



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Deuda de la CDMX es “la más sana”: Mancera

La deuda pública actual de la Ciudad de México “es la más sana y robusta del país”, pues del año 2000 a 2016 ha crecido 40%, cuando a nivel nacional ese porcentaje es superior a 200%, aseguró Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno local.

Durante la presentación del Reporte Económico de la CDMX, el mandatario señaló que la deuda capitalina es de 76 mil millones 459.6 pesos, monto ocupado básicamente para infraestructura.

En su intervención, Salomón Chertorivski, titular de la Secretaría

de Desarrollo Económico local, mencionó que la economía de la Ciudad de México creció durante 2016 alrededor de 4%, por lo que se prevé que en este año se genere un aumento similar o mayor.

LLAMA A ONU CONTRA TRUMP

Miguel Ángel Mancera lanzó ayer un llamado a la Organización de las Naciones Unidas para que se tomen las medidas necesarias que eviten la violencia contra las mujeres, generada por las políticas de Donald Trump, Presidente de EU.

BUENA ECONOMÍA



La Ciudad de México, con ese 4% de crecimiento (económico en 2016), representó 32% de todo el crecimiento del país”

SALOMÓN CHERTORIVSKI

Secretario de Desarrollo Económico local

Durante el Foro Global de Ciudades y Espacios Públicos Seguros para Mujeres y Niñas, el funcionario instó a la ONU a realizar un pronunciamiento sobre las políticas que separan a las madres de sus hijos, “una medida deleznable”. / KARLA MORA

EJE 1 NORTE REORDENAMIENTO

Los ambulantes pagarán puestos

A los vendedores se les otorgarán créditos para cubrir los 22 mil pesos que costarán sus nuevos espacios: Mercado

POR WENDY ROA

wendy.roa@gtmm.com.mx

La secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, dio a conocer que los nuevos módulos que se instalarán en Eje 1 Norte para reordenar a los ambulantes costarán 22 mil pesos cada uno y serán pagados por los vendedores.

Señaló que los créditos para que cubran ese gasto serán otorgados por el Fondo para el Desarrollo Social (Fondeso), e indicó que la Comisión Federal de Elec-



Empezamos la rehabilitación desde el año pasado en una zona en donde no había mucho comercio en vía pública.”

PATRICIA MERCADO

SECRETARIA DE GOBIERNO tricidad colocará tomas eléctricas para que los informales paguen la luz que consuman.

“Empezamos la rehabilitación desde el año pasa-

do en una zona en donde no había mucho comercio en vía pública. En esta se empezaron a resistir a que ese acuerdo que construimos el año pasado se pudiera ejecutar, entonces termina el diálogo y teníamos que hacer la intervención”, explicó.

Durante el operativo del lunes se retiraron 438 puestos metálicos entre Paseo de la Reforma y la calle de Allende para iniciar la colocación de los nuevos módulos una vez que concluyan los trabajos de remozamiento.

Una vez rehabilitado ese tramo se continuará hasta

Circunvalación. En total se calcula dismantelar dos mil 295 estructuras.

Mercado sostuvo que en cinco meses el Eje 1 Norte tendrá una cara distinta, aunque reconoció que no habrá espacio para todos los ambulantes. Confirmó que en los próximos meses se despejará de comercio callejero el Perímetro A del Centro Histórico pese a la resistencia de los vendedores,

con quienes, dijo, ya no hay nada que negociar.

“Es una política en serio, que nos ayuda a todos y de seguridad ciudadana porque reduce los riesgos de los que viven, transitan y visitan el Centro Histórico”, advirtió.

Estas acciones le valieron a Mercado un reconocimiento del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, quien durante el Foro Global Ciudades y Espacios Públicos Seguros para Mujeres y Niños, aplaudió su labor y la calificó como una mujer en acción y con actitud.

CDMX destaca por finanzas sanas

Con creación de empleos y la recaudación de ingresos propios, la ciudad se afianzó como el motor del país: Mancera

POR WENDY ROA

wendy.roa@gtmm.com.mx

La deuda financiera de la Ciudad de México asciende a 76 mil 459.6 millones de pesos, indicó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y destacó que de 2000 a 2016 ésta se incrementó 40% en comparación con entidades donde el aumento fue hasta de 230 por ciento.

