

PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

■ El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, le expresa el respaldo de su gobierno

## Rinde protesta Pérez Juárez como titular del TSJ; se deslinda de “colores políticos”

■ El magistrado dijo que asumirá como ideología la que defiende un Poder Judicial independiente

■ MIRNA SERVÍN VEGA

El magistrado Álvaro Augusto Pérez Juárez rindió protesta como presidente del Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de la Ciudad de México, y aseguró que su mandato no estará ligado a ningún color político, ya que su única responsabilidad es la de defender la soberanía del Poder Judicial de esta capital.

El titular del Ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera Espinosa, reconoció el trabajo del TSJ y

dijo al nuevo titular que su labor será acompañada desde su administración.

Dijo que el tribunal ha logrado fortalecer un sistema de oralidad en materias mercantil, civil y familiar, y el reto más grande ha sido la implementación del sistema acusatorio adversarial en materia penal.

No se trató de un tema menor, “ha sido el equivalente a implementar el sistema acusatorio en un país, dada la magnitud y dado el tamaño que se tiene en esta ciudad”, resaltó el jefe de Gobierno al desearle éxito al nuevo magistrado presidente.

Por su parte, Pérez Juárez, quien ocupará el cargo hasta noviembre 2018, dijo que asumirá como ideología la que defiende un Poder Judicial independiente que reclama jueces autónomos, vela por los derechos ciudadanos y reconoce a la Constitución como su único límite.

Dijo a los integrantes del pleno que aun cuando en ocasiones se sostienen en el seno del órgano colegiado criterios diversos y distintos, nunca queda de lado la responsabilidad de juzgar correctamente.

Las diferencias entre juzgadores, consideró, no ponen en

disputa los valores a los que se deben, sino que discurren sobre caminos variados y distintos para llegar a honrarlos y hacerlos valer.

Pérez Juárez advirtió que por encima de cualquier criterio contrario entre impartidores de justicia, siempre se encuentra un acuerdo común, porque hay un consenso genérico y estable “que nos une y nos asume como juzgadores de un mismo estado y como miembros de un mismo poder”, lo que se resume como el valor de la justicia y de la independencia judicial.

# El transporte público no aumentará tarifas, sólo el concesionado: Serrano

■ A más tardar el jueves se darán a conocer ■ No será superior a dos pesos

■ Los taxis tampoco incrementarán el costo del pasaje, dice el titular de Semovi

## ■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

El titular de la Secretaría de Movilidad, Héctor Serrano Cortés, afirmó que no se incrementarán las tarifas del transporte público capitalino, salvo las del colectivo concesionado, por lo que los servicios del Metrobús, Metro, Sistema M1, Trolebús y taxis mantendrán sus precios.

En entrevista señaló que tras 90 meses de trabajo, este miércoles o jueves se publicarán las nuevas tarifas del transporte colectivo concesionado en la *Gaceta Oficial* local, cuyo aumento, dijo, es "inevitable" por el alza en el precio de la gasolina, pero aclaró que sólo será para amortizar dicho encarecimiento y garantizar la movilidad en la ciudad.

Agregó que si bien algunos concesionarios han querido aprovechar esta coyuntura para buscar obtener más utilidades, aseguró que el incremento que se apruebe no retribuirá en mayores dividendos para

ese servicio.

Serrano Cortés no mencionó de cuánto sería el aumento en las tarifas para ese transporte de pasajeros, aunque manifestó que no rebasará dos pesos, y advirtió que mientras no se publiquen las nuevas tarifas, no se podrá aplicar el incremento a los usuarios.

Subrayó que no se debe olvidar que toda esta situación es consecuencia del aumento en el precio de la gasolina y que en estos casi cuatro meses de negociaciones con los concesionarios lo que se ha buscado es que el impacto de esa alza sea el menor posible para los ciudadanos, además de que la Semovi ha señalado que se buscan alternativas fiscales que ayuden a los transportistas.

"Es inevitable que en el caso del transporte colectivo concesionado se genere una alternativa de incremento, pero lo que queremos es evitar que al no darlo vaya a empezar a haber desabasto, y

no queremos correr el riesgo", manifestó el funcionario.

