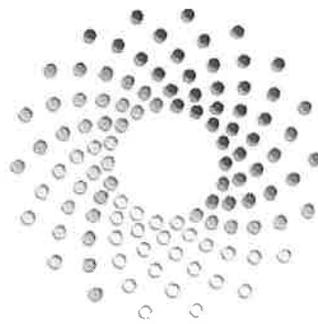




**VII LEGISLATURA**



**PARLAMENTO  
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

**INFORMACIÓN CDMX**

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

**[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)**

# Buscarán más grietas en los 27 canales de Xochimilco

☛ La CDMX, con el apoyo de la UNAM y del IPN, realizará un estudio de la zona  
☛ Se harán tomografías eléctricas para conocer la composición del subsuelo

## PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México, en conjunto con el Instituto de Geofísica de la UNAM y el Instituto Politécnico Nacional (IPN) realizarán un estudio para ubicar cavidades y grietas en la zona de canales de Xochimilco.

Fausto Lugo, secretario de Protección Civil, precisó que el estudio tendrá un costo de 2 millones de pesos y abarcará los 27 canales de la zona la demarcación, los cuales tienen una extensión total de 122 kilómetros.

Dio a conocer que se realizarán tomografías eléctricas para conocer la composición del subsuelo, principalmente en el área del embarcadero de Zacapa, donde el pasado 24 de enero se abrió una cavidad, lo que ocasionó un descenso en el nivel del agua de hasta 35 centímetros.

El secretario capitalino destacó que el objetivo de este estudio es tener información más detallada sobre el estado que guardan los canales y ubicar, con precisión, zonas con cavidades o presencia de grietas.

“También vamos a hacer, como parte de estas acciones, un barrido con un georadar para identificar dónde tenemos fracturas y rellenos. Hay que mencionar que esta zona de Xochimilco es histórica para la Ciudad de México en el tema de cultivos; por muchos años, siglos, ha sido ocupada como material principal el tema del agua.

“Estaremos recorriendo canal por canal, recorreremos toda la zona, en especial el área de Zacapa, que dé cuenta de estos detalles y obviamente esto ponerlo a disposición del Sistema de Aguas de la Ciudad de México [Sacmex], de la delegación Xochimilco y nosotros lo estaremos integrando al Atlas de Peligros y Riesgos de la [capital de la República]”, explicó.

**Reparación.** Sobre los avances en los trabajos que se realizan en el embarcadero de Zacapa, el director General del Sistema de Aguas de la Ciudad de

México (Sacmex), Ramón Aguirre Díaz, informó que se concluyó ya con la colocación del concreto, por lo que a partir de este miércoles comenzará el envío de agua, a fin de verificar que no haya filtraciones.

“Se va a empezar a abrir a partir de mañana [hoy]. No se va retirar toda la costalera, a fin de confirmar que efectivamente la zona está estanca y si se comprueba eso ya se retira el resto de la costalera para dejar operando bajo normalidad el tema. Para pasado mañana [el viernes] ya debería de estar al 100”, afirmó el funcionario.

La secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo, Amalia García Medina, explicó que tras la apertura de la grieta en Zacapa la administración capitalina se puso en contacto con la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco),

por lo que no existe riesgo de que Xochimilco perdiera su categoría de Patrimonio de la Humanidad.

Informó que la dependencia a su cargo entregó 800 Seguros de Desempleo a los trabajadores que prestan sus servicios en el embarcadero de Zacapa y mil a los empleados de establecimientos mercantiles de esa zona.

Mientras que el director general del Instituto de Asistencia e Integración Social (Iasis), Héctor Maldonado San Germán, señaló que se brindó atención a las familias afectadas, a través del Sistema de Alerta Social, la entrega de la Tarjeta Capital Social, así como de láminas, polines y colchones.

Adelantó que se instalará un Comedor Comunitario en la zona, un Módu-

**“Estaremos recorriendo canal por canal, recorreremos toda la zona, en especial el área de Zacapa, que dé cuenta de estos detalles”**

**“[El resultado] se pondrá a disposición del Sacmex, de la delegación Xochimilco y nosotros lo estaremos integrando al Atlas de Peligros y Riesgos de la [capital de la República]”**

## FAUSTO LUGO

Secretario de Protección Civil de la Ciudad de México

— lo de Atención Ciudadana Permanente y se pondrá en marcha el Programa Agua a tu Casa. ●

## RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO: CDMX

# Desmantelan 438 puestos de ambulantes en la Lagunilla

Los comerciantes del Eje 1 Norte acusan que las autoridades no respetaron los acuerdos y acusan que hubo agresión policiaca

Pedro Domínguez y Cinthya Stettin/  
**México**

La Secretaría de Gobierno de Ciudad de México informó que fueron retirados 438 puestos fijos y semifijos de las aceras de Eje 1 Norte como parte de la recuperación del espacio público.

Los trabajos comenzaron anteayer por la noche con el apoyo de 300 elementos de la policía y aunque se registraron algunos connatos de bronca no hubo personas lesionadas ni detenidas luego de la intervención.

“Se trata garantizar el tránsito peatonal e impulsar esta zona comercial tan apreciada por los ciudadanos y que significa el sustento de muchas familias”, señaló el gobierno capitalino

mediante un comunicado.

