



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Fecha 21-ENE-2017

Página 11

Sección Política

VII LEGISLATURA

CON PIES Y CABEZA

■ Advierte el jefe de Gobierno que no cederá

ENFRENTA GASOLINAZO A MANCERA Y A PEÑA

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, reconoció que el *gasolinazo* lo mantiene confrontado con el presidente Enrique Peña Nieto y advirtió que continuará defendiendo a la ciudad. Mancera incluso dijo que las diferencias con el Ejecutivo federal existen desde cómo se ha conducido en el tema presupuestal. "Hemos tenido desencuentros, sin ninguna duda, ahora estamos en una confrontación de visiones por el aumento de combustibles, no estamos de acuerdo con esas acciones y cómo se tomaron", señaló.

SE SUMA AGUASCALIENTES

El Médico atiende en diez entidades

El jefe de Gobierno presentó el Sistema de Alerta Social, una placa con un código para localizar a personas extraviadas

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

El programa El Médico en Tu Casa, conforma una red de prevención en 10 entidades de la República Mexicana y ahora beneficiará con servicios de salud gratuitos a la población en situación vulnerable en Aguascalientes.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, y el gobernador de la entidad, Martín Orozco firmaron un convenio.

Mancera también presentó el Sistema de Alerta Social (SAS), que a través de una placa o pulsera, con un código, ayuda a atender a las personas en caso de emergencia o a localizarlas si se extravían.

"Esta placa lo que nos permite a los servicios de emergencia es, con el número que viene atrás, hacer una llamada, informarle a sus familiares, y además identificar si

toman medicamento especial, o si requieren algún tipo de atención", expuso.

El Médico en Tu Casa ha visitado dos millones 604 mil viviendas en la Ciudad de México, donde se han efectuado alrededor de 712 mil acciones a favor de la población vulnerable y detectado poco más de 260 mil 600 personas que requerían servicios médicos.

El programa se ha replicado en Michoacán, Sinaloa,

"Cuando la gente ve que llega la brigada con las batas blancas abre las puertas. Ha tenido una gran aceptación."

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO

2
MILLONES
604 mil viviendas se han atendido con el programa El Médico en Tu Casa en la Ciudad de México.

712
MIL
acciones a favor de la población vulnerable se han efectuado en la capital, así como la detección de servicios en más de 260 mil personas.

Tlaxcala, Durango, Chiapas, Tabasco, Nuevo León, Chihuahua y Quintana Roo.

El mandatario capitalino destacó que para el gobierno es importante, "porque nosotros estamos evitando que esos pacientes 'posibles' vayan a necesitar una mayor intervención después que al

final del día a nadie le conviene. No le conviene ni al gobierno, ni mucho menos a la persona que lo padece.

Aseguró que ahora están teniendo un padrón que permite saber dónde están los casos de ayuda, y tener una atención permanente con las brigadas conformadas por expertos de la salud que ofrecen atención integral a los pacientes, entre ellos, odontólogos, nutriólogos, trabajadores sociales y médicos veterinarios.

Como parte de esta firma, ambos mandatarios visitaron los hogares de dos familias del estado. A la señora María del Socorro Montes, quien padece osteoporosis degenerativa y a la señora Modesta Martínez, que está embarazada y le entregaron una Cuna CDMX.

El gobernador de Aguascalientes, Martín Orozco, agradeció al jefe de Gobierno la firma de este convenio y destacó que este acuerdo ofrecerá resultados que beneficiarán a la población.

"Es un compromiso que vamos a cumplir y que vamos a llegar a metas importantes en conjunto con nuestros alcaldes, porque ahí también hay muchísima gente con escasos recursos", expresó.

■ Tras responder a cuestionario, canaliza al menor para ser atendido

Lanza gobierno sistema para identificar violencia escolar

■ Alumnos, docentes y padres de familia podrán acceder vía Internet**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

A partir del 31 de enero, alumnos, docentes y padres de familia de los 8 mil planteles, desde preescolar hasta secundaria, públicas y privadas, de la capital podrán ingresar vía Internet al Sistema de Información Localizada del Protocolo Único de Identificación, Canalización y Atención de la Violencia Escolar de la Ciudad de México.

