



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

PIDE ACCESO A ELLOS "SIN INTERMEDIARIOS"

Se politizan fondos verdes para cambio climático: Mancera

"No hay muros que limiten acciones globales", dijo a miembros del C40

Ilse Becerril
EL ECONOMISTA

A FIN de combatir el cambio climático, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, consideró necesario otorgar a los gobiernos locales acceso directo a fondos internacionales sin pasar por los nacionales.

Durante su participación en el panel "Invertir para el éxito: la acción climática en las ciudades", en el marco del tercer día de actividades de la Cumbre Mundial de Alcaldes del C40 (Mayors Summit 2016), el jefe de Gobierno hizo un llamado para romper con la inercia en la asignación de fondos internacionales para que lleguen de forma directa a las ciudades sin intermediarios.

Refirió que el acceso a los llamados

fondos verdes muchas veces se ve limitado por cuestiones políticas, ya que "si no tienes la misma frecuencia política, o no eres de derecha, o no eres de izquierda con el gobierno local, pues lo primero que va a hacer es no ayudar este gobierno, independientemente de lo que importa, que es la lucha contra el cambio climático"

Destacó que uno de los principales retos de las ciudades es la creación de una estrategia conjunta con el C40 debido a que muchos fondos internacionales no quieren arriesgar capital y "quieren tener números negros todo el tiempo, entonces, hay que arriesgar también el capital porque si no se arriesga, pues no tendría ningún sentido"

Mencionó la importancia de que las ciudades demuestren que los proyectos que implementan generan benefi-

cios extras de su función original, para que de esta manera las empresas que están buscando ser inversionistas se dirijan hacia líneas verdes.

En su oportunidad, el alcalde de Río de Janeiro, Eduardo Paes, refirió que la ciudad está tratando de acceder al financiamiento y de eliminar las barreras para poder instrumentarlo adecuadamente, ya que "la creación de un fondo es fundamental para recibir dinero consistentemente y poder desarrollar proyectos de infraestructura", uno de los principales retos del C40.

En tanto, el alcalde de Amman, Aqel Biltaji, destacó que una de las prioridades de la ciudad es replicar algunas de las acciones que se han llevado a cabo tanto en la Ciudad de México como en otras ciudades para implementar transporte público co-



Fecha 05-DIC-2016

Página 1

Sección *ciudad*

CDMX

Licitan basura este mes

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El gobierno capitalino

lanzará este mes (o a más tardar en enero) las licitaciones para las plantas de biodigestión y termovalorización que servirán para el tratamiento de la basura de la ciudad, donde se generan diariamente alrededor de 13 mil toneladas de residuos sólidos.

Jaime Slomianski, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), confió en que la iniciativa privada se interese en los proyectos,

pese a los recortes presupuestales. Las licitaciones serán en pesos para evitar problemas con la inestabilidad del dólar, dijo.

Se estiman inversiones por 20 mil millones de pesos por ambos proyectos que podrían ser construidos en el Bordo Poniente.

El sitio definitivo será dado a conocer junto con las licitaciones.

Las plantas recibirían seis mil 500 toneladas de

residuos sólidos para su tratamiento y conversión, por medio de procesos químicos, en electricidad.

Se busca que la ciudad deje de enviar basura a los rellenos mexicanos.

Fecha 05-DIC-2016

Página 1

Sección Ciudad

Apoyarán Rotarios a Médico en Tu Casa

REFORMA / STAFF

La organización Rotary Inter-

national se sumó al programa Médico en Tu Casa, que ofrece atención médica a domicilio a los capitalinos.

La Secretaría de Salud firmó ayer un convenio de colaboración para que miembros de la organización den a conocer los beneficios de esta iniciativa o la pongan al alcance de quienes lo requieran, informó el Gobierno de la Ciudad en un comunicado.

Así, se busca ampliar el universo de hogares a los que se acude a ofrecer atención

médica gratuita y que hasta ahora suman más de 2.6 millones de viviendas.

Además de esta organización, otras instituciones se han unido al programa Médico en Tu Casa, como son la UNAM, la UAM y el IPN.

En agosto de 2015, más de 3 mil alumnos y pasantes de Medicina del Instituto Politécnico Nacional se sumaron al programa para buscar y atender pacientes a domicilio.

Además, en marzo de es-

te año, el Gobierno capitalino firmó un convenio con la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas (UNTA) y el Frente Auténtico del Campo (FAC) para acercar los servicios de salud y programas sociales a la población de zonas rurales.

Este noviembre, Armando Ahued, Secretario de Salud, informó que se busca hacer un incremento del número de médicos y enfermeras para el programa, pues su demanda ha incrementado de forma significativa.

A 18 MESES DE LA REGULACIÓN DE LA EMPRESA

Desconoce Semovi número de Ubers en operación

REGISTRO. DEBIDO A QUE EL SERVICIO NO ESTÁ CONSIDERADO POR EL GOBIERNO COMO TRANSPORTE PÚBLICO, LA EMPRESA NO TIENE LA OBLIGACIÓN DE ENTREGAR EL PADRÓN DE UNIDADES

KARLA MORA

El número de unidades que operan en la Ciudad de México a través de la aplicación Uber es desconocido, pues, a pesar de que desde julio de 2015 las autoridades capitalinas regularon esta aplicación, no está considerada como transporte público y, por lo tanto, la Secretaría de Movilidad (Semovi) no ha exigido información sobre el número de vehículos en servicio.

En el acuerdo CT/OR/1/1, el Comité de Transparencia de la Semovi determinó que la Dirección General de Transporte Público debe atender, en el ámbito de sus atribuciones, el acuerdo por el que se crea el registro de personas morales que operen o administren las aplicaciones para que autos particulares den servicio de taxi.

