

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

México debe mirar al Sur.- Mancera

DALILA SARABIA

En Montevideo, Uruguay, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera aseguró que, ante las actuales diferencias con la Unión Americana, es momento de que el País voltee al Sur para afianzar los lazos con el resto del continente.

“México tiene que voltear hacia el Sur, ahora más que nunca. Ante la cerrazón que se está viviendo en el Go-

bierno de Estados Unidos de Norteamérica, (hay que) voltear al Sur y por eso nosotros estamos volteando al Sur también para poder reafirmar nuestras políticas.

“Creo que nuestro País estará apuntando a eso, a voltear al Sur, a voltear al Sur en la producción, en los satisfactores, en la política, porque lo que nos hace fuerte o lo que nos hace fuertes a los mexicanos es esta relación de her-

mandad que tenemos en toda América sin necesariamente tener una interdependencia”, subrayó Mancera.

La relación de la Ciudad de México con las capitales sudamericanas, específicamente con Montevideo, permitiría resolver conflictos fácilmente, destacó el Mandatario ante el Alcalde Daniel Martínez.

“Si presentan los conflic-

tos se resolverán -decíamos- como somos nosotros, se resolverán vía Whatsapp. Si es que hubiera algo, porque es un hermanamiento sincero, transparente, claro y así de trabajo continuo”, declaró.

El acuerdo de cooperación mutua busca fortalecer las políticas y servicios de salud entre ambas ciudades, así como capacitación e investigación en la materia.

Durante su gira de trabajo, el Mandatario también se reunió con el Embajador de México en Uruguay, Francisco Agustín Arroyo.

Alianza con el sur del continente es importante, afirma

Lleva Mancera a 11 estados y 13 países El Médico en tu Casa

EL JEFE DE GOBIERNO atestiguó la aplicación del programa en Montevideo; la capital uruguaya se comprometió a capacitar a sus profesionales de la salud

Por **Alfredo Páez** >
mexico@razon.com.mx

El programa estelar del Gobierno de la Ciudad, El Médico en tu Casa ya opera en 11 países e igual número de estados de la República.

La iniciativa creada por el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ha sido replicada a través de convenios en Panamá, Colombia, Argentina, Dubái, Kuwait, Cuba, Guatemala, Ucrania, Lituania, China, Brasil, ahora llega a Uruguay.

En México, también se ha llevado a los estados de Michoacán, Chihuahua, Tlaxcala, Chiapas, Tabasco, Nuevo León, Quintana Roo, Aguascalientes, Durango, Sinaloa y Coahuila.

> el dato

EL JEFE DE GOBIERNO de la CDMX viajará hoy a Buenos Aires, Argentina, para firmar el mismo convenio de colaboración.

Este esquema de atención médica se proporciona a los hogares de escasos recursos en la Ciudad de México y brinda atención a personas que no pueden desplazarse al hospital por sus condiciones físicas o su edad avanzada.

A lo largo de la administración Mancera ha promovido la réplica del programa dentro y fuera del país; ayer estuvo en la Ciudad de Montevideo, Uruguay, para firmar como testigo de honor la adopción del mismo, y hoy estará en Buenos Aires, Argentina, ciudad que se interesó en firmar el convenio.

Ayer el Jefe de Gobierno se reunió con su homólogo de Montevideo, el intendente Daniel Martínez Villamil, encuentro en el que también participaron el coordinador del Gabinete de la CDMX, Julio Serna y el secretario general de la Intendencia, Fernando Nopitsch.

El convenio fue suscrito por el secreta-

rio de Salud capitalino, Armando Ahued, y Nopitsch. De acuerdo con el mandatario capitalino, con este convenio ambas ciudades se comprometen a enviar delegaciones especializadas que brindarán asesoría y capacitación, así como desarrollo tecnológico en salud.

"Siempre estos viajes nos permiten

compartir buenas prácticas, para nosotros es un orgullo poder estar aquí, es un motivo de gran satisfacción de nuestra ciudad compartir esta política pública que está dando la vuelta al mundo."

"Estaremos muy atentos de poder llevar adelante esta relación fructífera, que muestra, que ahora más que nunca tenemos que voltear al sur y ante la cerrazón que se está viviendo en el gobierno de Es-

tados Unidos de Norteamérica, voltear al sur y por eso nosotros estamos volteando al sur también", dijo.

El funcionario capitalino resaltó que la Nueva Constitución de la CDMX es una de las más progresistas en América Latina, pues al igual que en Uruguay, se garantiza el uso medicinal de la marihuana.

El intendente de Montevideo, Daniel Martínez Villamil, subrayó que "la solidaridad no se construye con discursos, sino con hechos y creo que el pueblo mexica-

no lo demostró".

En Estados Unidos, el programa ha sido reconocido y se han firmado convenios para investigación con las universidades de Harvard, del Sur de California, de Illinois, y por la Fundación Rockefeller.

Miguel Mancera
Jefe de Gobierno capitalino

"El Médico en tu Casa, es para llegar a la gente que más lo necesita, es una estrategia muy focalizada que está dando resultados"

2
Millones de hogares se han visitado en la CDMX

Distinguen a MAM como Visitante Ilustre

EL JEFE de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, fue nombrado ayer "Visitante Ilustre de Montevideo", durante su gira de trabajo por la capital uruguaya.

La distinción fue hecha por su homólogo, el intendente Daniel

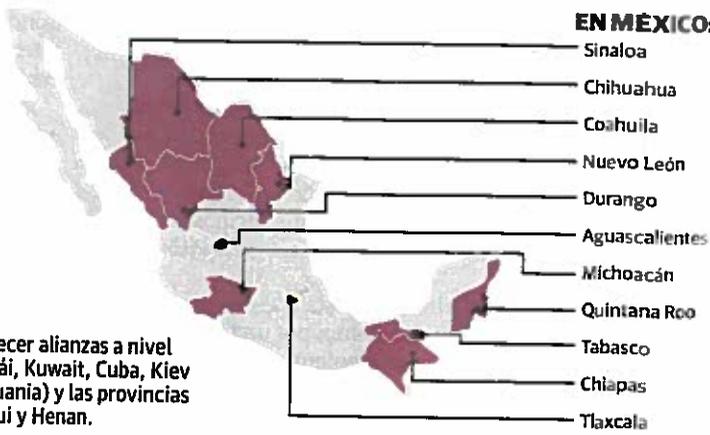
Martínez, previo a la firma del convenio con la Ciudad de México.

Mancera señaló la importancia de que Montevideo se hermane con la Ciudad de México, con Madrid, con Rosario, o con cualquier otra ciudad para ayuda mutua.

"Algo más que un papel firmado, lo que debemos tener son cuestiones en las que el ciudadano se sienta protagonista. Y hacer cosas comunes; pelear por causas justas, comunes a nivel del mundo", dijo Mancera.

Replican programa

El éxito de El Médico en tu Casa ha sido retomado por:



HA PERMITIDO establecer alianzas a nivel internacional con Dubái, Kuwait, Cuba, Kiev (Ucrania), Vilnius (Lituania) y las provincias chinas de Shanxi, Anhui y Henan.