Al encabezar la presentación del Reporte Económico de la CDMX, en el Patio del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, sostuvo que esto da muestra de finanzas robustas y sanas, ya que la relación entre la deuda y el Producto Interno Bruto (PIB) de la capital es de 2.2%, cifra menor que el promedio nacional, ubicado en 2.9%, y aclaró que la contratación de deuda sola-

mente es para proyectos de infraestructura.

"La Ciudad de México se podría endeudar más, podríamos estar cuando menos en la media nacional, pero no

hemos querido sobrepasar lo que ha sido una inercia sana de la propia deuda que es supervisada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y

que ahora va a ser el esquema que estarán adoptando los gobiernos que han tenido que recurrir a deudas para otro tipo de gastos", sostuvo.

Mancera indicó que los ingresos propios de la urbe son de 44%, es decir, casi la mitad de sus ingresos totales y es el Fondo de Capitalidad el que se mantiene como instrumento detonador y multiplicador de la actividad económica.

Por su parte, el secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, dio a conocer que el año pasado la ciudad tuvo un crecimiento económico de 4%, lo que significa que la tercera parte de la riqueza que se generó en el país provino de la capital.



La ciudad se podría endeudar más, podríamos estar cuando menos en la media nacional, pero no hemos querido sobrepasar una inercia sana."

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

JEFE DE GOBIERNO

Sostuvo que este auge fue impulsado principalmente por los sectores de la construcción en 14.7% y del comercio en 11.5%, cuyas tasas de crecimiento son las más altas en lo que va de la década.

"Ese 4% de crecimiento representó 32% de todo el crecimiento de nuestro país. Insistimos, la Ciudad de México es por mucho el motor de crecimiento de todo el país".

Mencionó que la creación de empleo formal en la capital ha sido el más importante de México en los últimos 12 meses, con 128 mil 676 nuevas plazas generadas, y si bien dijo esto es positivo, el gran reto es aumentar el salario mínimo para permitir la recuperación gradual de los ingresos de los trabajadores.

EN LO QUE VA DE 2017

Con sanción, 870 unidades: Semovi

Conducir sin tarjetón y vehículos pirata, de las principales fallas detectadas

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México ha sancionado a 870 unidades de transporte público en lo que va de 2017, entre ellos 26 vehículos de empresas de redes tipo Uber.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) reportó ayer que por medio de operativos conjuntos con el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) y la Secretaría de Seguridad Pública han aplicado 525 suspensiones de servicio y 345 remisiones al corralón.

Detalló que de las 525 colocaciones de sellos de suspensión, 337 han sido a taxis y 188 a microbuses, vagonetas o autobuses del servicio

colectivo. Mientras que de las 345 remisiones al corralón, 171 han sido a taxis, 148 a colectivos y 26 a unidades tipo Uber.

Las principales faltas son conducir unidades pirata, es decir, brindar servicio sin contar con concesión, carecer de condiciones adecuadas físicas y mecánicas, no portar documentós como el tarjetón.

En el caso de los vehículos tipo, Uber la principal falta es hacer base en lugares prohibidos.

Semovi también ha iniciado procedimiento de revocación de concesión al menos a cuatro unidades que en este año se han visto involucradas en accidentes con saldo de una persona muerta y varias lesionadas.

Se trata de los vehículos con matrículas 0810024 de la Ruta 81; 0690093 de la Ruta 69; 0410051 de la Ruta 41 y 0740064 de la Ruta 74.

Al respecto, el Invea informó que los operativos se continuarán aplicando de manera permanente, aleato-

4

UNIDADES

tienen proceso de revocación de concesión por accidentes

ria y diaria.

Reportó que de 2011 a 2016 impuso multas a chofere: por 198 millones 792 mil 306 pesos.

Los castigos por ofrecer servicio de taxi pirata ascienden a 25 mil pesos, incluyendo

la remisión al corralón de la unidad.

