

**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

FORO INTERNACIONAL DE LAS CIUDADES DE AL

Mancera presenta acciones de la CDMX

Señaló que la actividad económica de la capital del país está creciendo el doble de la media nacional

Ilse Beceril

EL ECONOMISTA

EL JEFE de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, presentó las acciones políticas, sociales, económicas y ambientales que ha realizado su administración.

Al participar en la inauguración del Foro Internacional Las Ciudades de América Latina ante los desafíos globales, en Buenos Aires, Argentina, dijo que la capital de México está creciendo a 4.2%, por lo que se enfrenta a grandes retos en diversos temas.

“Una ciudad debe buscar la generación económica, la ciudad está creciendo a 4.2%, el doble de la media nacional”.

El mandatario señaló que en la capital “el reto está calculado administrativamente para atender a 9 millones, pero la realidad del servicio está a veces casi duplicado; a eso nos enfrentamos en tema de

administración pública”.

Agregó que una ciudad tiene que pensar en sustentabilidad con base en sus recursos, por lo que el tema de movilidad es de suma importancia.

ALCANCES DE LA CONSTITUCIÓN

Mancera Espinosa expuso los alcances de la primera Constitución capitalina y aseguró que se trata de un documento histórico que contó con el apoyo y consenso de todas las fuerzas políticas, en el que quedaron plasmados los derechos y aspiraciones de los ciudadanos.

Manifestó que la Ciudad de México ya forma parte de la soberanía del país, pasado por un proceso de democratización y “regateo”.

“Logramos una reforma constitucional, donde la Ciudad de México ya es un estado. Nosotros ya formamos parte de la soberanía del país, y formamos parte de la República, porque no estábamos

considerados en la República. Lograr esto no fue fácil, porque tuvimos que hablar con todas las fuerzas políticas, los que estaban a favor y los que estaban en contra. Siempre fue un regateo poderle dar esta autonomía”, añadió.

Además, recordó que existen derechos ganados como los programas enfocados a jóvenes, mujeres jefas de familia, adultos mayores y personas con discapacidad.

CONVENIO DE COLABORACIÓN

Con respecto al programa El Médico en Tu Casa, que también será replicado en Buenos Aires, tras la firma del Convenio de Colaboración entre ambas ciudades, el jefe de Gobierno enfatizó que más de 2 millones de casas han sido visitadas gracias a la suma de brigadistas de 17 universidades públicas y privadas, lo que ha permitido que más personas hayan recibido en su domicilio atención médica.

ilse.beceril@eleconomista.mx

Fecha **30-MZO-2017**

Página

5

Sección

ciudad

VII LEGISLATURA

Lleva MAM a Argentina experiencia constituyente

DALILA SARABIA

Durante su gira de trabajo por Sudamérica, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, destacó la labor realizada como parte de la Reforma Política, lo que le derivó en la promulgación de la primera

Constitución capitalina.

En su participación en el foro Las ciudades de América Latina ante los desafíos globales, en Buenos Aires, Argentina, compartió su emoción por el proceso. Sin embargo, reconoció, que en un primer momento no dimensionó el

reto que significaba.

“Y luego vino el reto mayor, que era algo que yo la verdad no había calculado tanto, porque dentro de los transitorios de esta Reforma Política se ordenaba crear una Constitución.

“Entonces, cuando te das cuenta que tenías que crear una Constitución con siete fuerzas políticas (...) pues el reto era mayúsculo”, dijo.

A pesar de las impugnaciones que se desahogan,

Mancera celebró la aprobación del documento.

Como parte de su agenda, el Jefe de Gobierno también atestiguó la firma del convenio de colaboración entre la CDMX y Buenos Aires para replicar el programa Médico en Tu Casa.

El convenio fue firmado por el Secretario de Salud capitalino, Armando Ahued, y el subsecretario de Atención Primaria, Ambulatoria y Comunitaria del Ministerio de Salud de la capital argentina, Horacio Boggiano.

■ **Air Volution** fue lanzada por el grupo C40

Respalda Mancera iniciativa contra emisiones de autos

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México respaldó la iniciativa *Air Volution* que lanzó el grupo de liderazgo climático C40, mediante la cual se busca instaurar esquemas que clasifiquen los autos con base en sus emisiones reales y su impacto en la calidad del aire, además de acelerar la transición hacia vehículos de bajas emisiones y eléctricos.

El jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, explicó que esto permitiría a los consumidores conocer los contaminantes que emiten las diferentes marcas y submarcas de empresas automotrices, y con base en ello decidir cuál unidad comprar. Mientras, las empresas manufactureras podrán realizar

con mayor efectividad el proceso de etiquetado.

En su opinión, un "sistema de etiquetado vehicular empoderará a los habitantes de las ciudades, con información para que haya en México las mismas tecnologías que existen en el ámbito internacional y se puedan emprender acciones para reducir las emisiones contaminantes en condiciones reales".

Admitió que uno de los retos más grandes de su administración es mejorar la calidad del aire, "mientras la flota vehicular y el tiempo de los viajes se incrementan cada año".

De acuerdo con la propuesta del C40, se otorgará a cada modelo un puntaje, el cual estará basado en todos los contaminantes que la unidad emite en

condiciones reales de calle. Esa información se difundirá en diferentes páginas de Internet especializadas.

El Consejo Internacional en Transporte Limpio será el res-

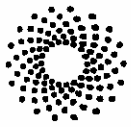
ponsable de proporcionar la información sobre emisiones reales de manera precisa y transparente, mediante el sistema Emissions Analytics.