Pero al mismo tiempo, afirmó, se garantizará que el aumento en las tarifas de ese servicio no sea oneroso, sino únicamente el necesario para garantizar que la ciudad siga teniendo transporte público colectivo.

Reiteró que en el caso del Metrobús, el gobierno capitalino subsidiará el incremento en los combustibles, por lo que se buscan medidas económicas para absorber ese impacto, sin que esto se refleje en lo que pagan los usuarios por el servicio.

En cuanto a los taxis, que tampoco incrementarán sus tarifas, manifestó que incluso muchos representantes de estos concesionarios han manifestado que estarían conformes con no elevar el costo del pasaje.

## SUBEN TARIFAS DE TRANSPORTE

Microbuses y vagonetas aumentan un peso; Metro, Metrobús y taxis se mantienen sin cambio. **CI**

# Subirá un peso tarifa de micros y autobuses

- Los nuevos precios se publicarán esta semana en la *Gaceta Oficial*
- Metro, Metrobús, Trolebús, M1 y taxis mantendrán su costo

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Para las tarifas del transporte público concesionado —microbuses, vagonetas y autobuses— se prevé un ajuste de un peso; Metro, Metrobús, Trolebús, Sistema de Movilidad M1 y taxis mantendrán sus precios.

Esta semana, el Gobierno de la capital del país dará a conocer, a través de la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, las nuevas tarifas para el transporte público concesionado.

El secretario de Movilidad, Héctor Serrano Cortés, aseguró que aun cuando la petición de los concesionarios era el elevar el pasaje hasta los 12 pesos, “eso no va a suceder”.

“No hay que olvidar que esto es con-

secuencia del incremento a la gasolina y que por supuesto lo que queremos evitar es colocar en riesgo, por no atender los gastos de operación, la movilidad en la Ciudad. (...) Algunos de los representantes del transporte concesionado-colectivo pretendieron utilizar el tema del incremento a las gasolinas para aumentar sus utilidades, eso no va a ser posible. No va a ser un incremento que ante la vista de los usuarios sea oneroso y que implique un golpe mucho más severo a lo que ya de por sí se genera con cualquier tipo de alza”, afirmó el funcionario.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el secretario de Movilidad explicó que a lo largo de tres meses y medio en que se realizaron más de 90 mesas de diálogo con los concesionarios, éstos hicieron planteamientos para incrementar el

pasaje de 5.50 a 10, 11 y hasta 12 pesos; sin embargo, reiteró que esta propuesta no será aceptada.

“Nosotros nos hemos ido a buscar incrementos menores, obviamente procurando que afecte lo menos posible la economía de los ciudadanos y ellos han pretendido incrementos que van hasta 100%. Eso no va a suceder.

“La tarifa tendrá que estar ante los ojos de cualquier ciudadano en condiciones inferiores; es decir, que podamos estar más o menos... La tarifa más

alta ahorita es la del Metrobús (seis pesos), vamos a buscar alternativas para que no haya una tarifa que se exceda y que no afecte la economía de las familias de la ciudad”, indicó.

**Avanza la negociación.** Héctor Serrano destacó que hasta el momento 85% de los concesionarios han aceptado el ajuste a la tarifa propuesto por el Gobierno capitalino, con el resto dijo confiar en que se logrará un acuerdo con todas las rutas.

“Algunos pretenderían cantidades mayores a las que hemos propuesto. Lo que hemos acordado es dar a conocer la tarifa cuando ésta quede perfectamente acreditada. Pero yo quiero decir, para tranquilidad de los usuarios, que ante los ojos de ellos y de la opinión pública el ajuste va a ser mínimo, simplemente para garantizar la operación que tiene que dar día con día el transporte concesionado”, enfatizó.

Serrano Cortés agregó que el ajuste tarifario estará acompañado “de algunas medidas fiscales a favor de los sectores, para que esto ayude a mitigar el incremento y no se refleje de forma severa en el bolsillo de los usuarios”.

La última vez que se aprobó un incremento a las tarifas del transporte público concesionado, de un peso, fue en marzo de 2013.

Entonces se estableció que el costo del pasaje en microbuses y vagonetas es de cuatro pesos por los primeros cin-

co kilómetros recorridos; 4.50 pesos, de cinco a 12 kilómetros y de 5.50 por tramos de más de 12 kilómetros.

