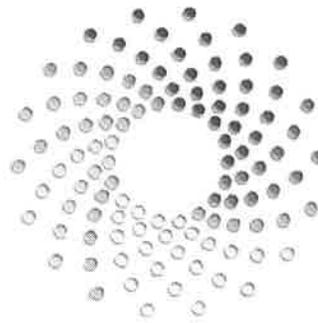




VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

PORTADA REVISTAS

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Vertigo

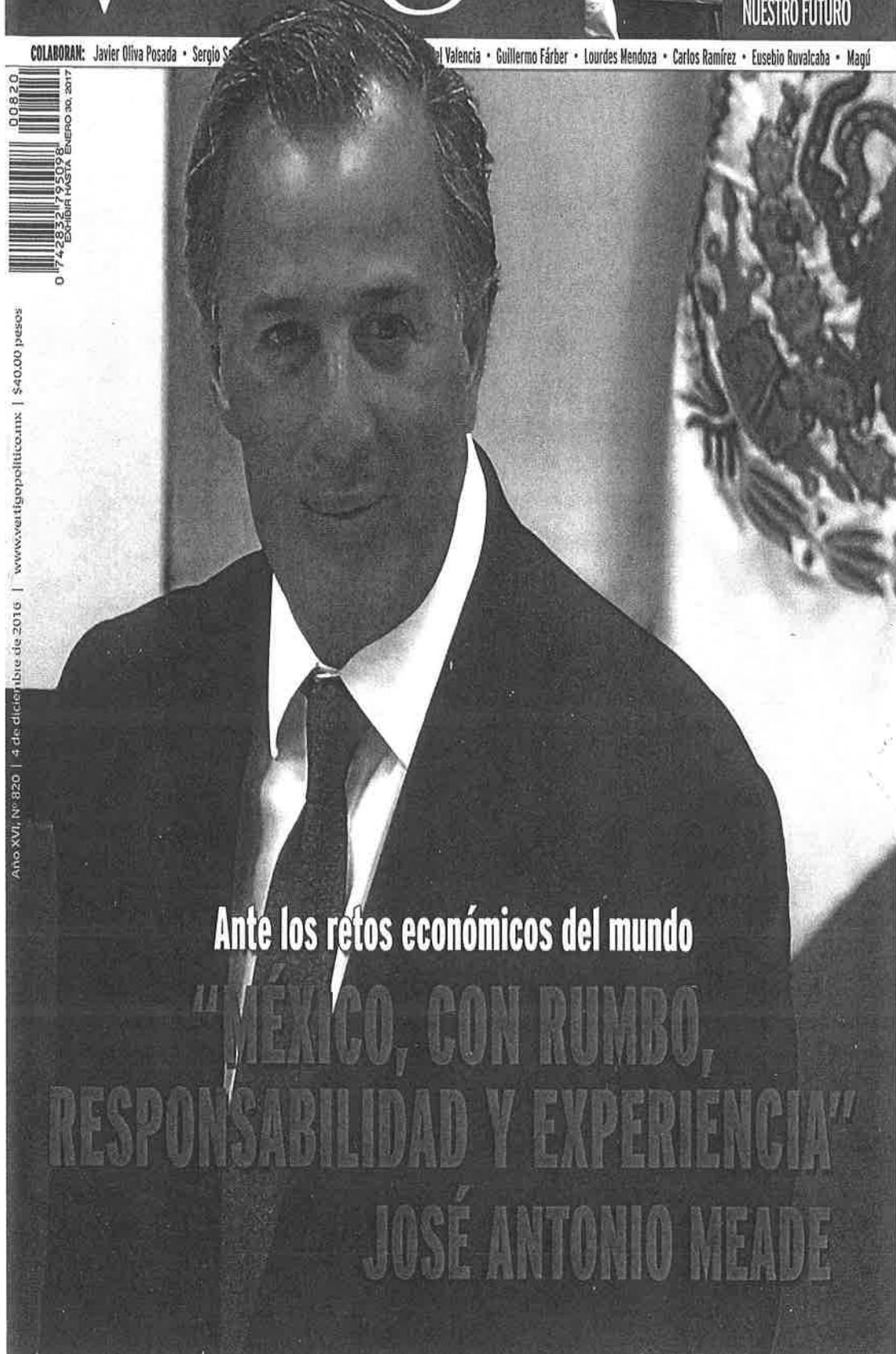


» **INFANCIA:**
40 MILLONES DE NIÑOS,
UN BONO
DEMOGRÁFICO
CLAVE PARA
NUESTRO FUTURO

COLABORAN: Javier Oliva Posada • Sergio S... el Valencia • Guillermo Fárber • Lourdes Mendoza • Carlos Ramírez • Eusebio Ruvalcaba • Magú

0.9820
7 4 28331 70303 0
ESCRIBIR HASTA ENERO 30, 2017

Año XVI, Nº 820 | 4 de diciembre de 2016 | www.vertigopolitico.mx | \$40.00 pesos



Ante los retos económicos del mundo

**"MÉXICO, CON RUMBO,
RESPONSABILIDAD Y EXPERIENCIA"
JOSÉ ANTONIO MEADE**

6 "MÉXICO, CON RUMBO, RESPONSABILIDAD Y EXPERIENCIA": JOSÉ ANTONIO MEADE

A pesar de diversos episodios de volatilidad y una situación adversa en el contexto internacional, nuestra economía crece de forma continua y sistemática, mientras que el mercado interno se mantiene como principal motor del desarrollo.

4 IMÁGENES DE LA SEMANA

12 CUATRO AÑOS TRANSFORMANDO A MÉXICO

15 MONIGOTERÍAS

16 CUBA: OPORTUNIDAD PARA EL FUTURO
Para muchos especialistas la muerte de Fidel Castro abre la puerta para un nuevo camino que permita a su población transitar de forma pacífica hacia una democracia representativa y una economía abierta.

20 DEUDA DE LOS ESTADOS, "INDICADOR DE DESORDEN ADMINISTRATIVO"

24 VOCES PARA EL BRONCE

26 PROCURACIÓN DE JUSTICIA EN LA CDMX: BENEFICIOS PARA EL CIUDADANO

30 NIÑOS: PRINCIPAL RETO EN DERECHOS HUMANOS (I/IV)
En México los menores de edad constituyen la tercera parte de la población: casi 40 millones de niñas, niños y adolescentes representan un bono demográfico clave para la definición de políticas públicas en el país.

