el carril de extrema derecha. A la altura de Lieja la ciclovía desaparece; los ciclistas deben subirse a la banqueta para continuar con su camino.

Tanya Müller explicó que la pro-

puesta es que ésta continúe por el camellón central. El proyecto se realizó con base en un estudio de movilidad en el que se detectó que una mínima cantidad de peatones cruzan por ese sitio.

Ayer la titular de Medio Ambiente presentó el libro CDMX: *Hacia una ciudad ciclista*, que muestra los avances en términos de políticas públicas respecto a la bicicleta como modo de transporte.

En el marco del Sexto Foro Mundial de la Bicicleta, la Sedema inauguró ayer la Biciescuela CDMX en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, en conjunto con representantes de Dinamarca y Colombia, y ofrecerá servicio hasta hoy de 09:00 a 14:00 horas y atenderá a personas de todas las edades a partir de los 3 años. ●

Exigen mejorar servicio en micros

- Usuarios critican aumento a tarifa del transporte público
- Se quejan de abandono de unidades y que manejan mal

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Usuarios de transporte público en la Ciudad de México expresaron molestia por el alza de un peso a la tarifa de microbuses y camiones, pues coincidieron en señalar que una gran cantidad de productos y servicios suben, menos sus salarios.

A su vez, indicaron que el incremento del pasaje ocurre a pesar de que persisten deficiencias como unidades en mal estado, choferes que manejan a exceso de velocidad o escasez de vehículos en algunas rutas.

“Desgraciadamente como no sube el salario, se ve mal, y aunque puede ser necesario [el aumento], no importa porque siguen dando el mismo servicio pésimo”, dijo Gabriel Mendoza, quien añadió que la ruta que toma rumbo a Bosques de las Lomas, donde trabaja, escasean las unidades por lo cual debe esperar varios minutos antes de abordar un camión.

“Sería justo si subiera el salario”,

comentó Jessica Machorro, a quien el incremento tomó por sorpresa, pues aún no estaba enterada.

En un sondeo en el Centro de Transferencia Modal de Chapultepec, capitalinos coincidieron en reprochar que sus sueldos siguen igual, por lo que deberán “apretarse el cinturón”, restringir gastos y llevar consigo comida preparada en casa.

La Secretaría de Movilidad capitalina hizo oficial, el jueves pasado, el incremento en la tarifa de microbuses, por lo que el pasaje mínimo será de 5 pesos. En autobuses el mínimo será de 6 pesos, lo mismo que en corredores concesionados.

Los montos serán aplicables a partir del jueves 27 de abril y surgen para mitigar el alza en el precio de las gasolinas que afectó a transportistas.

Se multiplican los gastos. Los entrevistados refirieron que a diario gastan de 25 hasta 68 pesos en el transporte público y al menos tendrán que gastar 30 pesos más cada mes; sin embargo, ese monto se mul-

tiplica al ser cabezas de familia y costear los gastos de sus hijos.

“Gasto unos 40 pesos diarios en transporte, pero a su vez le doy 60 pesos diarios a mi hijo que va en la prepa y 100 a otro que está en la universidad, ya por eso no compro comida en la calle y cargo mi lunch”, dijo el usuario Fernando Fernández.

“Ya ni quiero hacer cuentas porque me va a dar coraje”, añadió la señora Guadalupe Cruz, quien diario va de Chimalhuacán a La Herradura, en el Estado de México.

La usuaria Gabriela Avilés señaló que el servicio no mejora, pues “cuando tomo un micro, ya están en muy mal estado. Hay rutas en que ya pusieron camiones nuevos morados, pero no se dan abasto y hay que esperarlos mucho tiempo para poder subir”, expresó.

El usuario Daniel Hernández coincidió en que hay rutas saturadas y es complicado abordar un camión en hora pico, mientras que la señora Miriam, de la delegación Iztapalapa, cuestionó que aún haya choferes que “echan carreritas” y eso pone en riesgo a los pasajeros.

Karen Peña, quien vive en Cuauhtitlán y trabaja en Bosques de las Lomas, gasta 68 pesos diarios en traslados. Admite que la tarifa debe subir por el alza a los combustibles, pero señala que “ahora habrá que hacer dieta y no por gusto”, sino para amortiguar el nuevo costo del pasaje.