Mientras que, agregó la dependencia, las sanciones contra microbuses por no contar

con documentos como póliza de seguro son de cuatro mil 800 pesos aproximadamente.

El instituto informó que el único operativo donde no se imponen sanciones económicas es el Programa de Inmovilización.

26

VEHÍCULOS

que prestan servicio para Uber también han sido sancionados

Esto porque los transportistas están obligados a que, en un plazo de 30 días y si quieren volver a brindar el servicio, reparen las deficiencias que los inspectores detectaron durante las revisiones.

#MedioAmbiente

RESIDUOS A LA DERIVA

La Zona Metropolitana de Guadalajara carece de política pública coordinada para la posible separación del 90 por ciento de los desechos, lo que impacta en la dinámica social sobre el medio ambiente, sin haber respuesta de las autoridades

POR JONATHAN ÁVILA

@JoonathanAG

La falta de coordinación por parte de las autoridades municipales y estatales para definir una política pública en cuanto a la separación real de los residuos de la Zona Metropolitana de Guadalajara ha impactado en la ciudad, tras años de olvido y voluntad política.

De acuerdo con el doctor Carlos Beas Zárate, rector del Centro Universitario de Ciencias Biológicas y Agropecuarias de la Universidad de Guadalajara (UdeG), en la zona urbana de la capital del estado podrían reciclarse hasta un 90 por ciento de la basura que se genera en la misma.

No obstante que apuntó también la nula cultura de la separación de residuos entre los ciudadanos para poder alcanzar estos porcentajes de reciclaje o reutilización.

De acuerdo con encuestas de percepción del observatorio ciudadano Jalisco Cómo Vamos, uno de cada cuatro tapatis está insatisfecho con el medio ambiente de la ZMG.

Siendo el apagar las luces y el no desperdicio de las aguas las acciones más cotidianas referentes a este tema, mientras que el nivel de ruido de la ciudad y la separación de basura y/o reciclaje fueron registrados como aspectos que merecieron

una baja calidad en cuanto a la percepción de acciones que los fomentaran.

Los datos aportados por Jalisco Cómo Vamos señalan que el reciclaje de aluminio y desechos es alto, pero entre personas que tienen dificultades económicas, por la necesidad de obtener recursos a partir de su venta.

De toda la ZMG el 36 por ciento de los vecinos asegura que no se separa la basura en sus colonias, de la misma forma respondió el 48 por ciento de las personas que dijo no tener dificultades económicas. En tanto que 42 por ciento dijo no separar la basura por "grandes contratiempos por dinero".

Pocos espacios

De acuerdo con los datos del cuarto informe de Aristóteles Sandoval, en los últimos cinco

años el crecimiento en el número de rellenos sanitarios del estado apenas han sido dos, pasando de 46 en 2012 a 48 en 2016.

Estos rellenos forman parte de la política de gestión integral de residuos del estado, buscando crear espacios promovidos por la Secretaría de Medio Am-

biente y Desarrollo Territorial (Semadet) para cumplir con la Norma Oficial Mexicana (NOM)-083-SEMARNAT-2003, que se refiere a la selección del sitio, diseño, construcción, operación, monitoreo, clausura y obras complementarias de un sitio de

disposición final de residuos sólidos urbanos y de manejo especial.

Los rellenos sanitarios se diferencian de los tiraderos a cielo abierto por contar con métodos y obras de ingeniería para la disposición de estos residuos, para controlarlos a través de la compactación e infraestructura adicional.

De tal manera que, a

decir de los indicadores institucionales, en 2016 se dio cumplimiento con la NOM-083 respecto a un millón 845 mil 738 toneladas de basura que fueron depositadas adecuadamente en relación a esta normativa ambiental.

Aunque desde febrero de 2016, Reporte Indigo dio cuenta

de que las autoridades estatales habían dejado de supervisar la Ley de Gestión Integral de los Residuos y la Norma Ambiental Estatal (NAE)-Semades-007/2008 para la separación, clasificación, recolección selectiva y valorización de residuos.