38 LOTERÍA

43 TELONEROS

44 BREYES

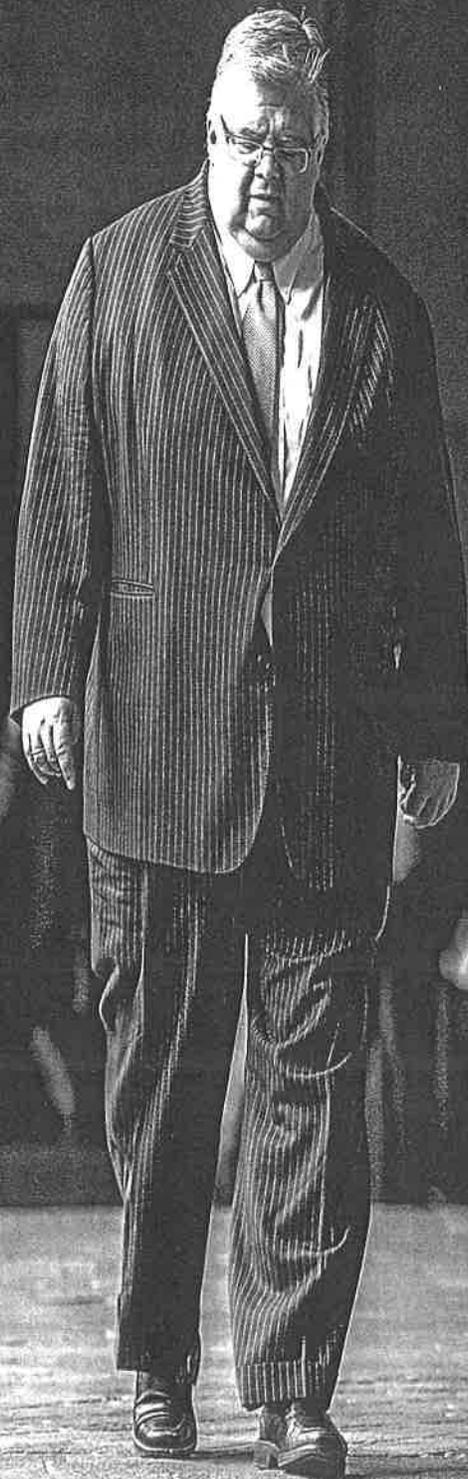
proceso

EL ADIÓS DE
CARSTENS, IRREGULAR

LA ECONOMÍA
A PIQUE

ANIVERSARIO LUCTUOSO
Leñero, el católico

Interioridades
de Fidel Castro



ECONOMÍA Y FINANZAS

- 6** México, a la orilla del precipicio
/Carlos Acosta Córdova
- 10** La renuncia insólita
/Jesusa Cervantes

MEDIOS

- 13** Recortes y cancelaciones,
el "segundo gran cambio" de Televisa
/Jenaro Villamil

LIBROS

- 16** La fe que trasciende */Mariana Leñero Franco*

RELIGIÓN

- 20** Cuatro prelados aspiran a sustituir al cardenal
Rivera */Rodrigo Vera*

JUSTICIA

- 24** Las fiscalías general y anticorrupción, en
el descrédito antes de nacer */Jenaro Villamil*

CORRUPCIÓN

- 32** Yunes Linares: El gobernador-policía
/Jorge Carrasco Araizaga

ECOLOGÍA

- 33** La cara oscura del Nevado de Toluca
/Rosalia Vergara
- 36** Cazatesoros gringos y AHMSA van por el fósforo
de Baja California Sur
/Celia Guerrero /Periodistas de a pie

ANÁLISIS

- 40** Nueva "operación gatopardo" */Jesús Cantú*
- 41** Felipe, el humilde */Hernández*
- 42** Salario indecente */Marta Lamas*
- 43** Trump, el develador de la realidad */Javier Sicilia*
- 44** Cuba después de Fidel */Héctor Tajonar*
- 45** Armamos o no: lo que dice una encuesta
/Ernesto Villanueva
- 47** Retrato de Fidel en verde olivo
/Fabrizio Mejía Madrid

INTERNACIONAL

- 48** CUBA: Cartas a La Habana
- 50** Cuando Fidel enfermó... y cambió la historia
/Lucía Luna y Emilio Godoy
- 54** El legado del patriarca
/Rafael Hernández





MUNDO
Así vivieron los
millennials la muerte
de Castro

ECONOMÍA
**CARSTENS AÚN
TIENE PENDIENTES
EN MÉXICO**

ENTREVISTA
Éric Nepomuceno
analiza los retos
de la izquierda



CAMBIO

DE LA AL 10 DE
DICIEMBRE DE 2016

revistacambio.com.mx

MX \$4000 US \$4.00

12. PORTADA ALTERNATIVAS PARA MOVERSE

A falta de acciones de las autoridades, emprendedores toman las riendas de los problemas de movilidad en la Ciudad de México

10. EN CIFRAS

Supervías

Las autopistas urbanas pueden agilizar los viajes por las ciudades, pero sus costos solo están al alcance de unos cuantos

18. NACIÓN

Viaducto de Puebla

Una obra que en su primera auditoría tuvo observaciones de sobrecostos y nadie usa por ser muy cara

44. CULTURA

¡Que siga la fiesta!

En Santa María la Ribera dan talleres de danzón y Son Jarocho que terminan en un gran fandango

EL NEGOCIO DE MOVERSE

Mientras los gobiernos apuestan por autopistas urbanas inaccesibles, los emprendedores van por soluciones colaborativas