Promesas incumplidas. En la actual administración del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ya se realizó en 2013 un alza a la tarifa de los microbuses y autobuses, pero en esa ocasión los transportistas se comprometieron a cumplir con una serie de compromisos, tales como mejorar el estado de sus unidades, respetar los límites de velocidad y no viajar con ayudantes a bordo.

Pocas cosas de ese convenio se mantienen, según las quejas de los usuarios, quienes afirman que los choferes no mantienen en buen estado sus unidades, manejan mal, a exceso de velocidad, y con personas ajenas a bordo, lo cual puede ocasionar un accidente, pues son elementos que distraen a los choferes.

Esta es la segunda ocasión en los

últimos tres años que aumenta el pasaje en estos tipos de transporte público; sin embargo, el gobierno capitalino aclaró que el costo del pasaje se mantendrá igual en los casos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la red del Metrobús, el Tren Ligero y el sistema de trolebuses.

“Gasto unos 40 pesos diarios en transporte, pero le doy 60 pesos a mi hijo que va en la

prepa y 100 a otro que está en la universidad, ya por eso no compro comida en la calle y cargo mi lunch”

FERNANDO FERNÁNDEZ
Padre de familia

“La tarifa debe subir por el alza a los combustibles,

pero ahora habrá que hacer dieta y no por gusto, sino para amortiguar el nuevo costo del pasaje”

KAREN PEÑA
Usuaría

“Un peso no alcanza para modernizar unidades”

- No se podrá dar mantenimiento a vehículos: transportistas
- A pesar de descontento, no harán paros ni bloqueos

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Transportistas de la Ciudad de México piden a las autoridades capitalinas una tarifa justa y digna, señalaron que el incremento de un peso en las tarifas y los incentivos fiscales, ambos publicados el pasado jueves en la *Gaceta Oficial*, no satisfacen las necesidades que existen actualmente en el transporte público y auguraron que en poco tiempo las unidades se chatarrizarán por la falta de mantenimiento.

“Tener la tarifa de transporte más baja de todo el país nos condena a la chatarrización de los vehículos con que se presta el mismo, se habla de no perjudicar la economía de los ciudadanos, pero ¿acaso no se perjudica más a los ciudadanos dándoles el ser-

vicio con unidades que han rebasado su vida útil?”, señaló en conferencia de prensa, Francisco Carrasco Rodríguez del Bloque de Agrupaciones.

Los integrantes del grupo denominado Transportistas de la Ciudad de México en lucha por una Tarifa Justa y Digna manifestaron su desacuerdo con el incremento y señalaron que esta tarifa refleja la falta de apoyo de las autoridades capitalinas para el mejo-

ramiento del servicio público.

“Esta tarifa limita a la ciudadanía para tener el servicio adecuado y el transporte que merece la Ciudad de México, esto es un incremento emergente, pero no ayudará a la realidad en la que vive el gremio”, acusó José Luis Tenorio, representante de la Ruta 18.

Los transportistas indicaron que con este aumento les es imposible poner en marcha nuevos corredores viales, lo que detendrá el proceso de modernización del sistema de transporte público concesionado y la aspiración de contar con tecnologías ambientales sustentables que abonen el abatimiento de la contaminación existente en la megalópolis.

“No nos alcanza, es ridículo este aumento, el compañero conductor va a seguir sufriendo, va a verse obligado a parar su unidad y el servicio se va a ir deteriorando; no repara el daño del último incremento al combustible”, explicó Francisco Carrasco.

Denunciaron que sólo tuvieron tres reuniones con el Secretario de Movilidad de la Ciudad, Héctor Serrano, pero que nunca hubo una negociación, sino un aviso sobre los aumentos.

“Nos reunimos tres veces para una

“Esta tarifa limita a la

ciudadanía para tener el servicio adecuado y el transporte que merece la Ciudad, esto es un incremento emergente, pero no ayudará al gremio”

JOSÉ LUIS TENORIO

Representante de la Ruta 18

supuesta negociación, pero en estas reuniones nunca se nos dijo ni cuándo, ni dónde del aumento; nosotros solicitamos desde el principio un aumento a microbuses y camioneta de 3 pesos, con eso medio resarciríamos el daño”, señaló Carrasco Rodríguez.