En los últimos cinco años el crecimiento en el número de rellenos sanitarios del estado es mínimo, pasando de 46 en 2012 a 48 en 2016

Por el contrario, Tlajomulco arrancó el año con el desarrollo de un centro de composteo para impulsar la separación de

residuos, esto tras siete años de una norma vigente para que cada Municipio haga lo propio sin que sea realizado.

“En efecto, sostengo que fue un fracaso la Norma porque la ciudadanía si tuvo una respues-

ta positiva, pero cuando ve que el camión de la basura revuelve lo que se ha separado pues te manda a volar y ya no lo vuelven a hacer”, expresó Miguel Ángel León Corrales, director de Gestión Ambiental, Cambio Climático y Sustentabilidad en Tlajomulco.

El resto de los Ayuntamientos realizan estrategias de menor impacto, como Zapopan, al remozar su relleno sanitario, Tlaquepaque, con educación ambiental desde el nivel preescolar.

Guadalajara, a través del programa “Puntos Limpios”, que hasta ahora ha quedado en la instalación de plataformas subterráneas elevables para recolectar la basura. Y en Tonalá se carece de una estrategia en este sentido.

Trabajo

a medias

Tras siete años de una Norma vigente para que cada Municipio recolecte los desechos de forma selectiva, estas son sus acciones:

Tlajomulco: Arrancó el año con el desarrollo de un centro de composteo para impulsar la separación de residuos.

Zapopan: Remozó su relleno sanitario.

Tlaquepaque: Imparte educación ambiental desde nivel preescolar.

Guadalajara: Instala plataformas subterráneas elevables para recolectar la basura.

Tonalá: Carece de una estrategia en el tema.

Oferta CDMX en \$22 mil puestos en Tepito

- El gobierno obtendría 50 mdp de los comerciantes ambulantes
- En total habrá 2,295 espacios destinados para venta en Eje 1 Norte

PHENÉLOPE ALDAZ

phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La rehabilitación del corredor comercial del Barrio de Tepito implicará para los ambulantes una inversión por casi 50 millones de pesos.

De acuerdo con el proyecto, serán 2 mil 295 puestos los que ocuparán un espacio a lo largo del Eje 1 Norte, desde Paseo de la Reforma hasta Avenida del Trabajo. Cada uno de ellos, de acuerdo con la secretaria de Gobierno capitalino, Patricia Mercado Castro, deberá pagar 22 mil pesos por la compra de la nueva estructura.

Para hacer el pago correspondiente, la funcionaria explicó que los comerciantes que no cuenten con los recursos podrán acceder a créditos por parte del Fondo para el Desarrollo Social de la Ciudad de México (Fondeso).

La secretaria de Gobierno precisó que como parte de la rehabilitación de esta zona la imagen de los puestos será transformada por estructuras transparentes y abiertas; aseguró que con ello lo que se busca es que las cámaras de videovigilancia tengan más visibilidad y brindar mayor garantía de seguridad a los comerciantes y compra-

dores de la zona.

“[El proyecto] tiene mucho que ver con la seguridad física, porque ahí las cámaras no funcionan, porque nada se alcanza a ver. Cualquier situación de delito que se pudiera cometer al interior de esos pasajes no había manera [de que la autoridad se diera cuenta] ni salidas para los consumidores. Para participa la Comisión Federal de Electricidad (CFE), para retirar *diablitos*.”

Señaló que además se consideró incluir espacios peatonales y áreas de carga y descarga de mercancías, para garantizar un paso ordenado.

Mercado Castro comentó que con quienes van a comprar a esta zona, con la rehabilitación va a ser todo claro y transparente”, explicó.

En entrevista, luego de inaugurar el Foro Global de Ciudades y Espacios Públicos Seguros para Mujeres, Mercado dijo que en las obras también las organizaciones de vendedores se ha negociado, pero “les hemos dicho que no vendan impunidad, no les digan a los comerciantes ‘ponte, yo negocio con el gobierno’, porque ya no hay nada que negociar”.