La alcaldesa de París y presi-

denta del grupo de liderazgo climático C40, Anne Hidalgo, presentó la iniciativa al terminar la reunión privada que tuvieron alcaldes, funcionarios y representantes de empresas automotrices.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 30-MZO-2017

Página 36

Sección Capital

La ley general capitalina fue por consenso, afirma Mancera

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, afirmó en Buenos Aires, Argentina, que pese a las resistencias y regateos, la capital del país tiene ya su Constitución, en la que están

plasmados los derechos de todos los sectores de la población.

Al participar en el foro *Las ciudades de América Latina ante los desafíos globales*, como parte de su gira por ese país sudamericano, destacó que la Carta Magna local es resultado del consenso de todas las fuerzas políticas, incluida la derecha.

Sin mencionar las impugnaciones presentadas al texto constitucional, señaló que lo anterior es fruto de la "primera gran reforma" a la Constitución Gene-

ral, en la que se reconoce la soberanía de la ciudad y con la que ha "ganado políticamente un posicionamiento que no tenía dentro de la República Mexicana".

Más tarde se reunió con el alcalde Horacio Rodríguez Larreta para atestiguar la firma de un acuerdo de colaboración entre sus gobiernos para aplicar el programa *El médico en tu casa* en Buenos Aires, mientras la Ciudad de México consolidará el modelo argentino de la estrategia Kiosko de la Salud CDMX para prevenir

y detectar enfermedades.

Rodríguez Larreta declaró a Mancera huésped distinguido, y juntos visitaron una Estación Saludable y una de Ecobici, donde el mandatario capitalino se mostró interesado en traer a la capital unas máquinas expendedoras de frutas instaladas en esos módulos.

De esta forma, Mancera concluyó su visita a Uruguay y Argentina y se prevé que hoy reinicie sus actividades públicas.

DE LA REDACCIÓN

Garantizada, la protección de personas en manifestaciones y protestas: gobierno

■ Se actualizó el protocolo de actuación policial en el manejo de conflictos, dice

■ En caso de usarse la fuerza pública, se hará gradual y con armas no letales, señala

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México actualizó el protocolo de actuación policial en el control de conflictos en protestas en la vía pública, con el propósito, afirmó, de garantizar "la protección de las personas en el contexto de manifestaciones o reuniones".

El documento, publicado ayer en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, establece que en el caso de ser necesario el uso de la fuerza, deberá emplearse de manera gradual: primero, persuadiendo o disuadiendo verbalmente a los manifestantes, luego, reduciendo su desplazamiento y la posibilidad de utilizar armas incapacitantes no letales, aunque no especifica la características de las mismas.

Lo anterior, agrega, sin menoscabar el derecho a la libre manifestación, por lo que establece la prohibición de utilizar técnicas o tácticas de *encapsular* a quienes participen en las protestas en vía pública.

El protocolo indica que la Secretaría de Seguridad Pública capitalina deberá elaborar un plan operativo para las manifestaciones planeadas; y en caso de que éstas sean espontáneas, se deberá instaurar una coordinación y planeación de

operaciones mediante la frecuencia de radio policial o en el puesto de mando.

En el capítulo cinco, señala que el uso de la fuerza deberá satisfacer los principios de legalidad, racionalidad, congruencia, proporcionalidad, necesidad y excepcionalidad que obliga la ley en la materia y convenios internacionales.

Por ello, subraya, ante cualquier conflicto "se recurrirá a medios no violentos" y en caso de que esto no resulte y una vez agotados, el mando policial determinará sobre la procedencia del uso de la fuerza, siempre respetando la legalidad y los derechos humanos, "adoptando medidas con perspectiva de género y tomando en cuenta el principio de igualdad y no discriminación".

Advierte que toda irregularidad o abuso en la actuación policial será sancionada, y puntualiza que los actos contrarios a la ley no deben atribuirse o ser factor para afectar a quienes ejercen el derecho de manifestación, por lo que sólo podrán ser detenidos a quienes se sorprenda cometiendo infracciones de índole administrativa o penal y que ameriten la privación de la libertad.

El protocolo, que consta de 11 capítulos, señala que antes de ejecutar técnicas y tácticas de dispersión autorizadas,

deberá informar de manera clara y audible a los participantes sobre esa decisión y concederles un tiempo razonable para dispersarse voluntariamente.

Añade que en las manifestaciones, la policía deberá garantizar que los defensores de derechos humanos y periodistas, puedan realizar su labor de manera segura, incluyendo la observación y, en su caso, el registro y documentación de la actuación de las autoridades.

Toda la información relacionada con el uso de la fuerza, detenciones, medidas de dispersión o que guarde relación con una denuncia o queja, deberá conservarse y estar disponible a las comisiones de Derechos Humanos nacional y local para que puedan realizar sus investigaciones y determinar responsabilidades en el ámbito de sus competencias.

Delinea SSP capitalina uso de la fuerza en las protestas

- Con protocolo, se garantiza el ejercicio periodístico en las manifestaciones
- En dispersión de asistentes a marchas no podrán utilizarse armas letales, revela

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México estrena nuevo protocolo de actuación, el cual debe implementarse a partir de la fecha. Se usará en manifestaciones, marchas o protestas, contempla además de garantizar el ejercicio periodístico, no usar la fuerza contra los inconformes. En el documento se detalla que los nuevos lineamientos son un complemento de Actuación Policial para el Control de Multitudes que ahora se conoce como; Protocolo Policial para la Protección de Personas en el Contacto de Manifestaciones o Reuniones.