■ Intendente nombra a Mancera “visitante ilustrado” de esa ciudad

El médico en tu casa estará en Montevideo por 2 años

■ Es muestra de que ahora más que nunca México tiene que voltear hacia el sur, ante la cerrazón del gobierno de EU, señala el mandatario

El Gobierno de la Ciudad de México y la intendencia de Montevideo firmaron ayer el convenio de colaboración por el cual se autoriza a la metrópoli sudamericana a aplicar el programa *El médico en tu casa* por un periodo de dos años, con lo que se convierte en la undécima urbe del extranjero en hacerlo.

En la gira de trabajo que realizó por Uruguay, el mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, recibió de manos del intendente de Montevideo, Daniel Martínez Villamil, el nombramiento de “visitante ilustrado” de esa ciudad.

“Estaremos muy atentos de poder llevar adelante esta relación fructífera, que muestra que ahora más que nunca México tiene que voltear hacia el sur, ante la cerrazón que se está viviendo

en el gobierno de Estados Unidos”, afirmó Mancera Espinosa durante la firma del convenio entre el secretario de Salud de la Ciudad de México, Armando Ahued Ortega, y el secretario general de la Intendencia de Montevideo, Fernando Nopitsch.

Sostuvo que ambas ciudades realizan políticas públicas exitosas y valientes en “temas complejos, como la legalización de la marihuana o el rompimiento de estas barreras de desigualdad que tanto afectan a las comunidades”.

El jefe del Ejecutivo local se refirió a la Constitución Política de la Ciudad de México, a la que describió como “una de las más progresistas de América Latina, en la que, al igual que en Uruguay, se garantiza el uso medicinal de la marihuana, con lo que se da el primer paso en

México y se une al debate que se tiene en Latinoamérica”.

En tanto, el intendente de Montevideo subrayó que “la solidaridad no se construye con discursos, sino con hechos, y creo que el pueblo mexicano lo demostró”.

Antes el jefe de Gobierno se reunió con el embajador de México en Uruguay, Francisco Agustín Arroyo, en las oficinas de la sede diplomática, para luego hacer juntos un recorrido por la Ciudad Vieja y compartir experiencias acerca de las similitudes de estas ciudades, en el legendario café Brasilero.

Este miércoles, el Gobierno de la Ciudad de México signará el acuerdo correspondiente del programa *El médico en tu casa* en Buenos Aires, Argentina.

DE LA REDACCIÓN

Fecha 29-MZO-2017

Página 34

Sección capital

Renueva el gobierno puestos de voceadores

El Gobierno de la Ciudad de México inició anoche la renovación de cerca de 11 mil puestos metálicos de la Unión de Expendedores y Voceadores de los Periódicos de México instalados en la capital. Los trabajos empezaron en los puestos ubicados en la esquina de 20 de Noviembre y Plaza de la Constitución, donde fueron sustituidos dos

estructuras metálicas, de 230 que hay en el perímetro del Centro Histórico. Los nuevos puestos tienen 2.35 metros de altura, 2.5 metros de largo y 60 centímetros de profundidad, dimensiones que se podrán adecuar dependiendo de en qué calle se ubica el mueble. En su diseño intervinieron especialistas de la Universidad Nacional Autónoma de México y del Instituto Politécnico Nacional.

ALEJANDRO CRUZ FLORES

EL MATERIAL TENDRÁ UNA VIDA ÚTIL DE 50 AÑOS: CDMX

Colocarán concreto hidráulico en el Zócalo

Pedro Domínguez/México

Con una inversión de 150 millones de pesos, el Gobierno de Ciudad de México cambiará el piso del Zócalo por concreto hidráulico, material que estima tendrá una vida útil de 50 años.

En conferencia de prensa, el secretario de Obras, Edgar Tungüí, explicó que se removerán alrededor de 50 centímetros de la superficie de la plancha

durante los próximos seis meses y se prevé concluir antes de las fiestas patrias.

“Es importante destacar que tenemos una estrecha colaboración con el INAH. Mañana (hoy) empezaremos con las primeras calas para poder ir determinando qué encontramos a 50 centímetros de profundidad. Las calas son pozos a cielo abierto para detectar qué instalaciones o estructuras podemos encontrar”, explicó.

Las obras iniciarán este miércoles con cinco calas, excavaciones de 50 centímetros de profundidad, con supervisión del INAH para asegurar que los estratos no causarán afectación al patrimonio.

Tungüí explicó que el concreto hidráulico se colocará en forma de mosaicos con las esquinas redondeadas para que mantenga una apariencia similar a la actual.

De la misma manera, el funcionario comentó que el color del Zócalo quedará como el actual.

Para evitar futuros daños al concreto, por el montaje de escenarios o carpas para eventos públicos, se instalará un sistema de anclaje con puntos de izaje específicos.

En total, las obras consisten en rehabilitar la superficie, el drenaje, en la implementación de guías táctiles para invidentes e iluminación, pero esperan la aprobación del Instituto Nacional de Antropología e Historia en este rubro. **M**

Asume Semovi regulación de tarifas de los ciclotaxis

ISRAEL ORTEGA

Los ciclotaxis del Centro Histórico, que fueron relanzados como alternativa a los microbuses, cobraban tarifas arbitrarias, por lo que la Secretaría de Movilidad asumirá la regulación de este transporte.

Los operadores podían pedir hasta más de 100 pesos

a los pasajeros ante la falta de una regulación formal, como lo documentó REFORMA este sábado.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, había anunciado el 16 de agosto de 2016 que la tarifa máxima sería de 40 pesos como parte del relanzamiento del programa que preveía sacar a los micro-

buses de circulación del Centro y sustituirlos por bicis.

Sin embargo, la tarifa no se formalizó ni se publicó en la Gaceta Oficial, como se debe hacer con los servicios de transporte público.

“Iba a República de Argentina, pero no me subí porque me cobraba 50 pesos, (son) caros”, describió Fernando Cabrera, turista oaxaqueño.

Los 132 ciclotaxis iniciaron en 2009 como un programa del Fideicomiso del Centro Histórico, se compraron con recursos públicos y se sugería

un cobro a los conductores de la cooperativa Aztecas del Bicentenario bajo el concepto de “cooperación voluntaria”.

No obstante, el servicio lleva ya más de siete años sin que se regule.

Ante esta situación, la Secretaría de Movilidad informó que atrajo desde el viernes la regulación de los vehículos y que estarán autorizados a cobrar 30 pesos mediante un acuerdo.

Asimismo, la Secretaría informó que analiza crear normas para este tipo de transporte, aunque no especificaron cuándo.

Fecha 29-MZO-2017

Página 1Sección ciudad**MANCERA, VISITANTE ILUSTRE**

Montevideo se hermana con la CDMX

POR WENDY ROA
wendy.roa@gtmm.com.mx

El Médico en Tu Casa será replicado en Montevideo, Uruguay, tras la firma del convenio entre el secretario de Salud capitalino, Armando Ahued, y el secretario General de la Intendencia de esa urbe, Fernando Nopitsch.

El evento fue atestiguado por el intendente de Montevideo, Daniel Martínez y el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, quien fue nombrado Visitante Ilustre de la capital del país sudamericano.