En ese sentido, la Semovi se vio obligada

a responder sobre cuántas unidades operan bajo la modalidad de Uber y Cabify; sin embargo, la dependencia justificó que, al tratarse de Servicio Privado de Transporte con Chofer, no tiene la obligación de detentar dicha información.

Por su parte, de acuerdo a la empresa Uber, la información sobre la cifra de unidades en funcionamiento en la ciudad no se puede proporcionar por cuestiones de confidencialidad.

Sin embargo, señaló que el número de autos no determina la cantidad de servicios que ofrece en la capital y, por lo tanto, no refleja cuál es la situación del mercado.

Esto se debe a que un socio o chofer registrado puede decidir en qué momento conectarse a la aplicación y formar parte del parque en servicio. Uber confirmó que no se trata de un transporte público y, por ello,

no tiene la obligación de informar sobre el número de vehículos.

La empresa declaró a este diario que, no obstante la confidencialidad, sí cuentan con un padrón sobre unidades y conductores, así como datos de afluencia, zonas y horarios, pero esta información sólo está en poder de la firma.

TAXISTAS

A pesar de que no hay un número oficial, concesionarios de taxis calculan que son alrededor de 45 mil vehículos. Esto significaría que las unidades de Uber ya ocupan cerca de la tercera parte de la cantidad de taxis concesionados en la ciudad, que son 140 mil.

Felipe de Jesús, actual diputado del Movimiento Regeneración Nacional (Morena) y quien también formó parte del frente contra Uber por sus relaciones con la operación de taxis, opinó que existe una omisión por parte de la Semovi, al no contar con un padrón de operadores ni de autos.

PIONERA EN AL



● 1. La CDMX fue la primera ciudad en Latinoamérica en regular el servicio de Uber y Cabify, estableciendo un impuesto de 1.5% de las ganancias por viaje para la capital



● 2. Para operar como Uber, el auto debe tener un costo superior a los 200 mil pesos

ALIMENTOS

CDMX invierte 15 mdp en deshidratadora

FRANCISCO HERNÁNDEZ
fhernandez@elfinanciero.com.mx

Con una inversión de 15 millones de pesos, la empresa Lavizet lleva a cabo el desarrollo de un proyecto para la deshidratación de productos agrícolas con energía solar de alta tecnología, ubicado en Xochimilco, Ciudad de México.

El proyecto tiene la finalidad de apoyar a los campesinos de las zonas rurales de la Ciudad de México, a fin de que estos no tengan que desechar el producto que no puede ser colocado en el mercado.

“Tratamos de apoyar a los campesinos que tienen una sobreproducción, a aquellos que tratan de darle una salida al producto, el dispositivo trabaja con energía solar, la cual es transformada en energía térmica para realizar el proceso de deshidratación”, explicó Roberto Alcaraz, CEO de Lavizet.

Lo que se trata de evitar es que varias toneladas de productos que los campesinos no pueden colocar en el mercado, se transformen en

alimentos deshidratados, que por lo general tienen un alto valor en el mercado.

Actualmente el proyecto recibe un apoyo económico de 15 millones de pesos por parte de la Secretaría de Ciencia y Tecnología de la Ciudad de México, para construir 100 secadores en una superficie de dos mil metros cuadrados, comentó el especialista.

De acuerdo con el ejecutivo, la granja deshidratadora solar es capaz de procesar hasta cinco toneladas de producto por semana, y permite la reducción de hasta seis toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero, comparado con plantas deshidratadoras a gas de similar capacidad.

“Tenemos dos modelos de negocios, uno es si el productor ya tiene un canal de distribución establecido, entonces lo que se hace es deshidratar el producto y se le entrega a granel para que ellos lo empaqueten, y la otra es que también tenemos nuestro mercado, por lo que les compramos el pro-

ducto y nosotros después los distribuimos por nuestros medios”, destacó Alcaraz.

Actualmente, la empresa trabaja

con productores tanto de la capital, como de algunos estados como Michoacán o Morelos, a los cuales se les cobra en promedio entre 370 y

400 pesos por módulo a deshidratar, que puede ir desde 20 kilos hasta varias toneladas.

Lo que trata de hacer Lavizet al

deshidratar los alimentos es darle un valor agregado a los productos, en beneficio de los productores capitalinos.

Así, además de conservar los alimentos, se evita la contaminación, al trabajar sólo con energía solar, por lo que es un autosustentable.

VOLVO PARA EJE 8 SUR Y TROLEBUSED

Buscará trasladar en plan verde

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

La empresa sueca Volvo busca proveer de autobuses cero emisiones a la Ciudad de México para proyectos sustentables como son la renovación de 250 trolebuses y 80 unidades para el Corredor Verde del Eje 8 Sur.

Para ello presentó las unidades híbridas y eléctricas que cuestan entre nueve y 10 millones de pesos cada una. Los buses convencionales a diesel cuestan alrededor de mil 500 millones de pesos.

PRIMER MUNDO

Estos vehículos actualmente brindan servicio en ciudades como Inglaterra, Canadá, Holanda, Bélgica y Suecia. Fueron presentados en la Cumbre C40.

250**TROLEBUSES**

renovaría la empresa Volvo como parte de los proyectos sustentables.

Jorge Suárez, asesor de electromovilidad en Volvo, indicó que la empresa participará en los procesos para proveer a la ciudad de estos vehículos cero emisiones. El primer intento será en 2017

cuando se espera inicie el proceso de compra de 80 unidades para el Corredor Verde que irá por el Eje 8 Sur de Insurgentes, al Deportivo Santa Cruz, en Iztapalapa. "El Plan Integral de Movilidad

considera que se deben renovar al menos 250 de los 360 trolebuses que hay, la ciudad está en posibilidades de elegir la mejor tecnología", dijo.