“El protocolo es de observancia general y obligatoria para las y los integrantes de la policía de la Ciudad de México, y tiene por objeto garantizar la seguridad y el ejercicio de los derechos de todas las personas que se vean inmersas en las manifestaciones o reuniones, en cuando a su integridad personal y respecto de sus bienes”.

De acuerdo con el documento, la SSP deberá encargarse de elaborar un Plan Operativo en el caso de una manifestación planeada; en caso de ser espontánea, establecerá la coordinación y planeación de operaciones por la frecuencia de radio o en el puesto de mando, “la Policía no podrá usar armas letales en la dispersión de manifestaciones o reuniones. Queda estrictamente prohibido el uso indebido de cualquier objeto, sea o no parte del equipo”, se destaca.

“El uso de la fuerza se empleará de manera gradual en el orden siguiente:

persuasión o disuasión verbal, reducción física de movimiento y utilización de armas incapacitantes no letales”, detalla el documento, aunque no especifica qué instrumentos o armas pueden usar.

El nuevo protocolo de actuación de la policía capitalina contempla la protección de población vulnerable y periodistas. Los primeros tienen derecho a estar en calles, siempre y cuando no molesten a terceras personas o al-

teren el orden público, sin ser detenidos o molestados, mientras que a periodistas y fotógrafos, se les debe garantizar la cobertura de algún evento masivo sin ser agredidos o detenido.

Se establecen también los principios técnicos de operación para la ejecución de acciones y qué hacer previo a acudir a atender una manifestación, tales como evaluar en forma permanente los riesgos durante la planeación, preparación, ejecución y finalización de la operación, y verificar que el personal operativo cuente con el equipamiento necesario.

En este sentido y como medida de protección hacia los uniformados, previo a cada manifestación se deben activar los servicios de emergencia para la evacuación y traslado de posibles lesionados. Apenas el martes pasado, durante su comparecencia en la Asamblea Legislativa, la titular de la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF), Perla Gómez Gallardo, dio a conocer que la Secretaría de Seguridad Pública y la Procuraduría capitalinas son las dependencias que más quejas reciben por abuso policiaco. ●

Será temática la estación Velódromo del Metro: Gaviño

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño, informó que la estación Velódromo, de la línea 9 del Metro, se convertirá en una especie de "museo de la bicicleta".

Se trata de que en un espacio de 2 mil

metros cuadrados se dé a conocer toda la evolución histórica de ese sistema de transporte, desde los triciclos hasta las nuevas bicis, así como fotografías de los campeones mexicanos que han tenido la posibilidad de conseguir alguna medalla importante al participar en justas deportivas, comentó.

Tras participar en el pre Foro sustentable y prospectivas de la movilidad, realizado por el Servicio de Transportes Eléctricos, informó que la meta es contar con 20 estaciones temáticas.

La primera es Guerrero, la estación de la lucha libre; Garibaldi, de box; División del Norte, de autores y compositores; Za-

pata, de caricaturistas; y Velódromo, de la bicicleta.

La realización del Encuentro Mundial de la Bicicleta volcó a las organizaciones a solicitarnos ese espacio en la red, a fin de impulsar un programa urbanístico de la bicicleta hacia el futuro.

Los fabricantes y armadores de bicicletas, así como organizaciones civiles, serán los patrocinadores, por lo que no costará un peso al Metro, aunque reparemos las estaciones para quitar goteras, mediante la inyección de arcilla expansiva, dijo.

Fecha **30-MZO-2017**Página **1**Sección **comunidad****160 BEBEDEROS**

Darán agua en el Metro

POR JONÁS LÓPEZjonas.lopez@glmm.com.mx

Para que esta temporada de estiaje los usuarios puedan hidratarse, el

Metro pondrá en operación a partir de abril 160 bebederos.

Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo, detalló que los despachadores, que tienen cuatro filtros para garantizar la pureza del líquido, estarán en las líneas 1, 3, 4 y 12. Con esto quedará atrás el programa de reparto de agua a través de garrafonos y conos de papel que se hacía en época de calor.

Este año, la meta es instalar 400 bebederos en

toda la red, a un costo unitario de 40 mil pesos.

Durante el foro *La Movilidad Sustentable y Perspectivas de la Movilidad*, Gaviño también adelantó la instalación de 500 racks para aparcar bicicletas en diferentes estaciones.

Estos se sumarán a los 500 que ya existen en paradas como Chapultepec, Insurgentes, Universidad, Auditorio y todas las de la Línea 12. También anunció que de cara al Foro Mundial de la Bicicleta, que se

realizará en abril, se adaptará la estación Velódromo con temática de ciclismo.

"Vamos a poner prácticamente toda la evolución de la bicicleta, desde los triciclos", indicó.

PARTICULARES GANAN LA MAYORÍA

Aumentaron 114% los juicios contra multas del reglamento

TRÁMITE. LA PRÓXIMA SEMANA SE LIBERARÁ AL PÚBLICO EL MACHOTE DEL AMPARO PARA IMPUGNAR LAS SANCIONES IMPUESTAS POR LAS FOTOMULTAS

KARLA MORA

La inconformidad de los automovilistas por las infracciones incluidas en el reglamento de tránsito multiplicaron el número de juicios al respecto ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo local, la mayoría ganados por los particulares. En 2015, el órgano recibió dos mil 433 demandas; pero en 2016 esta cantidad aumentó a cinco mil 223, es decir, 114%.