Este grupo de transportistas señalaron que no planean bloquear calles ni suspender las actividades, pero presentarán un proyecto a la Semovi y al Gobierno de la Ciudad de México para solucionar la problemática.

“Hemos sido respetuosos y sabemos la precariedad económica que estamos viviendo, prestaremos el servicio de manera puntual, obviamente la aspiración de cambiar las unidades por unas amables con el medio ambiente no es factible”, dijo. ●

Adultos mayores podrán acceder a créditos

● Los préstamos serán de 2 mil a 5 mil pesos por un plazo máximo de 36 meses

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Adultos mayores beneficiarios del programa de Pensión Alimentaria de la Ciudad de México podrán acceder a créditos a una tasa fija de 2.6%.

Ayer, mediante un aviso en la *Gaceta Oficial*, se publicaron los lineamientos para la entrega de créditos, los cuales serán de entre 2 mil y 5 mil pesos; la vigencia de cada uno será hasta por un plazo máximo de 36 meses.

Los requisitos para acceder al crédito son: Ser derechohabiente del Programa

Pensión Alimentaria Personas Adultas Mayores de 68 años residentes de la Ciudad de México, firmar la solicitud de crédito correspondiente, identificación oficial, comprobante de domicilio y aceptar las condiciones establecidas en el contrato de crédito mediante la suscripción con el banco acreditante.

Dicha acción corresponde al combate a la discriminación que sufren personas adultas mayores por motivo de edad en relación con los seguros de viajes, los seguros sanitarios complementarios, las hipotecas y préstamos

“En la mayoría de los países, los bancos restringen el acceso a las hipotecas y los créditos a largo plazo para las personas que superan determinada edad, generalmente de 65 a 70 años. Además de ser excluyentes y discriminatorias dichas restricciones, obstaculizan a las personas mayores de edad el acceso a

los servicios básicos, la vivienda, los enseres domésticos y el transporte”.

Apoyan migrantes. A petición de la presidenta de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Perla Gómez Gallardo, para apoyar a migrantes, la Sedeso brindará atención y servicios médicos, de alimentación, baño, pernocta y regaderas a 150 migrantes centroamericanos que solicitaron el apoyo de la dependencia en su tránsito por la capital del país con destino a los Estados Unidos.

La Secretaría dará el servicio de pernocta, durante dos noches, al grupo de personas de sexo masculino quienes serán trasladadas a diversos Centros de Integración Social (CAIS).

Se les brindará alimentación, atención psicológica y médica de primer nivel, kit de limpieza y lugar para su aseo

o baño, un espacio para dormir, lavado de ropa o entrega de la misma para quienes así lo soliciten.

Los migrantes centroamericanos proceden de El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá y sus edades fluctúan entre los 18 y los 50 años.

En su tránsito por el país viajan acompañados por niñas, niños y mujeres, quienes fueron trasladados a un albergue a cargo de la organización civil Cafemín. ●

Difieren Invea y Gálvez por cierre de taquería

GUADALUPE FERNÁNDEZ, MARIO
MIRANDA Y ELTHON GARCÍA

Luego de que ayer el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) colocara sellos de suspensión en la taquería El Borrego Viudo, la Delegada en Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, calificó las acciones de exageradas.

De acuerdo con Gálvez, desde hace 15 días encargados del negocio le comunicaron que personal del Invea los amenazó con cerrar el si-

tio, supuestamente por vender bebidas alcohólicas.

“Yo he venido a comer a este lugar y nunca he visto o me han ofrecido alcohol”, indicó la panista al llegar al establecimiento ubicado en Avenida Revolución, Tacubaya.

“También se tendría que revisar por qué vinieron previamente a avisarles, como si fuera una forma de amedrentar. Tú como autoridad, si hay motivo para cerrar cierras y ya, no avisas”.

El Instituto informó que

la clausura se debió a la falta de licencia de uso de suelo, por lo que colocaron adhesivos en distintos momentos.

A las 7:00 de la mañana se realizó la primera diligencia, pero los trabajadores realizaron una cadena humana.

