

**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Descarta que haya riesgo de racionarla en la ciudad

Está garantizado el abasto de agua este año: Mancera

- Asegura que siguen en "puntos óptimos" los niveles del Cutzamala
- "Sin cumplir, oferta presidencial de aportar nuevas fuentes de suministro"
- Sacmex: se limitarán permisos a inmobiliarias donde falte el líquido

GABRIELA ROMERO, LAURA GÓMEZ Y RICO GONZÁLEZ

- El mandatario descarta que se pueda llegar al extremo de racionarla

Mancera: garantizado, el abasto de líquido este año

- Los niveles del Sistema Cutzamala están en puntos óptimos, afirma
- Pide a la Federación cumplir con compromiso sobre nuevo afluente

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, aseguró que el suministro de agua en la Ciudad de México está garantizado en 2017, por lo que descartó que pudiera llegarse al extremo de tener que racionarla.

"Todo este año está garantizado el suministro, porque los niveles del (Sistema) Cutzamala están en puntos óptimos; la temporada de lluvias ha sido muy buena", respondió al preguntarle sobre los problemas de escasez de agua que existen en diversas delegaciones.

Al finalizar el evento *Cumplimiento del convenio marco ONU-Mujeres*, en el Teatro Metropolitano, detalló que la Ciudad de México cuenta con infraestructura hídrica instalada que debe mejorarse, y se tienen varios proyectos que requieren de mucha inversión. Además, remarcó, se está a la espera de que el gobierno federal dé a conocer cuál será el nuevo afluente de agua en el sistema hacia la zona metropolitana.

"Ahí está el compromiso presidencial, fue un anuncio. Habían dicho que se haría en el primer año de esta administración, luego en el segundo, y hasta ahora no se ha realizado", recordó el jefe de Gobierno capitalino.

Precisó que en lo que va de su administración se han destinado a infraestructura hidráulica alrededor de 12 mil 700 millones de pesos, "es decir, en promedio 2 mil 540 millones de pesos al año".

Desglosó que algunas de las acciones que se llevan a cabo para atender los problemas de escasez son fomentar la captación de agua de lluvia, evitar que haya fugas en las tuberías, la excavación de dos pozos de agua profunda en las delegaciones Iztacalco e Iztapalapa, y plantas de tratamiento de agua, de potabilización, de rebombeo.

"De hecho ya hay un pozo que está abasteciendo, pero se encontró gas en la segunda y tercera perforación, y hasta que no eliminemos ese gas podremos determinar, junto con la Comisión Nacional del Agua, la calidad del líquido", detalló.

Asimismo, se analiza un proyecto grande que tiene que ver con el reuso de agua y que conecta con el Túnel Emisor Oriente.

El titular del Ejecutivo local advirtió que su gobierno será muy estricto para otorgar la factibilidad de agua a las empresas que quieran construir en zonas donde falta el líquido.

Subrayó que la demanda de líquido cada día es mayor, "y obviamente hemos tenido una disminución por todos los trabajos que se han hecho en el Sistema Cutzamala", resumió.

OFRECE MANCERA RÁPIDA IMPLEMENTACIÓN

CDMX y Morelia van por verificación única

POLÍTICAS PÚBLICAS.
LA CAPITAL TAMBIÉN FORMÓ UNA ALIANZA CON MORELIA, DURANGO, COLIMA Y GUADALAJARA PARA TRABAJAR UNIDOS

KARLAMORA

El Gobierno de la Ciudad de México, en colaboración con el de Morelia, trabajará en un convenio para homologar la verificación vehicular. Con ello, los automóviles que verifiquen en la capital de Michoacán podrán circular en la CDMX.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, realizó dicho anuncio en el marco de la firma de colaboración entre la administración local y los gobiernos de Morelia, Durango, Colima y Guadalajara, con el fin de trabajar unidos.

A decir de Mancera, la homologación es una petición realizada por el gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, y ya es un acuerdo a cumplirse con el presidente municipal de Morelia, Alfonso Martínez Alcázar.

"Hoy nos comprometimos con Alfonso (para) que la verificación de

los vehículos se pueda realizar acá en Morelia, para que puedan llegar a la Ciudad de México con toda libertad; eso lo pidieron hoy, es un compromiso con todos ustedes, lo hacemos rápido", mencionó.

Sobre el convenio de colaboración, Mancera Espinosa mencionó que se trata de una alianza ciudadana, y no entre partidos políticos —ni con fines electorales—, para compartir políticas públicas exitosas en materia de derechos humanos, sustentabilidad y seguridad pública, entre otros rubros.

Mencionó que dicho convenio se extenderá a los municipios de Hidalgo del Parral, Ciudad Juárez y Villahermosa.

De acuerdo con Mancera, dicha alianza fue el resultado de una "muy buena reunión, una manifestación expresa de apoyo de estos municipios a estar trabajando unidos".

DEFIENDE LA CONSTITUCIÓN

Ayer, el Gobierno de la Ciudad de México otorgó asignación sindical a dos mil 300 trabajadoras de los Centros de Atención y Cuidado Infantil de la administración local, con lo cual tendrán beneficios y prestaciones laborales en su Contrato Colecti-

vo de Trabajo.

Durante la presentación de dichos beneficios, en el Teatro Metropolitano, Mancera aseveró que la Cons-

¿CON AMLO?, SÓLO EN SUEÑOS

• Ante las declaraciones del perredista Guadalupe Acosta Naranjo acerca de que el jefe de Gobierno no será postulado por el PRD y que se ha acercado a Andrés Manuel López Obrador para ofrecerle que declinaría a su favor, dijo: "La verdad es que no; no sé... habrá sido en sueños".

titución de la ciudad promueve la paridad de género, con preceptos que buscan erradicar la violencia contra las mujeres, lo cual se incluye en el artículo 11.

En ese sentido, reiteró que se defenderá la Carta Magna y señaló que todo el país debería tener un artículo así para proteger a las mujeres.

"¿Qué tiene de malo eso?, ¿cuál es el daño que le hace al sistema jurídico este derecho? Yo creo que ninguno; yo creo que todo el país quisiera tener un artículo así", dijo.

La sindicalización será efectiva a partir del 1 de abril y permitirá a las trabajadoras gozar de horarios laborales estables, prestaciones de ley, apoyo alimentario, becas y más.

Repunte en inseguridad, por sistema penal: MAM

● El nuevo método permite la salida de la cárcel de muchos reos, argumenta; Canacope reporta alza de 70% en robos

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El repunte en la inseguridad se debe a la implementación del Nuevo Sistema de Justicia Penal, que ha permitido la salida, por lo menos en la Ciudad de México, de 12 mil reos, afirmó el jefe de Gobierno, Miguel

Ángel Mancera.