El Tribunal informó en una solicitud vía transparencia, con número de folio 3500000009717, que desde la aplicación del nuevo reglamento de tránsito, en diciembre de 2015, hasta los primeros dos meses de 2017 (que es la actualización más reciente) se han interpuesto seis mil 311 juicios, de los cuales cinco mil 484 ya obtuvieron sentencia y 827 aún se encuentran en trámite.

Del total de procesos iniciados desde que entró en vigor el reglamento vigente, cinco mil 366 obtuvieron la nulidad del acto impugnado, es decir, el fallo fue a favor del ciudadano.

Yasmín Esquivel, presidenta del Tribunal, mencionó en una entrevista con este diario que el aumento de juicios se debe al proceso de cambio de un ordenamiento legal a otro,

como es el caso del reglamento de tránsito. Por ello, estimó que durante este año disminuyan el número de procedimientos, ya que los ciudadanos tendrán mayor familiaridad con los lineamientos de la nueva norma.

Óscar Valdés, doctor en derecho

constitucional y quien recientemente promovió un amparo contra las fotomultas, mismo que fue admitido, consideró que cada vez es más pronta la resolución de su caso y que muchos jueces han coincidido en que la aplicación de las fotomultas es un tema anticonstitucional, por lo que sólo está a la espera de la resolución definitiva.

Señaló que la próxima semana hará público el formato de amparo por el que consiguió la admisión del recurso, con el objetivo de que más afectados puedan evitar los cobros, producto de las imágenes captadas en las cámaras.

Manifestó su beneplácito ante las resoluciones del tribunal; sin embargo, consideró que el aumento de 114% en los juicios no es nada en comparación con el número de infracciones que diariamente se aplican y que al año suman más de 650 mil, afirmó. Además, resaltó que la mayoría de los afectados no quieren realizar el trámite legal para combatir los cobros injustos.

Evolución de las quejas con la nueva norma

Éstos son los juicios interpuestos contra las sanciones vehiculares desde que entró en vigor el nuevo reglamento de tránsito (junto con el sistema de fotomultas), en diciembre de 2015

Juicios desde que comenzó a operar el reglamento de tránsito vigente: 6,311 en total

Diciembre 2015:	94
2016:	5,223
Enero y febrero de 2017:	994
Sentencias dictadas	
Multas anuladas	Multas validadas
Diciembre 2015:	76
2016:	4,417
Enero y febrero de 2017:	873
Diciembre 2015:	0
2016:	26
Enero y febrero de 2017:	1
Sobresesimientos	
Diciembre 2015:	4
2016:	77
Enero y febrero de 2017:	10

827 juicios aún se encuentran en trámite, por lo que no se les ha dictado sentencia en el Tribunal de lo Contencioso

Fotomultas

Aunque no se especifica cuántos juicios son por fotomultas, éstos comenzaron a aumentar con la entrada en vigor de las mismas

Aplicación de la sanción

Detección	Validación de la multa	Notificación	Pago de multa	Pago a la empresa
 Captura de imagen por la empresa concesionaria	 La SSP-COMX revisa, valida y emite la multa	 La empresa notifica al ciudadano la multa generada	 Se realiza el pago de la multa ante la Tesorería	 La fotografía se paga hasta que el infractor liquida la multa

Conductas detectadas por las cámaras

Invasión del paso peatonal	Pasarse el alto	Vuelta prohibida	Invasión de carriles confinados	No usar cinturón de seguridad	Uso del celular al conducir
Sanción: 1,399 a 2,098.5 3 puntos de penalización	Sanción: 699.5 a 2,098.5 3 puntos de penalización	Sanción: 1,399 a 2,098.5 3 puntos de penalización	Sanción: 1,399 a 2,098.5 3 puntos de penalización	Sanción: 349.75 a 699.5 1 punto de penalización	Sanción: 699.5 a 2,098.5 3 puntos de penalización

Los puntos de penalización se descuentan en la licencia de conducir

Apostará CDMX por el turismo de congresos y convenciones

► Irene Muñoz Trujillo, directora general del Fondo Mixto de Promoción Turística, dice que la capital cuenta con la infraestructura necesaria para recibir este tipo de eventos

[JOSUÉ KARIM MORENO, NOTIMEX]

La directora general del Fondo Mixto de Promoción Turística de la Ciudad de México, Irene Muñoz Trujillo, sostuvo que la capital del país busca atraer un mayor número de visitantes a través de la organización de congresos y convenciones.

Con motivo de la edición 42 del Tianguis Turístico, que se realiza en Acapulco hasta el próximo 30 de marzo, comentó que buscan posicionar el turismo de reuniones para tratar de que más personas visiten la capital.

“Tratamos de que todos los congresos que se realizan en el exterior los podamos hacer en la ciudad, aunque este segmento no representa la mayor derrama económica en el turismo, por ello debemos explotarlo ya que contamos con la infraestructura necesaria”, destacó en entrevista.

Muñoz Trujillo mencionó que buscan promocionar las experiencias que se viven en la ciudad ya que “cuando uno visita un país y vive una experiencia agradable, te dan ganas de regresar o quedarte una noche

más y eso es lo que también tratamos de hacer”.

En ese sentido, dijo que la Ciudad de México estará como un destino de gran crecimiento, con 13 millones 582 mil turistas en 2016, quienes gastaron 4 mil 519 millones de dólares, de los que 2 mil 504.2 millones fueron de visitantes internacionales.

Por lo que la promoción de la capital en el exterior es con productos diferenciados y diseñados

“específicamente para cada mercado, “porque un turista de Japón busca algo muy distinto que uno de Colombia o de Estados Unidos”.