Invea solicitó apoyo de la SSP, que envió a 100 elementos, tras lo cual se colocaron los sellos. Esto provocó protestas por parte de los afectados, quienes realizaron bloqueos en Revolución.

Hacia las 10:30 horas re-

gresó personal del Instituto a retirar calcomanías y el negocio volvió a dar servicio. Pero a las 13:50 horas volvieron los verificadores acompañados por granaderos para realizar, otra vez, la clausura.

El asesor legal de la taquería acusó represalias por parte de Luis Antonio Ceballos Viveros y Dulce Viridiana Méndez Velázquez, ambos funcionarios del Invea, quienes presuntamente exigieron 100 mil pesos a cambio de no suspender actividades.

Comienzan a levantar piso del Zócalo

POR WENDY ROA
wendy.roa@gmm.com.mx

El piso de la plancha del Zócalo comenzó a ser retirado para su remodelación y ampliación. En la primera etapa se remozará un tercio de la superficie de la Plaza de la Constitución.

En un inicio se consideraba dividir la obra en nueve cua-

drantes, pero debido a que el 30 de agosto tienen que concluir los trabajos, se acordó hacerlo en tercios.

Si bien, el Gobierno capitalino tiene actividades programadas para los próximos meses, el remozamiento de la plaza no será impedimento para llevarlas a cabo.

Durante los trabajos se realizarán excavaciones de

50 centímetros de profundidad para poder nivelar la superficie; colocarán concreto hidráulico e instalarán un discreto sistema de anclaje para cuidar su imagen y evitar futuros daños por montaje de escenarios o carpas. También se habilitarán ocho cruceros seguros para los transeúntes y contará con guías para invidentes.

Durante la ampliación de la plancha estarán presentes arqueólogos del INAH para identificar la posible aparición de vestigios que eventualmente pudieran modificar el curso del proyecto por el salvamento de las piezas.

Las obras las desarrollará, por adjudicación directa, la empresa Procesos de Ingeniería Aplicada.

Fecha 22-ABR-2017

Página 13

Sección Ciudad

Presentan Aventurera en Zócalo

REFORMA / STAFF

La obra musical "Aventurera" se presentará este domingo, a partir de las 18:00 horas, en el Zócalo, informó el Consejero Jurídico, Manuel Granados.

Esta es la primera ocasión en que una obra de teatro de este género se presenta en la plaza, donde habrá dos accesos para el público.

"En producción, este espectáculo no representó costos para el erario y estamos muy agradecidos con estos artistas que han hecho historia en la vida del teatro y la televisión", destacó.

No obstante, por gastos de logística, audio y video, el Gobierno capitalino destinó

alrededor de 260 mil pesos, pues contará con recursos multimedia para escenografía y ambientación.

A las 18:00 horas, la Sonora Santanera empezará a tocar; la obra será a las 19:30.

AUMENTO DE UN PESO EN PASAJE

Transportistas ven el alza insuficiente

Los trabajadores del volante dicen que el incremento a las tarifas no garantiza la operatividad

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

Los transportistas de la Ciudad de México que manejan tanto rutas de microbuses como de Metrobús afirmaron que el incremento de un peso a la tarifa anunciado por el gobierno capitalino es insuficiente.

El peso adicional no permitirá ni el mantenimiento de las unidades existentes, ni la adquisición de nuevos autobuses ni la apertura de otros

corredores de transporte, aseguraron los representantes de rutas y de Metrobús en rueda de prensa.

"Nuestra realidad nos obliga a decir que es imposible poner en marcha nuevos corredores viales, lo que detendrá el proceso de modernización del transporte público concesionado y la aspiración justa de contar con tecnologías ambientales sustentables", dijo Nicolás Vásquez, de la Unión de Transportistas Nuevo Milenio.

PROTESTAS

Los transportistas descartaron las manifestaciones, el cierre de calles o el paro de unidades, ya que consideraron el incremento como emergente

Esto llevará al paulatino deterioro de las unidades en detrimento del servicio que se presta a los usuarios, dijo el dirigente.

Los transportistas descartaron las manifestaciones, el cierre de calles o el paro de unidades como medida de protesta por el incremento que consideraron "emergente" y no definitivo.

"Nos hemos convertido en hojalateros, en mecánicos, en ensambladores. Van reforzando los chasis, poniéndoles parches, ésa es la realidad del transporte.