“Hay un incremento que obedece a que tenemos muchas más personas que antes estaban en prisión; ese es un factor que se tiene que analizar, pero es un factor nacional. Hoy la Ciudad de México tiene 12 mil o más presos que estaban en prisión preventiva o en prisión ya cumpliendo alguna pena que están fuera. Es decir, nuestro sistema penitenciario tenía 42 mil personas en prisión, hoy tenemos 30 mil”, dijo.

La Cámara Nacional de Comercio Servicios y Turismo en Pequeño de la Ciudad de México (Canacope) informó que 70% de comercios fueron víctimas de la delincuencia en 2016, lo que generó pérdidas hasta por 168 millones de pesos.

Al respecto, la Secretaría de Seguridad Pública hizo un llamado a los empresarios a denunciar cualquier ilícito del que sean víctimas, e indicó que existen varios mecanismos para hacerlo.

Destacó que en los dos primeros meses de 2017 realizaron mil 360

remisiones con mil 687 detenidos por el delito de robo a negocio, y de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), hasta el mes de febrero se han presentado 3 mil 185 denuncias por este delito, lo que significa que se registraron 53.9 robos a comerciantes al día.

La Policía capitalina detalló que en lo que va del año ha desmantelado 53 bandas y desarticulado 136 células, al mismo tiempo en que ha asegurado 10 armas de fuego, 32 blancas y cinco réplicas. ●

168

MILLONES de pesos es la pérdida que reportaron en 2016 los miembros de Canacope a consecuencia de la delincuencia.

Fecha 23 -MZO-2017

Página

37

Sección Capital

Mancera: el alza en delitos, por 12 mil reos libres

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El jefe de Gobierno de la Ciudad de Mé-

xico, Miguel Ángel Mancera Espinosa, aseveró que el incremento en el índice de delitos e inseguridad en el reciente mes tiene que ver con el nuevo sistema de justicia penal, ya que se ha dejado en libertad a mucha gente que antes estaba en prisión.

“Hoy la Ciudad de México tiene 12 mil o más presos que estaban en prisión preventiva o purgando una pena en libertad. Es decir, nuestro sistema penitenciario tenía 42 mil personas en la cár-

cel y hoy tenemos 30 mil”, explicó.

Mancera Espinosa señaló que su gobierno seguirá trabajando con mucha fuerza toda la parte de estaciones de servicio y de contacto con la ciudadanía.

Dijo que se han tenido muchas detenciones, por lo que vale la pena seguir haciendo la denuncia. “Desgraciadamente no podemos decir qué detenciones ya tenemos”, acotó.

Fecha 23 -MZO-2017

Página

5

Sección Capital

Revira Mancera a UNESCO

DALILA SARABIA

Luego de que la UNESCO señalara que la falta de agua en la Ciudad de México es un problema político, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera aseguró que el suministro está garantizado.

“Hasta ahora, no estamos en un supuesto de estos (racionar agua). Todo este año

está garantizado porque los niveles de Cutzamala están en puntos óptimos. La temporada de lluvias ha sido muy buena. Tenemos estos niveles totalmente garantizados”, afirmó Mancera.

Blanca Jiménez Cisneros, directora de la División de Ciencias de Agua de la UNESCO, dijo a REFORMA que la escasez es resultado de la deficiente infraestructura y

no a falta del líquido.

Sobre el particular, Mancera defendió los trabajos hechos por su Administración, aunque reconoció que deben buscar otros mecanismos para tener recursos y ejecutar otras obras hídricas.

“Creo que lo que habría que revisar es cuántas plantas tenemos de bombeo, cuántas plantas tenemos de potabilización, cuántas plantas tenemos de inyección, todo lo que

se ha hecho de los pozos.

“Cada vez más demanda y, obviamente, hemos tenido también una disminución por todos los trabajos que se han hecho de Cutzamala”, explicó el Mandatario local.

Además, reprochó a la Federación incumplir con el incremento del suministro al Valle de México.

NO HAY ASIGNACIÓN DE OBRA

Proyecto en Zócalo está aún sin definir

Vía transparencia se corroboró que la intervención no tiene plan concreto; el Instituto Nacional de Antropología e Historia ve viable la obra

**POR ARTURO PÁRAMO Y
LUIS CARLOS SÁNCHEZ**
comunidad@glm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México no cuenta con un proyecto definitivo para intervenir el Zócalo, de acuerdo con dependencias gubernamentales y como **Excelsior** pudo corroborar vía solicitudes de transparencia.

A la Autoridad del Espacio Público (AEP), a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y al Fideicomiso del Centro Histórico se les solicitó los contratos de asignación de la obra de intervención del Zócalo capitalino, el costo de la misma, así como el cronograma de la obra y a qué empresa le fueron cedidos los trabajos de esta remodelación.

Oficinas de Información de la AEP y del Fideicomiso respondieron que no existía tal documento, toda vez que no hay un proyecto definitivo de intervención del Zócalo, contrario a como se dio a conocer hace un par de semanas.

De acuerdo con personal de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México, no existe un proyecto para intervenir el Zócalo porque el primer plan presentado por la

AEP no fue autorizado por la Jefatura de Gobierno.

La intervención planteada por la AEP era considerada por su titular como "discreto", pues no se proyectaba colocar jardines o alguna infraestructura mayor. Sólo se proponía colocar argollas o puntos de anclaje en algunos puntos para instalar carpas en la plancha de la Plaza de la Constitución.

De acuerdo con las autoridades, el planteamiento de la AEP era que la intervención se realizaría por cuadrantes, iniciando por el sector que se ubica en la confluencia de las calles 5 de Mayo, Madero y la Catedral Metropolitana.

La Autoridad del Espacio Público consideró que se redujera al menos en un carril el circuito entorno a la plaza, para ampliar la zona para los peatones.

La actual Plaza de la Constitución fue reconstruida a finales de los años cincuenta, cuando fueron retirados de ahí los jardines y las estaciones de tranvías.

Fue entonces cuando se colocó un asta bandera al centro de la explanada.

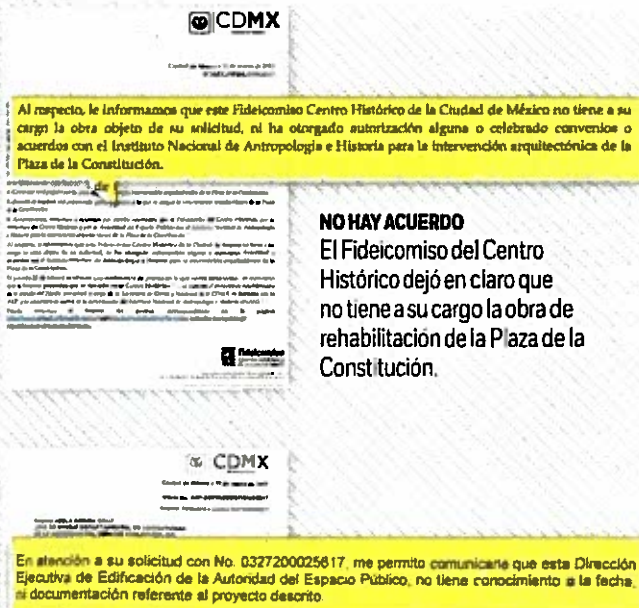
Tras retirar el proyecto a la AEP, el nuevo desarrollo de la obra de Intervención al Zócalo

fue asignado por la Jefatura de Gobierno a la Secretaría de Obras.