El mandatario capitalino reiteró que, ante la cerrazón del gobierno de Donald Trump

se deben buscar nuevas zonas de oportunidad que permitan a México consolidarse en materia económica, política y social. Señaló que es momento de buscar el fortalecimiento

de la región y hacer fructíferas las relaciones.

“Lo que nos hace fuertes a los mexicanos es esta relación de hermandad que tenemos en toda América, sin necesariamente tener una interdependencia”, aseveró.

Indicó que existen coincidencias entre los trabajos realizados por las autoridades de Montevideo y los de su administración, sobre todo en lo referente a la sustentabilidad.

Esto incluye la generación



Lo que nos hace fuertes a los mexicanos es esta relación de hermandad que tenemos en toda América, sin tener una interdependencia.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO

de electricidad a través de energías renovables, el rescate urbano como política pública y la mejora en el transporte para disminuir la emisión de contaminantes.

Mancera también se reunió con el embajador de México en Uruguay, Francisco Arroyo Veyra, en las oficinas de la sede diplomática, y luego recorrieron la Ciudad Vieja.

Se repondrán mil de mil 200 árboles talados en Picacho

■ Rocio GONZÁLEZ ALVARADO

El director general de Regulación Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, Rubén Lazos Valencia, aseguró que es "mínimo el impacto ambiental" que se ge-

nera con la construcción de torres de oficinas y departamentos en Anillo Periférico y Picacho, donde se talaron mil 200 árboles, pues mil serán restituidos en el interior del predio.

En entrevista, aseguró que en la autorización para su derribo se pusieron varias condicionantes, que deberán cumplirse antes de la ocupación del desarrollo inmobiliario, entre ellas la restitución del arbolado y el pago de 9 millones 400 mil pesos, que ya se realizó y entregó al fondo ambiental para desarrollar distintos proyectos.

Explicó que en el proceso de evaluación del impacto ambiental son varios los aspectos que se cuidan para que el impac-

to de la obra sea mínimo. "Hay una solicitud de eficiencia de energía y agua, así como una reducción de emisiones contaminantes al aire", expuso.

Precisó que de los mil árboles que deberán ser restituidos por la desarrolladora inmobiliaria ya se entregaron 558 ejemplares, con un tamaño que va de seis a ocho metros de altura, junto con 850 metros cúbicos de suelo fértil, enviados al vivero de Nezahualcóyotl, para su posterior plantación.

Añadió que está pendiente la instalación de una planta de tratamiento y un sistema de captación de agua pluvial.

Instalará la Sederec tres mercados de productores

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Con el objetivo de que los productores agrícolas y pecuarios cuenten con espacios donde puedan vender su mercancía sin intermediarios a los consumido-

res, el Gobierno de la Ciudad de México instalará, con la asesoría técnica de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO, por sus siglas en inglés), tres mercados de productores.

Laura Angélica Cordero, de la coordinación de capacitación de la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades (Sederec), explicó que el lunes la FAO realizó la primera etapa de capacitación a servidores públicos, productores y técnicos extensionistas, de entre

quienes se seleccionará a los coordinadores de los primeros mercados.

Señaló que la Sederec busca, en coordinación con el gobierno central, los sitios donde se ubicarán los mercados de productores. "La idea es abrirles espacios que les permitan mejorar sus ventas y por tanto sus ingresos, elevando su calidad de vida", apuntó.

Indicó que la secretaría apoyará a los productores a realizar las gestiones que sean necesarias para la apertura de estos centros de abasto.

Por su parte, mediante un comunicado, el coordinador de Cadenas Cortas Agroalimentarias de la FAO, Mauricio García de la Cadena, precisó que durante la capacitación se instruyó a los funcionarios sobre el funcionamiento de los mercados de productores, por medio de los cuales se busca crear "un vínculo directo entre productores y consumidores en la Ciudad de México".

Exhibirán emisiones por modelo de vehículo

IVAN SOSA

El nivel de emisiones contaminantes de autos en circulación en la Ciudad será reportado por año y modelo periódicamente vía internet, adelantó la Secretaría de Medio Ambiente, Tanya Müller.

La información proviene de la base de datos conformada por los resultados evaluados en el programa de verificación de emisiones contami-

nantes, detalló.

El reporte periódico de emisiones vehiculares de unidades en circulación se dará a conocer, expuso Müller, como parte de la iniciativa Air Volution, anunciada a nivel internacional por Anne Hidalgo, presidenta de la Red de ciudades contra el Cambio Climático C40.

La difusión de los contaminantes liberados por cada modelo de vehículo busca orientar la decisión de los capitalinos al adquirir un auto, con base en información ambiental reciente, apuntó.

“Los consumidores podrán tomar decisiones mejor informadas sobre los contaminantes que emiten las diferentes marcas y submarcas de automóviles”, indicó Müller.

A partir de 2018, aclaró,

operarán únicamente 55 verificentros en la Ciudad de México, en los cuales se llevará a cabo la revisión de la computadora a bordo, incluido el sistema de control de emisiones, en vehículos posteriores a 2006 o la prueba de contaminantes mediante dinamómetro a las unidades anteriores a 2006.

A diferencia del Estado de México, precisó que en la Ciudad de México se determinó que las agencias automotrices están descartadas para leer la computadora a bordo y entregar hologramas de verificación.

“No pueden ser juez y parte”, subrayó la secretaria de Medio Ambiente.

A la vista

Datos de la verificación
serán difundidos.

4 millones
de autos
circulan en la Zona
Metropolitana.

2 millones
de vehículos
están emplacados
en la Ciudad.

67
verificentros
operan en la Capital.

INVERTIRÁN
150 MDP EN
EL ZÓCALO

Inicia cambio de rostro al Zócalo de la Ciudad de México

- Los trabajos inician hoy y tendrán un costo de 150 millones de pesos: **Sobse**
- Se recortará un carril vial para expandir la plancha 2 mil metros cuadrados

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Renovación del piso, cruces seguros, iluminación y ampliación del espacio peatonal, forman parte de los trabajos de rehabilitación que se realizarán en el Zócalo de la Ciudad de México.

El secretario de Obras y Servicios local, Édgar Tungüí Rodríguez, informó que las obras, para las cuales se destinarán 150 millones de pesos, deberán estar concluidas para el mes de septiembre.

Indicó que hoy comenzarán los trabajos con cinco calas (excavaciones de 50 centímetros de profundidad), que se realizarán en conjunto con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), para determinar que los trabajos no causarán afectaciones al patrimonio de la nación.

Tungüí Rodríguez explicó que se contempla ampliar la plancha en un carril, lo que sumará 2 mil metros cuadrados a los 20 mil 700 con los que cuenta hoy la plaza.

Además, se habilitarán ocho cruces seguros en las calles 16 de Septiembre, 5 de Febrero, 20 de Noviembre, José María Pino Suárez, Palacio Nacional y Francisco I. Madero.

El secretario capitalino indicó que el piso que hoy se encuentra dañado será levantado con ayuda de retroexcavadoras, las cuales se ubicarán en el Zócalo en alrededor de cinco semanas.

La plaza contará ahora con con-

creto hidráulico, el cual se eligió "por su resistencia, durabilidad y bajo mantenimiento", material que se estima tendrá una vida útil de alrededor de 50 años.