Recordó que el acuerdo al que se llegó con los comerciantes es que no sean retirados definitivamente, sino que se llevará a cabo un proyecto para habilitar las estructuras y que brinden mayor seguridad a peatones y vendedores.

La intervención se llevó a cabo en Eje 1 Norte, entre Paseo de la Reforma y Allende, en el barrio de la Lagunilla.

Según la Secretaría de Gobierno, esta rehabilitación contempla instalar puestos en el centro de las banquetas donde sea posible, de manera que en ambos lados se establezcan andadores peatonales delimitados y balizados.

Además, tendrá elementos de seguridad y accesibilidad peatonal con rampas, franjas de advertencia y bolardos.

Comerciantes ambulantes

del Eje 1 Norte (Mosqueta), que ocupaban el Corredor Comercial Rayón, denunciaron que autoridades capitalinas no respetaron acuerdos que tenían. Además, acusaron que fueron agredidos por granaderos durante el operativo realizado la madrugada de anteayer.

El gobierno contempla construir andadores peatonales delimitados y balizados en la zona

“Llevamos 25 años en este corredor y nos quieren quitar nuestro

patrimonio”: vendedora

Por ello, un grupo de locatarios protestó en las inmediaciones de la sede del Gobierno de Ciudad de México. Por más de media hora realizaron una manifestación pacífica en el cruce de Plaza de la Constitución y 20 de Noviembre.

Según los comerciantes, el acuerdo consistía en que las autoridades les presentarían un proyecto ejecutivo y escucharían

sus demandas para lograr consensar ideas y evitar pérdidas económicas durante los trabajos.

Además, criticaron que les quieran reducir el espacio y cobrarles más por el puesto.

“Llevamos más de 25 años en este corredor, y con una mano en la cintura el gobierno local nos quiere quitar nuestro patrimonio. A nosotros nos colocaron aquí, porque somos reubicados del Centro Histórico”, expuso una de las comerciantes. M

**AUDITORÍA SUPERIOR**

# Señalamiento en obras y seguridad

**Se incumplió con el ejercicio de 67 millones de pesos que recibió el gobierno**

**POR GEORGINA OLSON  
Y LILIAN HERNÁNDEZ**  
comunidad@gtmm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México generó un probable daño a la Hacienda Pública Federal por 67 millones 505 mil pesos que ocasionaron el incumplimiento de los objetivos y metas del Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública (FASP), lo que representó 21.3 por ciento de los recursos totales que la ciudad recibió para este rubro.

La Auditoría Superior de

la Federación (ASF) especificó que al 31 de diciembre de 2015 "sólo había alcanzado 78.9 por ciento de las meta programadas" con los recursos federales destinados al tema de seguridad.

La ASF señaló que ese subejercicio impactó en los objetivos en materia de seguridad pública, además de que "generó retrasos en la aplicación los Programas con Prioridad Nacional".

En el informe se hace referencia al Fondo de Infraestructura Social que recibió el gobierno capitalino, y se advierte que hubo fallas por dos millones 486 mil pesos y "una afectación a la población objetivo al no ejercer 13 millones 654 mil pesos".

**Excélsior** publicó el mar-

**79**  
POR CIENTO  
de las metas se cumplieron, de acuerdo con un informe de la ASF

reportó que al 31 de diciembre de 2015 no se habían devengado 2.4 por ciento de los recursos recibidos, es decir 89 millones 959 mil pesos, y al 30 de junio del 2016, seguían sin utilizar 50 millones 64 mil pesos.

tes que de acuerdo con el contralor general capitalino, Eduardo Rovelo, esta dependencia no ha sido notificada

de estos reportes, aunque las dependencias y delegaciones tienen hasta marzo para solventar las observaciones.

En cuanto al Fondo de Aportaciones para Salud se

REPORTE DE LA EMPRESA TOMTOM TRAFIC

# CdMx repite como la más congestionada del mundo

El año pasado el tráfico en la capital aumentó 7% respecto de 2015, colocándose por encima de Bangkok, Yakarta, Estambul, Río de Janeiro, Pekín, Los Ángeles, Moscú y Guangzhou

Héctor Zamarrón / México

**P**or segundo año consecutivo, Ciudad de México vuelve a ser la más congestionada en el mundo, de acuerdo con el Índice de Tráfico TomTom que recopila datos de más de 390 urbes y 48 países.

En 2016, el tráfico en la capital del país se elevó 7 por ciento respecto del año previo, y dejó a la ciudad en el lugar número uno por encima de Bangkok, Yakarta, Estambul, Río de Janeiro, Pekín, Los Ángeles, Moscú y Guangzhou.

Ese nivel de congestión implicó para sus habitantes emplear 59 minutos extra en sus traslados diarios y 227 horas al año, según el reporte.

El año pasado el día más congestionado fue el 18 de noviembre y la zona con peor tráfico fueron las avenidas aledañas al aeropuerto capitalino, datos que obtiene esta empresa por el uso de dispositivos GPS.

El tráfico en Ciudad de México, la única del país incluida en el reporte, ha ido aumentando desde 2010 con excepción de 2003 y 2014, que tuvo un ligero descenso.