Así, refirió, por el momento se enfocan en el mercado asiático, en donde si bien existe un gran número de personas que les encanta viajar y con un alto nivel adquisitivo, lo único que no tienen es el acceso a los destinos.

Sin embargo, añadió que el producto que se debe ofrecer tiene que ser atractivo y específico, “por ejemplo, en Japón les llama la atención los maratones, por lo que se les puede pre-

La promoción de la capital del país en el exterior es con productos diferenciados

sentar el maratón de la ciudad, que es uno de los de mayor altura y exige un reto físico”.

También buscan atraer al mercado de los Emiratos Ára-

bes, ya que es momento de aprovechar los atractivos que la capital tiene para evolucionar y abrirse a una mayor globalización, con el objetivo de lograr

una mayor consolidación.

Mientras que al interior del país se busca ofrecer productos como centros de consumo con marcas importantes, en donde el tipo de cambio ayuda para que quienes iban a salir del país de compras, lo puedan hacer en la capital.

Ello, concluyó, aunado a experiencias en espectáculos como conciertos gratuitos en el Zócalo, deportes como la NFL, golf y Fórmula 1, por mencionar algunos, pero también experiencias gourmet e históricas, con monumentos e iglesias.

Crea portal para exhibir avance y cumplimiento de cada obra

Mapea IEDF proyectos de presupuesto vecinal

Activan página web con fotos y ubicación para transparentar el uso del recurso

DALILA SARABIA

Ahora, saber si las Delegaciones cumplen o no con las obras del Presupuesto Participativo es posible con sólo un click.

Ante la opacidad con la que se ejecutan las obras con el gasto vecinal, el Instituto Electoral (IEDF) mapeó cada uno de los proyectos ganadores que se deberán ejecutar durante 2017.

Así, desde cualquier dispositivo móvil y vía internet se podrá dar seguimiento en tiempo real y exigir directamente a los gobiernos delegaciones ejercer el 3 por ciento del presupuesto de la demarcación al cual tienen derecho los vecinos.

"Es una cuestión de construcción de ciudadanía. Si tú quieres que la ciudadanía sea más participativa y tenga confianza en herramientas como el presupuesto participativo y que se utilice para que haya una mejor comunicación entre la ciudadanía y las autoridades, pues tienes que generar los espacios que permitan llegar a eso.

"Tienes que generar que haya lugares donde la ciudadanía pueda reclamarle a la autoridad el cumplimiento de sus derechos y el cumplimiento de sus derechos tiene que ver con que si votaron por una obra, que se las hagan", subrayó el consejero electoral Pablo Lezama.

En el sitio portal.iedf.org.mx/seguimientoproyectos/, los interesados podrán buscar su propuesta por distrito, delegación, colonia o sección electoral.

Para este año, las delega-

ciones deberán ejecutar alrededor de mil 800 obras sugeridas por los vecinos, las cuales, en conjunto, representan una inversión de 874 millones 920 mil pesos.

El IEDF, a través de las 40 sedes distritales, recorrió todas las colonias para tomar fotos de dónde se tendrá que ejecutar los trabajos para que los ciudadanos ubiquen el lugar y puedan verificar el avance de la obra.

Los vecinos también podrán subir fotos para evidenciar el retraso o la inexistencia de las obras.

El micrositio incluye, además, la presentación digital de todos los dictámenes de los proyectos, así como la

votación con la cual resultaron ganadores.

Lezama afirmó que esta herramienta servirá a la ciudadanía para tomar decisiones y transparentar la ejecución de las delegaciones.

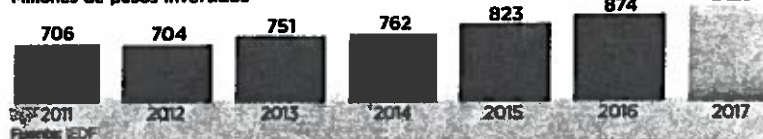
"Tú podrías revisar si se cumplieron o no los proyectos y tendrás materia para decidir su votas por esa persona o por ese partido", sostuvo.

En la primera etapa, aclaró Lezama, sólo estarán las propuestas votadas que se deben ejecutar en 2017, pero las delegaciones tendrán claves para entrar a la plataforma y subir de manera paulatina todos los proyectos ejecutados desde 2011.

Recursos para colonos

Desde hace 7 años, los capitalinos deciden qué obras hacer en su colonia con el gasto vecinal.

Millones de pesos invertidos



Fuente: IEDF

Se dará certeza a proyectos con gasto participativo: IEDF

RAÚL LLANOS SAMANIEGO Y
ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Cerca de una tercera parte de los proyectos que presentan los ciudadanos para ser apoyados con recursos económicos del presupuesto participativo, y que en algu-

nos casos llegan a ganar, no se consuman debido a que fueron mal dictaminados y enfrentan problemas, como que son obras que se desarrollarían en asentamientos irregulares o en zonas catalogadas como patrimoniales.

Así lo manifestó el consejero del Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) Pablo Lezama, quien en entrevista dijo que esa dictaminación deficiente por algunas autoridades delegacionales llega a generar enojo entre los capitalinos, pues primero les dicen que sus proyectos son viables y al pretender realizarlos se dan cuenta que no es posible.

De ahí que el IEDF instaló una mesa de trabajo entre funcionarios delegacionales y representantes de distintos organismos públicos —como la Comisión Federal de Electricidad, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México o la Secretaría de Medio Ambiente local— para que se dé ese vínculo que permita tener toda la información necesaria al momento de la dictaminación y pueda dársele respuesta positiva a la gente respecto de sus propuestas para recibir recursos del presupuesto participativo.