INAH DARÍA SU AVAL
El proyecto aún está en

elaboración, por lo que no se tiene aún un planteamiento definitivo de la ambiciosa intervención de la plaza más importante del país.

Además, el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) tampoco ha recibido propuestas del Gobierno de la



NO HAY ACUERDO
El Fideicomiso del Centro Histórico dejó en claro que no tiene a su cargo la obra de rehabilitación de la Plaza de la Constitución.

OFICIO DE SOLICITUD
Se pidió a Infomex que diera a conocer a qué empresa se había adjudicado el proyecto del Zócalo y el estudio de impacto. No están aún disponibles.

Fecha 23 - MZO - 2017

Página 5

Sección Comunidad

Ciudad de México para intervenir la Plaza de la Constitución, pero sí está en posición de acompañar cualquier proyecto que presente la administración capitalina.

Diego Prieto, director del INAH, puntualizó que la propuesta del gobierno capitalino es de una Intervención sencilla, que consiste solamente en sustituir los pavimentos, pero aún no se cuenta con un proyecto definitivo.

“El INAH no será factor de retraso de una obra pública, pero sí necesitamos saber cuáles son los conceptos de la intervención.

“Es importante seguir el retiro de los pavimentos porque eventualmente pudieran aparecer, no creemos, porque ha sido una zona muy intervenida, algunos vestigios...”, destacó Prieto al ser consultado por este diario.

Cabe señalar que la nue-

va iluminación de la Catedral Metropolitana, próxima a ser estrenada (se prevé que en julio), se retrasó al ser encontrada a menos de un metro de la superficie de la calle una láplada del siglo XVI.

El pasado 24 de febrero, la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, en compañía de los titulares de la AEP, del Fideicomiso y de Obras, anunció la realización de la obra.

La reconstrucción del Zó-

calo se puede desarrollar durante una ventana de tiempo que inicia tras la Feria de las Culturas Amigas, en la última semana de mayo, y la segunda semana de septiembre, tras la ceremonia de El Grito de Independencia.

Confirman inhabilitación de Horcasitas

DALILA SARABIA

El Gobierno de la Ciudad, a través de la Contraloría General, recibió la confirmación de sanción de 20 años de inhabilitación al ex titular del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas.

Juan Carlos Ávila, director general de asuntos jurídicos y responsabilidades de Contraloría, explicó que esta sentencia queda firme luego de que Horcasitas promoviera un juicio de nulidad y buscara ampararse contra este castigo interpuesto por la

Contraloría en 2014.

“Nosotros sancionamos con una inhabilitación de 20 años a Enrique Horcasitas por el tema de la Línea 12 y él en contra de esta determinación promovió un juicio de nulidad y posteriormente un juicio de amparo.

“Finalmente él es el que pierde estas instancias, la Contraloría gana los dos juicios y logramos que se reconociera la validez de esta sanción”, confirmó.

La instancia, encabezada por Eduardo Rovelo, detalló que la obtención de la san-

ción se dio por parte del Tribunal de lo Contencioso Administrativo (TCA) local.

Juan Carlos Ávila detalló que la inhabilitación corre desde que Horcasitas fue notificado, en 2014, por lo que será hasta 2034 cuando pueda ocupar de nueva cuenta un puesto dentro de la Administración capitalina.

Las sanciones por las anomalías en la Línea 12 del Metro aún no concluyen, afirmó el funcionario de la Contraloría, pues aún falta que se desahoguen el 90 por ciento de los juicios.

LIBRES, 12 MIL QUE ESTABAN EN PRISIÓN PREVENTIVA O SENTENCIADOS, AFIRMA

Mancera: el alza en delitos, por el nuevo sistema penal

Dos sujetos fallecieron luego de una balacera a las afueras de la preparatoria 5 de la UNAM

Pedro Domínguez
y Leticia Fernández/México

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, atribuyó el alza en los índices delictivos en la capital a las nuevas reglas del Sistema Penal Acusatorio que han permitido la liberación de 12 mil reos.

Estas declaraciones se dan un día después de que la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo en Pequeño de Ciudad denunció que de 300 mil comercios, 210 mil fueron afectados por la inseguridad durante el año pasado.

Al asegurar que esta situación no es exclusiva de la ciudad, Mancera reprochó que con la entrada en vigor del nuevo sistema 12 mil personas salieron de la cárcel.

Según el mandatario local, en las cárceles de la capital había 42 mil reos antes de que entrara en vigor este sistema, población que actualmente oscila en 30 mil.

"Hay un incremento (de delitos) que obedece a que tenemos (libres a) muchas más personas que antes estaban en prisión, ése es un factor que se tiene que analizar, pero es (a nivel) nacional. Hoy la Ciudad de México tiene fuera a 12 mil o más personas que estaban en prisión preventiva o compurgando alguna pena", subrayó.

Explicó que su gobierno seguirá trabajando con fuerza en las estaciones de servicio de la policía y mantendrá contacto con la ciudadanía para reducir los índices delictivos que han repuntado.

Comentó que aunque a diario hay detenciones, "desgraciadamente no podemos trabajar con el mismo sistema, que permitía anunciarles o decirles qué detenciones ya tenemos".

Los datos

Informes de la procuraduría y de la Subsecretaría de Sistema Penitenciario de la Ciudad de México revelan que la cantidad de reos que han obtenido su libertad en

los dos años recientes equivale al total de internos que hay en el Reclusorio Preventivo Norte.

Ambas dependencias coincidieron en que a mayor número de presos libres, mayores serán los índices delictivos.

En enero de 2015, cuando entraron en vigor los juicios orales en delitos no graves, se cometían 3 mil 551 robos que la autoridad cataloga de bajo impacto porque no se ejerce la violencia.

Esta cifra se incrementó paulatinamente hasta alcanzar en febrero pasado 5 mil 463 carpetas de investigación, lo que significa un aumento de 53.8 por ciento en robos de celulares, bicicletas, mascotas, alhajas y carteras en transporte público.

En este mismo periodo, la población en los centros penitenciarios de la ciudad descendió en 22 por ciento, ya que a inicios de 2015 había 39 mil 261 internos, mientras que en febrero de este año solo 30 mil 363, es decir, que con la aplicación de los juicios orales han obtenido su libertad 8 mil 898 personas en 26 meses.