Indicó que las obras de rehabilitación del Eje 1 Norte, que contemplan ampliación de banquetas, construc-

ción de rampas para garantizar la accesibilidad, franjas de advertencia y bolardos, así como delimitación de cruces peatonales y aumento de iluminación, concluirán en aproximadamente cinco meses.

“El acuerdo en el Eje 1 Norte es que va a cambiar totalmente esa zona, que es de desarrollo comercial. En este momento, que fue una de las cosas que les planteamos a los comerciantes establecidos y a los de vía pública, viven en constante riesgo (...) Es un proyecto de rehabilitación y de reordenamiento, no pueden estar de esta manera”, afirmó la secretaria.

Al inicio del segundo semestre de 2016, el gobierno capitalino inició los trabajos de recuperación con la liberación de los accesos a las estaciones del Metro Garibaldi y Lagunilla.

Las obras se harán por tramos y se colocará mobiliario urbano; mientras que la Secretaría de Movilidad deberá implementar un programa de reordenamiento vehicular, porque los dos carriles de contraflujo que hay en esa vialidad se quitarán. Esta modificación implicará que la dependencia reajuste las rutas del transporte público que circulan por el Eje 1 Norte. ●



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 23-FEB-2017

Página 4

Sección METROPOLITANA

Presumen finanzas de la CDMX

● Mancera señala que deuda local es de las más sanas a nivel nacional

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La deuda de la Ciudad de México, que al cierre de 2016 ascendió a 76 mil 459 millones de

pesos, es la más sana y robusta a nivel nacional, presumió el jefe de Gobierno local, Miguel Ángel Mancera.

“La Ciudad de México es la única entidad con un porcentaje de ingresos propios que representa casi la mitad de sus ingresos totales y la deuda de la Ciudad de México recibe las mejores evaluaciones de las calificadoras conocidas”, afirmó.

Durante la presentación del Reporte Económico 2016, el jefe de gobierno destacó que aun cuando la capital podría tener un mayor endeudamiento, ha optado por otros esquemas de financiamiento para obras pú-

blicas, los cuales fueron utilizados desde el año 2002, cuando entonces gobernaba Andrés Manuel López Obrador.

“Aquí ya quedó claro, nuestra deuda se utiliza solamente para infraestructura y en las renegociaciones que ha tenido la Ciudad de México, hemos obtenido beneficios muy importantes. También dejar claro, el primer PPS [Proyectos para Prestación de Servicios], porque ahora parece ser que es muy novedoso el PPS, como algo nunca visto, y de repente por ahí escuchamos voces estridentes que dicen ‘¿cómo la Ciudad de México quiere hacer esto y quiere pri-

vatizar?’ Bueno, 2005, PPS, Línea 8 del Metro de la Ciudad de México. También recordó que el Cetram de Zapata, en 2004, fue un sistema de actuación por cooperación.

Dijo que desde el 2000 al 2016, la deuda capitalina creció en 40%, mientras que el promedio del resto de los estados de la República es de 230%.

En el último año, la CDMX creció 4%, informó el titular de Sedeco, Salomón Chertorivski. ●

Fecha 23-FEB-2017

Página 19

Sección *Opinion*

CIUDAD DE MÉXICO

Por multas a transporte se ingresan

200 mdp

Redacción/México

Los operativos para reordenar el transporte público de pasajeros que realiza en Instituto de Verificación Admi-

nistrativa (Invea) en la Ciudad de México, coordinados por el secretario de Movilidad, Héctor Serrano, con el apoyo de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), han arrojado una cifra cercana a los 200 millones de pesos en multas para aquellos choferes que han incumplido con el ordenamiento legal.

A diario, personal de esas depen-

dencias aplican los dispositivos de regulación y reordenamiento en aquellas zonas de la capital en que los ciudadanos reportan problemas causados por el transporte público de pasajeros.

Las quejas más recurrentes son por paradas indebidas, bajar pasaje en doble o triple fila, así como taxistas irregulares que ofrecen el servicio sin una concesión. **M**

Interpondrá el TSJ una controversia

■ JOSEFINA QUINTERO MORALES

El Tribunal Superior de Justicia (TSJ) de la Ciudad de México interpondrá una controversia constitucional ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) para que se pronuncie en torno a la intervención que tendrá el Consejo Ciudadano,

cuya creación está prevista en la Constitución Política de la capital del país, que podría trastocar la organización interna y el funcionamiento del Poder Judicial.