En el caso de los autobuses se estableció una tarifa de cinco pesos, hasta por cinco kilómetros recorridos,

y de seis pesos por más de cinco kilómetros. En corredores concesionados (como el del Paseo de la Reforma) se acordó un pasaje de 5.50 pesos en servicio ordinario y de seis pesos en modalidad ejecutivo.

Después de las 23:00 y hasta las 06:00 horas del día siguiente se considera servicio nocturno, por lo que el pasaje se eleva 20%. Todas estas tarifas se mantienen vigentes a la fecha. ●

## Operadora de L1 del MB, pide incrementar \$1.50 el pasaje

### PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El ajuste tarifario también debe ser para Metrobús, de lo contrario está en riesgo la operación de los corredores, advirtió Jesús Padilla Zenteno, director general de la empresa concesionaria CISA, que opera la Línea 1 que va de Insurgentes a El Caminero.

“Tendrá que hacerse el ajuste al pago que se le da a las empresas operadoras, de otra manera estaremos en la misma condición de inviabilidad para operar”, sentenció.

Padilla indicó que el incremento en el precio de los combustibles [principalmente el diesel] y la falta de un ajuste en años anteriores ha generado un retraso en el pago a los operadores del Metrobús. Esto ha derivado, por lo menos en el caso de la Línea 1, a que cada día dejen de brindar servicio hasta 15% de las unidades.

“Ya no tenemos capacidad para operar con esta tarifa. Mi grupo CISA, incluyendo otras empresas, debemos más de 90 millones de pesos. Lo que

estamos prácticamente afectando es la calidad del servicio; estamos sacando menos unidades al servicio y en

**“Ya no tenemos capacidad para operar con esta tarifa. Mi grupo CISA, junto con otras empresas, debemos más de 90 millones de pesos”**

### JESÚS PADILLA ZENTENO

Director general de la empresa concesionaria CISA

esa medida es que estamos afectando al usuario, no estamos saliendo con la frecuencia que debíamos”, afirmó.

El también presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) dijo que su propuesta ha sido el incremento a la tarifa, la cual actualmente es de seis pesos; el costo real, por lo menos en la Línea 1, afirmó, debería ser de 7.50 pesos.

“El mecanismo que está buscando el gobierno seguramente es el subsi-

dio, hubiéramos preferido un ajuste a la tarifa, pero están tomando la ruta del subsidio. De cualquier manera es un apoyo para el usuario cotidiano del sistema Metrobús, pero es importante que a las empresas operadoras no se les retrase su pago, porque de eso depende la eficiencia en el servicio y las condiciones físico-mecánicas de los autobuses”, argumentó.

Sin embargo, insistió en que se requiere de un ajuste tarifario: “De acuerdo a la inflación, estamos solicitando que el ajuste al menos atraiga el último año y medio —porque los ajustes en el Metrobús son diferentes al concesionario— y que corresponda a la inflación-año, a los costos de los combustibles y al costo que tienen las refacciones que normalmente compran en pesos mexicanos, pero están amarradas a dólares”.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Jesús Padilla precisó que de concretarse un subsidio por dos pesos (como lo planteó el titular de Metrobús, Guillermo Calderón), el Gobierno capitalino tendría que absorber un gasto por 500 millones de pesos al año. ●

4

**PESOS** es el cobro mínimo actual de micros y vagonetas, por un recorrido de hasta cinco kilómetros.

1.50

**PESOS** más a la tarifa pedían en enero algunos concesionarios para enfrentar alza de las gasolinas.

12

**PESOS** exigen actualmente varios grupos de concesionarios; dicen que son cuatro meses de rezago.

## CDMX festejará a niños en el Zócalo

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Payasos, juegos, globos, superhéroes y hasta un planetario serán parte de las amenidades que incluirá el Festival para Niños y Niños de la CDMX, que organiza el Gobierno de la Ciudad de México para celebrar a los pequeños en su día.

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) informó que las actividades se llevarán a cabo

de 09:00 a 15:00 horas, el próximo domingo 23 de abril en el Zócalo capitalino, con el objetivo de que los niños se diviertan y al mismo tiempo aprendan sobre temas como educación vial, medio ambiente, salud,

cultura, educación y turismo, entre otros temas.