Remodelación por zonas. Edgar Tungüí precisó que los trabajos se realizarán por cuadrantes a fin de tener la menor afectación a las actividades que ya se tienen programadas para estos meses en el Zócalo capitalino.

"Los trabajos están garantizados, está el recurso, el proyecto ejecutivo y vamos a poder disfrutar la plancha para las fiestas patrias", afirmó el secretario.

Tungüí Rodríguez agregó que también se contará con un sistema de anclaje preinstalado a fin de evitar daños futuros en el concreto a

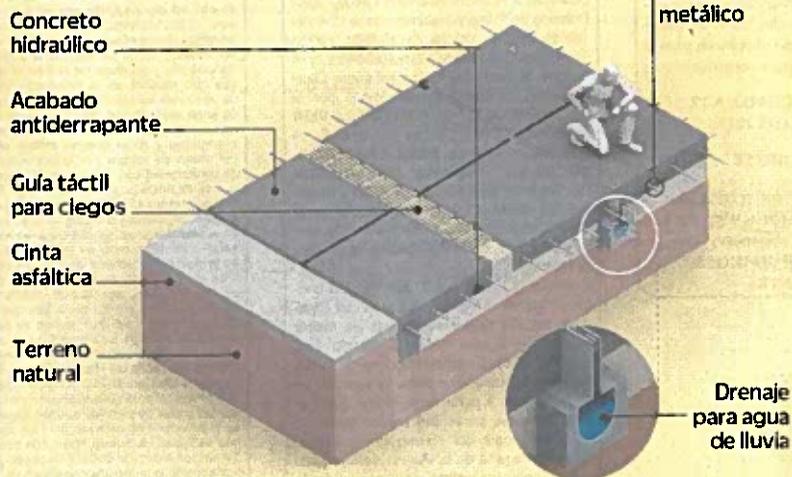
consecuencia del montaje de escenarios o carpas.

También se instalarán guías táctiles de información para personas con discapacidad visual y un sistema de iluminación que será determinado una vez que concluyan las calas y el INAH lo apruebe.

El titular de la Sobse enfatizó en que para llevar a cabo las obras no será necesario realizar cierres a la circulación en el circuito de la Plaza de la Constitución, e incluso se mantendrá el acceso peatonal a la misma.

"Al Instituto Nacional de Antropología e Historia se le presentó una primera propuesta conceptual de lo que pretendíamos hacer con el Zócalo, ellos nos dieron su punto de vista, sobre todo en cuanto a los tipos de ma-

La plancha a detalle



Fuente: Secretaría de Obras y Servicios

Imagen: Google Earth, Modelo 3D: Luis Calderón

Fecha 29-MZO-2017

Página 13

Sección Metropolitano

terial. Nosotros desde el principio lo que propusimos fue el concreto hidráulico, similar al que utilizamos en los carriles del Metrobús, porque es maleable y fácil de colocar.

“(…) Ellos se fijaron en la tonalidad del concreto que teníamos a utilizar, y nos pidieron fuera una tonalidad muy similar a la que tiene actualmente la plaza del Zócalo”, agregó. ●

50

AÑOS DE VIDA ÚTIL tendrá el concreto hidráulico que usará la Secretaría de Obras y Servicios en el sitio.

Slomianski: la licitación por planta de termovalorización ha sido transparente

■ Es presupuestalmente viable y no se endeudará a la ciudad, dice el funcionario ■ Tres consorcios se inscribieron ■ En los primeros días de abril se conocerá al ganador

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

La construcción y operación de una planta de termovalorización (transformación de la basura en energía) significará para la Ciudad de México "una gran solución tecnológica, una alternativa ambientalmente responsable, presupuestalmente viable y será un cambio de paradigma en cuanto al manejo y tratamiento de los residuos sólidos", afirmó el titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU) del gobierno capitalino, Jaime Slomianski Aguilar, quien remarcó que con ese proyecto "no se endeudará a la ciudad".

En entrevista con este diario, el funcionario expresó que desde 2015 se anunció ese proyecto, en diciembre del año pasado se lanzó la convocatoria para la licitación y "durante todo ese proceso se ha hecho público, se ha abierto a distintos sectores de la sociedad —diputados, cámaras empresariales, organizaciones sociales y académicos— todos los pasos y detalles que se llevan a cabo".

Destacó que son tres los consorcios que se apuntaron para dicha licitación —cuyos nombres se deben mantener en reserva— y que será en los primeros días de abril cuando se anuncie al ganador. Añadió que los periodos que se fijaron para recibir las propuestas de las firmas interesadas son los que marca la Ley de Adquisiciones, y subrayó que si este proceso no

se publicó en Compranet fue porque no hay de por medio recursos federales.

Puntualizó que para fundear esa licitación, que está en curso, se destinará el presupuesto que tiene la ciudad para el traslado de las 4 mil 400 toneladas de basura a los rellenos sanitarios, así como lo que hoy se eroga para comprar energía para el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

"Se tomarán esos dos presupuestos, se fusionarán y así se arma el fondeo de esta licitación; es decir, la ciudad no gastará un peso adicional, no la endeudaremos, no requeri-

remos de recursos adicionales para esta solución, sino con lo que hoy se gasta en esos dos conceptos, es lo mismo que erogaremos para una planta que será una gran solución tecnológica", remarcó.

Costos ambientales

Actualmente —dijo Slomianski Aguilar— se tienen altos costos financieros por el traslado de los residuos sólidos, aproximadamente mil millones de pesos al año; además, enterrarlos genera costos ambientales, y al encontrarse los rellenos sanita-

rios en otras entidades se tiene un costo en la autonomía de gestión de la basura que genera esta capital.

"El modelo de llevar la basura que genera esta capital hacia rellenos sanitarios de los estados de México y

Morelos y ahí enterrarla, ya se acabó y no es más una opción", detalló.

De ahí que —explicó— el jefe de Gobierno consideró que era necesario encontrar una alternativa, saber cómo resuelven ese problema otros países y se encontró que la mejor opción es la planta de termovalorización, la cual se construirá tres meses después de darse a conocer al consorcio ganador del contrato, mismo que estará obligado a cumplir con las normas ambientales internacionales en esta materia, que son más estrictas que las nacionales, y una vez en operación generará energía eléctrica para el Metro.

El titular de la AGU subrayó que "ninguno de los tres consorcios interesados en participar y que compraron las bases ha manifestado inconformidad o molestia alguna con el proceso licitatorio".

Respecto del costo de las bases de licitación —que fue de un millón de pesos—, indicó que "la construcción de una planta de termovalorización de este tamaño puede costar 500 millones de dólares, y queríamos que los participantes tuvieran seriedad y la capacidad financiera para presentar una propuesta de este tamaño".

AMPLIACIÓN DEL ZÓCALO

Intervención empieza hoy

La Sobse y el INAH buscan descartar la presencia de restos arqueológicos antes de iniciar la obra mayor >4

HOY ARRANCAN LOS TRABAJOS

Zócalo estrenará cara para las fiestas patrias

La Sobse y el INAH primero excavarán la plaza para descartar la presencia de restos arqueológicos y en mayo, tras la licitación, iniciará la obra mayor

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimn.com.mx

Los trabajos para la rehabilitación y ampliación de la Plaza de la Constitución empiezan este miércoles aunque la obra mayor no comenzará hasta mayo.