El sistema no sólo concentrará las situaciones de violencia escolar que se presentan en el interior de los planteles, sino que después de identificar si son de tipo emocional, psicológico o jurídico, o si se trata de maltrato, acoso o agresión escolar, se canalizará al estudiante a la instancia correspondiente, la cual puede ser desde la Procuraduría General de Justicia o el DIF hasta alguna secretaría o instituto.

El secretario de Educación de la Ciudad de México, Mauricio Rodríguez Alonso, dependencia responsable de la elaboración del sistema, puntualizó que esto no surge a raíz de lo sucedido en Monterrey. “Ese lamentable hecho sin duda nos hace voltear hacia el tema, pero esto no lo podemos ver de manera simplista, sino con la profundidad que se requiere”.

Recordó que desde 2014 el Gobierno de la Ciudad de México estableció una política pública para la atención de la violencia escolar. “Nos guste o no se ha naturalizado como parte de lo que los menores ven día a día, y todos somos responsables de su solución”.

Martha Luvia Gómez Sánchez y José A. Cota Zazueta, directores de Educación Prescolar y Primaria, y de Tecnología de la Secretaría de Educación local, respectivamente, detallaron cómo funciona el sistema, cuyo eje es un cuestionario de 31 preguntas, elaboradas en conjunto con los representantes de las siete dependencias del gobierno capitalino, un órgano descentrado, dos institutos y el DIF, así como el Fideicomiso de Educación Garantizada.

Las preguntas a las presuntas víctimas van desde si han sido objeto de burlas, segregación o aislamiento; discriminación por lengua, idioma, color de la piel, condición económica o preferencia sexual; amenazas, insultos y gritos; agresiones físicas con heridas leves o que tardan en sanar; despojo de dinero, robo, destrucción de bienes propios o si se los han escondido.

Si les han puesto algún apo-

do; obligado al consumo de tabaco, alcohol o drogas, o a ver imágenes eróticas; encerrado a la fuerza; hay exceso de reconocimiento o adulación; si los han besado a la fuerza, bajado el pantalón o levantado la falda; sentido miradas incómodas; les han hecho caricias sin consentimiento o dicho piropos.

O si han sido víctimas de intrigas, difamación o insultos en redes sociales; publicado fotos o videos, o los han grabado sin su autorización, u obligado a participar en algo que no quieren.

Al acabar el cuestionario, el sistema crea el acuerdo de canalización y el número de registro.

Para Rodríguez Alonso el reto es lograr que todos conozcan este sistema y que participen como un herramienta de prevención.

21-ENE-2017

Fecha

Página

11

Sección

ciudad

VII LEGISLATURA

Presenta plataforma la Secretaría de Educación capitalina

Pone CDMX a prueba sistema antibullying

Asegura Gobierno que dependencias se coordinarán para atender reportes

VÍCTOR JUÁREZ

Como un mecanismo de coordinación entre las dependencias que integran la Red sobre Convivencia Escolar de la Ciudad de México, la Secretaría de Educación desarrolló un Sistema de Información para la atención del acoso escolar.

El Sistema de Información Localizada, que entrará en funciones a partir del próximo 31 de enero, podrá atender a una población de un millón 662 mil alumnos de educación básica, pero también de educación media superior y superior.

“El pasado 14 de julio (de 2016) se publicaron dos cosas muy importantes: el Programa Integral para la Prevención, Detección y Atención de la Violencia, Acoso y Maltrato, y por el otro lado el Protocolo de Identificación, Canalización y Atención de la Violencia Escolar.

“Estos ordenamientos disponen la manera en la que nos vamos a coordinar, cómo atendemos la violencia, cómo la recibimos, orientamos y canalizamos. Esto nos dispuso de 120 días hábiles para hacer un sistema que lo logre”, explicó el Secretario de Educación, Mauricio Rodríguez Alonso.