Para ello, Seguridad Pública participará con un circuito de educación vial y juegos de rapel, tirolesa, globoflexia y papirofle-

xia; la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) enseñará sobre huertos urbanos e instalará una carpa didáctica con juegos asociados a la bicicleta 4x4 y movimientos de tránsito.

Entre las actividades destaca la presencia del Escuadrón Alas de Acero, que realizará acrobacias en motocicleta.

El programa se realiza en conjunto con Re-crearte, Pineda Covalín, ETC Media Group, Grupo Fila Dixon y Vincila, la UAM y Fundación Arte Down. ●

# Reducen áreas verdes per cápita en la CDMX

IVÁN SOSA

En 2009, los 8 millones 720 mil de capitalinos disfrutaban de áreas verdes por arriba de la recomendación de la Organización Mundial de la Salud, de 9 y 12 metros cuadrados por habitante, expone un estudio del investigador de la UAM Iztapalapa, Martín Arteaga

Para 2010, el promedio había disminuido a 12.75 metros cuadrados, lo que implica el surgimiento de una tendencia a la baja, marcada por el retiro de arbolado, debido a obras públicas y la construcción de edificios sin áreas verdes, plantea el informe.

Explica que hay una clara asimetría, que habla de dos tipos de habitantes.

Quienes viven al sur, disfrutaban de servicios ambientales ofrecidos por la presencia del suelo de conservación, que representa más de la mitad del territorio de la Ciudad y quienes residen al norte son parte de una continuidad urbana con menor acceso a áreas verdes.

Xochimilco, Magdalena Contreras, Cuajimalpa, Coyoacán, Tlalpan, Alvaro Obregón y Miguel Hidalgo, tienen más áreas verdes por habitante, por encima del rango admitido por la OMS, con rangos de 13 a 35 me-

tros cuadrados.

Por el contrario, y por debajo del índice promedio de CDMX y del rango de la OMS, están Iztapalapa, Tláhuac, Iztacalco, GAM, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Azcapotzalco, que van desde los 8.60 metros cuadrados a los 3.10 metros cuadrados por habitante de Iztapalapa.

# Alista CDMX plan conjunto contra robo a viviendas

- SSP y Procuraduría analizan nuevos *modus operandi* de delincuentes
- Algunas bandas tienen en sus filas a extranjeros: **Hiram Almeida**

DAVID FUENTES

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública (SSP) local trabaja de la mano con la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina y pide ayuda de la ciudadanía para identificar y denunciar a las bandas que se dedican al robo de casa habitación; a decir del titular de la SSP, éstas células criminales tienen entre sus filas a delincuentes extranjeros que saben muy bien cómo operar.

Además del rastreo que se hace de las bandas que delinquen en la ciudad, la policía capitalina realizan trabajo de inteligencia para tratar de delimitar horas, zonas y lugares—como parte de los *modus operandi*— que usan los delincuentes, para adelantarse y prevenir los robos.

El titular de la SSP destaca la importancia de las denuncias de la ciudadanía y las redes sociales, que también, constantemente son monitoreadas, según Almeida, al ser un vínculo de quejas más inmediata de los afectados, incluso por encima de la denuncia correspon-

diente en la PGJ.

“Estamos siguiendo datos y pistas que nos proporciona la ciudadanía, de ahí la importancia de que participen, que confíen en nosotros, que confíen en la corporación en su policía, es un vínculo de vital importancia para combatirlos.

“Hay bandas articuladas dedicadas ex profeso a realizar este tipo de delitos, algunas de ellas con partici-

pantes internacionales. Por eso es muy importante la confianza de la gente e inclusive también integrar los videogramas, las imágenes para realizar las investigaciones correspondientes que en todos los casos dan las detenciones de estas personas”, comentó Hiram Almeida.

Aunque hasta el momento el corte total del operativo Semana Santa—que se implementó el lunes pasado y que busca reducir los robos a casa habitación— no se ha hecho, Hiram Almeida confió en que a diferencia de otros años, el número de ilícitos sea menor, pues, dijo, en ocasiones un solo robo es viralizado en redes sociales y da la precepción de que se cometen más atracos.