El autobús eléctrico cuenta con tecnología que le permite dejar de emitir al año 90 toneladas de dióxido de carbono, equivalente a los contaminantes de 30 autos. Es silencioso y tiene capacidad para unos 100 pasajeros.

Es necesaria infraestructura para recargar las baterías pues tienen una independencia de 15 kilómetros.

**EXIGENCIA CON GOLPES**

Procesan a 3 de La Unión

Fueron detenidos al momento de cobrar una suma en efectivo dentro de la Plaza de la Computación

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gtm.com.mx

La Procuraduría de Justicia capitalina detalló la detención de tres presuntos integrantes de *La Unión*, realizada la madrugada del martes 29 de noviembre.

En conferencia de prensa el titular de la Fiscalía Antisecuestros, Guillermo Terán Pulido, informó que se logró la detención en flagrancia de tres hombres, de 18, 22 y 26 años de edad, al momento de cobrar una suma en efectivo a un comerciante, a quien amenazaron con dañar si no entregaba el dinero exigido. Los imputados fueron vinculados a proceso por un juez de Control.

Los hechos ocurrieron en un local dentro de la Plaza de la Computación, ubicada en Eje Central Lázaro Cárdenas, colonia Centro, delegación Cuauhtémoc.

De acuerdo con la carpeta de investigación, días previos a la captura de los individuos, el afectado recibió la visita del

250
ELEMENTOS
de la Secretaría de Seguridad Pública local y de la Procuraduría capitalina protegen la zona de Tepito

12
HORAS AL DÍA
se trabaja en la Estrategia Blindaje Tepito, que comienza a las 19:00 y termina a las 7:00 hrs. del siguiente día

imputado de 22 años de edad en su negocio, quien le dijo que conocían a integrantes de una banda delictiva del barrio de Tepito y le indicó que podían causarle daño a él y a sus

hijos si no aportaba el dinero que le exigían.

“Como medida de presión, el probable responsable y sus cómplices golpearon a dos empleados del ofendido, situación que lo alertó sobre la autenticidad de las amenazas. Después, los indiciados le exigieron reunir una cantidad en efectivo, a más tardar el 29 de noviembre del presente año”, detalló el titular de la FAS.

El día que venció el plazo para el pago, agregó el funcionario, la pareja sentimental de la víctima solicitó ayuda a elementos de la Policía de Investigación adscritos a la FAS, quienes se trasladaron al local del afectado y detuvieron en flagrancia a los tres indiciados en el momento en que el comerciante les entregaba el dinero demandado.

Los imputados fueron puestos a disposición del agente del Ministerio Público de la Fiscalía Especial de Investigación para la Atención del Delito de Secuestro.

SOBRE EJE CENTRAL

Revelan cámaras de CDMX que pleito vial fue un homicidio

Por Carlos Jiménez

LAS IMÁGENES muestran cómo una camioneta Explorer persigue a dos personas a bordo de una motocicleta; los arrolla y uno de ellos muere

LA PGJ identifica que una mujer manejaba el vehículo y era pareja de la víctima mortal; descubren que horas antes baleó la casa del hombre

Lo persiguió con su camioneta por Eje Central

Videograban en el C4 a mujer que arrolla y mata a su expareja

CONOCIDA COMO LA VIUDA es buscada por la Procuraduría de la CDMX; antes de ir tras él en su vehículo baleó la casa de la víctima, detallan autoridades

Por Carlos Jiménez >
carlos.jimenez@razon.com.mx

La apodan *La Viuda*. Tiene alrededor de 30 años, vive en la colonia Doctores, conduce una Explorer color negra... y desde la tarde del jueves es buscada por un grupo de agentes de la Policía de Investigación (PDI); está acusada de perseguir en su camioneta a su expareja por Eje Central y atropellarlo hasta matarlo cuando viajaba en una moto.

La Procuraduría de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX) cuenta con un video en el que se aprecia la forma en que la mujer persiguió a Héctor Sánchez Iturbe la tarde del jueves pasado, crimen que quedó registrado en el expediente CI-FCH/ CUH-8/UI-25/D/02786/12/2016.

El asesinato que cometió esta mujer es poco usual. La Procuraduría capitalina no cuenta con una estadística que indique cuántos asesinatos cometidos por mujeres ocurren por una venganza sentimental.

Sánchez Iturbe tenía 24 años de edad,

> el dato

EN UN principio se pensó que un hombre, al que intentaron asaltar previamente, había atropellado a Sánchez y a Barrón.

era un exreco que estuvo preso en el Reclusorio Sur acusado de robo, según la partida 1337-RS-2013 y que actualmente se dedica a asaltar cuentahabientes.

Lo hacía junto con un cómplice: Alejan-

dro Barrón Sánchez, otro exreco de 22 años, el cual fue encarcelado en 2013 en el Reclusorio Oriente, lo cual quedó registrado en la partida 5560750-RO-2013.

La tarde del jueves, en que ambos fueron atropellados, las autoridades creyeron que la persona que los había arrollado era un hombre al que habían intentado atracar y que había escapado por temor.

De hecho, la pistola que usaban para sus robos quedó cerca del lugar. Sin embargo, tras interrogar a Barrón Sánchez las autoridades supieron lo que había pasado.

El sujeto reveló quién fue la persona que los atropelló. Detalló que fue aquella mujer apodada *La Viuda*. Según contó, la mujer tenía líos sentimentales con Héctor Sánchez con quien había terminado. Los

problemas eran tales que lo había amenazado de muerte y la madrugada del mismo jueves ella había ido a balear su casa.