Las denuncias por acoso podrán ser ingresadas y, con base en una matriz de reactivos en un cuestionario, canalizadas a cualquiera de las

dependencias que integran la red, las cuales asumen el compromiso de darle seguimiento puntual.

Estas áreas son la propia Secretaría de Educación, pero también las de Seguridad Pública, Salud, Desarrollo Social, el DIF local, la Procuraduría General de Justicia, las propias delegaciones y organizaciones de la sociedad civil.

El cuestionario integra preguntas para el posible sujeto de la agresión, para el agresor o para el testigo de la agresión (compañeros de escuela o incluso los maestros), para describir la naturaleza del acoso recibido.

Por ello, las agresiones medidas van desde apodosos o burlas en general, miradas incómodas y ofrecimiento de imágenes eróticas, hasta

lesiones profundas, discriminación racial o económica y agresiones sexuales.

El sistema fue realizado por la Dirección de Tecnología de la propia Secretaría, por lo que no implicó un gasto adicional de la dependencia, excepto para la contratación de asesoría, lo que representó un costo de 689 mil pesos.

El sitio será accesible a través de la página oficial de la Secretaría de Educación (www.educacion.cdmx.gob.mx), mientras tanto, los enlaces de las dependencias encargadas de recibir las denuncias se encuentran en capacitación.

Arrancan obras de Metrobús sobre Reforma

● **La construcción de la Línea 7 avanza en diversos frentes; llegará a Santa Fe**

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) arrancó la construcción de la Línea 7 del Metrobús que correrá por Paseo de la Reforma hasta Santa Fe.

Este diario constató los primeros trabajos de confinamiento y excavación que se realizan sobre Reforma, a la altura del Eje 2.

Con barreras plásticas se limita un tramo a la circulación de unos 100 metros de largo sobre Paseo de la Reforma por donde transitarán los 90 autobuses de doble piso, sin que se afecte el tránsito vehicular del resto de la vía.

De acuerdo con trabajadores de la obra que no quisieron mencionar su nombre, actualmente se llevan a cabo trabajos de topografía y de preparación de suelo. Comentaron que las labores se realizan tanto de día como de noche;

sin embargo, el fresado del suelo es un trabajo nocturno exclusivamente.

La dependencia detalló a EL UNIVERSAL que la construcción avanza en diversos frentes de obra.

En tramos de Paseo de la Reforma, a la altura del Eje 2 Norte, se construye el carril confinado, para lo cual es necesaria la demolición de la carpeta asfáltica actual, antes de colocar el nuevo concreto hidráulico.

También se llevan a cabo labores de topografía y señalización, que consisten en ubicar los límites de la obra y establecer los niveles y la altura de referencia para verificar que se realice la construcción con precisión.

En el tramo de la Fuente de Petróleos hacia Santa Fe también se llevan a cabo labores de reencarpetado.

La dependencia informó que dialoga con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para que el proyecto respete el valor histórico de Paseo de la Reforma y Calzada de los Misterios. "Personal de dicho Instituto acompaña de forma permanente la obra para dar seguimiento presencial a los trabajos". Se contempla iluminar

los monumentos existentes sobre Calzada de los Misterios, así como rehabilitar banquetas en diversos tramos.

La Línea 7 del Metrobús tiene como origen Indios Verdes y como destino Santa Fe y correrá por Paseo de la Reforma. Se divide en dos tramos: el primero tendrá una longitud de 15 kilómetros de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos y contará con 30 estaciones y dos terminales. Mientras que el segundo trazo complementario será de Fuente de Petróleos a Santa Fe con otros 15 kilómetros.

Esta línea sustituirá a 180 camiones con 90 nuevos autobuses de doble piso y tecnología Euro VI, con el objetivo de reducir la contaminación de hidrocarburos no quemados y óxidos de nitrógeno. Se estima que beneficiará a 110 mil personas, que reducían hasta 35% sus tiempos de traslado. ●

"Personal del INAH acompaña de forma permanente la obra para que el proyecto respete el valor histórico de Paseo de la Reforma"

COMUNICADO DE LA SOBSE

| SE EXPONEN A ACCIDENTES

Ciclistas burlan el Reglamento

Cometen violaciones a las normas viales incluso en zonas donde sí hay infraestructura, como las avenidas Juárez, Reforma o Chapultepec >5

| USUARIOS DE BICICLETA

Se juegan la vida al violar las reglas

Reconocen que hacen falta ciclovías, pero también informarse más sobre el Reglamento de Tránsito debido a que cometen constantes faltas al circular

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

Ciclistas están burlando el Reglamento de Tránsito en la Ciudad de México, lo que los expone aún más a sufrir accidentes, consideró la organización de seguridad vial México Previene.