De acuerdo con Edgar Tungúf, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), lo primero será excavar la plaza a una profundidad de 50 centímetros para descartar la localización de vestigios arqueológicos.

Esta labor será acompañada por expertos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

"Mañana por la mañana (hoy) iniciaremos con ellos las primeras calas a ver qué encontramos a 50 centíme-

tros de profundidad. Las calas son pozos a cielo abierto para detectar qué instalaciones o estructuras podemos encontrar. Ellos (el INAH) piensan que no hay nada, pero para estar seguros comenzaremos las calas", puntualizó.

Tungúf aseguró que en todo momento estarán destacados al menos dos arqueólogos del instituto para identificar algún resto arqueológico y, eventualmente, modificar el curso de los trabajos en tanto se realizan los levantamientos de rigor.

El 2 de septiembre de 2016, *Excelsior* dio a conocer el plan para renovar la plancha y ampliar su superficie con el fin de priorizar la movilidad peatonal. El proyecto fue anunciado oficialmente el pasado 23 de febrero por funcionarios capitalinos, quienes aseguraron que las obras iniciarían en marzo.

Sin embargo, no pudieron arrancar porque los deta-

lles de la remodelación, cuyo costo se calcula en 150 millones de pesos, no habían sido conocidos o avalados por el INAH.

Ayer, Tungúf presentó el esquema conceptual de la obra y aclaró que ya existe un proyecto ejecutivo que fue presentado al INAH para que apruebe los trabajos.

La intervención contempla tomar un perímetro de 35 metros en torno al actual Zócalo, que tiene 20 mil 700 metros cuadrados, con el fin de ampliar el área peatonal otros dos mil metros, 10% más. Esa zona ya había estado apartada con tráficos y vallas desde finales de 2016.

Además, la plancha será renivelada con placas de dos metros por lado construidas con concreto hidráulico de tipo MR45, similar al que se utiliza en los carriles confinados del Metrobús y que será

colado en el lugar.

"Buscamos tener no sólo un elemento que luzca y sea arquitectónicamente adecuado, sino que sea resistente para cualquier vehículo que se suba a la plancha, como

en el 16 de septiembre que tenemos incluso tanquetas y tráileres en la plancha", ejemplificó Tungúf.

Detalló que la licitación y adjudicación de la obra podría llevar cinco o

semanas, es decir, habidos de mayo. Serán tres de eso que la obra mayor podrá iniciar, aunque es factible que esté lista para las fiestas patrias.

El funcionario puntualizó que una vez iniciados los trabajos, se desarrollarán las 24 horas del día para agilizarlos y no interrumpir las actividades en la plaza más importante del país.

No se prevén pérdidas para los negocios que hay en

tomo a la Plaza de la Constitución, pues no se afectarán las aceras ni se retirará el pavimento aledaño. Con la rehabilitación, la vida útil de la plancha podría ser de al menos 50 años.

En diversos puntos se instalarán tomas de corriente eléctrica y anclajes para colocar carpas, escenarios o cualquier tipo de infraestructura y evitar que se vuelvan a introducir en la plaza clavos o estacas para sostenerlas.

"Está bastante deteriorada, cuenta con bastantes baches, agrietamientos, desajustes en los niveles. Tenemos placas de acero o madera que se han colocado. Presenta decoloración y desgaste", enumeró.

El INAH solicitó que la nueva superficie sea de un color lo más cercano posible al actual y rechazó la propuesta de colocar iluminación en la plaza y señalar con piso de diferente color los sitios históricos que ha albergado, como el mercado del Parían.

Se habilitarán ocho pasos seguros, drenaje pluvial y los pisos tendrán señales para invidentes, además de otros elementos de accesibilidad universal.

NUEVA PLANCHA

Se requieren seis pasos para poner el nuevo piso de concreto, similar al usado en los carriles del Metrobús.



Incremento de 2mil m2 de la zona peatonal. Superficie total de la plancha: **22.700m2**

Gráfico: Ernesto Rivera

LAS MEJORAS

La superficie, que mantendrá su color oscuro, contará con drenaje, elementos de accesibilidad universal y anillos para fijación de estructuras.

CORTE DE LA NUEVA PLANCHA DEL ZÓCALO



150
 MDP
 es el costo que la Secretaría de Obras y Servicios calcula para los trabajos

50
 AÑOS
 será la vida útil de la remodelación; la más reciente fue en 1957

LOSETAS REMOVIBLES



22
 MIL
 700 metros cuadrados tendrá el Zócalo al ganarle espacio a un carril de su circuito

Gráfico: Luis Flores

Ubican 10 bandas de juniors golpeadores

ANTONIO NIETO
Y AUGUSTO ATEMPA

Al menos 10 grupos de jóvenes que se dedican a golpear a otros al azar o para dirimir problemas entre ellos han sido identificados por el área cibernética de la Procuraduría de Justicia capitalina.

El fin de semana se hizo público un video de mayo de 2016 que muestra a jóvenes -presuntos estudiantes de un

colegio al sur de la Ciudad— que golpean a otro en una cafetería del Pedregal.

Este grupo se identifica como Los Centinelas.

Además, la Policía Cibernética tiene ubicadas agrupaciones como TMT, Maniacos, Dream Team y Gatilleros, integrados por jóvenes de entre 16 y 18 años de edad.

Las agresiones han sido difundidas en grupos cerrados de WhatsApp, Facebook

y Twitter.

Las autoridades han identificado a posibles participantes, de los que tienen nombres, apodos, fotos y cuentas de redes sociales.

Un caso en que hubo denuncia fue el del 19 de mayo de 2016 en Jardines del Pedregal y generó la carpeta de investigación CI-FAO/AO-3/C/D875/05-2016.

Los sospechosos declararon que golpearon a un joven

para hacerle sentir la fuerza de Los Centinelas.

Por tratarse de menores de edad y por ser un delito no grave, el caso fue llevado a la mediación, y las víctimas recibieron una reparación del daño y los atacantes tuvieron que ir a terapia psicológica.

Pero este tipo de peleas son comunes en las plazas del Pedregal. Empleados de los negocios comentaron que en los últimos meses han contabilizado al menos cuatro enfrentamientos.

Aseguran trabajadores que van al menos 4 riñas en plazas

Son cotidianas golpizas de jóvenes en Pedregal

Ocurren agresiones contra las víctimas en una cafetería y en zona de comida

AUGUSTO ATEMPA

Las peleas entre algunos jóvenes se volvieron un escenario común para trabajadores de plazas comerciales en el Pedregal.

En los últimos meses, empleados contabilizaron cuatro enfrentamientos entre estudiantes que acostumbran reunirse en Grand Pedregal y Plaza Jolie, ambas ubicadas en Avenida De las Fuentes, entre Boulevard de la Luz y la calle Agua, a unos 300 metros de distancia entre sí.

El primer inmueble es una plazuela con unos 25 locales, y al fondo de un pasillo se encuentra una zona de comida, donde ocurrió el primer enfrentamiento que se

exhibió en redes sociales el fin de semana pasado.