Esa tarde ella comenzó a perseguirlos en la Explorer. Ellos iban en una moto cuando les salió al paso en la calle Ángel del Campo. Los persiguió sobre Eje Central unas cuatro o cinco calles hasta arrollarlos.

Tras analizar los videos las autoridades confirmaron su versión. En las imágenes se aprecia la camioneta siguiendo la moto en la que iban dos hombres. Eran Héctor Sánchez y Alejandro Barrón. *La Razón* obtuvo algunas de estas imágenes captadas a las 16:11 sobre el Eje Central.

En ellas se les ve tratando de evitar la camioneta. Sin embargo, sólo unos segundos después, finalmente los impacta.

A pesar de que la ley considera como atenuante para castigar un homicidio el "estado de emoción violenta", el crimen no puede considerarse dentro de ese rubro.

En opinión del criminalista y penalista Gabriel Regino no se puede argumentar a favor de la mujer dicho estado, porque éste está reservado para aquellos actos en los cuales el homicida descubre a su pareja en el acto de infidelidad.

"En esos casos la ley penal permite que la sanción sea disminuida", explica. Sin embargo, detalla, en este caso esto no sucede, pues existe el antecedente de que la

mujer ya había ido a balear la casa.

"Ella ya tenía todo un dolo de generarle un daño, que se concreta al arrollarlo", comenta. El penalista explica además que se le debe acusar de homicidio y tentativa de homicidio por lo que sucedió con el acompañante.

+cifras

2

Expresidarios
viajaban en la moto; se dedicaban a asaltar

30

Años de edad tiene *La Viuda*, presunta asesina de Sánchez

Qué es el C4

Es "el cerebro" de la metrópoli en materia de seguridad, procuración de justicia y reacción ante emergencias.

ASPECTOS

El Centro de Control es el inmueble que opera como centro de mando del Gobierno de la Ciudad.

En mayo de 2009 arrancó la instalación en la vía pública de cámaras como parte de Ciudad Segura.

A la fecha suman más de 13 mil videocámaras: 8 mil 88 en vía pública y alrededor de 5 mil en el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La operación de dichas cámaras está basada en el C4. Desde este edificio se tiene acceso a todos los videos de las cámaras de seguridad.

RUEDA HÍBRIDO EN METROBÚS 4

Un autobús Volvo 7900 será probado en la Línea 4 del Metrobús, como una opción para la flotilla de 80 unidades que requiere el corredor ecológico del Eje 8 Sur.

Tendría cada unidad un costo de 10 millones de pesos

Prueban con autobús híbrido para Eje 8 Sur

Presentan un modelo que opera en Suecia; estiman una vida útil de 12 hasta 15 años

ISRAEL ORTEGA

Un autobús híbrido que da servicio en Suecia es probado en la Ciudad de México con miras a incorporarlo en el corredor del Eje 8 Sur, que proyecta el Gobierno local para 2017.

El Volvo 7900 Híbrido circulará en demostración esta semana en la Línea 4 del Metrobús, sin acceso al público, y después con el Servicio de Transportes Eléctricos (STE), que realizará el proyecto del corredor.

El proyecto contempla la compra de 80 a 100 autobuses eléctricos, y ayer Volvo ofreció un recorrido para mostrar su unidad, que tiene un costo que iría de los 9 a los 10 millones de pesos.

Sin embargo, la versión cien por ciento eléctrica del autobús sería más cara por el costo de las baterías que podrían adquirirse en un plan

de renta.

“Tenemos tres niveles de electrificación: tenemos híbrido, que es sin carga; eléctrico híbrido, como éste, que es una mezcla; y eléctrico completamente”, describió Jorge Suárez, asesor de la compañía de origen sueco.

El vehículo mide unos 12 metros de largo y puede transportar a unos 95 pasajeros, según la ficha técnica, y funciona con diésel y baterías.

El costo de energía eléctrica anual del híbrido está calculado en 150 mil pesos, contra los 400 mil que costaría un vehículo de diésel; aunque, por la renta de las baterías, la inversión rebasaría los 300 mil pesos mensuales, según estimaciones del consultor de Volvo.

El especialista explicó que la vida útil de los autobuses es de 15 años en ciudades europeas y estimó que en el corredor de 22 kilómetros que prevé el Gobierno local, de Iztapalapa a Mixcoac, daría a los autobuses una vida útil de 12 a 15 años.

También dijo que, si el Gobierno de la Ciudad de

México los adquiriera, sería la línea más larga de autobuses eléctricos en donde se hayan probado esas unidades, pues en otros proyectos los utilizan para distancias más cortas.

“Un corredor de distancia ideal serían unos 15 kilómetros, aquí están hablando de un corredor de 22, depende del tamaño de la Ciudad entonces, traemos corredores cortos (en Europa) de 8 kilómetros”, acotó Suárez.

“En zonas periféricas (de las ciudades) tenemos más

flexibilidad, a veces tenemos que ir más lejos, y un híbrido es más flexible, precisamente porque no tienes que cargarlo”.

También dijo que el autobús y su carga de baterías resistirían el uso en la Ciudad de México para ese corredor.

El corredor ecológico del Eje 8 Sur es planeado como una manera de reducir unas 900 toneladas de CO2 para combatir la contaminación ambiental y dar opciones de movilidad a los capitalinos.

Corredor verde

En septiembre de 2017 comenzaría a funcionar el nuevo Eje 8 Sur.

- 22 kilómetros tiene el tramo de Insurgentes Mixcoac a Periférico Oriente que será intervenido.
- Habrá de 80 a 100 autobuses eléctricos y se habilitará una ruta ciclista.
- Las obras arrancarían en marzo del próximo año, dijo el Director de STE, Eduardo Venadero.
- El Gobierno local y el Grupo C40 fondearán el proyecto.