TomTom es una empresa global fabricante de sistemas de navegación GPS, que desde hace seis años utiliza datos recopilados por sus usuarios en todo el mundo para reportar el estado del tráfico.

“La misión de la empresa es transformar la movilidad en el mundo, ayudando a crear

ciudades más inteligentes en el futuro”, dijo Ralf-Peter Schaefer, vicepresidente de TomTom Traffic al presentar el informe.

Buscamos ayudar a los conductores a tomar mejores decisiones para transportarse, lo mismo que a los responsables de planear el tránsito para que puedan entender mejor el tráfico y, sobre todo, cómo reducirlo, agregó.

Este año, un panel de expertos invitados por TomTom eligió seis ciudades para reconocer sus esfuerzos para reducir el tráfico, entre ellas Moscú, Estocolmo y Río de Janeiro.

“Nos emociona el cambio de paradigma que vemos reflejado en muchos gobiernos para transformar sus ciudades. Están manejando la congestión con políticas inteligentes y sustentables, entre ellas una mejor infraestructura de transporte público, inversiones en iniciativas que promueven el transporte a pie y en bicicleta, e iniciativas ambiciosas dirigidas hacia los vehículos autónomos”, aseguran los autores del reporte.

También incluyen sugerencias a nivel individual para combatir la congestión vehicular:

1. Utilizar herramientas de navegación en tiempo real.
2. Aceptar las propuestas que recibes de los sistemas de navegación.
3. Revisar la situación del tráfico antes de salir de casa.
4. Considerar salir en horarios fuera de las horas pico.
5. Evaluar otros modos para

trasladarse, quizá la forma más rápida de llegar al trabajo sea en bicicleta, el transporte público o incluso caminado.

De acuerdo con el Inegi, en Ciudad de México circulan 4.8 millones de automóviles particulares y el crecimiento del parque vehicular se ha acelerado en los últimos años, pues en 2000 había solo 2.5 millones de unidades.

En su Reporte de Movilidad Urbana en México 2014-2015,

Los capitalinos emplearon 59 minutos extra en sus traslados diarios y 227 horas al año

El día más contaminado, el 18 de noviembre de 2016, y la zona con más problemas, la del AICM

elaborado por ONU-Hábitat, se atribuye el rápido crecimiento del parque vehicular a la combinación de “mayores distancias, bajas densidades, vialidades e incentivos económicos y culturales, que tienden a aumentar el número de unidades privadas y a fomentar el uso intensivo e irracional del automóvil”.

Además, el número de vehículos crece por encima de la población. En 2012, la cantidad de auto-

móviles en el país alcanzó las 35 millones de unidades y el índice de motorización llegó a 300 vehículos por cada mil habitantes, es decir, casi el doble respecto a los 160 que había en 2000.

## En otro índice, lugar 14

Esta semana se dio a conocer otro índice de congestión vial en el mundo, el Inrix, en el cual CdMx ocupa el lugar 14 entre las urbes con mayor tráfico.

Otras ciudades incluidas son Guadalajara y Monterrey, que ocupan los lugares 130 y 156.

El informe Inrix se basa en big data de mil 64 ciudades en 38 países. M

### TRÁFICO INTENSO

En la Ciudad de México, los tiempos de viaje en horas pico durante la mañana pueden durar 96 por ciento más respecto al trayecto con flujo vehicular normal y en la noche aumentar hasta 101 por ciento.

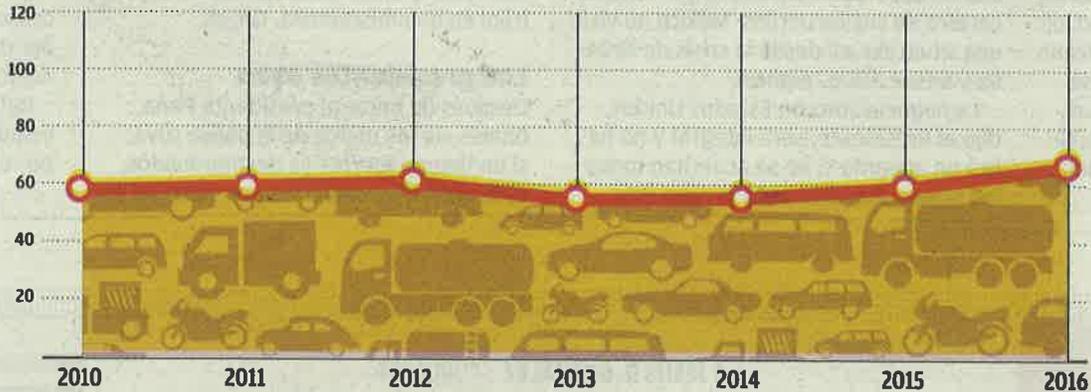
#### LAS CIUDADES MÁS CONGESTIONADAS

(Porcentaje)

CIUDAD	NIVEL DE CONGESTIÓN	INCREMENTO RESPECTO AL AÑO ANTERIOR	MAÑANA	NOCHE
<b>CdMx, México</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>96</b>	<b>101</b>
Bangkok, Tailandia	61	4	91	118
Yakarta, Indonesia	58		63	95
Chongqing, China	52	14	90	94
Bucarest, Rumania	50	7	90	98

#### NIVEL DE CONGESTIÓN ANUAL EN MÉXICO

(Porcentaje)



Fuente: TomTom | Información: Héctor Zamarrón | Gráfico: Luis M. Morales C.