"Es como si un día abres la puerta del Reclusorio Norte para que

todos los reos que hoy están ahí salgan a enfrentarse a la vida", advirtieron autoridades.

El descenso de reos se agilizó en junio de 2016, cuando los juicios orales se generalizaron también para los delitos graves y de la mano los robos se multiplicaron.

El registro estadístico refiere que en este mes se contabilizaron 4 mil 590 robos de bajo impacto y había 34 mil 532 reos.

La cifra contrasta con febrero pasado con las 5 mil 463 denuncias por este tipo de hurtos, contra los 30 mil 363 internos.

En este lapso, disminuyeron los delitos patrimoniales de alto impacto en 36.5 por ciento, al pasar de 3 mil 53 casos denunciados en enero de 2015 a mil 940 en febrero pasado, lo que coincide con los esfuerzos de las autoridades en abatir este tipo de delitos.

Respecto a asaltos a restaurantes, datos de la procuraduría señalan que este rubro se multiplicó en el primer bimestre de este año, pues mientras que entre enero y febrero de 2016 ocurrió un solo robo a comensales, en el mismo periodo de 2017 la cifra se incrementó a 12.

Uno de los casos más recientes ocurrió el pasado 21 de marzo en un restaurante de la avenida Miguel Ángel de Quevedo, en la colonia Manuel Romero de Terreros, de la delegación Coyoacán.

Al establecimiento ingresaron cinco sujetos, uno de ellos armado, que amagaron a los visitantes para apropiarse de celulares, carteras, dinero y objetos personales, además de sustraer dinero en efectivo.

Una de las víctimas salió detrás de ellos, observó que los presun-

tos delincuentes abordaron un vehículo Volkswagen rojo, por lo que solicitó el servicio de un

taxi y le pidió que los siguiera por las avenidas Miguel Ángel de Quevedo, Cerro del Agua, Eje 10 Sur y Delfín Madrigal.

Al llegar a la calle Escuinapa e ingresar a la vialidad Mornoluc, en la colonia Pedregal de Santo Domingo, se detuvieron y tres descendieron del auto, mientras el conductor siguió su recorrido.

En ese momento, la víctima pidió apoyo de policías preventivos para detenerlos. Al ser trasladados a la Fiscalía Desconcentrada en Coyoacán los comensales que llegaron a presentar la denuncia penal por robo identificaron a tres hombres de 25, 26 y 28 años.

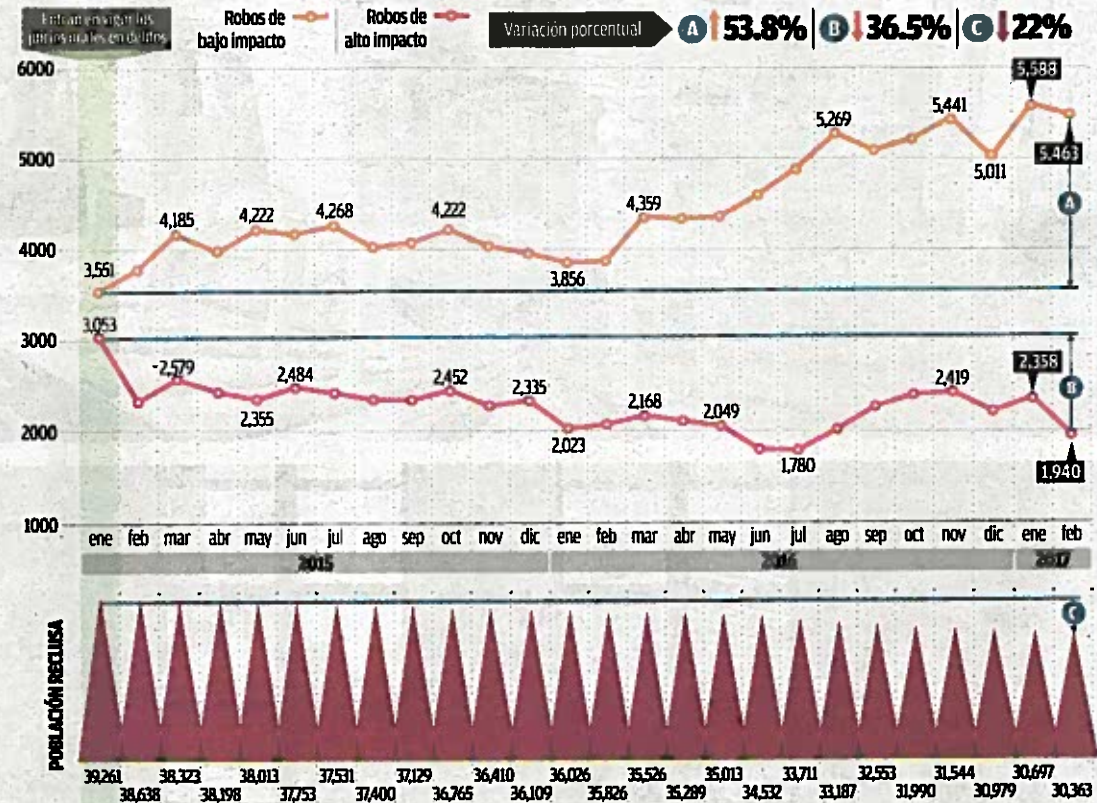
Solo ayer, un intento de asalto dejó dos presuntos delincuentes muertos en las inmediaciones de la Preparatoria 5 de la UNAM, en la delegación Tlalpan.

Los hechos ocurrieron a las 14:10 horas en la calle de Jesús Gómez y Calzada del Hueso en la colonia Belisario Domínguez; según testigos dos hombres viajaban en un Volkswagen Bora blanco, con placas MUR-9730 del Estado de México, sobre la Calzada de Guadalupe y Lerdo de Tejada, cuando fueron amenazados por dos sujetos a bordo de una motocicleta.

Tras un tiroteo, Gerardo Navarro López, de 36 años, y Andrés Guadalupe Ramírez Zermeño, de 30, fallecieron, en tanto que los presuntos homicidas fueron trasladados a la Fiscalía desconcentrada en Tlalpan. **M**

CIFRAS MENSUALES

De enero de 2015, cuando entraron en vigor los juicios orales, a febrero de 2017, los robos de baja cuantía cometidos sin violencia aumentaron 53.8 por ciento; en tanto, la población reclusa disminuyó.



Fuentes: PGJDF | Información: Leticia Fernández | Gráficos: Moisés Butze

Avanza CDMX contra la corrupción

Redacción > La Razón

COMO PARTE de la estrategia de anticorrupción del Gobierno de la Ciudad de México, la Secretaría de Movilidad, la Contraloría General y la delegación Benito Juárez llevaron a cabo un operativo de supervisión en el área de control vehicular de la demarcación, donde detectaron diversas irregularidades.