Inicia remozamiento del Zócalo, sin empresa

● Bajo supervisión del INAH se hacen las primeras excavaciones

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La rehabilitación del Zócalo de la Ciudad de México comenzó ayer con tres primeras calas, bajo supervisión del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), en las que no se encontraron vestigios arqueológicos.

Estas excavaciones, hechas en una superficie de un metro de longitud y con 50 centímetros de profundidad, se realizaron en los costados suroriente y nororiente (hacia Palacio Nacional) y a un costado del asta bandera.

Un arqueólogo del INAH y 15 trabajadores de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) retiraron el piso que actualmente cubre la plancha, encon-

trando únicamente "tapete molido sin valor arqueológico".

Para garantizar la seguridad de los transeúntes, se confinó las zonas en donde se realizaron las tres calas. Al no encontrar ningún vestigio se cerraron las excavaciones con el mismo material y se cubrió con cemento; se colocaron barreras plásticas y cintas de seguridad para permitir su secado.

El secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungüí, destacó que estas acciones, denominadas como arqueología de protección, se realizan de manera previa a la intervención total del Zócalo a fin de evitar algún daño al patrimonio histórico. "Tenemos un acompañamiento constante del personal Instituto de Antropología e Historia, lo cual asegura que cualquier trabajo que hagamos en este lugar histórico, la plaza más importante del país, se haga con el mayor cuidado posible", dijo.

Contratos. Aunque los trabajos de rehabilitación comenzaron ayer, el método por el cual se elegirá a la empresa

que realice las obras será determinado en conjunto con el gobierno federal, los próximos días.

"La ley de Obra Pública establece tres procedimientos para poder adjudicar una obra que es, la adjudicación directa, la adjudicación restringida por dos o tres participantes o la adjudicación pública nacional. ¿En qué depende?

Pues depende desde luego de los montos de adaptación, pero si hay un parámetro que dice que cuando son temas de patentes o de ciudad, nacional, pueden ser por adjudicación directa. Entonces estamos viendo nada más esas partes", explicó.

La rehabilitación del Zócalo, para la cual se destinará una inversión de 150 millones de pesos, comprende la sustitución del piso actual por concreto hidráulico y la eliminación de uno de los carriles vehiculares de la plaza para sumarlo al área peatonal. También se habilitarán ocho cruces seguros, se instalarán guías táctiles y un sistema de anclaje para evitar daños en el concreto con la instalación de equipo a propósito de los eventos masivos. ●

Se eleva el costo para la rehabilitación de Zona Rosa

- Los trabajos se terminarán a tiempo, asegura el delegado de Cuauhtémoc
- En el área ayer iniciaron los levantamientos de la calle de Génova

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El presupuesto de 270 millones de pesos no alcanzará para rehabilitar las 15 calles de la Zona Rosa, informó el delegado de Cuauhtémoc, Ricardo Monreal. En entrevista, aseguró que es necesario 20% más del presupuesto original —alrededor de 54 millones de pesos— para concluir los trabajos.

Sin embargo, dijo, a pesar de la falta de presupuesto, las obras no se detendrán: “Son 270 millones, no van a alcanzar porque están surgiendo muchos problemas; pero no vamos a dejar de hacerlo [los trabajos], lo vamos a hacer, estamos buscando recursos.

Monreal dijo que durante las intervenciones han tenido diversas dificultades con las empresas de cable, telefonía y electricidad, pues sus instalaciones no fueron colocadas a una determinada superficie, por lo que es necesario acomodarlas.

“Vamos a salir a tiempo, (...). Todo [lo que se requiere] es inversión de la delegación”, explicó.

El delegado no especificó el porcentaje de avance de obra de la rehabilitación de la Zona Rosa, pues es necesario, aseguró, reunirse con las empresas y arquitectos, a fin de establecer una cifra de desarrollo de trabajos.

Avanzan en Génova. La delegación Cuauhtémoc continuará con la colocación de fluido en las banquetas de la calle Génova. Se trata de una capa de cemento previa al concreto. Hasta el

momento, se ha colocado en una parte del primer tramo de la calle a la altura de Paseo de la Reforma.

En esa arteria llena de terracería ya fueron desinstaladas las jardineras, así como las esculturas que, dijo Monreal, serán reubicadas en coordinación con las organizaciones de vecinos y comerciantes de la Zona Rosa.

Por el momento se desconoce cuál será el nuevo lugar para ellas.

En un recorrido, se detectó que algunos frentes de obra ya fueron ampliados, como Génova, donde los trabajos ya se ubican frente a diversos negocios de bares y cafeterías, por lo que Monreal pidió paciencia a los dueños de estos comercios.

“Los comerciantes y vecinos nos están esperando porque saben que era indispensable la obra, que ya era intransitable, que había muchos problemas y lo único que les pedimos es paciencia. No nos vamos a detener; vamos a terminar las obras”, dijo.

Contra el muérdago. Autoridades federales y delegacionales arrancaron ayer un programa piloto para la aplicación de un herbicida que elimina el muérdago de los árboles.

Se trata del herbicida LIM (Liquidador Integral de Muérdago) que mata la planta sin afectar el árbol con 95% de efectividad sin tener que recurrir a la poda o tala.

Jorge Name Neme, médico de formación y campesino, desarrolló la fórmula que mata al muérdago por contacto al tiempo que fertiliza el árbol.