**SEDECO**

## Pide fortalecer riqueza

**DE LA REDACCIÓN**

comunidad@gtmm.com.mx

El secretario de Desarrollo Económico (Sedeco), Salomón Chertorivski, subrayó la necesidad de fortalecer la industria de la Ciudad de

México y el país.

El Gobierno capitalino, a través de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), y la Cámara Nacional de la Industria de Lavanderías (Canalava) firmaron un convenio para promover el desarro-

llo económico de las micro, pequeñas y medianas empresas mexicanas en la capital, que están relacionadas con la industria de lavandería, tintorerías, planchadurías y lavanderías industriales.

El titular de la Sedeco manifestó que en la

actualidad es indispensable que cada sector generador de empleo se fortalezca.

"Necesitamos que las empresas generen riqueza y se redistribuya de mejor forma para crear la Ciudad de México que queremos heredar a las siguientes generaciones", sostuvo.

## Asesorará Sedeso a Tegucigalpa en tema de comedores

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Para hacer más eficiente la operación de sus sistemas alimentarios, entre ellos los comedores, el Gobierno de la Ciudad de México apoyará con asesoría técnica a Tegucigalpa,

Honduras, señaló José Ramón Amieva Gálvez, titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) local.

Explicó que los cerca de 500 mil pesos (o el equivalente a 20 mil euros) que recibió el gobierno capitalino como parte del premio Pacto de Política Alimentaria Urbana de Milán el año pasado por su programa de comedores comunitarios, se destinarán para este fin.

En entrevista, Amieva Gálvez detalló que con estos recursos se pagarán los estudios que realicen especialistas internacionales en sistemas de distribución y sostenibilidad alimentaria en la ciudad, certificados

por la Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO, por sus siglas en inglés). "El apoyo no se da en especie ni en dinero", precisó.

Comentó que una de las propuestas de la FAO es que sea un estudio sobre comedores infantiles.

Recordó que en un principio se pensó en donar el dinero a Haití, pero este país no se ha adherido al pacto de la FAO, por lo que se buscó otro.

"A Haití, adelantó, voy a regresar a presentar los resultados de la visita que hicimos el año pasado".

# 53 repatriados gozan del Seguro de Desempleo

● Apoyo se ofrece a migrantes que regresan a la Ciudad de México

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

En lo que va de este año, 53 migrantes se han visto beneficiados con la entrega del Seguro de Desempleo, informó la secretaria del Trabajo y Fomento al Empleo, Amalia García.

“Se han acercado con nosotros y ya en nuestro padrón aparecen como beneficiarios de la Ciudad de México. En su mayoría hombres, no mujeres, ningún niño, porque no están deportando niños. Todavía esa parte en el gobierno norteamericano no la tocan”, detalló.

Amalia García precisó que la dependencia a su cargo cuenta con un módulo de atención en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en donde se ofrece a los migrantes que se quedarán en la capital, dicho programa social.

“Regresan en cada uno de los vuelos semanales 134 personas; la mayoría no son de la Ciudad de México, son de otras entidades pero en el módulo que tenemos en el Aeropuerto capitano, antes de cruzar migración, a todas las personas, indepen-

dientemente de su origen, les ofrecemos la facilidad del Seguro de Desempleo, si desean quedarse aquí en la Ciudad de México”, explicó.

La secretaria indicó que en diciembre del año pasado se tuvo un registro de 304 connacionales que fueron deportados y aceptaron el apoyo por 2 mil 264 pesos al mes, que se otorga a lo largo de medio año.

“Se les ofrece también un menú de opciones en capacitación para el trabajo, se les conecta con la bolsa de empleo y también con las ferias de empleo que realizamos”, agregó.

**Alimento y pernocta.** La semana pasada, el jefe de Gobier-

no, Miguel Ángel Mancera, anunció que como parte de la política de apoyo a los migrantes se enviarían brigadas de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol) a las terminales de autobuses y al AICM para ofrecen alimentos y lugar para dormir.

El director general del Instituto de Asistencia e Integración Social (Iasis), Héctor Maldona-

do, informó que hasta el momento sólo cinco migrantes aceptaron acudir al Centro de Asistencia Social Coruña Jóvenes, ubicado en Sur 65-A, en la delegación Iztacalco.

Detalló que las visitas a las terminales las realiza una brigada de nueve personas, en dos

turnos, los días martes, miércoles y jueves; se les ofrece orientación jurídica así como información sobre los apoyos que ofrece el Gobierno de la Ciudad de México.

“Estamos invitándoles a los Cais que efectivamente son 2 mil 500 lugares, para que podamos recibirlos dándoles alimentación, cambio de ropa, atención médica de primer nivel y orientación si es que quieren trasladarse a su lugar de origen y si quieren permanecer aquí les seguiremos dando los servicios”, comentó.

