



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

CLAUSURAN SEXTA CUMBRE DE ALCALDES

Reclama Mancera acceso directo a los fondos verdes

Busca C-40 evitar que se frene el financiamiento internacional por diferencias políticas

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno de CdMx, Miguel Ángel Mancera, consideró necesario que las ciudades tengan acceso directo a los fondos verdes, para evitar que se frene el financiamiento internacional por diferencias políticas con los gobiernos nacionales.

Durante su participación en la sesión plenaria "Invertir para el éxito: la acción climática en las ciudades", Mancera recordó que actualmente se pueden buscar los recursos únicamente a través de la Federación, lo que retrasa y llena de obstáculos el trámite.

"Para poderte dar los fondos a veces esto se vuelve político. Entonces, si tú no tienes la misma frecuencia política o no eres de derecha o de izquierda con el gobierno local, lo primero que va a hacer es no ayudar, independientemente de que lo que importa es la lucha contra el cambio climático. Por eso debe haber apoyo directo a las ciudades", dijo.

Mancera explicó que es urgente crear una estrategia conjunta con el C-40, porque muchos de los fondos internacionales no quieren arriesgar capital y pretenden estar en número negro todo el tiempo.

Por tanto, puso como ejemplo que si a Ciudad de México le

dieran mil millones de dólares para construir una nueva línea del Metro sin necesitar el soporte de la Federación, se dará garantía con los ingresos de la tarifa al sistema de transporte.

"Qué bueno que podamos aprender el camino para llegar a los fondos, eso está muy bien, y seguramente las ciudades que ya obtuvimos un fondo podemos dar capacitación a otras urbes para que esto sea mucho más rápido", expresó el mandatario local.

Mancera comentó que se debe romper la inercia de financiar únicamente a los gobiernos nacionales y encontrar una manera de que lleguen directamente a las ciudades.

Dijo que una manera de hacerlo es demostrar que los proyectos que se implementan tienen un *retrofit*, es decir, generan beneficios extras de su función original, y "afortunadamente las empresas han entendido esto y ahora todas las empresas que están buscando ser inversionistas van hacia líneas verdes".

El alcalde de Amán, Jordania,

Aqel Bitaju, participante en la misma mesa de diálogo, dijo que una de las prioridades de su administración será replicar algunas estrategias que se han realizado en CdMx para poner en marcha las líneas del Metrobús.

Acciones sin freno

Miguel Ángel Mancera afirmó que no existen muros que limiten las acciones globales contra el cambio climático.

Al clausurar la sexta Cumbre de Alcaldes C-40, el mandatario capitalino subrayó que es tiempo de analizar el momento político y profundizar en las verdaderas dificultades.

"Mi llamado es a alejarnos de la retórica y de las descalificaciones; ir más allá de los análisis simplistas; profundizar las dificultades que hoy nos conciernen. Definitivamente no hay muros que limiten las acciones globales", puntualizó.

Por el contrario, aseguró que ya se tiene una agenda clara que consiste en mejorar la movilidad, gestionar energías limpias y detener el calentamiento global.

En este sentido, agregó que ya no se puede dar ningún paso atrás en este esfuerzo de mejorar el medio ambiente.

"Las ciudades solo podemos asegurar un clima próspero y equitativo. Debemos trabajar para ello en conjunto con gobiernos nacionales, regionales y estatales. Quiero hacer un llamado a la colaboración estrecha entre las urbes que conformamos esta red global", destacó.

Al respecto, la presidenta del

C-40, Anne Hidalgo, respaldó el mensaje de Mancera al asegurar que es momento de tener más democracia, menos populismo y estar cerca de la realidad, "tomar en cuenta que el aire que respiramos en nuestras ciudades está, literalmente, matándonos".

Más temprano, Hidalgo encabezó el lanzamiento de la iniciativa Women4Climate, cuyo objetivo es dar apoyo y homenajear a las líderes políticas que promueven acciones climáticas. **M**

JEFE DE GOBIERNO

Pide a ONU dar voz a ciudades

La CDMX, París y Madrid acordaron que para 2025 ya no circularán los vehículos con motores a diesel

POR ARTURO PÁRAMO Y WENDY ROA

comunidad@glmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, hizo un llamado a la comunidad internacional para que revise la gobernanza del Sistema de las Naciones Unidas y dé a los gobiernos locales un lugar en la mesa global.