El presidente del máximo tribunal de la ciudad, Édgar Elías Azar, expresó que el recurso no es por un conflicto; más bien, dijo, los magistrados buscan que la Corte haga una interpretación constitucional.

“Simplemente es una interpretación de la Suprema Corte para que después no salgan amparos, chicanas o recovecos, y toda esa suerte de cosas que permiten los amparos”, precisó.

Por voto mayoritario

El pasado lunes, 71 de 76 magistrados votaron en favor de interponer el recurso. Consideraron que los artículos 35 y 37 de la Constitución Política de la Ciudad de México podrían tratarse “del despojo de una de las características más relevantes del Poder Judicial local: su independencia”.

Elías Azar indicó que con la interpretación que haga la Corte, “nosotros estaremos con la cabeza agachada frente a la Constitución Política”.

23 - FEB - 2017

Fecha

Página

2

Sección

Ciudad

Exigen en GAM cancelar Viaducto

ALEJANDRO LEÓN

Vecinos de la Delegación Gustavo A. Madero exigieron la cancelación oficial del proyecto del Viaducto Elevado La Raza-Santa Clara-Indios Verdes, ante el temor de que la SCT reactive o imponga las obras.

En enero, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) dio a conocer que la edificación del Viaducto Elevado había quedado suspendida por la oposición de vecinos y la Delegación.

Además, aclaró que el proyecto no estaba cancelado, sino "en un proceso de suspensión".

Ayer, en conferencia, habitantes de diferentes colonias como la Industrial, Vallejo o Tepeyac Insurgentes, exhortaron al Gobierno fede-

Roberto Trejo, vocero de los vecinos

/// Dijimos a Semarnat 'no queremos volver a tratar con la empresa'. Además de que miente y dio datos falsos, nos va a perjudicar ambientalmente y en nuestra vida cotidiana".

ral a cancelar definitivamente el plan debido a la afectación ambiental que representa.

"Es un capricho de (la Secretaría de) Comunicaciones y Transportes.

"Nosotros sospechamos que SCT pudiera imponerlo. Aún así, nosotros estamos en pie de lucha, no lo vamos a permitir, por lo menos esta comisión de vecinos organizados está en resistencia", explicó un vecino inconforme.

Además, detallaron que dirigirían un escrito con fir-

mas recabadas al titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, para expresar su decisión.

Roberto Trejo, uno de los colonos, apuntó que la mayoría de los árboles que se encuentran en las laterales de Insurgentes Norte, están en buenas condiciones.

Además, aseguró que la empresa Pinfra, que ganó la licitación, mintió sobre la condición de los árboles.

"Solicitamos estudios que hizo la Delegación Gustavo A. Madero con los técnicos am-

bientales, vinieron la UAM, vinieron estudiantes de la Universidad de la Ciudad de México a apoyar.

"Y en esos estudios se demostró que más del 94 (por ciento) están totalmente sanos y que un porcentaje menor está enfermo, pero no de muerte", aseguró.

23-FEB-2017

Fecha

Página

Sección Ciudad

Reporta Delegación servicio deficiente en 1 de cada 3 colonias

Enfrenta Cuauhtémoc falta de agua potable

Acusan vecinos escasez del líquido a pesar de no tener deuda con el SACM

SHELMA NAVARRETE

La escasez del agua alcanzó la zona centro de la Ciudad.

De acuerdo con la Delegación Cuauhtémoc, hay servicio deficiente en colonias, ubicadas incluso junto a Paseo de la Reforma, como Cuauhtémoc, San Rafael, Guerrero, Felipe Pescador, Maza, Peralvillo, Ex Hipódromo, Morelos, Guerrero, San Simón Tolnáhuac, Tlatelolco, Atlampa y Valle Gómez,

El suministro de agua en la Colonia Cuauhtémoc se ha visto afectado desde hace unos dos años, pero en los últimos tres meses el problema se ha agravado.