Entre las anomalías se identificó a un particular en el área de archivo realizando funciones que sólo corresponden al personal autorizado del

módulo, con documentación ajena.

De igual forma se observó a un funcionario elaborando un trámite de un particular que no correspondía con la documentación presentada del mismo.

Como resultado de la supervisión, se desprende una violación a las normas administrativas, que darán como resultado las sanciones que correspondan conforme a derecho.

El gobierno capitalino señaló que estos operativos en conjunto, se realizan con el

objetivo de prevenir y sancionar actos irregulares de los servidores públicos, para garantizar a los ciudadanos el buen funcionamiento y control de las áreas que prestan servicios directos a la población.

Exhortó a la ciudadanía a que denuncie cualquier acto irregular cometido por cualquier servidor a través de la página de Internet anticorrupcion.cdmx.gob.mx, al teléfono 5627 9739 o en la cuenta de Twitter: @ContraloriaCDMX.

1
Servidor fue sorprendido en irregularidades en la Benito Juárez

Auditan construcción de drenaje del NAICM

La secretaria de la Función Pública, Arely Gómez González, infor-

mó que actualmente se encuentra en proceso una auditoría y una visita de inspección sobre los trabajos de construcción de drenaje pluvial temporal y el edificio terminal del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

En el marco de una reunión de trabajo con la comisión de Anticorrupción y Participación Ciudadana del Senado, Gómez

explicó que desde 2016 se tiene presencia permanente en el proyecto mediante auditorías y visitas de inspección.

Asimismo, informó que en 20 días se tendrá listo el Proyecto de Lineamientos Generales para el Proceso de Entrega-Recepción y Rendición de Cuentas para el cierre de la administración del presidente Enrique Peña Nieto.

/ KARINA AGUILAR

Logra CDMX reducir 3.5 millones de toneladas de CO2 en 3 años

► Representa el 32 por ciento de la meta propuesta para el 2020 en el Programa de Acción Climática ► A partir del próximo año se implementará la norma ambiental a nivel federal

[RUTH BARRIOS FUENTES]

La Ciudad de México redujo 3.5 millones de toneladas de dióxido de carbono en tres años, lo que implica el 32 por ciento de la meta propuesta para el 2020 en el Programa de Acción Climática.

Al presentar el Desafío de Ciudades de la Hora del Planeta, Yolanda Alonso, directora general de Planeación y Coordinación de Políticas de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México, explicó que uno de los factores para reducir el contaminante es la incorporación de un sistema de transporte más sustentable, como el Metrobús y los ecobuses.

El Programa de Acción Climática, señaló, busca que para el 2020 se reduzcan 10 millones de toneladas de dióxido de carbono —el cual genera daños en los pulmones—, así como lograr que los 5.6 millones de habitantes en situación de vulnerabilidad al cambio climático puedan adaptarse a los efectos adversos derivados del mismo.

Para lograrlo, se han delineado ocho estrategias: el tratamiento de residuos orgánicos de composta; las acciones de sustentabilidad en casa habitación; la modernización y eficacia energética en el Metro; la renovación de luminarias en alumbrado público; la reforestación rural y reconversión productiva; la reducción de emisiones vehiculares y uso de bicicleta como medio de transporte; el uso de gas natural en vehículos y el uso del sistema de Metrobús.

Yolanda Alonso dijo que las autoridades capitalinas no tienen una “vara mágica” para resolver todos los problemas ambientales, pero indicó que ha prevalecido la voluntad del gobierno de la ciudad para hacer un cambio en materia de transporte.

“El sistema de transporte público debe ser integral. Deben buscarse soluciones en distintas zonas de la ciudad que son las más conflictivas, hay que priorizar dónde se deben invertir los recursos que se obtengan.

“El invertir en transporte público es una inversión muy fuerte y las fuentes de financiamiento que nosotros también estamos buscando son limitadas”, expuso en entrevista con *Crónica*.

Recordó que aunque el gobierno de la Ciudad de México quisiera invertir grandes cantidades para el mejoramiento del transporte, tiene un techo de endeudamiento y no puede asumir una deuda que no pueda pagar.

Por su parte, Rodolfo Lacy Tamayo, subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), advirtió que las entidades del país, incluyendo la Ciudad de México, no cuentan con infraestructura suficiente para poder combatir los problemas de contaminación.

El funcionario manifestó que los estados de la República carecen, por ejemplo, de alternativas

para mejorar la movilidad e impulsar la sustentabilidad.

Señaló que las entidades no cuentan con ciclovías, plantas tratadoras de aguas residuales y transporte público limpio.

“Tenemos un déficit de infraestructura ambiental en todas las zonas urbanas del país. Es necesario incrementar sustancialmente la infraestructura ambiental en todas las áreas urbanas. Algunas son muy pequeñas, pero tienen fuentes altamente contaminantes, como las ciudades donde hay industrias”, resaltó.

Durante su participación, planteó que tener un automóvil es un privilegio, no un dere-

cho, ya que, expuso, los vehículos son los responsables de los altos niveles de contaminación y, al mismo tiempo, de las dificultades para la movilidad.

Lacy Tamayo precisó que para el 2030, el 80 por ciento de la población mexicana vivirá en las ciudades, por lo que, entonces, los gobiernos deben incrementar la inversión en materia ambiental.

Informó que a partir del próximo año se implementará la Estrategia Nacional de Calidad del Aire, una norma de verifica-

ción vehicular en la que se obligará a los vehículos de todas las entidades a ser verificados.

“Hay ciudades con altos niveles de contaminación que requieren verificar y que por circunstancias propias no están verificando, es el caso, por ejem-

plo, de Monterrey [...] Lo importante es que verifiquen los autos para que no contaminen más de lo que es permitido y que no entren en condiciones de deterioro", expuso.

En la capital mexicana, precisó, se reducirá el número de verificentros de 67 a 55, debido al avance de la tecnología, que permite a los automóviles verificar a través de las computadoras de los vehículos.

Expuso que los automóviles modelos a partir del 2006 cuentan con el Sistema de Diagnóstico a Bordo (OBD, por sus siglas en inglés), el cual es más funcional que los propios verificentros, ya que permite conocer si los automotores tienen buen estado.

Dijo que, ante esto, cerca del 50 por ciento de los vehículos, de los 2.4 millones de autos registrados en la Ciudad de México ya no necesitan ser llevados a los verificentros, pues ya no se requiere de dinamómetros para hacerles las pruebas.

Propone Semarnat verificar en agencias automotrices

"Las autoridades capitalinas no tienen una "vara mágica" para resolver todos los problemas ambientales"

Roberto Lacy, subsecretario de Planeación de la Semarnat, propuso que en la Ciudad de México se certifique a las agencias de automóviles para que puedan verificar vehículos.