Las ciudades podemos asegurar un clima próspero y equitativo, "no hay paso atrás ya en este esfuerzo", afirmó durante la clausura de la Cumbre de Alcaldes C40, en la Ciudad de México.

Uno de las medidas más destacadas acordadas en la reunión, en la que participaron 44 alcaldes de distintas urbes del mundo, es que para mejorar la calidad del aire para 2025 en la capital del país, París y Madrid ya no habrá vehículos con motores a diesel.

Los mandatarios locales también se comprometieron a incentivar el uso de

vehículos alternativos, promover los desplazamientos a pie e infraestructura para bicicletas.

Mancera reconoció que no es ningún secreto que la capital enfrenta problemas como contaminación atmosférica y el tránsito, pero dijo que con el desarrollo de



opciones de transporte alternativas "se reduce la congestión en carreteras y de nuestros pulmones".

La alcaldesa de Madrid,

Manuela Camarena, indicó que la calidad de aire que se respira está relacionada con las acciones de combate al cambio climático.

En el mundo mueren tres millones de personas al año por causas asociadas a la contaminación ambiental, por ello, es necesario que las ciudades tengan acceso más rápido para instrumentar medidas y combatir el cambio climático, afirmó por su parte, Anne Hidalgo, alcaldesa de París.

Insistió en que las ciudades son los principales motores para frenar el cambio climático y citó medidas como las que tomaron París y Vancouver, Canadá, de sacar los vehículos de combustible diesel.

La próxima cumbre de alcaldes para frenar el cambio climático será en Londres, en el verano de 2018. Se espera que el C40 pase de 90 a 100 miembros para la reunión dentro de dos años.

Exige MAM fondos verdes en C40

PAOLA RAMOS E IVÁN SOSA

Sin el apoyo financiero de los gobiernos nacionales, son inútiles los proyectos que emprenden las ciudades para combatir el cambio climático, expuso el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“Cuando vas a la búsqueda de los fondos no encuentras porque te dicen ‘toca la puerta en tu gobierno nacional’”, indicó Mancera.

En su participación en la cumbre de alcaldes C40,

comentó que la Ciudad de México busca introducir taxis híbridos, libres de emisiones contaminantes, pero difíciles de financiar.

“Cuando nosotros quisimos ir con la banca nacional a encontrar los financiamientos, nos tardamos una vida; entonces, mejor estamos haciendo el financiamiento directo con los bancos, sin pasar por el gobierno nacional, porque es muy tardado”, explicó.

Una alternativa para patrocinar los planes para la

disminución de carbono, expuso, es recurrir a fondos de jubilaciones.

“De todos los fondos de pensiones en el mundo y que están nada más en un esquema latente, yo creo que ahí es en donde debemos llegar... que vayamos a encontrar esos fondos, y que C40 sea un garante de las ciudades que estamos participando”, planteó.

El alcalde de Amman, Jordania, Aqel Biltaji, comentó que el cambio climático es

una situación tan grave como una guerra o una epidemia, en la que los gobiernos nacionales deberían respaldar las acciones de sus ciudades.

Mancera se sumó a un pronunciamiento de los alcaldes de París y Vancouver para mejorar la calidad del aire, con más líneas de Metrobús, la expansión de las ciclovías y Ecobici, así como el reemplazo total de microbuses por autobuses limpios, incluidos los eléctricos que circularan sobre el Eje 8 Sur a partir de 2018.

Proyectan recaudar 890 mdp por multas de tránsito en 2017

Prevé CDMX 50% más en cobro a infractores

Aumenta el Gobierno cálculo en 288 mdp sobre meta de 2016, que fue de 601 mdp

VÍCTOR JUÁREZ

En las estimaciones de ingresos para el Ejercicio Fiscal del próximo año, el Gobierno de la Ciudad de México espera recaudar 288 millones de pesos extra por concepto de multas de tránsito.

Esto con respecto a la recaudación estimada en el Proyecto de Ingresos para el ejercicio de este año, en el cual se calcularon ingresos por un total de 601 millones 986 mil pesos.

La recaudación aumenta prácticamente en un 50 por ciento, hasta alcanzar la ci-

fra de 890 millones 154 mil pesos, es decir, 288 millones 168 mil pesos más.