Las brigadas, que se ubicarán en las terminales de Autobuses Sur, Oriente y Norte, invitarán a los migrantes a acudir a los Comedores Comunitarios para que reciban una porción de alimento o bien, visiten los Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS) para que puedan bañarse y pernoctar. ●

**“Regresan en cada vuelo semanal 134 personas; en el módulo les ofrecemos el Seguro de Desempleo si desean quedarse aquí”**

**AMALIA GARCÍA**

Secretaria del Trabajo

**2 MIL**

**264 PESOS MENSUALES** hasta por seis meses se les entrega a los desempleados.

Aconsejan expertos ampliar la cobertura de tarjetas multimodales

# Proponen para CDMX movilidad inteligente

**Llaman a hacer más cómodos los viajes en los sistemas de transporte público**

ISRAEL ORTEGA

Para hacer más cómodos los trayectos de los capitalinos, el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) propone desarrollar un sistema de movilidad inteligente.

La propuesta Movilidad Inteligente para la Ciudad de México fue presentada ayer por los especialistas y sugiere como medida prioritaria implementar el sistema de cobro con tarjeta multimodal en los servicios del Gobierno

capitalino que todavía no la implementan.

“La tarjeta tiene un código único, lo que tú tendrías es qué usuarios se suben en qué transporte público y te puede dar una buena idea de la multimodalidad, además de que es muy práctico para cualquier persona”, explicó Salvador Medina, experto en

políticas públicas de ITDP, en entrevista durante el foro.

Actualmente, Trolebús y los autobuses de M1 (antes RTP) son los servicios gubernamentales que están rezagados en este rubro.

“Eso te puede ayudar a planear mejor la operación de día a día de transporte público hasta planear otras líneas. Puedes comenzar a plantear

estrategias tarifarias y subsidios focalizados”, señaló.

Posteriormente, agregó, los gobiernos del Estado de México y de la Capital podrían implementar una tarjeta única para tener datos de los viajes a nivel metropolitano.

El documento de ITDP expone que en la ciudad de Londres las autoridades tienen tarjetas inteligentes en todo su transporte.

El uso de tarjetas multimodales permite conocer los puntos de inicio y término de los viajes de los ciudadanos.

En cambio, en la Ciudad de México se infieren los trayectos mediante una encuesta origen-destino que se realizó por última vez en 2007 y que, tras 10 años, finalmente

se actualizará este año.

La movilidad inteligente consiste en generar, controlar, operar y dar acceso a datos masivos del transporte local y a establecer una red que recopile los datos de empresas e instituciones públicas sobre movilidad.

Aunque los sistemas de gestión de movilidad están contemplados en la Ley de Movilidad, hasta la fecha no se implementan y los datos de

los trayectos no pueden consultarse de forma directa a excepción de los del sistema de bicicletas públicas Ecobici.

El documento puede consultarse en el portal de la organización sin fines de lucro.

Durante el foro, el representante de PAG Advisory, Luis Pedraza, presentó una propuesta para que el gobierno establezca con los concesionarios contratos para el manejo de datos de viajes.

**Salvador Medina**, especialista del ITDP

“Eso te puede ayudar a planear mejor la operación de día a día de transporte público hasta planear otras líneas. Puedes comenzar a plantear estrategias tarifarias y subsidios”.

22 - FEB - 2017

Fecha

Página

2

Sección

Ciudad

# Predicen demanda en sistema Ecobici

ISRAEL ORTEGA

El sistema de bicicletas públicas Ecobici inspiró el desarrollo de una plataforma para gestionar el servicio y prevenir la demanda de los usuarios.

La herramienta digital fue diseñada por el Centro de Investigación en Computación y la Escuela Superior de Cómputo del IPN en co-

laboración con ITDP durante un año con datos del sistema, aunque aún no es utilizada por el propio sistema de transporte.

El objetivo es hacer más eficiente el servicio y la plataforma podría gestionar otros sistemas de transporte como el Metro o el Metrobús, según sus desarrolladores.

Carlos Esquivel, desarrollador del Centro, explicó que

el Sistema de Administración de Movilidad (SAM) pronostica las estaciones que requerirán bicicletas con base en la información de los viajes de los últimos seis meses.

“Gracias a todo el historial de seis años de información de datos que tenemos del sistema, planteamos la posibilidad de poder sofisticar el algoritmo, de sofisticarlo para tener una predicción más ve-

raz”, describió el investigador en un foro de ITDP.

La iniciativa también simula los sitios donde podrían colocarse nuevas estaciones de bicicletas, cómo reordenar o reubicar las existentes

o la demanda que se espera de acuerdo con las condiciones climáticas.

Fernanda Rivera, directora de Cultura Ciclista de la Secretaría de Medio Ambiente, adelantó que analizan la posibilidad de utilizar la herramienta y destacó que el desarrollo del SAM fue posible gracias a que los datos sobre los trayectos del sistema de Ecobici son públicos.

## Aguarda Consejería detalles de controversia

SAMUEL ADAM

La Consejería Jurídica espera conocer el contenido de

la controversia de inconstitucionalidad promovida en contra de la nueva composición del Poder Judicial que marca la Constitución local.

REFORMA publicó ayer que 71 de los 76 magistrados del Tribunal Superior de Justicia local promovieron una controversia constitucional contra la Carta Magna por considerar que vulnera la independencia judicial con la formación del Consejo Judicial Ciudadano y el cargo sólo

de un año en la presidencia del Tribunal.