Algunos ciclistas caen en violaciones constantes a las reglas contenidas en el Capítulo 3 del ordenamiento, que

cumplió más de un año de haber entrado en vigor.

Las que más se cometen son circular sobre las aceras y áreas reservadas al uso exclusivo de peatones; en carriles exclusivos para el transporte público de pasajeros como el Metrobús, o entre carriles de una vialidad; o utilizar audífonos mientras se circula.

En menor medida se consideran circular por los carriles centrales o interiores de las vías de acceso controlado como Calzada de Tlalpan, Circuito Interior o Periférico.

Estas violaciones al reglamento se presentan, incluso, en zonas donde sí existe infraestructura vial en avenidas como Juárez, Paseo de la Reforma o Chapultepec; así se observó en varios recorridos.

Fernanda Rivero, presidenta de México Previene, indicó que el principal problema para que los ciclistas estén en riesgo es la falta de infraestructura en la ciudad en delegaciones con vocación netamente ciclista como es Iztapalapa. Además, destacó la falta de cultura vial en los usuarios de la ca-

lle desde peatones, ciclistas y automovilistas.

Reconoció que cuando un ciclista viola el Reglamento de Tránsito se expone a sufrir un accidente. "Si no cumples el Reglamento de Tránsito tú eres más vulnerable y tienes que acatar las consecuencias", dijo.

El Reglamento de Tránsito sólo contempla que los ciclistas infractores sean amonestados verbalmente por los policías.

En tanto, ciclistas reconocieron que no conocen el

Fecha 21-ENE-2017

Página PP-5

Sección movilidad

reglamento y señalaron que hace falta infraestructura como son más ciclovías.



El principal problema para que los ciclistas estén en riesgo es la falta de infraestructura en la ciudad y la falta de cultura vial."

FERNANDA RIVERO

PRESIDENTA DE MÉXICO
PREVIENE

"Nunca he leído el reglamento y no sabía que había un capítulo para los ciclistas, pero de todos modos hacen falta más ciclovías."

SERGIO ESTRADA

CICLISTA

"Nunca he leído el reglamento y no sabía que había un capítulo para los ciclistas, pero de todos modos hacen falta más ciclovías", dijo Sergio Estrada, usuario.

Incluso, el ordenamiento permite a los ciclistas pasarse los semáforos en vías secundarias, lo que está prohibido para vehículos motorizados. En el Artículo 16 se contempla

que en un cruce semaforizado de vía secundaria, los ciclistas podrán seguir de frente siempre y cuando disminuyan su velocidad, volteen a ambos lados y se aseguren que no existen peatones o vehículos aproximándose.

Rivero consideró que actualmente no es un buen momento para pensar en sancionar a los ciclistas infractores porque en las condiciones de mala calidad del aire, problemas de movilidad e incremento del parque vehicular, lo ideal es fomentar uso de estos vehículos. "En los países 100% ciclistas nunca han sancionado; lo que queremos hacer es incentivar a las personas a que utilicen este transporte", dijo.

El Reglamento de Tránsito contempla 21 diferentes señalamientos verticales, tanto en

pavimento o semáforos, pero se ven poco en la ciudad, indicó Rivero.

"Pocas personas se van a sentar y abrir el reglamento para revisarlo; entonces si tú lo tienes fijo y lo ves es mejor, por ejemplo, las personas ven las campañas de ponte el cinturón de seguridad y lo empiezan a utilizar, porque lo están viendo, se socializa. Las personas se acuerdan, y si no se acuerdan pues lo ven", destacó.