Según comerciantes, en esta plaza se contabilizaron tres peleas entre jóvenes, todas ocurrieron entre las 14:00 y las 18:00 horas.

“Nosotros nos dimos cuenta de que comenzaban a pelearse porque los mujeres corrían pidiendo ayuda al personal de vigilancia, instantes después veíamos caminar rápido a un grupo de hombres”, explicó Carmen, vendedora en una tienda de ropa.

Los empleados agregaron que el último enfrentamiento fue en enero pasado, en la zona de alimentos.

“Eran como las 5 de la tarde, un grupo de muchachos estaban reunidos en la zona de alimentos cuando se escucharon gritos, al asomarnos vimos cómo se agarraban a golpes entre cinco jovencitos”, detalló Carmen.

En aquella ocasión, los

afectados pidieron el apoyo del personal de seguridad, que está en la entrada de la plaza, pero no fueron auxiliados.

Mientras que en la esquina con la calle Agua, dentro de la Plaza Jolie, se ubica una cafetería en donde ocurrió otra pelea, que también fue difundida en redes sociales.

Trabajadores del establecimiento mencionaron que no ubican al grupo Centinelas, cuyos integrantes, según las autoridades capitalinas, son estudiantes de nivel medio superior que agreden a otros jóvenes en cafeterías o plazas comerciales.

“Vi los videos, pero no identifiqué a los involucrados, aquí vienen muchas personas y sería casi imposible grabarme sus rostros, y tampoco recuerdo la fecha en que ocurrió la pelea”, comentó una trabajadora del lugar.

La Secretaría de Seguri-

dad Pública capitalina (SSP) informó que tras darse a conocer las agresiones, desde el mes de mayo del 2016, se incrementó la vigilancia en la

zona, pero REFORMA realizó un recorrido por un lapso de una hora y sólo se encontró un agente en patrulla y otro en motocicleta.

Cada plaza y algunos locales tienen seguridad privada, incluso escoltas permanecen sobre la vía pública, sin embargo, a pesar de su presencia, durante las peleas, éstos no han intervenido.

Ingresó a Centinelas tras ser

golpeado

REFORMA / STAFF

Todo comenzó con un grupo de WhatsApp que fue titulado "Centinelas", en el que todos eran amigos y tenía la finalidad de apoyarse unos a otros.

"Mi hijo hace 2 años entró a este grupo porque a él lo golpearon, y él se metió por

que le ayudaron a que no lo molestaran más", comentó la mamá de un joven que pidió el anonimato.

"Pero después, entró gente y él se salió porque ya no le gustaba lo que estaban poniendo, porque se escribían cosas como muy feas de que iban a golpear a alguien, imágenes de sangre, etcétera".

El chico que actualmente cursa cuarto de prepa comentó que el chat surgió ha-

ce 2 años, sin embargo, al ingresar varias personas, entre ellas un joven identificado como Brandon, el objetivo del grupo se desvirtuó.

Carlos, Mauricio, Octavio González y el mismo Brandon son algunos de los nombres de los chicos que estuvieron involucrados en dicho grupo y que, asegura la madre de familia, son los que incitaban este tipo de agresiones.

Al respecto, la Secretaría

de Seguridad Pública capitalina (SSP) pidió a la ciudadanía llamar al número de emergencias 911 para denunciar estas agresiones.

La corporación informó que las grabaciones difundidas en redes sociales se registraron el año pasado, y los atacantes son, en su mayoría, menores de edad.

Los reportes de la SSP indican que los jóvenes golpean a clientes de locales de Álvaro Obregón y Coyoacán.

Fija el Tec su postura

AUGUSTO ATEMPA

El Tecnológico de Monterrey informó que dará de baja a los alumnos relacio-

nados con actos violentos.

"Con base a nuestro Reglamento General de Alumnos se procede de inmediato a la baja definitiva de la institución para cualquier alumno que esté involucrado en actos como los conocidos", detalló el Tecnológico de Monterrey en un

comunicado.

Informó que se vigila la conducta de los alumnos y además se promueve una cultura de paz y respeto.

"En el Tecnológico de Monterrey promovemos una cultura de paz y respeto. Rechazamos y condenamos todo tipo de violencia

y conductas que vayan en contra de la integridad y dignidad de las personas", indica el texto.

La institución privada no dio más detalles.

En redes sociales se difundieron videos de agresiones del grupo llamado los Centinelas.

Menores infractores

Los adolescentes arrestados reciben un trato distinto.

- Cuando un menor de edad, mayor de 12 años, comete un delito, se pone a disposición de la Agencia Especializada para Adolescentes.
- Cuando son delitos culposos, el MP debe entregar al adolescente a sus padres.
- Ningun adolescente puede ser juzgado como adulto.
- En caso de cometer un delito grave, los menores deben ser juzgados como tal y de ser necesario, internarlos en una Comunidad de Tratamiento Especializado para Adolescentes en Conflicto con la Ley.
- Cuando un Juez dicte una condena en la cual superen la mayoría de edad, éstos deben continuar en las comunidades para menores hasta cumplir su condena.

Invertirán 43% de recursos disponibles por desarrolladores

Acaparará CDMX nuevos inmuebles

Prevén destinar
dls. 13,693 millones
para el desarrollo
de varios proyectos

NALLELY HERNÁNDEZ

La Ciudad de México concentra 43 por ciento de las inversiones de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI) planeadas en este sexenio.

Con más de 13 mil 693 millones de dólares, la Capital del País concentra el mayor porcentaje de las inversiones totales.

De los 60 millones de metros cuadrados programados por la ADI para ser construidos en la actual Administración, 31 por ciento se edifica en la Ciudad de México, con un total de 18 millones 640 mil 76.

Alejandro Ruiz, socio líder de construcción en KPMG

México, el sector inmobiliario será uno de los motores que impulsará al sector construcción este año.

“La parte inmobiliaria sigue con buen dinamismo y hay buenas perspectivas para este año. Toda vez que tanto los institutos de vivienda como la banca consideran que sigue siendo un buen momento para invertir en este tipo de subsector de la construcción”, detalló el especialista.

Destacó que aunque los constructores de vivienda de tipo social pueden percibir presiones por el aumento de precio a insumos, el sector de la vivienda media es un nicho de oportunidades.

“La parte de lo que hoy denominamos Nuevo Polanco tiene varias zonas pendientes de desarrollarse y algunas constructoras con una visión de tratar de reubicar y reponer

algunas delegaciones y colonias que han sido de mucha relevancia tradicional como es la Roma, la Condesa, la Juárez, edificando ahí vivienda, incluso para los primeros millennials que ya se incorporan a la vida laboral”, sostuvo.

Según Ruiz la población que se incorpora al sector laboral busca vivir cerca de los principales centros de trabajo y por ello el Corredor Reforma, la Colonia del Valle, Azcapotzalco y zonas cerca de Polanco tendrá mayor crecimiento.

Dijo que junto al sector inmobiliario, el desarrollo de centros comerciales tiene una perspectiva positiva, los cuales están muy concentrados en la Ciudad, el Estado de México y Monterrey.

En la CDMX, acotó que un elemento de impulso adicional será la construcción del Nuevo Aeropuerto.