TRENES SIN PIEZAS

Metro correrá lento en 2017

Al menos 388 convoyes son los que dan servicio a las 12 líneas, pero falta capital para su mantenimiento

STC REQUIERE 4 MIL MDP EXTRA

Trenes esperarán su mantenimiento

En 2017 sólo realizarán obras eléctricas en la Línea 1, de las 12 existentes

POR WENDY ROA
wendy.roat@gtmm.com.mx

En 2017 los 388 trenes útiles de las 12 líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, pese a la deficiencia en muchos de ellos tendrán que esperar para su mantenimiento, ya que por falta de di-

nero sólo se realizarán obras en las instalaciones eléctricas de la Línea 1.

Lo anterior fue dado a conocer por el director general del Metro, Jorge Gavifio, quien señaló que a través del Fideicomiso para el Mejoramiento del Metro (Fimetro) se obtendrán recursos para atender los proyectos de la línea que corre de Observatorio a Pantitlán.

Indicó que para trabajar en el resto requieren, por lo menos, cuatro mil millones de pesos adicionales al presupuesto que fue autorizado para el próximo año y que asciende a 16 mil 473 millones de pesos.

Aunque destacó que no

se habla de un aumento en el precio del boleto, reconoció que el incremento del dólar impactará -principalmente- para realizar la compra de refacciones, debido a que 60% de estas adquisiciones se hacen en euros o dólares.

"A pesar de que lo hacemos al contado y en pesos, ese precio impacta directamente con el precio del dólar, entonces si nos va a pegar de manera importante en el próximo año", sostuvo el funcionario.

Dijo que se tiene garantizado el primer nivel de atención, referente al funcionamiento general del Metro, así como el sueldo de los trabajadores. En suspenso que-

darían el segundo y tercer nivel, que tienen que ver con las reparaciones mayores y la renovación de piezas para los trenes.

Gavifio subrayó que la operatividad del Metro está garantizada, pero se enfrentarán a una dura batalla en lo que se refiere al mantenimiento de trenes e instalaciones.

UN LUGAR DE ENTRETENIMIENTO

Jorge Gavifio acudió al Magno Torneo Navideño de Ajedrez en el Metro, en la estación Ermita de la Línea 12.

Ahí, indicó que además de ser un medio de transporte que diariamente mue-

ve a cinco millones y medio de personas, también busca ser un espacio de cultura y entretenimiento.

El torneo lo denominaron Gran Maestro Internacional Gilberto Hernández Guerrero, en honor al ajedrecista y que es uno de los cinco grandes maestros mexicanos que practican este deporte y cuentan con reconocimiento internacional.

El funcionario capitalino dio a conocer que en breve será relanzado el programa Para Leer de Boleto en el Metro, que fue instaurado en el año 2004 y que se suspendió por falta de ejemplares, ya que las personas se llevaban los libros.

Aseguró que para garantizar la permanencia de este proyecto así como del material de lectura, el usuario tendrá que depositar cinco pesos cuando tome un libro, este dinero le será devuelto cuando regrese el ejemplar.

Viable, habitar en Metro

El director del STC, Jorge Gaviño, calificó como positiva la construcción de desarrollos habitacionales cerca de las estaciones de este transporte.

Señaló que en las grandes urbes, como la Ciudad de México, la población debe estar donde existan servicios y transporte.

Sostuvo que redensificar y reciclar el suelo de los lugares cercanos al Metro, traería ahorros económicos.

“El Plan Urbano es muy claro; por ejemplo, en los ejes viales, en vialidades primarias podemos poner

edificios más altos y no hay saturación porque tenemos un transporte adecuado. En donde no podemos hacer las cosas, es donde no hay agua, drenaje, o donde cuesta muy caro

llevar estos servicios”, comentó.

Gaviño mencionó que lo ideal es que la redensificación llegue a las 16 delegaciones

políticas, aunque habrá que centrarse en la Cuauhtémoc y Venustiano Carranza, principales expulsoras de población y son parte del esquema de movilidad de la ciudad.

— Wendy Roa

PLAN

En algunas estaciones se fomenta el uso de espacios para edificar, proceso que descartó genere saturación urbana.

A ESPERAR MÁS. La Línea 3 es una de las que más se han visto afectadas en satisfacer la demanda del servicio, pues sus trenes son de los que más requieren intervención en talleres.

16,473



MILLONES

es el presupuesto asignado al Metro; el STC pide 4 mil mdp extras para operar

5.5

MILLONES

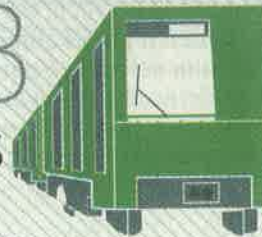
de usuarios se trasladan a diario por las 12 líneas del Metro



388

TRENES

es la flota total de esta red de transporte masiva



05-DIC-2016

Fecha

Página

Sección

Cobad

Faltarán recursos a Metro para renovación eléctrica

SELENE VELASCO

La modernización del sistema eléctrico del Metro, aunque es necesaria, deberá esperar hasta que haya presupuesto suficiente para ser realizada, según indicó Jorge Gaviño, director del STC.

Como para el 2017 tienen aprobados 16 mil 500 millones de pesos y podrían recibir 800 millones de pesos de transferencias federales, quedarán por de-

bajo de lo que necesitan para ejecutar proyectos como la renovación de la red eléctrica en las tres Líneas más antiguas.

“Tenemos que esperar a mejores tiempos porque tenemos que reforzar con cierta urgencia las tres primeras Líneas que es la 1, la 2 y la 3”, dijo Gaviño.