Se trata de un producto químico orgánico natural, amigable con el medio ambiente. La sustancia es de origen 100% mexicano y puede ser usada en entornos urbanos de manera segura, sin afectar a las personas otras plantas y animales.

Sobre el motivo para usar esta sustancia, el delegado Monreal Ávila afirmó que el muérdago puede matar a 90 mil árboles que hay en la demarcación, por lo que es necesario aplicar el herbicida. ●

PRESUPUESTO

270

MDP no serán suficientes para rehabilitar las 15 calles de la Zona Rosa, afirmó el delegado de Cuauhtémoc, Ricardo Monreal.

20%

MÁS del presupuesto originalmente planteado —alrededor de 54 millones de pesos—, estima Monreal, se requiere para concluir los trabajos.

TRANSPORTE PÚBLICO**Alistan guía en *app*****POR JONÁS LÓPEZ**
jonas.lopez@gmm.com.mx

La Secretaría de Movilidad prepara una aplicación para teléfonos inteligentes con la que se podrán consultar detalles sobre el servicio de transporte público. Laura Ballesteros, sub-

CONSULTAS

El Centro de Gestión de Movilidad concentrará en tiempo real los datos de operación del Metro, Metrobús, Sistema M1 y Trolebús, entre otros.

secretaría de Planeación, de la dependencia, indicó que la *app* ofrecerá datos sobre tiempos de traslado, saturación vial, opciones para transbordo e incidencias como suspensión del servicio o marchas.

El Centro de Gestión de Movilidad será una plataforma que concentrará en tiempo real los datos de operación de los sistemas gubernamentales como Metro, Metrobús, M1,

Trolebús, Ecobici, taxis y corredores de transporte concesionados que ya cuentan con sistemas GPS.

La información también se podrá consultar en las pantallas del Metrobús y el Metro, dijo.

Ballesteros indicó que el centro estará listo en mayo, se comenzarán a realizar pruebas y después el lanzamiento de la *app*, que aún no tiene nombre.

| TARJETA DE CIRCULACIÓN

Cumplió ciclo y no funcionó

El plástico con chip lanzado en 2010 nunca fue
escaneado con fines de registro y seguridad > 5

| SE IMPLEMENTÓ DESDE 2010

Mica de circulación con chip no sirvió

**En seis años, la
plataforma para
aprovechar la
tecnología no se
pudo consolidar**

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

Los capitalinos que están renovando su tarjeta de circulación con chip por la nueva que tiene un código QR para que puedan acceder al subsidio a la tenencia, desembolsaron 220 pesos, perdieron tiempo y nunca pudieron beneficiarse de esta tecnología.

Francis Pirín, presidenta de la Comisión de Movilidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), aseguró que nunca se pudo consolidar la plataforma para leer el documento electrónico, implementado en mayo de 2010 y con el que las autoridades hubieran podido consultar en tiempo real los datos de un auto y de su propietario, además de actualizar el padrón vehicular de la ciudad.

La Secretaría de Movilidad

(Semovi) dejó de emitir las tarjetas con chip y desde junio de 2016 las sustituyó por otras que incorporan el código Quick Response.

"No puede ser posible que en la actualidad la gente no sepa cuando va a comprar un vehículo; que no tengamos la tecnología ni la forma de preguntar rápidamente. Entonces hay mucha gente que delinque y mucha gente que adquiere vehículos, entre comillas económicos, y cuando se da cuenta debe tenencias, debe multas o está inmiscuido en un delito", indicó la legisladora.

Originalmente, la tarjeta con chip estaba diseñada para que su información pudiera ser consultada por policías a través de sus hand held, incluso en cajeros automáticos y en todos los módulos de Control Vehicular, así como en los kioscos virtuales de la Secretaría de Finanzas. También, para que pudiera conectarse con sistemas de otras secretarías, como la del Medio Ambiente o de Seguridad Pública.

Esto permitiría combatir crímenes o evitar que los capitalinos compraran un automóvil de dudosa procedencia, pues con el dispositivo se

220 PESOS

costaba renovar la tarjeta de circulación chip,
que tenía una vigencia de tres años

30 21

POR CIENTO
de los capitalinos nunca
sustituyó la mica, de
acuerdo con Francis Pirín

CANDADOS
de seguridad tenía el
plástico expedido a partir
de mayo de 2010

podrían consultar datos como
números de motor o de serie.

También, ayudar a personas afectadas en accidentes vehiculares, pues el chip contenía datos sobre tipo de sangre y donación de órganos.

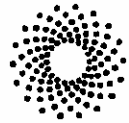
Los chips contenían además la dirección del dueño y dos contactos para avisar en caso de accidente. La mica

expedida durante el gobierno de Marcelo Ebrard también serviría para actualizar el padrón de vehículos de la ciudad, pues cada día se realizan unos 250 mil trámites relacionados con compraventa de autos, baja y alta de placas o cambio de dueño.

Actualmente, el padrón vehicular de la ciudad registra



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 30-MZO-2017

Página 1-5

Sección *Actualidad*

cinco millones de unidades, pero es un número que se tiene que depurar, indicó Pirín, quien también fuera directora de Regulación al Transporte en la Secretaría de Transportes y Vialidad, antecesora de la actual Semovi.

“Por medio de la tarjeta con chip las personas que

quisieran adquirir un vehículo podían observar que éste pertenecía realmente al vendedor, si tenía problemas con multas o delitos y al mismo tiempo se actualizaba el padrón vehicular”, explicó.