Tan sólo, habitantes del

edificio Río Pánuco 82 pagan a Sistema de Aguas 2 mil pesos mensuales aún sin recibir el servicio.

Los residentes de los cinco departamentos deben comprar tres pipas a la semana, añadiendo un gasto de 5 mil pesos para poder contar con agua potable.

“Antes de que empezaran a meter todas las redes de gas, de fibra óptica y todo eso teníamos buen servicio.

“Hemos ido a la Delegación a pedir un servicio de desazolve de la red a ver si así nos puede llegar más agua, pero no hemos tenido respuesta. Nos entra agua a la cisterna una vez a la semana”, explicó Román Montaña, administrador del edificio.

En el Mercado Cuauhtémoc, los 85 locatarios también apartan el líquido a cuentagotas, pues cuentan con una toma de agua por donde cae un

chorro que apenas alcanza a llenar una cubeta de 5 litros en 15 minutos.

Así ocurre desde las 6:00 horas hasta el mediodía, cuando se detiene el suministro.

“Es toda la colonia, casas habitación y comercios, todos estamos sobreviviendo con base en pipas. Ya no es normal, esto ya tiene desde diciembre, desde la una de la tarde ya no cae nada de agua. Hace falta presión, no nos llega el suministro.

“El problema es que no vemos que esté tomando cartas

en el asunto ni Sacmex ni la Delegación Cuauhtémoc, ni que nos den ninguna respuesta. Se nos viene ya el estiaje de marzo y abril que sabemos que en toda la Ciudad es un problema entonces vamos a estar peor”, dijo Magda Hofmann, integrante del Comité Ciudadano de la Colonia Cuauhtémoc.

El Gobierno delegacional ha recibido reportes por problemas con el servicio de agua de 12 colonias, informó Gilberto Encinas, coordinador territorial interino.

“Estamos teniendo comunicación con el director de Sistema de Aguas de la Ciudad, Ramón Aguirre, para que nos pueda ayudar a dar atención a la ciudadanía que nos está exigiendo.

“Únicamente nos dicen que es por falta de presión en el Cutzamala, es la información que nos ha dado el Sistema de Aguas de la Ciudad de México”, comentó el funcionario delegacional.

Sequía que crece a cuentagotas

Vecinos y autoridades alertan por la escasez del líquido en el territorio.

33

colonias tiene en total la Cuauhtémoc.

12

territorios reportan suministro deficiente.

3

meses con mal servicio señalan habitantes.

Vecinos y autoridades de GAM exhortan a SCT a cancelar Viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara

Noel F. Alvarado

Autoridades delegaciones y vecinos de Gustavo A. Madero, exhortaron a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a cancelar el proyecto que se pretende construir en el camellón de Insurgentes Norte, toda vez que la Semarnat emitió un fallo en contra de esa "obra depredadora".

En conferencia de prensa, los vecinos de 12 colonias afectadas, dejaron en claro que las autoridades en Gustavo A. Madero, no autorizarán ningún permiso que lastime o vulnere el entorno ecológico.

Advertieron que no permitirán que se lleve a cabo un proyecto inviable, disfuncional en la movilidad y depredador en un corredor ecológico, con más de 7,000 árboles.

Durante su intervención, Edith Socorro Aponte Herrera, representante de la Comisión de Vecinos Organizados en Gustavo A. Madero, agradeció el apoyo que el jefe delegacional, Víctor Hugo Lobo Román, ha brindado a este movimiento, ya que "ninguna otra autoridad federal o local atendió nuestras demandas ciudadanas", afirmó.

Anunció que entregarán a la SCT un documento en el

que manifiestan que "no negociaremos, ni mantendremos cualquier tipo de diálogo con ninguna empresa en relación al proyecto denominado Viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara".

No reconocemos -dijeron- ninguna otra organización, agrupación civil, política o vecinal que llegue a entablar alguna mesa de negociación con la empresa concesionaria y la SCT.