En estas rutas, destacó, hay estaciones con casi 50 años con los mismos transformadores y rectificadoras, mismos que necesitan ser

cambiados de forma urgente sin que tengan fecha estimada para hacerlo.

Además, dijo, hay subestaciones con 30 años en servicio que presentan cada vez mayores fallas, lo que provoca un retraso en el servicio.

“Hay problemas todos los días en qué tienen que

estar reparando las subestaciones. Tenemos subestaciones muy viejas, muy obsoletas”, agregó el director.

Dentro de la remodelación que se necesita en diversas estaciones de este transporte se contempla, además, la sustitución de escaleras eléctricas.

Actualmente, la red del

Metro cuenta con 466 escaleras de las cuales 120 necesitan ser cambiadas debido a las constantes fallas que registran.

En las Líneas 1, 2, 3 y 7, estos aparatos suelen estar apagados o en reparación.

Jorge Gaviño

director del STC

“Todos los días falla alguna subestación y estamos hablando de que estas subestaciones manejan toda la ‘sangre’ del Metro”.

EL PRIMER EDIFICIO, PARA JUNIO DEL 2017

Ciudad Creativa tendrá \$300 millones de fondos federales

La proyección es generar 20,000 puestos laborales en los siguientes diez años

Patricia Romo
EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. AUNQUE CON siete meses de retraso, el primer edificio construido en el polígono de Ciudad Creativa Digital (CCD) estará terminado en junio del 2017, y las empresas creativas que albergará estarán operando a finales del próximo año, dijo a **El Economista** el presidente del fideicomiso, Julio Acevedo García.

Aseguró que CCD tiene garantizados 1,500 empleos para los próximos dos años, pero la proyección es generar 20,000 puestos laborales en los siguientes diez años.

El presidente del fideicomiso anticipó que, además de los 300 millones de pesos que ya se están invirtiendo en la construcción del complejo creativo —que contará con tres edificios en el 2018—, el gobierno federal se comprometió a destinar un fondo adicional de 300 millones de pesos.

“Este proyecto está otra vez en la agenda federal, en los últimos dos años no estuvo pero ya está de nuevo y lo ven como un proyecto estratégico”, comentó.

Acevedo García explicó que

CCD es un proyecto de cuatro aristas: industria creativa, desarrollo urbano, integración social y ciudad inteligente y para concretarlo, el fideicomiso desarrolló siete “proyectos catalizadores” con los que busca incentivar la inversión privada que aportará 85% del total de la inversión.

PROYECTOS CATALIZADORES

Julio Acevedo detalló que el primer edificio del complejo creativo de CCD, que ya se construye en la zona con la aprobación del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), contará con tres niveles y será entregado en obra gris a las empresas que rentarán un espacio físico en ese punto.

El segundo proyecto catalizador es el parque Morelos, para cuya remodelación el Fondo Metropolitano tiene autorizados 40 millones de pesos y donde el gobierno municipal de Guadalajara arrancará la intervención entre enero y febrero próximos.

El tercer proyecto que ya se está empezando a intervenir es el “Cuartel Creativo” ubicado dentro del polígono CCD y que anteriormente funcionaba como cuartel militar.

“Albergará laboratorios y espacios donde laborará gente creativa, universidades para capacitar a los creativos. En dos o tres meses estará terminado este espacio”, afirmó.

“El cuarto proyecto es un terreno que el fideicomiso estamos rentándole por un período de cin-

co años a creativos y a gente de *software*. Es un proyecto para pequeños empresarios mexicanos, locales, quienes se comprometen a crear 500 empleos”, dijo Acevedo.

En la escuela Basilio Badillo (kínder, primaria y secundaria) que se encuentra en el polígono, la Secretaría de Educación de Jalisco ya inició la intervención para que sea una “escuela modelo y que sea el futuro de Ciudad Creativa Digital. Que de ahí salgan los ingenieros y toda la gente creativa”. Se invertirá no sólo en la adaptación física de la escuela sino en sus contenidos.

En esa misma calle se construirá la Universidad Digital con 200 millones de pesos de recursos federales y estatales.

Con el objetivo de redensificar el centro histórico, CCD también desarrollará complejos habitacionales y comerciales en torno a las empresas creativas.

“Serán edificios que en la parte de abajo tendrán comercios, en la parte de en medio oficinas y la parte de arriba será habitacional”, indicó el presidente del Fideicomiso.

promo@eleconomista.mx

PROYECTOS CATALIZADORES DE CCD

Al menos cuatro proyectos ya están prácticamente en marcha o lo estarán entre el 2017 y 2018; servirán para captar 85% de la inversión total.

PROYECTO	INVERSIÓN	PLAZOS PROYECTADOS
Complejo Creativo (Tres edificios que albergarán empresas creativas)	300 millones de pesos (Fondos federales y estatales)	-Junio del 2017 edificio A -2018 Edificios B y C
Remodelación del Parque Morelos	40 millones de pesos del Fondo Metropolitano	Inicia obras de urbanización enero 2017
Cuartel Creativo (Laboratorios y oficinas creativas)	30 millones de pesos (Inversión federal y estatal)	Primer trimestre del 2017
Complejo para Pymes Creativas	26 millones de pesos de inversionistas y 8 millones del Fideicomiso CCD	2017-2018
Escuela Basilio Badillo (Proyecto piloto de Escuela Modelo y semillero para industrias creativas)	30 millones de pesos de SEJ y 3 millones de pesos del Fideicomiso CCD.	Ya inició la intervención para la remodelación y adecuación física
Universidad Digital	200 millones de pesos (Fondos federales y estatales)	No se conoce
Desarrollo habitacional y comercial	Todavía no se conoce	No se conoce

FUENTE: CCD

Posterga Medio Ambiente sistema de citas

Aplazan call center para verificentros

Realiza Secretaría etapa de pruebas, prevé arrancar servicio en enero

IVÁN SOSA

El sistema único de citas para acudir a los verificentros comenzará a operar el próximo año, informó Tanya Müller, titular de la Secretaría de Medio Ambiente.