"No nos da pena decirlo porque el Gobierno tiene más de diez años sacrificando al transportista", destacó Vásquez.

Anunciaron que la próxima semana entregarán a la

Secretaría de Movilidad de la CDMX una propuesta alternativa y se comprometieron a no incrementar unilateralmente la tarifa, pues serían sujetos a sanciones por parte del Instituto de Verificación Administrativa.

Los transportistas insistieron en que las empresas que operan el Metrobús están en vías de ser insostenibles ya que el cobro por kilómetro recorrido no compensa los gastos que se tienen por unidad.

Hay 21 mil unidades en la CDMX

Micros que subirán pasaje, con 24 años en circulación

Héctor Serrano
Secretario de Movilidad

“Algunos (concesionarios) vieron esa oportunidad (de aumentar utilidades). Lo lamento mucho, me gustaría que les fuera muy bien, pero no podemos seguir afectando los bolsillos de los ciudadanos de esta forma”

LAS COMBIS EN LA CAPITAL tienen 22 años en promedio; alza en la tarifa aplicará a partir del 27 de abril; Semovi reconoce: alza no dejó contentos a los concesionarios

Muchos y viejos



Sin embargo, el aumento en el costo de estos servicios, no dejó satisfechos a los concesionarios, quienes buscaban aumentar hasta tres pesos el costo ante el incremento que se registró del precio de la gasolina desde inicios de este año, admitió ayer el secretario de Movilidad, Héctor Serrano.

de concesionarios que manifestaron su desacuerdo, lo digo de manera clara. Las mesas de negociación se concentraron en buscar los intereses de los ciudadanos. Estamos claros que nuestra disyuntiva era garantizar la operación trasladando este incremento como consecuencia del incremento de la gasolina, pero de ninguna forma para favorecerlos en sus utilidades”, señaló Serrano.

Por Néstor Jiménez >
nestor.jimenez@razon.com.mx

AUMENTOS

- Microbuses y combis
 - \$5.00 de 0 a 5 km
 - \$5.50 de 5 a 12 km
 - \$6.50 más de 12 km
- Autobuses
 - \$6.00 de 0 a 5 km
 - \$7.00 más de 5 km

Por ello, dijo que la medida viene acompañada de incentivos fiscales: los concesionarios no pagarán la revista vehicular, además de que las multas acumuladas se condonarán, lo cual permitirá además regular a los microbuseros y darles certeza.

Reconoció que se debía tomar una medida para compensar el incremento de la gasolina pero teniendo como base a la ciudadanía para evitar un aumento excesivo.

TRANSPORTE AL DÍA. “Hay un grupo

Aunque los microbuses en la Ciudad de México cobrarán un peso más a partir del 27 de abril, ofrecen servicio en unidades que tienen en promedio casi un cuarto de siglo de antigüedad.

De acuerdo con el documento “Estrategia para la gestión integral de la calidad de aire de la Comisión Ambiental de la Megalópolis” este tipo de unidades en el Valle de México tiene una edad media de 24 años, siendo el tipo de transporte que tiene más años de uso entre las entidades que integran la región.

Los aumentos en la tarifa también se aplicarán en camiones y combis. Éstas últimas, con una antigüedad de 22 años.

El documento explica que en la Ciudad de México hay 21 mil 386 microbuses en la Ciudad de México y 17 mil 884 que operan en el Estado de México.

Reconoció que “algunos (concesionarios) vieron esa oportunidad (de aumentar sus utilidades). Lo lamento y lamento mucho que no sea la posibilidad de hacerlo. Me gustaría que les fuera muy bien, pero hay que ser conscientes que no podemos seguir afectando los bolsillos de los ciudadanos de esta forma”.

Sostuvo que con el aumento de un peso se garantizará que los usuarios tengan el transporte día a día.

Con el cambio en las tarifas, microbuses y combis cobrarán cinco pesos en distancias de hasta cinco kilómetros y subirá 50 centavos para distancias de hasta 12 kilómetros.