“No sabemos del contenido. No sabemos a qué autoridades señalan hasta en tanto que nos notifiquen”, dijo el Consejero Jurídico Manuel Granados en entrevista.

“Esperaremos, porque ahora sería especular. Hay que esperar a ver cuál es la argumentación jurídica que se plantea para poder fijar una posición.

Como la Constitución en-

tra en vigor en septiembre de 2018, descartó que haya afectación directa de algún interesado en que cambien las condiciones del actual Consejo de la Judicatura y el Tribunal Superior de la Ciudad.

En tanto, Olga Sánchez Cordero, ex Ministra de la Suprema Corte y ex constituyente, indicó que todos los mexicanos pueden interponer un recurso ante la Corte como parte de su derecho a la justicia, pero eso no indica, en este caso, que la primera Constitución capitalina sea inconstitucional.

# Agencia toma control de servicios urbanos

- AGU vigilará bacheo y trabajos de limpia en la capital
- Transferirán recursos humanos y monetarios al organismo

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

A partir del 1 de abril, la Agencia de Gestión Urbana (AGU) estará a cargo del funcionamiento y mejoramiento de la infraestructura vial, alumbrado público, servicios de limpia y disposición final de la basura en la Ciudad de México.

Mediante dos decretos firmados por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se notificó sobre la ampliación en las facultades del organismo a cargo de Jaime Slomianski y que para este año cuenta con un presupuesto de 191 millones 982 mil 862 pesos.

Con ello desaparece la Dirección General de Servicios Urbanos que forma parte de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). Hasta antes de estar al frente de la AGU (septiembre de 2016), Jaime Slomianski Aguilar se había desempeñado como titular de dicha dirección.

De acuerdo con lo publicado en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México, a la AGU “se le transferirán los recursos humanos, materiales, técnicos y financieros para el desempeño adecuado de sus atribuciones, en los términos y condiciones que establezcan la Secretaría de Finanzas y la Oficialía Mayor”.

Aunque los montos aun están por definirse, parte de los proyectos que ahora dependerán de la agencia fueron dados a conocer en el Programa Anual de Obra Pública 2017 de la Sobse: pavimentación de Vialidades, 233 millones 397 mil 752 pesos, además de 100 millones de pesos para el manteni-

miento de infraestructura urbana, mobiliario urbano, rehabilitación de banquetas y guarniciones.

También se consideraron 50 millones para el Programa Pasos Seguros; 16 millones para renovación y sustitución de brocales y rejillas, y 15 millones de pesos para Modernización de la Planta de Selección de Santa Catarina.

**Autonomía de gestión.** La Agencia de Gestión Urbana, que hasta antes de la ampliación de facultades tenía como una de sus principales funciones la atención de baches en vías primarias y

la operación del Centro Interactivo Futura CDMX, se mantendrá como un “órgano desconcentrado, adscrito a la Secretaría de Obras y Servicios con autonomía de gestión”.

En los documentos se aclara que la transferencia de facultades también incluye al personal, mobiliario, equipos, instrumentos, vehículos, maquinaria, aparatos y archivos de la oficina desaparecida.

Para su operación, la AGU contará con cuatro direcciones: Dirección General de Infraestructura Vial; Dirección General de Imagen, Alumbrado Público y Gestión de los Residuos Sólidos Urbanos; Dirección General de Planeación y Atención Ciudadana y Dirección General de Creatividad.

Como argumento sobre este ajuste en la administración pública, se explica que tanto la Agencia de Gestión Urbana como la Dirección General de Servicios Urbanos cuentan con atribuciones que se complementan, por lo que es necesaria una simplificación administrativa.

Así, una sola área atenderá los servicios urbanos de la red vial primaria, secundaria y los espacios públicos, así como el alumbrado público, limpia, atención de áreas verdes, infraestructura, bacheo, reencarpetado, mobiliario urbano, señalamientos, disposición y gestión de residuos sólidos.

Sobre el titular de la AGU, se precisa que será nombrado y removido libremente por el jefe de Gobierno de la Ciudad de México y contará con las facultades que le senalen las leyes, reglamentos y demás normatividad aplicable en la materia. ●

**NUMERALIA**

191

**MILLONES 982 MIL 862 PESOS** es el presupuesto de la AGU para 2017; mediante la fusión también gozará de los fondos de la extinta dirección.

233

**MILLONES 397 MIL 752 PESOS** utilizarán para la repavimentación de vialidades que así lo requieran durante este año.



# Compete a juzgados auxiliares analizar amparos del gobierno capitalino contra gasolinazo

**Noel F. Alvarado**

Los juzgados Primero y Segundo Regionalizados de Distrito del Centro Auxiliar de la Primera Región de la Ciudad de México serán las instancias del Poder Judicial de la Federación (PJF) que analizarán los amparos promovidos por la administración local para echar abajo el alza a los combustibles en todo el país, informó Manuel Granados

Covarrubias.

El consejero jurídico y de Servicios Legales reconoció el acuerdo 2/2017 del Pleno del Consejo de la Judicatura Federal publicado ayer en el Diario Oficial de la Federación y lo exhortó a resolver este asunto conforme a derecho.