Recordó que en el Estado de México, al igual que en Europa y Estados Unidos, ya se está haciendo dicho procedimiento.

En entrevista, luego de su participación en la presentación del "Desafío de Ciudades de la Hora del Planeta 2017-2018", el funcionario explicó que todo depende de las autoridades capitalinas, ya que serían las únicas facultadas para modificar el proceso de verificación.

—¿Las agencias van a estar certificadas para dar un holograma?—se le preguntó.

—Ahorita en el Estado de México así es. Pero eso depende de cada estado, ellos son los que autorizan a los centros de verificación. Entonces, ahora, con los nuevos procedimientos va a ser más fácil tener un verificentros, pero ya no con estas líneas ni con toda esta infraestructura que era necesaria.

Esto es el 50 por ciento de la flota vehicular, aunque varía por estado.

—¿Cuándo ya se hará realidad en la ciudad?

Cuando lo decida la ciudad, pero esto ya son nuevos procedimientos que se van a ir aplicando poco a poco. Pero eso cuando lo decida la ciudad.

—¿Qué argumentos ha dado la ciudad para que no se haga?

—Hasta que la norma no sea definitiva, está en proceso de ser definitiva. Una vez que sea definitiva, yo creo que ellos van a empezar hacer planeación de cómo pueden mejorar los sistemas de verificación.

"La norma 167 tiene que ser efectiva a partir del primero de junio en la capital y en 2018 a nivel nacional". (Ana Espinosa Rosete)

Incautan en AICM 21 kg de cocaína

AUTORIDADES COLOMBIANAS alertan sobre la maleta con la droga; agentes de la Policía Federal hallan seis paquetes envueltos en plástico

Redacción > La Razón

ELEMENTOS de la Policía Federal asignados al Aeropuerto Internacional de la

Ciudad de México (AICM) aseguraron en la Terminal 1, casi 21 kilos de cocaína.

El decomiso de la droga se logró gracias a una alerta emitida por las autoridades colombianas.

Los agentes localizaron una maleta en cuyo interior se encontraron seis paquetes confeccionados con plástico de color negro de diferentes dimensiones, conteniendo la droga con un peso aproximado de 20 kilogramos 757 gramos, los cuales venían en un vuelo comercial procedente de Colombia, con destino final en la Ciudad de México.

La droga asegurada fue puesta a disposición del Ministerio Público de la Federación, adscrito a la Unidad de Investigación y Litigación con Detenido, con sede en el Aeropuerto Internacional de

la Ciudad de México.

La Delegación de la Procuraduría General de la República en la ciudad inició una carpeta de investigación por delitos contra la salud, en su modalidad de introducción al país del estupefaciente denominado cocaína.

Esta no es la primera vez que se logra interceptar droga en la terminal aérea de la Ciudad de México.

Tan sólo el 23 de febrero pasado, elementos de la Comisión Nacional de Seguridad detuvieron a dos peruanos que habían ingerido condones en cuyo interior había tres kilos de cocaína. Uno de los sujetos tuvo que ser trasladado de emergencia al hospital, luego de que se sintió mal.

Apoyará La Quebradora al drenaje y reparto de agua en Iztapalapa

Mitigarán con parque problemática de agua

Desarrollan expertos de la UNAM espacio de tratamiento de aguas residuales

ISRAEL ORTEGA

El drenaje y el reparto de agua en Iztapalapa serán apoyados por el Parque Hídrico La Quebradora, que pretende ser un ejemplo para el manejo de este recurso en la Ciudad.

El proyecto del Instituto de Investigaciones Sociales (IIS) de la UNAM, que coordinaron los investigadores Manuel Perló y Loreta Castro Reguera, consiste en crear un espacio con actividades recreativas que a su vez acopie y trate agua de drenaje en un predio de cuatro hectáreas.

Actualmente, en el lugar operan dos pozos de absor-

ción a cielo abierto que despiden un olor desagradable.

La Delegación Iztapalapa inició la construcción este año del parque hídrico, que deberá concluirse en 2018, con el objetivo principal de evitar inundaciones en la esquina de la Calzada Ermita-Iztapalapa y Avenida de las Minas.

“Lo que nosotros queremos implementar una serie de infraestructuras descentralizadas suaves que le quiten estrés al sistema de drenaje de la Ciudad de México”, describió la arquitecta Castro.

“El mismo paisaje o el suelo puede actuar como una ayuda (...) para liberar paulatinamente el agua, infiltrarla o reutilizarla. Para nosotros lo que es importante es que los espacios públicos de la CDMX pueden constituir una red paralela de manejo de agua y este sería un pro-

yecto piloto”.

El parque contará con infraestructura para tratar un litro de agua por segundo, que será tomada del colector del Sistema de Aguas, recibirá otros 68 mil metros cúbicos de agua de lluvia anualmente y el recurso será utilizado en el mantenimiento de las áreas verdes del propio parque y para 40 sanitarios públicos que se colocarán.

Habrán espacios comunitarios para talleres, canchas, una cafetería y la iluminación será por medio de paneles solares. Su mantenimiento requeriría cerca de 300 mil pesos mensuales.

Castro explicó que los investigadores de la UNAM diseñaron los sistemas para que el agua cumpla con normas para su uso y evitar los malos olores.

Para vecinos de la Sierra

de Santa Catarina, el parque es una oportunidad de aprovechar un espacio que consideran un foco de infección.

“(El predio) hasta ahorita no se ha ocupado, venían a drogarse nada más, había rateros que ya hasta tenían su casita de campaña adentro”, describió el vecino Ricardo Román.

“Las expectativas son altas para el parque (hídrico), va a traer en cierto modo empleo, van a tener un lugar los chavos para hacer ejercicio, va a ser una obra benéfica para la comunidad”.

El costo aproximado del proyecto, según cálculos de la UNAM a 2017, es de 200 millones de pesos más IVA.

ABASTO A LA CDMX

Piden cumplir promesa sobre agua

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió al Presidente Enrique Peña Nieto cumplir su compromiso y decir cuál será el nuevo afluente de agua para la capital.

Recordó que hace cuatro años se anunció la construcción de cinco acueductos para abastecer de agua a las principales ciudades del país, pero al momento nada se ha hecho.

"Este fue un anuncio y un compromiso. Nos habían dicho que se iba a hacer en el primer año, luego en el se-

EXPRESA RESPETO

Miguel Ángel Mancera reconoció el trabajo de las Fuerzas Armadas en el país, de las cuales se dijo orgulloso.

gundo; hasta ahora no se ha realizado, seguimos esperando", sostuvo luego de encabezar un acto para regularizar la situación laboral de dos mil 300 empleadas de Cendis.