“Estamos en pruebas con los verificentros y esperamos empezar a operar con los conductores en enero”, indicó Müller.

Será una plataforma de internet que busca aprovechar al máximo la capacidad de los centros de medición.

En los primeros días de cada bimestre, los automovilistas podrá agendar en el verificentro de su preferencia.

En la medida que transcurran los días del período y comiencen a saturarse algunos verificentros, el sistema dará opción para acudir a los

Velocidad dispar El parque vehicular aumenta, pero no los verificentros.			
1.1	220	81.1	66
millones de autos están matriculados.	mil vehículos promedio cada engomado.	verificentros había en servicio en 2015.	centro operan desde enero en la Capital.

establecimientos cercanos.

Por lo pronto, los usuarios deben llamar a Locatel 5658 1111 o a los teléfonos de los verificentros para obtener una cita, que en ambos casos puede tomar más de tres horas, sólo para agendar.

“Por la nueva prueba para leer el OBD, el tiempo promedio en cada Verificación aumentó de 7 minutos a más de 20 minutos y eso ha repercutido”, reconoció la Secretaria.

Ante los nuevos tiempos, indicó, se evalúa si es factible conceder más autorizaciones para la apertura de otros verificentros.

Hasta diciembre de 2015, operaban 81 establecimientos,

pero durante este año el Gobierno capitalino determinó cancelar la autorización a 15 verificentros debido a rehusarse a integrarse a un sistema tecnológico de fiscalización más estricto.

Actualmente, están en funcionamiento 66 verificentros, de los cuales en estos días dos tienen clausura temporal, uno por parte del Gobierno de la Ciudad y otro a cargo de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa).

Sin el sistema de citas centralizado para verificar, los automovilistas han padecido durante el segundo semestre, diferentes esquemas improvisados por los verifi-

centros, lo que favoreció la operación de los coyotes.

Además, afuera de los centros de medición ha habido pleitos, protestas y largas filas de autos durante el reparto de fichas al amanecer, pues Medio Ambiente ordenó que sólo puede realizarse la prueba mediante cita.

Ante la saturación de las líneas telefónicas de los establecimientos, Locatel agregó a sus tareas la asignación de citas, por lo que en algunos verificentros ya ni siquiera contestan los teléfonos.

Con el software desarrollado por el Gobierno capitalino, se esperan resolver estas complicaciones en el primer semestre de 2017.

Fecha 05-DIC-2016

Página PP

Sección Nacional

Aprueba holograma cero 48% menos

IVÁN SOSA

Con el endurecimiento de

la verificación vehicular, 48 por ciento menos unidades ha obtenido el holograma cero, que las libera del Hoy No Circula.

En el segundo semestre del año, sólo 786 mil autos pasaron la prueba, cuando en el primero lo habían conseguido un millón 511 mil.

En la Ciudad hay 2 millones de vehículos registrados, y, antes de la imposición de límites de emisiones más estrictos, 75 por ciento de

las unidades circulaba diario con engomado cero, pero ahora disminuyeron al 47 por ciento, informó la Secretaría de Medio Ambiente de la CDMX.

“En el primer semestre se permitía que los autos emitirán mil partes por millón de óxidos de nitrógeno, uno de los principales formadores de la contaminación por ozono, y bajó a 250 partes. Ésa es la razón”, expuso la titular de la dependencia, Tanya Müller.

En los verificentros también se les examina ahora el comportamiento del sistema de combustión y de control de emisiones a través de la lectura de la computadora a bordo, el OBD.

Debido a estas pruebas, aumentaron los portadores de la calcomanía uno, que los obliga a acatar el programa Hoy No Circula un día a la semana y dos sábados al mes.

ALEMÁN ROMPE MARCA

Cruza 217 metros en cielo de Reforma

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gmm.com.mx

El cruce sobre una cuerda entre dos torres más altas de México, a más de 200 metros, que realizó el alemán Alexander Schulz no estuvo exento de dramatismo.

Poco después de las 11:00 horas de ayer, Schulz, uno de los principales exponentes del *highline* urbano (cruces en cuerda floja entre edificios) partió desde el techo del cuarto de elevadores de la Torre Bancomer, a 235 metros de altura.

Tenía que atravesar una distancia de 217 metros para llegar hasta el techo de la Torre Reforma, a 244 metros de altura sobre el nivel de la calle.

La disciplina que practica Schulz incluye un arnés que va sujetado al cable tensado entre los edificios, de modo que al tener un incidente y caer de la cuerda, queda sujeto del cable y puede reiniciar su recorrido. Eso fue lo que le sucedió ayer a Schulz, cuando momentos después de partir de la Torre Bancomer y echar a andar sobre Reforma resbaló y cayó de la cuerda.

Sin embargo, quedó sostenido del arnés y pudo retornar a la torre.

Schulz realizó su recorrido descalzo y utiliza sus brazos para balancearse, y no la garrocha que le podría brindar mayor estabilidad. Tras aflojar un poco la cuerda, el alemán inició un nuevo intento que sí consiguió para lograr una nueva marca mundial, consistente en el más largo paso sobre una cuerda floja entre dos edificios sin ayuda de garrocha.

Cabe señalar que a la hora del cruce de Schulz, sobre la

Ciudad de México soplaba un viento de entre 20 y 40 kilómetros por hora que pudieron haber provocado la pérdida de su equilibrio.