Destacó la importancia de recordar tanto al peatón como al ciclista y automovilista lo que debe de hacer y lo que no debe de hacer para salvar su vida.

CICLISTAS ARROLLADOS

En 2016 varios ciclistas murieron en accidentes viales; en este año va un atropellado.

2016

Marzo

TRÁILER LO ALCANZÓ

Un hombre de 50 años murió luego de ser atropellado por un tráiler, cuando circulaban en la Vía Tapo y Oriente 13, colonia Cuchilla del Tesoro.

Septiembre

LO MATÓ UN CAMIÓN

El conductor de transporte público de la Ruta 1 arrolló a un ciclista en el carril de contraflujo de Eulalia Guzmán y Pino, colonia Atlampa.

Diciembre

ARROLLAN A PEREGRINO

Una camioneta que repartía hielo lo embistió sobre calzada Ignacio Zaragoza cuando se dirigía hacia la Basílica de Guadalupe.

Diciembre

CAMIONETA LO GOLPEÓ

La víctima circulaba en su bicicleta sobre la calle Lago Chiem esquina con calle de Felipe Carrillo Puerto, delegación Miguel Hidalgo.

2017

Enero

EL PRIMERO DEL AÑO

Un camión que transportaba material de construcción arrolló a un ciclista cuando circulaba en calzada Zaragoza, colonia Federal en V. Carranza.

“Pulirán” la Zona Rosa, pero no los alrededores

- Calles aledañas en mal estado y que presentan baches, no serán intervenidas
- El primer compromiso es el área comercial, señalan autoridades

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La delegación Cuauhtémoc rehabilitará únicamente los tramos de las calles que comprenden el perímetro comercial de la Zona Rosa, los espacios fuera de esa área no serán rescatados, a pesar de que se encuentran en mal estado.

De acuerdo con una manta informativa que colgaron autoridades de la delegación en la colonia Juárez, las calles de Liverpool, Londres y Nápoles serán rehabilitadas en el perímetro de Zona Rosa, sin embargo, en sus tramos que comprenden de avenida Insurgentes hacia el norte no serán intervenidos.

Por ejemplo, el tramo de la calle Londres que será rescatado va de Sevilla a Insurgentes, no obstante, los trabajos no se ampliarán hacia el otro lado, donde también se reportan desperfectos en el pavimento que van desde baches hasta pequeñas zanjas que los automovilistas deben esquivar para evitar afectaciones a sus vehículos.

En la misma situación se encuentra la calle Liverpool, cuyo tramo a rescatar es de Varsovia a Insurgentes, el resto de la arteria —que va hacia Versalles— no será intervenida, donde también hay

presencia de baches en gran parte de la cinta asfáltica.

La calle Nápoles será intervenida de Paseo de la Reforma a la avenida Insurgentes, pero de Insurgentes a avenida Chapultepec no se realizará ningún trabajo.

Desde noviembre pasado, EL

UNIVERSAL informó que las arterias de Londres y Nápoles presentaban afectaciones en su carpeta asfáltica en los tramos que no corresponden al perímetro comercial de la Zona Rosa.

Dos meses después se volvió a comprobar que las grietas y hoyos en esas zonas siguen presentes. Lo único que se detectó fue a un trabajador que barría el área el cual dijo desconocer si la delegación llevaría a cabo trabajos de rehabilitación en ese punto.

Primer compromiso. La Dirección General de Obras de la delegación Cuauhtémoc informó que el año anterior se rehabilitó la calle Londres en su tramo de Dinamarca a Bruselas, “sólo falta de Insurgentes a Dinamarca”, señaló.

No obstante, aclararon que el “primer compromiso” es rehabilitar los tramos que comprenden el perímetro de la Zona Rosa, luego se

pensará en el rescate de los otros espacios dañados.

En el año anterior también se repavimentó Hamburgo —en el tramo que va de Berlín a avenida Insurgentes—, el cual permanece sin afectaciones en su carpeta asfáltica, así lo comprobó este diario.