“La estrategia de los abogados del gobierno de Miguel Ángel Mancera contra el gasolinazo va viento en popa y confiamos que las determina-

ciones del Consejo de la Judicatura (CJF) darán certeza legal a un asunto prioritario para el bolsillo de todas las familias mexicanas”, sostuvo.

El funcionario local pidió al CJF hacer efectivo el derecho a los ciudadanos para tener una justicia pronta y expedita.

Granados Covarrubias recordó que desde el 16 de enero no sólo funcionarios del Gobierno de la Ciudad de México (GCDMX) se ampararon contra el alza a las gasolinas y el diesel, sino también catedráticos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), diversos líderes de organizaciones sociales y cientos de ciudadanos.

“Todos ellos abrazaron la estrategia impulsada por Miguel Ángel Mancera desde la Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Cejur),

misma que ha tomado en cuenta el Consejo de la Judicatura, es decir, lo considerado son nuestros actos reclamados”, enfatizó.

El titular de la Cejur refirió que en el caso de la estrategia de la metrópoli se reclama la violación a los principios de igualdad y legalidad, al establecer precios máximos distintos a los combustibles.

Además, se impugna la constitucionalidad del artículo 27 de la Ley de los Órganos Coordinadores de Energía por el que se establece que no se otorgará suspensión en el juicio de amparo tratándose de materia energética.

Fecha 22-FEB-2017

Página 5

Sección Ciudad

## Revisarán Juzgados Regionales amparos

DALILA SARABIA

Los amparos presentados contra el gasolinazo deberán ser revisados por los Juzgados Auxiliares Regionales de la Ciudad y no por los especializados en competencia eco-

nómica, resolvió el Poder Judicial este martes.

“Los Juzgados Primero y Segundo de Distrito del Centro Auxiliar de la Primera Región, con residencia en la Ciudad, conocerán del trámite, resolución y cumplimiento de las sentencias de los juicios de amparo en los que se señale como acto reclamado.

“Entre otros, la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2017; la Ley de Hidrocarburos; el Acuerdo que establece el precio máximo de la gasolina, y el Acuerdo que establece

el cronograma de flexibilización de precios de gasolinas y diésel, previsto en el artículo décimo segundo transitorio de la Ley de Ingresos en mención”, se detalla en el acuerdo 2/2017 divulgado en el Diario Oficial de la Federación.

Manuel Granados, Consejero Jurídico y de Servicios Legales de la Ciudad de México pidió al Consejo de la Judicatura hacer efectivo el derecho a los ciudadanos para tener una justicia pronta y expedita.

**Manuel Granados,**

*Consejero Jurídico*

“La estrategia de los abogados contra el gasolinazo va viento en popa y confiamos que las determinaciones del Consejo de la Judicatura darán certeza legal a un asunto prioritario para el bolsillo de todas las familias mexicanas”.

INICIA REORDENAMIENTO

# Ambulantes bien puestos

Las 438 estructuras retiradas en Eje 1 Norte serán sustituidas por otras sustentables y más seguras > 5

EJE 1 NORTE

## Retiran puestos; les pondrán estructuras

Autoridades despejaron el tramo entre Reforma y Allende para iniciar el reordenamiento del ambulante en espacios iluminados y sustentables

POR ARTURO PÁRAMO  
arturo.paramo@gimm.com.mx

**E**n un operativo que empezó la noche del lunes y concluyó la mañana de ayer, se retiraron 438 puestos metálicos que estaban en la acera sur de Eje 1 Norte, entre Reforma y Allende, y que serán sustituidos por estructuras sustentables y con iluminación LED.

Los puestos ocupaban toda la acera de ese tramo en cuatro filas y formaban una especie de plaza comercial afuera de la estación Garibaldi del Metro. Habían sido instaladas paulatinamente y con aval oficial en los últimos 15 años, como parte del reordenamiento del comercio informal.

Con el apoyo de 300 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública, así como personal de la Dirección General de Servicios Urbanos,

las estructuras fueron retiradas con maquinaria pesada para despejar las aceras, que serán reconstruidas para renovar la imagen urbana de la zona, y luego trabajadores retiraron con mazos los pisos de azulejo instalados por los ambulantes.

El 31 de marzo de 2016 se realizó el primer operativo de gran escala para despejar el entorno de las estaciones Garibaldi, Lagunilla y Tepito. En esa ocasión fueron retirados alrededor de 800 puestos en diversos puntos de la avenida, y se inició la reconstrucción de los accesos al Metro.

En mayo inició la demolición de aceras entre Comonfort y Reforma, primer tramo

en ser intervenido y quedar libre de vendedores en la zona.

Durante noviembre y diciembre los puesteros desbordaron sus mercancías hasta ocupar dos carriles a cada lado de la vialidad.

Tras la romería navideña, Javier Vallejos, coordinador de Reordenamiento en la Vía Pública del Centro Histórico, adelantó que se iniciaría una nueva etapa del reordenamiento que, inevitablemente, reducirá el número de comerciantes.