El pasado 13 de abril, EL UNIVERSAL alertó sobre el incremento en el delito de robo a casa habitación en su modalidad de “sin violencia”, según estadísticas de la Procuraduría capitalina, mientras en el 2014 se iniciaron 4 mil 776 carpetas de investigación por robos a viviendas sin violencia, el año pasado sumaron 5 mil 807 casos, es decir, un crecimiento del 21.5%.

En tanto que en el primer trimestre de este 2017, la Procuraduría capitalina ya contabiliza mil 466 denuncias, mostrando también un incremento en el mismo lapso en comparación con 2016, por esta situación las autoridades policíacas reforzaron los operativos y la presencia de agentes en 10 colonias donde, según las estadísticas, más robos se registran en este periodo vacacional, como se ha viralizado en redes sociales.

Las colonias preferidas por los delincuentes son San Ángel, Jardines del Pedregal, Del Valle, Lomas de Chapultepec, Bosques de las Lomas, Anzures y Verónica Anzures, de las delegaciones Miguel Hidalgo, Álvaro Obregón y Benito Juárez, también la Romero de Terreros y Toriello Guerra en el sur de la ciudad.

Los delincuentes, según las investigaciones, eligen estos sectores debido a que gran parte de los habitantes de estas colonias salen durante la Semana Mayor, por lo que la vigilancia es escasa y además no han vecinos que puedan denunciar el robo. Los afectados se enteran del atraco una vez que concluyen sus días de descanso. ●



# Se liberará carril confinado, por avance en doble túnel

- Preven disminuir afectación vial por trabajos en Mixcoac e Insurgentes
- La construcción lleva un avance de 80%, informa el titular de la Sobse

## PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informó que la construcción del doble túnel en Mixcoac registra un avance de 80%; esta semana se reabrirá un carril de Insurgentes Sur que se encontraba confinado.

Detalló ya concluyeron todas las conexiones del núcleo central del desnivel, que se encuentra justo debajo de la intersección del Circuito Interior-Río Mixcoac, Insurgentes y el Eje 8 José María Rico. Con ello se logró conectar la incorporación de Insurgentes Sur con el nivel superior del doble túnel.

La incorporación de Insurgentes Sur mide 250 metros y comienza a la altura de la calle Febo. En este punto ya se trabaja en la colocación de relleno fluido, para la conformación de la carpeta de rodamiento y colado del firme de compresión sobre las tabletas que conforman la losa del túnel.

Una vez concluido el desnivel Mixcoac-Insurgentes, los automovilistas que circulan por la Avenida Insurgentes, de sur a norte, podrán ingresar a la vialidad subterránea por esta incorporación y continuar con dirección a la zona poniente de la Ciudad, hacia la zona de Molinos.

El secretario de Obras y Servicios,

Edgar Tungüí, explicó que la colocación de tabletas prefabricadas de concreto en el núcleo principal permitirá continuar con la liberación de vialidades parcialmente confinadas por la obra: "Con el montaje de la última tableta de concreto en la incorporación de Insurgentes Sur, esta semana podremos liberar un carril de circulación con dirección al norte, lo que permitirá mejores flujos vehiculares en su cruce con Circuito Interior".

Tungüí Rodríguez precisó que se han extraído más de 230 mil metros cúbicos de tierra, lo que representa 96% de la totalidad de material a extraer a lo largo de todo el distribuidor vial; faltan menos de 10 mil metros cúbicos que serán retirados este mes.

De forma simultánea, en el mismo núcleo, fue concluida la excavación del nivel superior del doble túnel en Circuito Interior, que cruza Insurgentes y continúa sobre Río Mixcoac hacia el oriente de la Ciudad. Los trabajos de extracción de material continúan en el nivel inferior de este cruce.

La Sobse destacó que a principios

de este año concluyó la primera conexión compleja de este distribuidor vial, una vía de desincorporación del Circuito Interior hacia Barranca del Muerto, que cruza la calle de Minerva, con dirección a Insurgentes.

# 230 MIL

**METROS CÚBICOS** de tierra se han extraído para construir el doble túnel, lo que representa 96% de la totalidad del material a extraer.