Aseguraron que "ni los diputados de Morena o dirigentes del PAN nos han apoyado, y es extraño que hoy quieran llevar agua su molino y se quieran aprovechar de la situación. No permitiremos que nos usen o se monten, diputados del PRI, PAN o Morena, en nuestro movimiento ciudadano".

En su oportunidad, el director de Jurídico y Gobierno de GAM, Augusto Velázquez, señaló que la participación de las autoridades delegacionales en las mesas de trabajo con los vecinos, se han llevado a cabo desde agosto de 2016.

Cabe señalar que las colonias que están en contra del Proyecto del Viaducto son: Industrial 1 y 2, Vallejo 1 y 2, Tepeyac Insurgentes, Guadalupe Insurgentes, Calpultitlán, Tlacamaca, Santa Isabel Tola, Maximino Ávila Camacho, Estrella, Lindavista y Ampliación Gabriel Hernández.

“ (Salvo el jefe delegacional de la GAM, Víctor Hugo Lobo Román) ninguna otra autoridad federal o local atendió nuestras demandas ciudadanas”.

Edith Socorro Aponte Herrera,
representante de la Comisión de Vecinos Organizados en Gustavo A. Madero

Validan control y eficacia de sus procesos

Dan certificación ISO al Instituto Electoral

Es el primer órgano que organiza comicios locales en obtenerlo

DALILA SARABIA

El Instituto Electoral capitalino (IEDF) se convirtió en el primer órgano electoral local, a nivel mundial, que recibe una certificación ISO.

Se trata de la certificación de las normas ISO 9001:2008 e ISO 17582:2014, que garantizan el alto nivel de control y eficiencia en la organización de los procesos electorales.

“Buena parte de las razones del desapego en la política tiene que ver con la desconfianza en los organismos electorales o en desconocimiento, pero ahora ponemos nuestro granito de arena diciendo ‘este organismo de la Ciudad está a la altura de los mejores del mundo’”, destacó el consejero Yuri Gabriel Beltrán Miranda.

Durante ocho meses, el Instituto trabajó para que

todas sus áreas cumplieran con los requerimientos de la norma internacional, lo cual concluyó con una auditoría en diciembre pasado que dio paso a la obtención de la certificación.

A nivel internacional, ningún instituto electoral local cuenta con la certificación ISO; sólo los institutos nacionales de Perú y Ecuador ostentan este reconocimiento.

Para obtenerlo, el IEDF tuvo que acreditar principios de calidad aplicados en las diversas etapas de cualquier proceso electoral, entre ellos el registro de votantes, registro de las organizaciones políticas y candidatos, logística electoral, emisión del voto, recuento de votos y publicación de los resultados, y educación electoral.

“Nunca más en el Instituto va a haber un procedimiento que no esté hecho con ese estándar internacional.

“Hicimos 96 nuevos documentos que describen la vida del Instituto. Hicimos una auditoría interna para ver

Yuri Gabriel Beltrán Miranda, Consejero del IEDF

“No queremos que se vea la certificación al Instituto como si hubiéramos obtenido un premio; lo que obtuvimos fue una validación internacional de que nuestros procesos son hechos en apego a una norma internacional”.

“Buscamos) que el Instituto sea un detonador de confianza en las elecciones y, en la medida en que tengamos mayor confianza y mayor involucramiento, la gente va a tener más ganas de salir a votar, de ser candidatos”.

si todo lo que hacemos se hace con apego al procedimiento, o si las cosas se seguían haciendo como cada quien quería”, detalló Beltrán Miranda, quien fue el encargado de liderar el proyecto.

Las organizaciones que normalmente sólo piensan en sí mismas se vuelven eficaces, consideró.

Cada año, esta certificación —que no sólo aplica a la sede central del IEDF, sino también a sus 40 sedes distri-

tales— deberá ser ratificada.

“La certificación es el resultado de un esfuerzo de 18 años de experiencia de las y los funcionarios que integran cada una de las áreas y órganos desconcentrados de la Institución”, celebró el consejero presidente, Mario Velázquez Miranda.

De manera oficial, hoy el Instituto recibirá la certificación que está avalada por la Organización de los Estados Americanos (OEA).