LÍNEA 7 DEL METROBÚS

Sin autorización, construcción de ciclovía

POR LILIAN HEÑÁNDEZ
lilian.hernandez@excelsior.com.mx

La ciclovía sobre Paseo de la Reforma —a partir de la calle de Llega hacia la Fuente de Petróleos en Periférico— sigue sin autorización para ubicarse en el camellón central de la avenida, a pesar de que la Lí-

nea 7 del Metrobús afectará a los ciclistas que actualmente circulan por la lateral.

La secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller, explicó que no se aprobó el proyecto de tener la ciclovía en el camellón central, pero volverán

a meter la solicitud con adecuaciones para que convivan peatones y ciclistas, ya que cuando arranque la operación del Metrobús en esa parte de Paseo de la Reforma no podrán circular los usuarios de bicis.

Entrevistada al término

de la presentación del libro *CDMX. Hacia una ciudad ciclista* en el marco del Foro Mundial de la Bicicleta, Müller dijo que en diez años, los capitalinos han realizado 38.8 millones de viajes en Ecobici, 87 por ciento de los cuales se han complementado con otros modos de transporte.

CENTRO HISTÓRICO

Se niegan a instalarse en las plazas

El comercio informal no ha utilizado los lugares acordados con la Autoridad del Espacio Público

DESBORDAN PRIMER CUADRO

Ambulantes siguen en calles del Centro

La autoridad correspondiente pretendía que para el primer trimestre de este año los informales estarían ubicados en plazas

POR WENDY ROA

wendy.roa@glmm.com.mx

Concluyó el primer trimestre de 2017 y las autoridades del Gobierno de la Ciudad de México no lograron su objetivo: retirar a los ambulantes de las calles del Centro Histórico.

En noviembre de 2016, *Excélsior* publicó una entrevista con Jesús González Schmal, titular de la Auto-

ridad del Centro Histórico, quien aseguró que, sin excepciones, durante los tres primeros meses de 2017, los vendedores que por décadas se han adueñado del Primer Cuadro de la ciudad, iban a entrar a las 45 plazas comerciales construidas para vender sus productos.

No obstante, en un recorrido realizado por las calles de Moneda, Corregidora, Manzanares, Regina, Soledad, República de El Salvador y República de Uruguay, se

constató que siguen ocupadas por el comercio informal.

Pese a la presencia de elementos del grupo Puma de la Secretaría de Seguridad Pública, los ambulantes venden sin inmutarse e incluso en la esquina de Moneda y Correo Mayor se observó cómo un joven de los llamados toreros fue liberado junto con su mercancía pese a que la ofrecía en lugar prohibido.

Sin embargo, ante la presencia de curiosos, los policías subieron a su acompañante a una camioneta blanca para

presentarlo ante el juzgado cívico, pero sólo con tres pares de calcetines para simular el decomiso del producto.

En la zona es muy común ver a hombres que con equipo de radiocomunicación se mantienen atentos ante la presencia de los uniformados o de cualquier persona que ponga en riesgo su actividad.

Si bien en otros puntos de la metrópoli se ha logrado poner en orden al ambulante y la recuperación de la vía pública ha sido exitosa, en lo que se refiere al centro, el es-

fuerzo por parte del personal de la Secretaría de Gobierno no ha rendido frutos.

Se constató que muchas de las plazas del Centro Histórico aún lucen vacías, están subutilizadas, abandonadas o sirven de estacionamiento público.

Y es que los líderes de los comerciantes han señalado que la venta al interior no es buena y, por lo tanto, continuarán en donde sí puedan obtener ingresos.

A finales de 2016, el gobierno capitalino anunció una inversión de 250 millones de pesos para el rescate de las plazas existentes, así como la construcción de nueve más las cuales serían promovidas para atraer clientes. Aún no hay avances, salvo en el caso del Centro Cultural y Artesanal Indígena en donde ya comenzó la rehabilitación del espacio que será entrega-

do en septiembre.

Además, se informó sobre descuentos en el pago de predial y agua para los propietarios de locales para que pudieran renovar sus Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR) y no perder su patrimonio, ya que la mayoría de los PATR vencen en el transcurso de este año.

No todos han aprovechado estos beneficios y la deuda acumulada a lo largo de diez años supera los 80 millones de pesos.

Hace unos meses la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, sostuvo que las nuevas generaciones de comerciantes son las que comenzaron a tomar las calles.