Schulz tiene una marca absoluta de 600 metros realizada en China, con 17 caminatas elevadas. Su anterior récord entre edificios fue de 170 metros.

El último récord mundial en esta disciplina tenía como registros una altura de 185 metros y longitud de 170 metros.

Niega Cuauhtémoc subutilizar estacionamiento, pero...

SHELMA NAVARRETE

La Delegación Cuauhtémoc asegura que el estacionamiento del edificio delegacional se utiliza cada día al máximo de su capacidad, pero a diario hay vehículos oficiales y autos particulares estacionados en lugar prohibido alrededor de la sede.

El inmueble cuenta con 239 espacios disponibles y 13 más habilitados en el último mes.

La Dirección de Admi-

nistración informó que ahí guardan 87 vehículos oficiales, que se encuentran en labores operativas durante el día y sólo permanecen en el espacio por las noches.

“Cada uno de los cajones está asignado a personal de estructura y base. Sin embargo, en algunas ocasiones por decisión personal u otros motivos (Hoy No Circula, uso de transporte público o actividades fuera de la sede delegacional) no se ocupan dichos espacios”, se-

ñaló la Delegación.

En un recorrido, REFORMA contabilizó en la Calle Mina 6 vehículos oficiales estacionados, 7 particulares y 9 asegurados por el Ministerio Público.

Mientras que sobre Juan Aldama había 27 vehículos oficiales, de de Protección Civil, de Limpia y de Seguridad

Pública y otros de la Procuraduría capitalina.

En Luis Donaldo Colosio, había 5 vehículos oficiales, 35

particulares y 4 bajo investigación del MP.

“Los vehículos que se encuentran en los alrededores de la Agencia del Ministerio Público, están en calidad de siniestrados o vinculados a proceso de investigación, por lo tanto la Delegación no tiene injerencia, ni facultades para solicitar su retiro”, aclaró el Gobierno delegacional.

En cambio, el estacionamiento estaba ocupado al 65 por ciento con vehículos particulares y de la Delegación.

Fecha 05-DIC-2016

Página 2

Sección Ciudad

**APLAUDEN AYUD
EN DOS RUEDAS**

Durante la celebración del Día del Motociclista, el Sistema DIF de la Capital celebró las acciones altruistas que se han llevado

a cabo con los conductores de motocicletas a favor de personas con mayor vulnerabilidad social y que más lo necesitan.
Staff



Graban *modus operandi* de ladrones en BJ

● Los vecinos de la demarcación esperan que la difusión de las imágenes ayuden a su captura

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

Cansados de los robos a casa habitación, a transeúnte y a conductor de vehículo, vecinos de la colonia San José Insurgentes, en las inmediaciones de la delegación Benito Juárez, decidieron grabar el momento justo y el *modus operandi* de los delincuentes que azotan el sector, toda la evidencia ya fue entregada a las autoridades y ahora sólo esperan que sean capturados.

Según una averiguación previa, esta célula criminal la integran cinco personas, dos de ellas mujeres, quienes se hacen pasar por parejas que caminan por el sector de la mano o en ocasiones rondan la colonia en vehículo a fin de encontrar la casa a robar y detectar los horarios de entrada y salida de los moradores.

Las denuncias de vecinos afectados refieren que los delincuentes literalmente *cazan* a sus víctimas. En el video proporcionado por afectados, se aprecia como dos personas, se agazapan detrás de unos vehículos y esperan el momento justo cuando las calles están vacías y a mano armada irrumpen los domicilio, roban pertenencias de quienes van llegando o, incluso, se llevan los vehículos de lujo.

Los afectados desde octubre pasado han entregado diversas evidencias y pruebas a la procuraduría capitalina para que actúen y manden más vigilancia en el sector. En la imagen en poder de EL UNIVERSAL se aprecian los rostros de los imputados y ahora los afectados esperan que

con la difusión mas vecinos que han sido víctimas denuncien el incidente y se capture a los responsables.

A decir de los afectados, los robos incrementaron desde que empezaron las obras en los alrededores de la colonia. Estas han provocado mucho tráfico vehicular, lo que es aprovechado para robar a los automovilistas, mientras que la presencia de albañiles y personas *maoreando* las calles ha causado preocupación, sólo el mes pasado se iniciaron tres averiguaciones previas de robo a casa habitación.

La delegación Benito Juárez, es ya la tercera de las más inseguras del la ciudad, sólo debajo de la Cuauhtémoc y Gustavo a Madero, según el reporte de incidencia delictiva de la procuraduría capitalina, esta banda con el mismo *modus operandi* es investigada desde el mes octubre, ahora se espera que con la difusión de sus rostros más víctimas denuncien y, sobre todo, que se les capture. ●

INFODF

Ciudadano exige datos acerca del Polyforum

Yanira Franco/México

La delegación Benito Juárez deberá proporcionar los comunicados oficiales que detente respecto al Polyforum Cultural Siqueiros de octubre de 2014 a septiembre de 2016, derivado de una solicitud al Instituto de Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Distrito Federal (InfoDF).

Esta orden derivó de una solicitud de información pública,

donde se le pidió a las autoridades delegacionales cualquier documento oficial (solicitudes, avisos, oficios) relativo al inmueble ubicado en Insurgentes Sur, número 701, esquina Filadelfia, colonia Nápoles.

En principio, la demarcación política respondió que el inmueble del interés del solicitante era propiedad privada, por lo que no podía entregar lo requerido.

Sin embargo, el comisionado Luis Fernando Sánchez recordó

que el inmueble es "patrimonio cultural urbano de Ciudad de México y que el predio, construcciones, obra plástica y escultórica donde se localiza el Polyforum Cultural Siqueiros" era de interés público y debían dar los datos: **M**