Comparado con otras multas aplicadas por el Gobierno de la Ciudad, se trata del mayor aumento en las estimaciones de recaudación, con 47.8 por ciento, a un año de la entrada en vigor del Reglamento de Tránsito, en diciembre del año pasado.

Por ejemplo, en el rubro de "Otras multas impuestas por una autoridad judicial y para resarcir daños", el año pasado la previsión fue de 591 millones 945 mil pesos, mientras que este año se espera recaudar 614 millones 595 mil pesos por este concepto.

Es decir, un aumento de 22 millones 649 mil 934 pesos, que se traducen en apenas 3.8 por ciento.

El Reglamento de Tránsito de la Ciudad entró en vigor el 15 de diciembre de 2015, tras una campaña de familiarización y difusión de las nuevas reglas viales.

La implementación del ordenamiento vial fue criticada por activistas y partidos políticos que acusaron que la medida tenía solamente fines recaudatorios, y que no era un mecanismo para mejorar la movilidad y la seguridad.

Un par de meses después de la entrada en vigor del Reglamento, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera anunció descuentos de hasta 80 por ciento para infractores que pagaran durante los primeros 10 días a partir de la notificación.

Asimismo, quienes cometieron faltas durante los

primeros meses recibieron una condonación total de la multa, bajo el argumento de que era un plazo para informar a los conductores y crear conciencia.

Desde que empezó su Administración, Mancera ha duplicado la recaudación de la Ciudad de México en este rubro, pues pasó de 428 millones de pesos hasta los 890 millones propuestos en el proyecto de ingresos 2017.

En 2014, la Capital recibió 412 millones de pesos y en 2015 registró uno de sus mayores aumentos, al recaudar 573 millones de pesos.

Se estima que las multas de este año superen la expectativa, en parte debido a la recaudación por fotomultas.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 03-DIC-2016

Página 13

Sección Política

CONSEJERÍA JURÍDICA Fortalecerá CdMx paz en conjuntos de viviendas

Notimex/México

La Consejería Jurídica y de Servicios Legales prepara para 2017 la implementación

de estrategias para fortalecer las condiciones de paz en unidades habitacionales y un mejor trabajo en torno a juicios orales de pensión alimenticia y guardia y custodia.

El titular de la dependencia, Manuel Granados, dijo que a un día del primer aniversario del programa El Abogado en tu Casa se han tenido avances importantes en asesoría y certeza jurídicas, con entrega de actas de nacimiento y otros documentos.

Para el segundo año de este programa, dijo, se atenderá el tema de hacer los derechos de mujeres y niños, y reforzar el trabajo en materia de escrituras,

testamentos, orientación jurídica actas de nacimiento y otros.

Añadió que a la fecha se han entregado más de 60 mil escrituras 10 mil testamentos y 128 mil actas de nacimiento, y continuarán trabajando para cubrir a través de las jornadas, "puerta por puerta", todas las zonas de las 16 delegaciones de Ciudad de México.

Manuel Granados invitó a la población a asistir este sábado, a partir de las 9 horas, a la Feria de la Legalidad en el Monumento a la Revolución, donde los ciudadanos podrán recibir asesoría y apoyo de los diferentes servicios de manera gratuita, en materia

penal, familiar, civil y arrendamiento inmobiliario.

Asimismo, podrán obtener copias certificadas sin costo de actas de nacimiento, extemporáneas, interestatales, matrimonio y defunción, así como orientación para realizar testamentos y escriturar vivienda. M

Pista de hielo inaugura la Navidad en el Zócalo

- Comenzará a operar desde las 10:00 de la mañana
- Estará funcionando a partir de hoy y hasta el 8 de enero

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Hoy a las 10:00 de la mañana comenzará a operar gratuitamente la pista de hielo instalada en el Zócalo de la Ciudad de México.

Si bien, las taquillas empezaron a operar desde de las 8:30 horas de hoy, la inauguración oficial se realizará a las 20:00 horas de este sábado, y se prevé que la encabece el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, quien también encenderá el árbol de Navidad que se colocó en la Plaza de la Constitución.

La pista de hielo estará en funcionamiento a partir de hoy y hasta el domingo 8 de enero de 2017, con un horario de 12 horas —de 09:00 a 21:00 horas—.

La pista es parte de las actividades decembrinas que lleva a cabo el gobierno capitalino cada año.

La entrada a esta actividad será gratuita y contará con accesibilidad universal certificada para personas con discapacidad con servicio y atención personalizada.