### HABILITAN PUESTOS PROTOTIPO

Sobre la acera norte de la avenida, frente a donde se desarrolló el operativo, ya se

300

POLICÍAS

apoyaron a los trabajadores en el desmantelamiento de las estructuras

1,099

METROS

cúbicos de basura y escombros se retiraron tras el operativo, que inició la noche del lunes

1.6

KILÓMETROS

hay entre Reforma y avenida del Trabajo, zona dominada por ambulantes

Fotos: José Antonio García y Arturo Páramo

colocaron las primeras 114 estructuras metálicas que serán el prototipo comercial que se usará a lo largo del Eje.

Se trata de espacios conformados por columnas que sostienen un techo donde se alternan láminas de metal y otras translúcidas. A diferencia de los corredores improvisados por los ambulantes, donde las columnas delimitaban la superficie de cada puesto, en este modelo una columna sostiene el techo de varios comercios.

Así, con una estructura atirantada y materiales ligeros se reduce la necesidad de más columnas y se evita que el corredor comercial sirva para que se oculten delin-

cuentas. Cada locatario dispondrá de un área de 1.20 por 1.40 metros que tiene habilitada iluminación, conexión eléctrica y elementos para la exhibición de los productos.

El prototipo está fabricado en acero galvanizado de alta resistencia, por lo que no necesitan mantenimiento mayor en 20 años.

La estructura se arma en el lugar mediante tornillos que

se anclan en zapatas instaladas previamente. El techo permite la captación de agua de lluvia y además, en los trabajos de reconstrucción de la acera se construyeron drenajes que, se espera reduzcan, el riesgo de encharcamientos.

La iluminación se realiza con lámparas LED de bajo consumo y encendido automático, lo que permite que el gasto de energía de un primer bloque de 114 puestos sea de mil watts. Cada local tiene dos tomas de corriente.

— Con Información de Wendy Roa

### BATALLA POR LOS ESPACIOS

El reordenamiento de la vialidad se ha impulsado en la actual administración

2014

**22 DE AGOSTO**

En un operativo



Esto (el reordenamiento) trae conflicto, esto no es fácil. No se trata de quitar y ahí nos vemos, esto trae conflicto en la ciudad: el espacio público es de conflicto.”

“No podemos renunciar al diálogo: tenemos que sacarlos (a los ambulantes) de la calle, pero buscarles otra alternativa.”

**PATRICIA MERCADO**

SECRETARIA DE GOBIERNO (26 DE ENERO DE 2017)

implementado por la Secretaría de Seguridad Pública y la delegación Cuauhtémoc, encabezada entonces por Alejandro Fernández, se retiraron 500 vendedores del Eje 1 Norte.

2016

**31 DE MARZO**

En otra acción de gobierno para despejar el entorno de las estaciones Garibaldi, Lagunilla y Tepito de la Línea B del Metro, se retiraron alrededor de 800 puestos semifijos y otros enseres.

2016

**17 DE MAYO**

Comienzan los trabajos para la demolición de aceras entre

la calle Ignacio Comonfort y Paseo de la Reforma, el primer tramo en ser intervenido con miras a la rehabilitación de la zona comercial.

2016

**15 DE NOVIEMBRE**

Cientos de vendedores informales que estaban desplegados hasta en tres carriles del Eje 1 Norte y ahorcaban la circulación fueron replegados por la Secretaría de Gobierno.

2017

**8 DE ENERO**

Sin aval oficial, los comerciantes de Tepito y la Lagunilla mantuvieron

por tres días la romería con motivo de los Reyes Magos que había autorizado la Secretaría de Gobierno desde la noche del día 5.

2017

**21 DE FEBRERO**

Se retiran 438 puestos de la acera sur, entre Allende y Paseo de la Reforma. En ese mismo tramo de la avenida, pero en la acera norte, se habilitan los prototipos de puestos seguros y sustentables.

22-FEB-2017

Fecha

Página

5

Sección

Ciudad

# Acusa BJ lentitud del Invea

IVÁN SOSA

Las Delegaciones deben recuperar las atribuciones para verificar obras que la ciudadanía denuncia por carencia de permisos porque el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) es lento, expuso el Delegado de Benito Juárez, Christian von Roehrich. “El Gobierno de la Ciu-

dad es juez y parte, por un lado da el permiso para el uso de suelo y por el otro lado se autosanciona; regresemos la facultad a las alcaldías de poder verificar y sancionar, que sea concurrente con el Instituto de Verificación Administrativa, pero que tenga la facultad de sancionar a quien viola el uso de suelo”, indicó el panista ante diputados.

Explicó que cuando vecinos denuncian irregularidades ocurridas en el momento, como el inicio de una construcción sin exhibir la manifestación de obra, porque ni siquiera tocó las puertas de la Delegación, hay que pedirle al Invea que realice la verificación y, eventualmente, clausure lo que puede tomar hasta 20 días, suficiente para

que el desarrollador subsane la deficiencia.

De 2 mil obras en construcción en Benito Juárez, añadió, 327 han sido verificadas, de las cuales una parte son suspendidas por la Delegación, pero sólo por razones de Protección Civil.

“Cuando hay una denuncia hay que pedirle al Invea que verifique la agenda, tienen que pasar 10 días para que el desarrollador presente sus papeles y luego otros 10 para clausurarla, pero los vecinos tienen una evidente violación y hay que esperar”, apuntó Von Roehrich.