Apuesta por la vivienda

De los 515 proyectos contemplados por la ADI para este sexenio, más del 40 por ciento son de tipo residencial.

GIRO	NÚMERO DE PROYECTOS
Residencial	214
Centro comercial	104
Usos mixtos	87
Turístico	57
Corporativo	30
Industrial	21
Centro hospitalario	1
Infraestructura	1

Fuente: Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios

EL PROGRAMA CONTARÁ CON 25 MIL EJEMPLARES SOLO EN LA LÍNEA 3

Reinicia el préstamo de libros en el Metro

Pedro Domínguez/México

El Metro lanzó de nueva cuenta el programa para fomentar la lectura entre los capitalinos, ahora con 25 mil ejemplares de préstamo gratuito.

En esta ocasión, la campaña Lectura Metro se desarrollará solo en la Línea 3 (Indios Verde-Universidad), con libros donados por universidades, casas editoriales y dependencias de gobierno, contrario a programas anteriores en los que el Sistema de Transporte Colectivo mandaba a editar ejemplares nuevos.

El director del STC, Jorge Gaviño, apeló a la conciencia ciudadana para que funcione el programa, que inicia desde hoy; en las campañas anteriores se robaron todos los libros.

“El llamado a la gente que tenga acceso a los libros, es que los lean y los regresen; si no pueden hacerlo porque lo quieren leer en casa, que se lo lleven, pero al terminar que

El STC apela a la conciencia ciudadana; pide que quienes los lean los devuelvan

lo devuelvan y a cambio donen otro. Esto funcionará si tenemos una conciencia social”, dijo.

Gaviño explicó que se decidió empezar con la Línea 3 en esta primera etapa, porque según estudios que han realizado es en la que más usuarios leen durante el trayecto, además de que la ruta conecta con centros de estudio, como la UNAM.

Mencionó que en promedio los usuarios pasan entre 30 y 45

minutos viajando a su destino, que puede aprovechar para leer.

Quienes aborden la Línea 3 y se bajen en otra, podrán dejar su libro en con los jefes de estación.

“La lectura nos lleva a la verdadera libertad del ser humano, porque es la ventana hacia el universo. Decía un griego, soy preso y estoy libre, y es precisamente la libertad del pensamiento lo que fomenta la lectura”, agregó.

Los libros serán clasificados para niños, adolescentes y adultos, y tendrán un sello que los identifica como propiedad del Metro.

Además, a través de donativos, el STC reimprimirá las ediciones creadas por el propio sistema.

“Al leer juntamos letra por letra, palabra por palabra, frase por frase, expresión por expresión, hasta tener un todo. Al leer nos abrimos a miles de posibilidades de aprender, desde ortografía hasta viajar en el tiempo”, concluyó. **M**

Prestarán 25 mil libros a usuarios a través de Lectura Metro

► El Sistema reactivó el programa que fomenta la lectura y que en administraciones anteriores fracasó porque pasajeros no devolvieron los ejemplares

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro comenzará a partir de hoy el programa "Lectura Metro" con una repartición de 25 mil libros en toda la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad.

El programa consiste en colocar diversos libros en los estantes, que ya habían sido colocados por administraciones, pasadas en todas las estaciones que forman parte de la Línea 3 del Metro.

Jorge Gaviño, titular del STC, destacó la importancia de hacer conciencia en la lectura, así como de generar un estilo de vida; "nosotros esperamos en que exista conciencia en los usuarios para dejar el libro nuevamente en el estante o de ser el caso que se lo lleven, devolverlo o donar otro", comentó.

Los programas anteriores se vieron truncados debido a que los usuarios se llevaron los libros y no los devolvieron, por lo que diversas instituciones se han sumado a la donación, esperando a que la campaña continúe fomentando la lectura.

El director del STC explicó y

agradeció el apoyo de las instituciones y autoridades de la capital que se sumaron a la donación de libros, pues entre la Autoridad del Centro Histórico, la Oficialía Mayor, Secretaría de Educación, el Antiguo Colegio de San Ildefonso, el Instituto Nacional de Bellas Artes, la Universidad Nacional Autónoma de México, el Museo del Estanquillo, la librería Porrúa, el Consejo de la Comunicación, la Secretaría de Seguridad Pública, la Secretaría de Cultura, entre otras, lograron recolectar 25 mil ejemplares de diversos géneros en tan sólo 15 días.

CAMPAÑA. Para dar difusión al programa, los usuarios recibirán diversos folletos y separadores con información del programa "Lectura Metro".

De igual manera, personal del mismo Sistema Metro se ofreció para hacer entrega de los libros dependiendo de la persona que solicite las lecturas.

"El personal que se ofreció se encargará de clasificar por género los libros, así como de llenar los estantes cada que haga falta", explicó Jorge Gaviño.

De acuerdo con los estudios de movilidad que se han realizado en la capital del país, los usuarios

de la Red tardan entre 30 y 45 minutos en llegar a su destino, por lo que se pensó en la creación del programa.

"Este tiempo podría destinarse a leer, aprender o viajar a tra-

Autoridades locales y académicas donaron los libros que desde hoy estarán disponibles en la Línea 3

vés de las páginas de un libro, pensando también en la economía de los usuarios y otorgarles el libre acceso a ellos", expresó el titular del STC.

Gaviño destacó que los usuarios que leerán, o actualmente ya leen mientras se trasladan de un punto a otro, al cumplir la edad de 80 años, habrán pasado al menos cinco años de su vida en un transporte público, lo que equivaldría a haber leído todo ese tiempo.

DONACIÓN. Anterior-



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 29-MZO-2017

Página 14

Sección Ciudad

mente los libros que eran utilizados para la campaña de "Lectura Metro" eran mandados a hacer y pagados por el mismo Sistema de Transporte Colectivo, sin embargo, los recursos con los que se cuenta son utilizados para la reparación de los trenes o proyectos en puerta.

El titular del Metro, Jorge Gaviño, aclaró que adquirir los ejemplares mediante donación resulta más barato, además de buscar que todos participen en la lectura y donación, logrando aportar mayor retroalimentación.

"La misma gente está donando libros de igual manera las editoriales apoyan y el Me-

tro reforzará la lectura con reediciones sin gastar tanto dinero", comentó.

Sin embargo, no se descarta que la ciudadanía se lleve los libros por lo que el funcionario hizo un llamado para que se lea y se regrese el libro o en el mejor de los casos donar otro de un género diferente.

Estaría destinado a autos con dos o más pasajeros

Proponen en Santa Fe carril de alta ocupación

Impulsan colonos medida para reducir el caos vehicular; CDMX la analiza

ISRAEL ORTEGA

Un carril para autos compartidos se perfila para aminorar los congestionamientos viales en las horas pico de Santa Fe.

La Asociación de Colonos de la zona publicó el lunes un diagnóstico que indica que el 70 por ciento de los viajes se realizan en vehículos particulares, situación que es atípica respecto al resto de la Ciudad, donde la mayoría de las personas usa el transporte público.

El ingeniero en transporte Paulo Motta explica que los países con alta ocupación de automóvil han mejorado el tránsito habilitando carriles exclusivos o preferenciales para autos y taxis con más de dos ocupantes.