Para este año, se colocarán cuatro pistas de hielo, dos toboganes y caminos congelados de tres metros de an-

cho, un túnel monumental central con la imagen de la Ciudad de México en sus cuatro caras, así como el tradicional árbol de Navidad que contará con una altura de 70 metros.

De acuerdo con la información del gobierno capitalino, el sistema de boletaje ha sido mejorado y se instalarán pantallas que mostrarán las tallas de patines y horarios disponibles para comodidad de los usuarios.

La pista de hielo cuenta con tecnología patentada holandesa con certificaciones ambientales de bajo consumo en energía eléctrica.

Año con año los espacios en el área de servicio de congelación se han incrementado (este año 4 mil 693 metros cuadrados), infraestructura, atención al público, servicios, sustentabilidad y mayor diversidad de atracciones.

La pista cumple con todas las normas de Protección Civil, informó el gobierno local.

La inauguración de la pista de hielo fue aplazada, pues estaba prevista que se realizara este jueves 1 de diciembre, pero debido a las actividades que se desarrollaron en la capital del país por la Cumbre Mundial de Alcaldes del C40, las autoridades capitalinas optaron por

que el arranque oficial ocurriera hoy.

En la temporada decembrina pasada, es decir, de 2015 a 2016, la pista de hielo fue visitada por cerca de 600 mil personas entre ellos familias completas y jóvenes estudiantes. ●

NUMERALIA

70

METROS DE ALTURA tendrá el árbol que decora Plaza de la Constitución.

600 MIL

PERSONAS asistieron el año pasado a la pista de hielo.

Delegados de Tlalpan y Azcapotzalco realizan otra protesta ante Hacienda

■ Exigen que la dependencia libere en su totalidad los recursos que les corresponden ■ No es un asunto técnico, sino político, denuncian Sheinbaum y Moctezuma

■ Rocío González Alvarado

Los jefes delegaciones de Tlalpan y Azcapotzalco, Claudia Sheinbaum y Pablo Moctezuma, respectivamente, acompañados por vecinos, se manifestaron frente a la sede de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para exigir a sus autoridades que cumplan con el acuerdo de liberar en su totalidad los recursos del ramo 23, asignados por la Cámara de Diputados para el actual ejercicio fiscal.

A ocho días de que realizaran sobre la calle de Moneda una protesta similar, junto con sus homólogos de Tláhuac, Rigoberto Salgado, y Xochimilco, Avelino Méndez, los delegados de Morena afirmaron que los recursos se entregaron de manera parcial.

“A unas sí se les entregó, pero a Tlalpan y Azcapotzalco no, con el argumento de que no llenamos correctamente las fichas de los proyectos, lo que es falso”, sostuvo Sheinbaum, quien señaló que con estas acciones buscan dividirlos, pero acotó que en Morena hay unidad.

En el caso de Tlalpan están pendien-

tes por liberar 47.3 millones de pesos, que están asignados a la rehabilitación de centros comunitarios, construcción de deportivos, obras en los nueve pueblos originarios; mientras en Azcapotzalco faltan 42.6 millones de pesos para el rescate de la unidad El Rosario, la intervención en los campamentos de los trabajadores y adecuaciones en 35 escuelas para la cosecha de agua.

“No nos vamos a quedar cruzados de brazos, bajo ninguna circunstancia permitiremos que se castigue a los pueblos de Azcapotzalco y de la delegación Tlalpan al no entregarles los recursos que se merecen. Esto no es un asunto técnico, es un tema político”, consideró la delegada.

A diferencia de la ocasión anterior, cuando el grupo de delegados de Morena fueron recibidos inmediatamente, esta vez transcurrió una hora antes de poder ingresar a las oficinas, donde fueron atendidos por una comisión de funcionarios, con quienes se restableció una mesa de trabajo con el fin de resolver la liberación del presupuesto.

Sheinbaum lamentó que a unos días

de que concluya el plazo para comprometer los recursos, la SHCP se niegue a entregar el dinero que por ley les corresponde a estas demarcaciones.

“Lo que logramos hoy es que nos recibieran, nos dieran explicación y permiti-

tieran trabajar sobre los recursos que están pendientes. Es importante que estemos atentos, que nos sigamos movilizándolo, porque aquí es evidente que hay un castigo por provenir de las delegaciones de Morena y eso no lo vamos a permitir por ninguna circunstancia”, expresó.