El programa y la

determinación son contundentes, estarán en las plazas comerciales y nadie en la vía pública”.

J. GONZÁLEZ S.
AUTORIDAD C. HISTÓRICO

AMBULANTAJE EN EL CENTRO HISTÓRICO

Desde hace una década se intensificaron los esfuerzos por liberar del comercio informal las calles del Primer Cuadro.

2007

OTORGAN PERMISOS

El gobierno del Distrito Federal, con Marcelo Ebrard como titular, otorga los Permisos Administrativos Temporales Revocables (PATR), con una vigencia de diez años.

2015

INVERSIÓN

El gobierno capitalino anuncia una inversión por 100 millones de pesos para el rescate de las plazas comerciales ubicadas en el Centro Histórico de la Ciudad de México

2016

SEGUNDO SEMESTRE

Las autoridades capitalinas realizan mesas de diálogo con los líderes de ambulantes y entregan apoyos económicos para regularizar la situación de los informales y auxiliarlos en el rubro de contabilidad.

2016

11 DE NOVIEMBRE

Jesús González Schmal, titular de la Autoridad del Centro Histórico, anuncia que durante el primer trimestre de 2017 retirarán definitivamente el comercio informal del Primer Cuadro de la ciudad.

PC

DELEGACIÓN MIGUEL HIDALGO

Cierran El Borrego Viudo, lo abren y...

Trabajadores del Invea junto con elementos de la Secretaría de Seguridad Pública clausuraron el local "porque no cuentan con uso de suelo"

POR FILIBERTO CRUZ
fcruz@gimm.com.mx

Ayer la popular taquería El Borrego Viudo fue objeto de una clausura, con enfrentamiento entre autoridades y empleados, y el dicho de una extorsión por cien mil pesos. Fue reabierta, contando con la presencia de la delegada, y posteriormente vuelta a cerrar, con la intervención de casi 200 granaderos.

A las 08:00 horas autoridades del Instituto de Verificación Administrativa de la Ciudad de México, acompañados de granaderos de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina llegaron a la taquería El Borrego Viudo para clausurarla.

Videos difundidos en redes sociales muestran cómo los trabajadores y meseros agredieron a trabajadores del Invea.

Derivado de las agresiones, supuestamente los empleados del Invea decidieron retirar los sellos de clausura y Meyer Klip Gervitz, director del instituto, aseguró que se permitiría que el establecimiento siguiera trabajando con normalidad.

No obstante, poco antes de las 13:00 horas el Invea lo-

cal emitió un comunicado en donde se reitera que "el establecimiento denominado El Borrego Viudo carece del uso de suelo correspondiente, por tal motivo se informa que los sellos de clausura serán nuevamente colocados".

En entrevista con este diario, Klip Gervitz señaló que "nuestros empleados fueron amenazados y ante el temor de ser lesionados decidieron retirar los sellos, pero la clausura se hizo de manera formal, ahora iremos a reponer los sellos".

Nuevamente los trabajadores del Invea, acompañados de aproximadamente 200 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública local acudieron a colocar los sellos de clausura.

"Se clausuró porque no cuentan con uso de suelo, éste se debe renovar anualmente", aseveró el funcionario.

Entrevistada afuera de El Borrego Viudo, la jefa delegacional en Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, aseguró que el uso de suelo sólo se obtiene una vez y no se renueva y lo que se actualiza son algunos

documentos.

"Desde el punto de vista de operación, El Borrego Viudo está bien en la delegación, tiene sus permisos, su uso de

"Ya habían venido del Invea a querernos clausurar por vender alcohol, pero es falso, nos pidieron 100 mil pesos para no cerrar".

JOSÉ VILLAGRANA
DUÑO DEL BORREGO VIUDO

200
ELEMENTOS

de la SSP capitalina acudieron junto con trabajadores del Invea a clausurar el local.

suelo, su programa de Protección Civil, todo en regla. Si el Invea decide que no tiene uso de suelo porque no lo ha renovado, yo digo que una vez que haces válido un uso de suelo no se tiene que reno-

var", explicó.

Cuestionado al respecto, el director del Invea re- viró: "No se trata de tener un uso de suelo y ya, se trata de

demostrar que lo estás usando, ellos tienen que actualizar el uso de suelo y eso es con Seduvi (Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda)".