"Este carril preferencial en la ciudad de Sao Paulo, Brasil, se está utilizando por taxis ocupados, si el taxi va

vacio no puede ocuparlo", describió el especialista.

Sao Paulo tiene 400 kilómetros de carriles preferenciales, los cuales son vigilados por cámaras y agentes de tránsito.

"En países desarrollados, donde la participación del vehículo privado es mayor al 50 por ciento, como en el caso de Santa Fe, se ha generado lo que llamamos el carril de alta ocupación", agregó Motta.

El Carril de Alta Ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) es una solución en países como Estados Unidos y Canadá, tanto en autopistas como avenidas, con la intención de disminuir congestionamientos y emisiones.

Santa Fe es un distrito comercial y residencial al poniente de la Ciudad en el que

se movilizan 350 mil personas en días hábiles; actualmente tienen avenidas en las que se registran velocidades de menos de 16 kilómetros por hora, según el estudio de la Asociación.

Aunado a esto, el año entrante inicia operaciones el Tren Interurbano que traerá pasajeros de Toluca a la CDMX, con una estación en la zona, sin embargo, hasta hoy

no existen proyectos con presupuesto asignado para mejorar la movilidad.

Laura Ballesteros, Subsecretaria de Planeación de la Semovi, dijo que esta semana comenzarán a buscar fondos para analizar la viabilidad de la propuesta.

"Arrancamos esta misma semana para hacer pre-

supuesto para hacer estudios para los carriles de alta ocupación", indicó.

De forma preliminar, el proyecto de Motta es estudiar las rutas aptas para habilitar los carriles para entrar y salir de Santa Fe.

"Podríamos evaluar el análisis de este carril en toda la Avenida Vasco de Quiroga hasta la glorieta de Televisa y seguiría después por la Avenida Constituyentes, Avenida Observatorio hasta Metro Tacubaya", explicó Motta, quien colaboró con los vecinos en el análisis del diagnóstico.

La Secretaría todavía no tiene definido si se podrán implementar los carriles, ni si se harán antes de que concluya la actual administración.

En estudio

La Semovi busca fondos para costear el análisis del proyecto.

- El Carril de Alta Ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) ha sido adoptado en países como Estados Unidos, Canadá y Brasil.
- Para que sea operativo,

tanto cámaras de vigilancia como agentes de tránsito supervisan que sólo circulen por ahí autos con más de dos o tres pasajeros, según determine la autoridad.

- En Santa Fe, 350 mil personas se movilizan en días hábiles.
- 70 por ciento de los habitantes de la zona se transporta en autos particulares.

Falta en BJ acuerdo para usar 45 mdp de Ecoparq

DALILA SARABIA

Que la bolsa de 45 millones acumulados por concepto de

contraprestación de parquímetros en Benito Juárez esté congelada se debe a que la autoridad y los vecinos no han llegado a acuerdos para ocuparla, reconoció el titular de la Autoridad del Espacio Público (AEP), Roberto Remes.

“El año pasado tuvimos una reunión en donde lo que logramos y lo que parecía un avance bastante sustancioso fue ‘sí ejerzamos los recursos’, pero no nos definieron en la

reunión del Comité de Transparencia en qué”, aseguró.

“El Delegado (Christian Von Roehrich) se reunió con algunos vecinos y nos hizo llegar algunas peticiones por escrito, pero para nosotros no cumplían con la formalidad del Comité de Transparencia”.

REFORMA publicó que a 30 meses de haber instalado los parquímetros en ocho colonias de esta demarcación, el 30 por ciento de ganancias

que corresponde a los vecinos está congelada en la Secretaría de Finanzas.

Remes urgió a los vecinos a alcanzar acuerdos para inyectar el recurso.

Será en abril cuando los dos Comités de Transparencia (Benito Juárez Norte y Benito Juárez Sur) se reúnan para llegar a un consenso, de modo que para junio se puedan licitar los trabajos.

Gálvez transmite su informe por redes

La jefa delegacional en Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, transmitió ayer, por medio de sus redes sociales, su Informe de Gestión 2016, ya que consideró que las plataformas digitales son herramientas que permiten llegar

a mayor población sin realizar gastos incensarios.

Cabe destacar que la transmisión fue seguida por cuatro mil 877 usuarios de Periscope y 15 mil 400 de Facebook.

Durante la emisión, la funcionaria abordó los distintos avances en temas como infraestructura, servicios urbanos, empleo y seguridad. Gálvez indicó que este último es una de las áreas más importantes a trabajar, no solo en la demarcación sino en toda la Ciudad de México.

Al término de su informe, la funcionaria indicó que en las zonas de Tacuba y Tacubaya ha aumentado el homicidio dolo-

so, por lo que se han instalado en toda la demarcación siete mil 320 alarmas, 65 cámaras de seguridad y se adquirirán aproximadamente 10 mil luminarias de fachada y cinco mil de poste.

Finalmente, informó que ha realizado mil 321 verificaciones a obras, establecimientos mercantiles, mercados y estacionamientos públicos con las que la delegación han recaudado alrededor de 10 millones de pesos en multas debido a irregularidades registradas. / SAYURI LÓPEZ

ASPIRACIONES

Yo hoy solo quiero ser jefa delegacional, estoy feliz de ser delegada. No pienso en otra cosa más que resolver los problemas de mis vecinos"

XÓCHITL GÁLVEZ
Jefa delegacional
de Miguel Hidalgo

ALERTA MOVILIDAD Y BASURA

La Cuauhtémoc enfrenta crisis ambiental

Autoridades de la delegación admiten problemas de abandono en áreas verdes**POR LILIAN HERNÁNDEZ**
lilian.hernandez@gimm.com.mx

La delegación Cuauhtémoc está en crisis ambiental. Es la de más tránsito de personas, con problemas de movilidad, agua y basura, así como la demarcación con nulas áreas verdes, debido a que impera una carpeta de asfalto en sus 33 colonias, aseveró el coordinador de Medio Ambiente

de la jurisdicción, Juan Jorge Avilés.

A pesar de que no es de las más habitadas (600 mil vecinos), recordó que por estar en el centro de la ciudad, en esta delegación transitan cinco millones de personas todos los días y ello ocasiona problemas de movilidad y generación de más basura.

Señaló que la carencia de espacios verdes ha motivado

a las autoridades a promover los huertos y parcelas en las casas, a fin de que sus habitantes tengan un pequeño espacio verde en su domicilio.

“Actualmente la delegación Cuauhtémoc se encuentra en una crisis en materia ambiental. Décadas de abandono han generado esta situación en la que nos encontramos, y por ello el delegado Ricardo Monreal ha puesto como eje fundamental la educación ambiental”, aseveró.

Al participar en la conferencia de prensa donde se dio a conocer el Quinto Encuentro con la Tierra, que se llevará a cabo el 2 de abril en la Alameda Santa Marfa la Ribera, Avilés dijo que a diferencia de otras delegaciones, la Cuauhtémoc es la más carente de áreas verdes

Concluyó que esta crisis se debe a que desde los años 40 las colonias se fueron transformando en banquetas y avenidas con menos áreas verdes y más obra pública.