El doble túnel en Mixcoac tiene una longitud de mil 500 metros y permitirá el paso continuo sobre el Circuito Interior, además mejorará la interconexión con avenida de los Insurgentes, Eje 8 Sur y Barranca del Muerto.

El primer desnivel del túnel que irá de oriente a poniente, tendrá una rampa de salida hacia Barranca del Muerto e incorporación al desnivel en Insurgentes Sur, para salir sobre Río Mixcoac en dirección hacia Patriotismo. En el nivel inferior, que irá de poniente a oriente, habrá una desincorporación hacia el Eje 8 Sur.

La zona a nivel de vialidad tendrá un diseño de glorieta, acompañada de dos fuentes secas de media luna que formarán parte del Parque Lineal. ●

Incluye asistencia legal y médica

# CDMX lanza programa piloto para dar seguro a los ciclistas

**POR EL MOMENTO** el registro será limitado, adelantan organizadores; instalan cuatro puntos para que los interesados proporcionen datos

Por Erika Montejo >  
mexico@razon.com.mx

**D**urante el Sexto Foro Mundial de la Bicicleta (FMB6) se echará a andar un programa piloto de seguros para ciclistas, financiado por el Gobierno de la Ciudad de México, informó el coordinador General del evento, Joy Nuño.

El seguro, hasta el momento, incluirá servicio médico en caso de accidentes y asesoría legal cuando en el incidente haya terceros involucrados.

Nuño señaló que durante los cinco días del foro, el registro de los ciclistas será ilimitado, ya que se evaluará el interés que tienen por el programa y las medidas que lo pudieran hacer perfecto.

## > el dato

EL 22 DE SEPTIEMBRE pasado, la Secretaría de Medio Ambiente regaló 5 mil chalecos y placas reflejantes para bicicletas, a fin de evitar que sean víctimas de accidentes.

El programa contará con cuatro puntos de registro durante el foro en la Plaza de Santo Domingo, el Palacio de la Escuela de Medicina, el Museo Numismático Nacional y el Centro Cultural del México Contemporáneo.

"La agencia de Gestión Urbana nos informó que tienen contemplado lanzar el proyecto piloto del seguro a ciclistas totalmente gratuito, con el financiamiento del Gobierno de la Ciudad de México. Habrá módulos en el foro para que los ciclistas empiecen a registrarse.

"Los ciclistas se registrarán en una plataforma de la Agencia de Gestión Urbana,

y cuando ese ciclista sufra un accidente o un hecho vial de gravedad o daños físicos, toda la asistencia médica correrá por parte del Gobierno de la Ciudad de México", explicó Nuño en entrevista.

Durante el foro, los organizadores también solicitarán a los visitantes de otros países evaluar el modelo que presentará la Ciudad de México, y equipararlo con el que se maneja ya en países de Europa y América Latina.

Además, durante el encuentro y ante representantes de 25 países, el Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, presentará el Programa Integral de Seguridad Vial de la Ciudad de México (Pisvi).

La subsecretaria de Movilidad, Laura Ballesteros, señaló que se planteará una nueva infraestructura compartida en las calles, la disminución de velocidades y la generación de una nueva cultura de movilidad.

"El Pisvi estrena 10 acciones de alto impacto para salvar vidas, entre ellas, se prospecta la implementación de los exámenes para conducir, la inversión en los protocolos de atención de las víctimas de hechos de tránsito y la creación de los sistemas de información de seguridad vial, como algunas de las propuestas.

"La visión del programa es cero accidentes, que está basado en las más altas prácticas internacionales en materia de seguridad vial. Entre lo que se ha generado con este programa es la nueva regulación de tránsito", explicó.

Además, uno de los ejes del nuevo modelo vial, es que no haya personas discriminadas por el sistema de movilidad que elijan.

"El programa apostará por la generación de calles com-

partidas, donde la ciclovía tendrá un papel preponderante, con banquetas, con intersección segura, con señalización, carriles confinados de transporte público. El

Ecosistema que el ciclista requiere para hacer vida", precisó.

Ballesteros dijo que el Gobierno capitalino contempla que el Pisvi contribuya a la meta de reducir en 35 por ciento las muertes por hechos de tránsito en la Ciudad de México, de cara a 2018; meta que hasta la fecha tiene un avance de 18 por ciento.