Aseguró que el abasto a la CDMX este año está garantizado porque los niveles del Cutzamala se encuentran en

puntos óptimos, pues en 2016 la temporada de lluvias fue buena. Descartó que el líquido vaya a racionalizarse e indicó que su administración trabaja en mejorar la red de agua potable, aunque dijo falta mucho por hacer ante la demanda creciente.

Mancera subrayó que para hacer frente a la falta del líquido se impulsa la captación de lluvia en las zonas donde esto es posible, además de que está en análisis un proyecto en el Túnel Emissor Oriente que tiene que ver con el reuso del líquido.

PACTA CON CUATRO CIUDADES

Mancera y los alcaldes de Colima, Héctor Insúa; Durango, José Ramón Enríquez; Guadalajara, Enrique Alfaro; y Morelia, Alfonso Martínez Alcázar, firmaron un convenio para impulsar buenas prácticas de gobernanza.

En el acto que se realizó en la capital de Michoacán, se comprometieron a intercambiar experiencias para contribuir en el desarrollo de los ciudadanos, garantizar la protección de los derechos humanos y promover la equidad.

COPARMEX ABASTO DE AGUA

Límite a viviendas llega tarde

El plan de acotar obras en zonas sin líquido se tuvo que concretar hace años: experto

POR MARÍA FERNANDA NAVARRO

femanda.navarro@gimm.com.mx

El presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México, Ignacio Cabrera, calificó de tardío el llamado a establecer un tope en el desarrollo urbano de la ciudad, sobre todo en zonas en las que no está garantizado el abasto de agua.

En entrevista con **Excélsior**, apuntó que

aunque son correctos los señalamientos hechos por el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), Ramón Aguirre, se presentan en una etapa en la que ya hay crisis y enfrentamientos por la falta del líquido.

“Hace muchos años se debió de hacer un plan hidráulico que nos dijera, en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Urbano, en donde sí y donde no (incrementar el desarrollo urbano). Tenemos casos como desarrollos del Invi que sin ninguna planeación se

autorizaron, se construyeron y que no pueden ser abiertos a los beneficiarios porque no tienen agua o hay que hacer una serie de obras complementarias que en su momento no se previeron”, señaló.

El especialista en temas de desarrollo urbano apuntó que las demarcaciones en las que se acentúa el crecimiento inmobiliario sin que haya certeza del funcionamiento óptimo del sistema hidráulico son Benito Juárez, Álvaro Obregón, Coyoacán y Cuauhtémoc.

Advirtió que hay elementos en la capital que, sumados al cambio climático, podrían generar una crisis sin precedentes de abasto de agua potable.

NOTAS
Ramón Aguirre, titular del Sistema de Aguas, pidió el lunes negar permisos de construcción en zonas sin líquido.

Además de la restricción al desarrollo urbano en las zonas con carencia del líquido, también consideró necesario establecer políticas regulatorias al consumo y la reparación de las fugas en tuberías del sistema hídrico, en las que se pierde alrededor de 40% del líquido con el que se abastece la Ciudad de México.

Proponen ciclovías elevadas en Viaducto

IVÁN SOSA

Para evitar que los ciclistas invadan carriles del Metrobús, como en Avenida Cuauhtémoc, expertos proponen construir puentes para los pedalistas, además de colocar ciclovías sobre Avenida

Coyoacán y Eje Central Lázaro Cárdenas.

“El crecimiento en el uso de la bicicleta es muy grande y ha llegado el momento de construir nuevas soluciones, como puentes para el cruce ciclista sobre el Viaducto Miguel Alemán”, expuso la directora del World Resources Institute, Adriana Lobo.

Durante la presentación de la Hora del Planeta, Lobo indicó que hay un conflicto por falta de infraestructura ciclista en la Ciudad.

“El problema no es el Metrobús, que no le podemos pedir que baje la velocidad

cuando una línea moviliza hasta 500 mil pasajeros, sino el auto, que requiere alternativas como la bicicleta”, indicó Lobo.

En tanto, la directora de Planeación de la Secretaría de Medio Ambiente, Yolanda Alonso, expuso que la dependencia sabe que los automovilistas están dispuestos a utilizar la bicicleta cuando hay infraestructura adecuada, por lo que se evalúa una opción para Avenida Cuauhtémoc.

“En la Línea 7 del Metrobús sobre Reforma se estudia crear la ciclovía en el tramo

de Lieja”, apuntó Alonso.

“Están en evaluación rutas ciclistas sobre avenida Coyoacán, División del Norte, Doctor Vértiz y el Eje Central Lázaro Cárdenas”, agregó.

La Hora del Planeta se realizará el sábado a las 20:30 horas, cuando se apagará la iluminación en edificios públicos y monumentos.

COLONIA HIPÓDROMO

VIOLAN LÍMITE

DE PISOS

Un edificio en obra que ya había sido suspendido por autoridades se eleva 45 metros en una zona en la que el máximo de altura son 24 metros

Rebasan tope de pisos permitidos

**El desarrollo
Baja 370 tiene
autorizados siete
niveles; suma 12 y
va por dos más**

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@glmm.com.mx

El edificio de departamentos ubicado en Baja California número 370 esquina Cholula, colonia Hipódromo, rebasa por varios metros la altura máxima permitida por el uso de suelo vigente para esa zona de la delegación Cuauhtémoc.

De acuerdo con las normas de urbanización, el límite permitido es de 24 metros para la manzana en donde se ubica el inmueble, que continúa en construcción a pesar de que

ya cuenta con una planta baja en obra negra y nueve pisos totalmente construidos, además de que se aprecian otros tres niveles en edificación.

De acuerdo con un oficio enviado por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) a los desarrolladores, la construcción sólo podría levantarse en un máximo de ocho niveles desde el nivel de calle, es decir, una planta baja y siete superiores. Además tenía autorizados hasta siete sótanos como estacionamiento.

En el documento, expedido el 15 de diciembre de 2016, se exhorta además a los constructores tomar las previsiones necesarias para que el nuevo edificio no afecte una propiedad aledaña, ubicada en Baja California número 368, pues es considerada de valor artístico por el Instituto Nacional de Bellas Artes.

En el mismo oficio se establece que el inmueble tiene una zonificación HM/24,

es decir, Habitacional, Mixto, con una altura permitida de 24 metros.

Sin embargo, este diario constató que la altura del desarrollo, denominado Baja 370 en portales de bienes raíces alcanza 45 metros y se está levantando estructura de acero para darle al menos dos niveles adicionales a los 12 con los que ya cuenta.

En 2016 la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) inició un proceso de suspensión provisional cuando el edificio con-

taba con 11 niveles y 28 metros de altura, sin embargo, las obras continuaron. Ante esto, el Instituto de Verificación Administrativa adelantó que el sitio será visitado de nuevo por sus inspectores y, de comprobarse la violación de los usos de suelo, serán repuestos los sellos de suspensión.