Además se han rescatado Viena, Lucerna, General Prim, Milán, Barcelona, Atenas y Lisboa.

Del lado de Sevilla, la delegación repavimentó las calles de Burdeos, el tramo de Hamburgo de Sevilla a Lieja, Toledo y Tokio.

Dichas calles han sido rescatadas

29

CALLES han sido remodeladas con el apoyo de empresas cableras, constructoras y de electricidad.

por la delegación Cuauhtémoc en coordinación con empresas del ramo inmobiliario, cableras y de instalaciones eléctricas.

En total son 10 las firmas que han colaborado en la rehabilitación de 29 calles en las colonias Juárez, Roma Norte, Cuauhtémoc, Tabacalera, Buenavista y Guerrero.

Las compañías que han apoyado

los trabajos son Desarrolladora Punta Pedregal, Promotora Reforma, Frontón Mexico, Avilia, la Comisión Federal de Electricidad, Torre Reforma, Torre Diana, Grupo Carso, BBVA y Quiero Casa, entre otras más.

Calles impecables. Los trabajos que se llevan a cabo actualmente en el perímetro de la Zona Rosa se prevé concluyan los primeros días de septiembre próximo.

Con las recientes intervenciones por parte de la delegación Cuauhtémoc en este importante polígono comercial, las autoridades han asegurado que no habrá baches en, al menos, 35 años, pues en lugar de utilizar pavimento tradicional en las obras, se colocará concreto hidráulico, que es más resistente.

Fecha 21-ENE-2017

Página 4

Sección deportes

A pesar de que los comerciantes han expresado su total apoyo al proyecto delegacional, "pues es una petición que han hecho por varios años a las au-

toridades", han dicho que sus negocios sufrirán pérdidas en sus ganancias de hasta 80%, pues habrá días que tendrán que cerrar por completo.

Antes de las mejoras, locatarios señalaron que la mala imagen expulsaba a los clientes a otras zonas. ●

Tlalpan gastará 2.7 mdp en cobijas

● Repartirán chamarras a niños de familias vulnerables

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La delegación Tlalpan gastará 2 millones 700 mil pesos para repartir 17 mil 300 prendas, como cobijas y chamarras, a habitantes de las zonas altas de la demarcación.

A través de la *Gaceta Oficial*, la jefa delegacional, Claudia Sheinbaum, publicó ayer los lineamientos de la acción institucional llamada Invierno soli-

dario, consistente en la repartición de 11 mil 300 cobijas a habitantes de escasos recursos y condición de vulnerabilidad, que viven en los pueblos de La Magdalena Petlacalco, Parres El Guardia, San Miguel Ajusco, San Miguel Topilejo, San Miguel Xicalco y Santo Tomás Ajusco.

A su vez, entregará 6 mil chamarras a niños y niñas de estas mismas zonas durante esta temporada invernal; la demarcación realizará recorridos con el fin de brindar estos apoyos.

El gobierno delegacional informó que destinará un presupuesto de 2.7 millones de pesos, lo que equivale a un gasto de 156 pesos por beneficiario.

El objetivo de la acción institucional, indicó la demarcación, es “disminuir el impacto

de los fenómenos hidrometeorológicos y posibles daños a la salud en la población que habita en zonas altas de Tlalpan —cuyas viviendas presentan un alto grado de vulnerabilidad— ocasionados por las temperaturas bajas extremas y lluvia propias de la temporada invernal”.

En el aviso, la delegada aclaró que la entrega se focalizó en las zonas y habitantes de mayor riesgo debido a que dicha actividad “no está en condiciones de aplicarse de manera universal a la población de Tlalpan”.

En octubre pasado, EL UNIVERSAL informó que 13 de 16 delegaciones habían gastado más de 670 millones de pesos en regalar diversos apoyos sociales, con reglas

de operación susceptibles a usos discrecionales.

Cubrirá Tláhuac servicios funerarios. A su vez, la delegación Tláhuac anunció una acción institucional a través de la *Gaceta Oficial* para apoyar durante este año a 70 familias con los servicios fune-

rerios para algún pariente que haya perecido.