José Conrado Villagrana Martínez, dueño de El Borrego Viudo, aseguró que la

190
METROS

tenía autorizada la taquería para su establecimiento, pero no renovaron su licencia de uso de suelo, según dio a conocer Invea.

taquería tiene sus papeles en regla y que hace poco más de quince días los funcionarios del Invea local, Dulce Viridiana Méndez y Luis Antonio Ceballos, exigieron cien mil pesos para no clausurar el establecimiento, argumentando la venta de bebidas alcohólicas, por lo que Villagrana inició una carpeta de investigación en la Fiscalía Desconcentrada por el delito de

Fecha 22-ABR-2017

Página 4

Sección Comunidad

extorsión, la cual permanece en investigación.

Al respecto, Meyer Klip aceptó que dichos verificadores trabajan para el Instituto.

UN MUERTO Y NUEVE HERIDOS

Conductor ebrio arrolló tianguis

El auto, que tenía placas del Edomex, circulaba a exceso de velocidad; el responsable enfrenta cargos por homicidio culposo

POR WENDY ROA
wendy.roa@gtmm.com.mx

Una persona muerta y nueve lesionados, uno de ellos

requirió hospitalización, fue el saldo del choque registrado la mañana de ayer, en un tianguis de la delegación Cuauhtémoc.

Por la mañana un hombre de 35 años, que conducía a exceso de velocidad, y en aparente estado de ebriedad, embistió a locatarios y clientes de un tianguis instalado en calles de Río Pánuco y Circuito Interior.

Al menos tres personas saltaron proyectadas y decenas de puestos fueron destruidos, lo que originó movilización de los servicios de emergencia para auxiliar a los heridos.

Luego del incidente, Alberto Ruiz, de 51 años, fue

LOS HECHOS



ACCIDENTE

Locatarios y clientes fueron embestidos por el sujeto de 35 años; decenas de puestos fueron destruidos.

trasladado a un hospital para brindarle primeros auxilios, pero falleció en el lugar.

Elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos también llegaron al lugar para controlar las fugas de gas de los tanques derivadas

del fuerte golpe que recibieron por parte del vehículo con placas de circulación del Estado de México NBG-87-55.

El responsable fue detenido y puesto a disposición del representante social, quien inició carpeta de investigación por los delitos de homicidio y lesiones, ambos culposos por tránsito de vehículo y daño a la propiedad.

Fecha 22-ABR-2017Página 12Sección CIUDAD

Pagarán pérdidas a locatarios afectados

VÍCTOR JUÁREZ

Locatarios y trabajado-
res de mercados públicos
que hayan sufrido pérdi-
das o desempleo debi-
do a plantones y obras

de rehabilitación, que no
hayan recibido apoyos
durante 2016, serán be-
neficiarios del Seguro de
Desempleo de la Ciudad
de México, informó la Je-
fatura de Gobierno.

A través de la Gaceta,
se instruye a la Titular de
la Secretaría de Traba-
jo y Fomento al Empleo,
Amalia García, a brindar
dicho apoyo.

Los mercados en
la lista corresponden a
los locatarios en el perí-
metro de la Plaza de la
Ciudadela, el Mercado

Martínez de la Torre, Es-
candón, Santa María Na-
tivities, Selene, Melchor
Múzquiz, San Juan Er-
nesto Pugibet y La Mer-
ced Nave Menor.

En el primer caso, el
seguro se otorga debido
a las pérdidas registra-
das a causa de los mo-
vimientos magisteria-
les, específicamente al
plantón de maestros de
la Coordinadora Nacio-
nal de Trabajadores de
la Educación.

Ahora, la secretaria a
cargo de Amalia García

deberá emitir y publicar
en las páginas www.trabajo.cdmx.gob.mx y www.segurodedesempleo.cdmx.gob.mx los lineamientos, periodos de atención y requisitos específicos para acceder al apoyo.

El Seguro de Des-
empleo de la Ciudad de
México consiste en un
pago único de 30 veces el
valor diario de la Unidad
de Medida y Actualiza-
ción vigente (75.49 pesos),
es decir, 2 mil 264 pesos.