A la protesta se sumaron los delegados en Tláhuac, Rigoberto Salgado, y de Xochimilco, Avelino Méndez, así como los legisladores locales César Cravioto y David Cervantes, quienes advirtieron que regresarán a manifestarse cuantas veces sean necesarias hasta que se entreguen los recursos.

Alertan en TSJCDMX por la reforma laboral

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Ante la reforma laboral, el Tribunal Superior de Justicia instó a que las autoridades legislativas no cometan errores en su implementación como con la Reforma Penal.

El titular del TSJ, Edgar Elías Azar, dijo que con los cambios constitucionales se esperan distintos retos, ya que los órganos judiciales podrían asumir la responsabilidad de los temas relacionados con los trabajadores.

Las Juntas de Conciliación y Arbitraje podrían transferirse al Poder Judicial.

“El reto con la laboral es que no se cometan los mismos errores que se cometieron con la penal; con la penal hubo errores que hicieron mucho daño.

“Por ejemplo, no llegaron recursos hasta pasados cuatro años, se permitió que no caminaran alineados todos lo Estados, que debió ser un

jalón parejo, pero el mayor error era que no teníamos un Código Procesal”, añadió.

Dijo que antes de la implementación de la reforma laboral se debe desarrollar una sola normativa que unifique las reglas para los tribunales del País.

“¿Qué se espera de la Reforma Laboral? Primero que haya una ley nacional y que no se permita que nadie se salga del orden”, explicó.

DECLARATORIA POR LA CALIDAD DEL AIRE EN CIUDAD DE MÉXICO

Instalan 30 estaciones para autos eléctricos

Pedro Domínguez/México

Para empezar a cumplir con el compromiso de sacar de circulación los vehículos a diésel en Ciudad de México, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció que ya están instaladas y en funcionamiento 30 estaciones de recarga para autos eléctricos.

En conferencia de prensa para dar a conocer la declaratoria por la calidad del aire, el mandatario local explicó que el camino de la ciudad para cumplir será paulatino, iniciando con los sistemas M1, Metrobús y lo que

ya se está implementando con no dar concesiones a microbuses y el cambio a taxis eléctricos.

“El compromiso que hicimos hoy en este C-40 lo doy a conocer: han quedado instaladas las 30 estaciones de carga eléctrica, las primeras, y seguramente vendrán muchas más. Nos hemos comprometido a asumir el

compromiso con Vancouver, de invertir y seguir invirtiendo en unidades como el Metrobús”.

En la capital los vehículos que utilizan el diésel como combustible son una de las principales fuentes de dióxido de azufre.

Ayer, MILENIO adelantó que

gobiernos de Ciudad de México y París firmarían una declaratoria por la calidad del aire, que incluye prohibir en 2025 el uso de diésel en estas tres capitales.

A esta iniciativa se sumó Vancouver, la cual además centrará sus esfuerzos en eliminar la calefacción de gas natural en casas y edificios por aparatos eléctricos.

“No queremos combustible fósil, estamos haciendo este cambio. Necesitamos tener combustibles verdes y este es un paso importante, pero también debemos ser más ambiciosos y sabemos a partir de pruebas científicas que mata a la gente, así que aprecio los esfuerzos del mundo para

Entre las partículas que más muertes causan en París están las del diésel: Anne Hidalgo

eliminar estos combustibles”, señaló el alcalde de la ciudad canadiense, Gregor Robertson.

A su vez, la alcaldesa de París y presidenta del C-40, Anne Hidalgo, comentó que en su ciudad mueren al año 2 mil 500 personas por la contaminación del ambiente, y aseguró que entre las partículas que más las causan están las del diésel. M

Fracasan intentos por recuperar Hamburgo

- Han intervenido calle 13 veces; regresan baches, dice ONG
- Delegación Cuauhtémoc promete rehabilitar en 2017

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las malas condiciones en la que está la calle Hamburgo y otras vialidades de la Zona Rosa no empezaron con los trabajos de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y de las diferentes empresas telefónicas, “pues las vialidades estaban dañadas desde hace varios años”, señaló Francisco Hoyos Aguilera, vocero del Consejo Ciudadano de la Ciudad de México.