No descartó que la administración de Miguel Mancera haga otros anuncios durante el foro, que vayan encaminados a fomentar el uso de la bicicleta.

El foro espera 3 mil asistentes diariamente en los diferentes eventos que se desarrollarán en las 10 sedes.

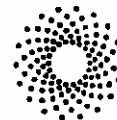
### COLECTIVOS PARTICIPANTES

- World Cyclin Alliance-Unión Europea
- Lige of American cycles-Estados Unidos.
- La Bici Red de Colombia.
- La Bici Red de Venezuela.
- La Bici Red de Paraguay.
- La Unión de Ciclistas de Brasil.
- Argentina en Bici.
- Los Furiosos Ciclistas de Chile
- Organizaciones Ciclistas Chilenas.

Base despachadora de bicicletas públicas (Ecobicis) de la empresa BKT que son presentadas en el foro, las cuales han sido implementadas en ciudades de Europa y Estados Unidos.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 18-ABR-2017

Página

29

Sección *Capital*

## Incurren en opacidad las delegaciones

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México aseguró que las delegaciones políticas no están cumpliendo con las obligaciones de transparencia y rendición de cuentas a las que por ley están sujetas. Y peor aún, caen en "incongruencias" en cuanto a las cifras que presentan

del manejo de los recursos públicos que tienen asignados.

La organización empresarial detalló que, por ejemplo, las cifras varían de una delegación a otra en cuanto al ejercicio del presupuesto en programas ya etiquetados, es decir, que están definidos para una tarea específica y no se puede mover ese dinero, y para demostrar su dicho citó tres acciones de gobierno: apoyo a la juventud; mantenimiento, rehabilitación y conservación de imagen urbana, y apoyo a la salud.

En el primero, dijo, la delegación Venustiano Carranza informó que tiene presupuestados 13.2 millones de pesos para atender a 300 personas, lo que implicaría que en

promedio cada una recibiría en el año 44 mil 288 pesos; sin embargo, para esa misma acción, las autoridades de Iztapalapa tienen destinado un millón 25 mil pesos para un universo de 60 mil personas, con lo que les correspondería 17 pesos a cada una.

Respecto del segundo programa, destacó que mientras la Gustavo A. Madero invertirá este año mil 173.3 millones de pesos para recuperar 200 espacios públicos —lo que en promedio tendrá un costo de 5.8 millones—, Milpa Alta tiene una meta financiera de 30.6 millones para el rescate de igual número de espacios, lo que da un costo promedio de 153 pesos.

Fecha 18-ABR-2017Página 2Sección CIVIL

# Ofrece BJ luminarias y alarmas a vecinos

REFORMA / STAFF

La Delegación Benito Juárez pidió a sus habitantes solicitar alarmas vecinales y luminarias domiciliarias gratuitas.

El reparto de estas herramientas, señaló por medio de un comunicado, forma parte de una estrategia de seguridad que tiene como fin disminuir los índices delictivos.

“Benito Juárez cuenta con una estrategia de seguridad integral, trabajamos de manera contundente y coordinada con la SSP CDMX para erradicar la incidencia delictiva, y evitar que se incrementen estas malas prácticas”, señaló el Delegado Christian von Roehrich.

“Para atacar la delincuen-

cia es necesario que los vecinos utilicen las herramientas que tienen a su alcance y que soliciten sus alarmas vecinales y las luminarias domiciliarias gratuitas, así como la instalación”.

La Delegación enfatizó que la iluminación es uno de los factores principales para la prevención del delito.

Hasta el día de hoy se han instalado más de 6 mil alarmas vecinales de un total de 20 mil, y mil 500 luminarias en las fachadas de hogares y comercios, de un

total de 15 mil que se tienen como meta.

Se informó que alarmas y luminarias pueden solicitarse en las Jornadas Vecinales de Prevención del Delito, en todas las colonias de la Delegación, y exponer si se requiere algún otro tipo de apoyo en materia de seguridad.

También se pueden solicitar a la Dirección General de Prevención del Delito y Protección Civil en la Avenida Cuauhtémoc 1240 o al teléfono 55434175.