También, personal de la Jefatura Delegacional en Cuauhtémoc indicó que los sellos colocados previamente fueron retirados, por lo que se acudirá a la obra de nueva cuenta para reponerlos.

Los vecinos señalan que

24

METROS

es el límite de altura para la manzana donde está ubicado Baja 370

45

METROS

de alto al menos tiene el desarrollo, contando su planta baja y 12 pisos

Fecha 23-MZO-2017

Página 14

Sección *Unidad*

las autoridades han sido permisivas al no clausurar definitivamente la construcción y obligar a que se reduzcan los niveles del inmueble.

“La impunidad con la que trabaja la empresa constructora es tal que se ha clausurado varias veces la obra. Tapan con plásticos los sellos de clausura o suspensión de actividades y continúan la construcción”, aseguró Rafael Guarneros, integrante del Comité Fundacional de la Asociación de Residentes de la Colonia Hipódromo.

De acuerdo con informa-

ción del portal proxio.mx, los departamentos de Baja 370 van de los 110 a los 119 metros cuadrados y su costo empieza en los 6.9 millones de pesos. Se promocionan como “listos para entrega” y se enumera que tienen dos recámaras con baño/vestidor, medio baño en estancia, terraza privada, área de servicio, roof garden y vigilancia las 24 horas.

Sus desarrolladores anuncian que se trata de “un moderno edificio de 14 pisos, que contempla solamente un departamento por piso, ofreciendo así mayor espacio y



Tapan con plásticos los sellos de clausura o suspensión de actividades y continúan la construcción.”

RAFAEL GUARNEROS LÍDER VECINAL

comodidad”. Ofrecen vivir en un barrio que “por su particular estilo y vida cultural es una de las mejores zonas para vivir en la Ciudad de México”.

Esta semana, este diario constató que trabajadores laboraban en el piso superior, colocando vigas de acero

para elevar aún más la construcción, que destaca sobre el resto de las casas de la zona.

2

Urge UNAM preservar centro delegacional

Ven Coyoacán sin protección

**Demandan expertos
actualizar programas
de desarrollo urbano
y cuidar patrimonio**

VÍCTOR JUÁREZ

El Centro Histórico de Coyoacán y la Colonia Del Carmen carecen de instrumentos de protección patrimonial a pesar de su importancia en la Ciudad, señalaron expertos de la UNAM.

Durante la presentación de un estudio sobre espacio público en Coyoacán, la Doctora Patricia Ramírez Kuri, del Instituto de Investigacio-

nes Sociales de la UNAM, expuso la falta de actualización de los programas parciales de desarrollo urbano.

“A poco más de dos décadas de elaboración de estos acuerdos, no se han actualizado la normatividad de los instrumentos de gestión para proteger el patrimonio cultural, normar los usos de suelo y mejorar la calidad de los espacios públicos”, indicó Ramírez Kuri.

El Gobierno delegacional, alertó la académica, no cuenta con una instancia específica responsable de conservación ni con un plan de manejo del Centro Histórico, en una zona donde se han identificado 176 edificios de valor patrimonial.

Asimismo, falta un catálogo actualizado de inmuebles y espacios urbanos integrado por las autoridades centrales, federales y de la Delegación Coyoacán.

“Destaca, dentro de estas problemáticas, la tendencia al despoblamiento en algunas de las localidades, por ejemplo en el Centro y Santa Catarina, donde hay una tendencia a la pérdida de población, una proporción de población flotante que supera a la residente”, expuso.

De 2000 a 2015, indicó la socióloga, en toda la demarcación se ha expulsado a 27 mil 500 residentes, aunque la cifra de mayor preocupación

es la reducción de la población joven, que pasó de 30.4 a 11.2 por ciento.

“Un problema central de la Delegación es el uso de suelo, que se expresa en los cambios de uso habitacional, la baja densidad de la vivienda que no corresponde con la demanda, y el encarecimiento del valor del suelo.

“(A esto se suma) el uso excesivo de mobiliario y bardas para propaganda pública, privada y social, la venta callejera y el ambulante, la insuficiencia en mantenimiento de calles y banquetas y la saturación vial”, indicó la académica.

En tanto, Ignacio Cabrera Fernández, presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Coparmex-CDMX, también criticó el desorden urbano de la demarcación y el desplazamiento de los habitantes originarios, pues hay un crecimiento desigual.

Protestan en Iztapalapa por construcción de Cetram

● Vecinos bloquearon vialidades cercanas a Constitución de 1917 para exigir que se realicen acciones prioritarias

JETZAEL MOLINA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Habitantes de Iztapalapa cerraron por más de tres horas vialidades en los alrededores del Cetram de Constitución de 1917 para exigir la no privatización de espacios públicos, en especial los trabajos de construcción e intervención que se realizan en la zona.

Vecinos de las colonias Los Ángeles, Francisco Villa y Las Peñas, entre otras, demandan una reunión con el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, para esclarecer las acciones que se ejecutan, además de informar a los iztapalapeños de las decisiones que ha tomado la administración local.

Blanca Estela Flores, habitante de la delegación, expresó que nunca les brindaron información acerca de los trabajos en el Cetram: "Exigimos que el gobierno de Mancera aclare todas nuestras dudas. Se encuentran los ductos de Pemex, también están las torres de luz eléctrica, ¿qué va a pasar con la falta de agua en la demarcación y con el impacto ambiental que están provocando?", apuntó.

"Si estás enojado por no poder pasar, reclámale a Mancera por querer privatizar", gritaban alrededor de 50 personas que tomaron un tramo de la calzada Ermita Iztapalapa a los conductores que se encontraban atorados en las inmediaciones de la avenida. Teresa Flores, habitante de la colonia Los Ángeles, menciona que no hubo una con-

sulta ciudadana o la creación de asambleas vecinales para informar a la gente de las labores de edificación del Centro de Transferencia Modal (Cetram).

"No es una prioridad para Iztapalapa la construcción de un centro comercial, un cine o un estacionamiento; las verdaderas carencias que vive la demarcación son la falta de agua, la inseguridad, mejores condiciones en las escuelas públicas, entre otras, las cuales no son atendidas por los representantes delegacionales", expresó un manifestante que reservó su nombre.

Al lugar arribó Antonio Méndez, representante de la Dirección General de Concertación Política y Atención Social y Ciudadana con la intención de llegar a un acuerdo con los afectados. Se prevé que el día de hoy se atienda a alrededor de 30 vecinos que representan a algunas de las colonias de la delegación en las instalaciones de la Secretaría de Obras y Servicios para presentar un pliego petitorio.

Apuntan, además, que no se oponen a la modernización de la zona, sin embargo, es prioridad atender las verdaderas necesidades de la gente en lugar de hacer negocio con los espacios públicos. Los manifestantes permitieron la reapertura del paso vehicular cerca de las 13:00 horas. ●