“Estamos preocupados y por eso colaboramos con muchos dueños de establecimientos mercantiles, negocios, hoteles de la zona y vecinos, para recuperar la colonia en general, incluso con las autoridades tanto del gobierno central como de la delegación Cuauhtémoc, lo que queremos es que este nuevo intento de recuperación por fin sea exitoso”, explicó el vocero del organismo que ha estado ubicado en la colonia Juárez desde hace 10 años.

Indicó que desde hace una década la delegación Cuauhtémoc ha intentado recuperar las calles de la colonia Juárez, entre ellas Hamburgo, pero hasta la fecha no se ha podido lograr revivir la zona, incluso señaló que es la treceava ocasión en que la demarcación interviene, pero no da resultados.

Actualmente se han arreglado algunas calles, pero Hamburgo desde Insurgentes hacia el poniente de la Ciudad, está completamente olvidado. Baches, zanjas y comercio ambulante invade esta calle, los vecinos piden que sea intervenida inmediatamente; sin embargo, la delegación Cuauhtémoc informó hace un mes a EL UNIVERSAL que será intervenida desde Insurgentes a Lieja hasta 2017.

“Esperamos que la renovación de la vialidad se haga en el primer cuatrimestre, porque es urgente, eso cambia-

Lenta agonía

- Tramo en malas condiciones
- Tramo intervenido



Fuente: Recorrido realizado por EL UNIVERSAL
ría mucho la cara de Hamburgo y de toda la zona”, dijo Hoyos Aguilera.

En un recorrido por la zona se observó que de Berlín, donde inicia Hamburgo, hasta Insurgentes, la vialidad está repavimentada. Para esto los vecinos tuvieron que pasar varios meses con las calles llenas de baches y aguantar el ruido y el polvo de los trabajos realizados por la compañía de luz.

Después de que EL UNIVERSAL fuera a conocer el descuido de dicha vialidad, la delegación Cuauhtémoc asfaltó el primer tramo de 138 metros entre Berlín y Dinamarca, además se comprometió a rehabilitar una tercera parte de la calle (hacia Insurgentes) en ocho días, acción que fue cumplida.

Más arreglos. “Abren hoyos y hoyos y nunca le dan a lo que es, además hay un problema con los camiones pesados, pasan y todo se tambalea. Ya arreglaron Hamburgo, porque estaba muy feo, ya están arreglando, porque he visto calles que ya le echaron el asfalto, pero si se necesitan más de arreglos”, dijo Luis Mejía, vecino.

Relató que los problemas a los que se han tenido que enfrentar los vecinos es

que cuando realizan trabajos de la CFE se corta el agua, las coladeras se tapan y sus jardineras son dañadas.

Durante la obra de modernización de la red eléctrica, que consiste en la construcción y equipamiento para suministrar electricidad a usuarios de las colonias Centro, Cuauhtémoc, Juárez y Tabacalera de la delegación Cuauhtémoc, algunos establecimientos se han visto afectados; sólo en Hamburgo la CFE realizó trabajos en 11 puntos, y pese a que las obras ya concluyeron, las calles quedaron con hoyos y el pavimento a desnivel.

“El problema que vemos más fuerte y que le da mala imagen a nuestro negocio es que vemos la calle Hamburgo dañada, está muy fea, sucia y llena de baches. Pero también nos daña la presencia de puestos ambulantes”, explicó Fernanda, encargada de una cafetería. Vehículos, motocicletas y bicicletas circulan por la vialidad y tratan de esquivar el mayor número de baches. ●

Trasladarse le lleva 3 horas

A la gente le hace falta más sensibilidad frente a discapacitados

POR JONÁS LÓPEZ Y LILIAN HERNÁNDEZ

Tomás Martínez emplea tres horas en trasladarse de su casa en Acolman, Estado de México, a la colonia San Pedro de los Pinos, en esta capital, para tomar clases de computación y poder conseguir un empleo.

482
MIL

personas viven en la Ciudad de México con uno o más tipos de discapacidad.

Es parapléjico y utiliza cinco modos de transporte en el trayecto de ida y vuelta sobre su silla de ruedas. Se enfrenta a la saturación

del Metro y Metrobús, avenidas con banquetas dañadas, coches y ambulante que impiden el acceso a las rampas.

Fidel López de León, director del Instituto para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad de la Ciudad de México, dice que a la población le hace falta más sensibilización hacia quienes enfrentan algún tipo de discapacidad.