La tarjeta de circulación con chip se diseñó con una vigencia de tres años para que

los usuarios forzosamente tuvieran que actualizar sus datos. El QR de las actuales expedidas por la Semovi no tiene el mismo alcance, de acuerdo con Pirín.

En su página de Internet, la Semovi indica que el código de las nuevas tarjetas de circulación es sólo para iden-

tificar el número de serie del auto e ingresar a la página del gobierno local. Este documento es necesario para obtener el subsidio de 100% en la tenencia, pues debe estar vigente o hacerse el pago correspondiente a la renovación.

Se tambalea Corredor Verde en Eje 8: STE

● Eduardo Venadero afirma que se analiza el proyecto y se prevé que se presente en mayo

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Han pasado seis meses de que la Ciudad de México obtuvo un financiamiento internacional por un millón de dólares para el desarrollo del Corredor Verde Eje 8 Sur, de Mixcoac al Metro Constitución de 1917, y hasta el momento no se ha definido si será en esta vialidad, aseguró en entrevista Eduardo Venadero, director general del Sistema de Transportes Eléctricos (STE) de la capital.

Señaló que en este momento se está realizando el análisis para determinar la factibilidad del proyecto y en ese sentido será hasta el mes de mayo cuando se presente; sin embargo, no

está definida la vialidad, puesto que ellos propusieron Eje 8 Sur, por que el STE cuenta con ese corredor.

“Nosotros los presentamos ante

**“Presentamos
[el proyecto]
ante organismos
internacionales,
donde ellos están
trabajando la proyección
de la viabilidad”**

EDUARDO VENADERO

Director general de STE

organismos internacionales, donde ellos están trabajando la proyección de la viabilidad del mismo, nosotros teníamos ese corredor y por eso propusimos que fuera ahí, decimos que hoy lo que ocupamos es que el proyecto culmine en el escritorio, para que se de el siguiente paso”, dijo.

Pese a que concesionarios señalaron su preocupación sobre el Corredor Verde por su futuro de las ocho rutas con 549 unidades que corren sobre la vialidad, el funcionario señaló que hasta el momento no se ha definido el proyecto y por lo tanto, tampoco la participación de los concesionarios, pero aseguró que se les tomará en cuenta para no afectarlos.

“El proyecto no tiene como objetivo la eliminación de nadie, sino todo lo contrario, el involucramiento de todos los actores”, explicó.

Buscan renovar unidades. El titular del STE indicó que por más de 18 años el parque vehicular de trolebuses no ha sido renovado, por lo que busca comprar unidades eléctricas para mejorar la calidad del servicio.

Detalló que hasta el momento hay 340 trolebuses en todas las rutas, pero que es necesario renovar algunos, puesto que hay unidades de más de 50 años de servicio, por lo que se buscará que la Secretaría de Finanzas apruebe las compras de trolebuses.

“Necesitamos tener una mesa de trabajo con la Secretaría de Finanzas para poder aterrizar una ruta que le ayude al STC a iniciar su proceso de renovación y seguir con su desarrollo sustentable. Estas compras son para mejorar la movilidad de la ciudad”, dijo Eduardo Venadero. ●

Fecha **30-MZO-2017**

Página **3**

Sección *metropoli*

Arman frente en Benito Juárez por desabasto de agua

● Vecinos se unirán para exigir respuesta a autoridades y frenar construcciones en áreas de fallas geológicas

DIANA VILLAVICENCIO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la delegación Benito

Juárez empezaron a conformar asociaciones civiles de defensa para exigir a las autoridades soluciones y poner un alto al desabasto de agua y a la construcción desmedida de desarrollos inmobiliarios.

Denunciaron que tan sólo en Portales Sur se han dado permisos para la construcción de 2 mil 300 departamentos que serán construidos en menos de un kilómetro a la ronda y en una colonia por donde atraviesa una falla geológica.

René Rivas, habitante de la colonia General Anaya, denunció que el desabasto de agua dura semanas, pese a que hay un pozo de absorción. Recordó que el 13 de marzo, los habitantes iniciaron una serie de protestas impidiendo el paso de vialidades en la Avenida Cuauhtémoc con el cruce Eje 8 Popocaté-

peti, las cuales, anticipó, serán más seguidas, si no hay respuesta.

Para esta manifestación, se unieron residentes de las colonias Xoco y Santa Cruz Atoyac. Los vecinos aprovecharán y harán valer su profesión para conformar comisiones de expertos en materia de Ingeniería, topografía, arquitectos, abogados, por mencionar algunos, con la intención de interponer recursos de inconformidad y de defensa.

Rivas explicó que hace años se hizo un boquete de varios metros sobre la Avenida Popocatepeti debido a que se extrae demasiada agua del subsuelo. Pese a ello, la Secretaría de Desarrollo y Vivienda (Seduvi) sigue dando permisos.

“No sólo es un problema de agua, sino de drenaje, movilidad e incluso de seguridad para los habitantes

con la presencia de esa falla geológica”, argumentó René Rivas.

Morena propone soluciones.

Mientras, diputados locales de Morena, urbanistas y el líder del partido en la capital, Martí Batres, dieron a conocer un plan para la recuperación del agua con una inversión inicial de 225 millones de pesos. Al respecto, Batres argumentó que en comparación con lo propuesto por el Sistema de Aguas, que pide 2 mil millones de pesos, la sugerencia de Morena es mucho menos costosa.

El urbanista Federico Taboada detalló que la Ciudad de México cuenta con 75 ríos entubados, los cuales podrían utilizarse para la recarga de mantos freáticos. ●