Las autoridades locales indicaron que ha destinado un presupuesto de 500 mil pesos para cubrir los gastos funerarios y los beneficiarios serán familiares de escasos recursos o estén en una situación de vulnerabilidad.

En otra acción institucional, la demarcación informó, además, que gastará 450 mil pesos para realizar eventos de activación física para adultos mayores. ●

Obras: sustentable y accesible será hospital general de Cuajimalpa

● Con retroexcavadoras realizan despalme del terreno para iniciar con la cimentación profunda

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios capitalina (Sobse) informó que se avanza con la construcción del Hospital General de Cuajimalpa, el cual contará con elementos sustentables y accesibilidad universal.

Un mes después de iniciados los trabajos para la construcción del inmueble, las máquinas retroexcavadoras y personal especializado realiza el despalme del terreno de 10 mil metros cuadrados de superficie. Posteriormente se llevará a cabo la cimentación profunda, detalló.

El titular de la Sobse, Édgar Tungüí Rodríguez, precisó que el hospital contará con arquitectura sustentable y elementos de accesibilidad universal, como la habilitación de un sistema para el tratamiento de aguas grises y captación de aguas pluviales; la integración de rampas de acceso, suelo con guías táctiles, baños y cajones de estacionamiento para personas con discapacidad.

“La inclusión de elementos sustentables y accesibles es para administrar eficientemente los recursos naturales y mejorar el desplazamiento de todas y todos los usuarios y trabajadores al interior”.

Para acelerar los traslados de emergencia, en la parte superior del inmueble se construirá un helipuerto con acceso directo a las áreas de terapia intensiva y quirófanos.

El hospital, que tuvo una inversión de 289 millones de pesos, contará con tres niveles de altura y un sótano. Tendrá capacidad para albergar 72 camas censables y 140 cajones de estacionamiento. Se prevé que el hospital beneficie a 100 mil personas que requieren de servicios médicos gratuitos en el poniente de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

A finales del presente año, la Sobse entregará la obra concluida de este hospital a la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa) que se encargará de su equipamiento.

Con la construcción de este centro hospitalario, en la Colonia Contadero, la Ciudad de México contará con 14 hospitales generales.

En enero de 2015 se registró una explosión en lo que era el Hospital Materno Infantil de Cuajimalpa, lo que dejó cinco personas fallecidas y más

de 60 heridos.

El estallido ocurrió luego de que se reportó una fuga de gas proveniente de una pipa de la empresa Gas Express Nieto.

El incidente provocó que más de 70% del inmueble resultara afectado, por lo que el edificio fue demolido. Posteriormente el gobierno capitalino adquirió el predio adjunto con el objetivo de alcanzar las dimensiones que se requiere para obtener el grado de hospital general. ●

10 MIL

METROS CUADRADOS mide el terreno donde será construido el nuevo Hospital General de Cuajimalpa.

“La inclusión de elementos sustentables y accesibles es para administrar eficientemente los recursos naturales y mejorar desplazamiento”

ÉDGAR TUNGÜÍ

Secretario de Obras

21-ENE-2017

Fecha

Página

11

Sección

ciudad

Presumen en Iztacala disminución de delitos

LAURA ISLAS

A año y medio de que un alumno fuera asesinado en un asalto a transporte en la Avenida Mario Colín, y de que estudiantes protestaran para exigir vigilancia, Tlalnepantla presumió una baja de delitos en los alrededores de la Facultad de Estudios Superiores Iztacala.

A decir de Eduardo Aguilera, subdirector de

Seguridad Pública municipal, la incidencia delictiva ha disminuido en 90 por ciento alrededor de la universidad gracias a operativos implementados para atender la alerta de género.

De los 30 ilícitos que se cometían al mes en las inmediaciones de la comunidad universitaria, ya sólo se registran tres en el

mismo periodo, informó Aguilera Frías.

Robos, violaciones, acoso sexual, narcome-nudeo, así como faltas administrativas, son los problemas que se han inhibido debido a las denuncias que se reciben a través de un chat interinstitucional y a la presencia de elementos municipales, dijo.