Seguimos viendo que se estacionan en los cajones exclusivos, sin tener alguna discapacidad.”

FIDEL PÉREZ DE LEÓN

DIRECTOR DEL INSTITUTO PARA LA INTEGRACIÓN AL DESARROLLO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

DISCAPACITADOS

Trasladarse es todo un desafío

PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Transporte, reto diario

Falta de elevadores, rampas mal hechas, aceras invadidas e indiferencia de la gente son el día a día de la población con problemas físicos de movilidad

POR JONÁS LÓPEZ Y LILIAN HERNÁNDEZ
comunidad@gimm.com.mx

En la Ciudad de México viven casi 482 mil personas con uno o más tipos de discapacidad que requieren mejor accesibi-

lidad en el transporte público. Este segmento de capitalinos casi iguala al total de habitantes de Celaya, que son 495 mil; es casi el doble que los de Pachuca, que tiene 277 mil; casi el triple que Guanajuato con 184 mil y más de

cinco veces a los de Cozumel, que suma 86 mil.

En el Día Internacional de las Personas con Discapacidad, el reto aún es facilitarles el tránsito en el transporte público hacia el trabajo, la escuela y su regreso a casa.

Aunque sistemas como Metrobús, M1 y Metro han invertido los últimos años en acciones para garantizar la accesibilidad, aún tienen mucho por hacer y en el gremio de los taxis, autobuses, micros y vagonetas hay más pendientes.

Uno de los problemas es que originalmente la ciudad no se pensó para ser amigable para las personas con discapacidad motora. Fue a partir de 1990 cuando se comenzaron a construir e instalar rampas y elevadores en las calles, así como designar espacios reservados y otros elementos, afirmó en entrevista Fidel Pérez de León, director del Instituto para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad (Indepedi).

“Esta ciudad no se construyó para que personas con discapacidad podamos salir o vivir, no solamente en el tema de accesibilidad, sino en cualquier otro. Las personas con discapacidad de los años 60 no salíamos de nuestra casa, es hasta los 90 cuando comenzamos a salir y a decir: aquí estamos, somos personas, tenemos una condición de vida, somos exactamente igual que todos, tenemos los mismos derechos y queremos hacer lo mismo que hace cualquier persona”, sostuvo.

Actualmente el único transporte mayoritariamente abordable es el Metrobús, aunque estudios de organizaciones como El Poder del Consumidor han demostrado que sólo 42% de sus rampas de acceso están alineadas con las marcas del cruce peatonal.

En el Metro se han instalado 129 elevadores, ni uno por estación, pues la red del Sistema de Transporte Colectivo cuenta con 195 paradas.

También existe una flota de 200 taxis preferentes, con mayor espacio, de un parque vehicular de 140 mil unidades.

En autobuses, vagonetas y microbuses es prácticamente nulo el avance, pues los concesionarios no quieren invertir en unidades con rampas automáticas, que elevan entre 20 y 30% el costo del vehículo.

“Nos encontramos con una ciudad que no es accesible no solamente en el transporte,

sino en medios físicos; no es accesible en la comunicación ni tampoco en información. Lo que estamos planeando hacer es una ciudad con diseño universal”, agregó.

Dijo que se busca que el Fondo de Accesibilidad no tenga recortes en 2017 y mantenga 700 millones de pesos.

PIDEN MÁS VISIBILIDAD

Pérez de León llamó a la población a respetar los espacios y equipamiento destinadas a personas con discapacidad.

“Es importante la puesta de elevadores porque las personas que tienen silla de ruedas no tienen movilidad, como en

mi caso, para desplazarnos en el Metro. Ahí se empezaron a poner elevadores y todo mundo los quería usar, entonces se comenzó a entregar una tarjeta con un chip para que sólo las personas con discapacidad puedan abrir el elevador; se tuvo que hacer eso porque nos hace falta más sensibilización, más concientización de la población que no tiene discapacidad”, dijo.

Indicó que a pesar de que la ciudad es de las entidades que ha diseñado más espacios exclusivos para personas en esta condición, los capitalinos siguen desafiando las leyes y falla la cultura de inclusión.

“Por más reglamentos que

se publiquen, si la gente no los respeta, no se puede hablar de inclusión; seguimos viendo que se estacionan en los cajones exclusivos, frente a rampas de banquetas o utilizan los elevadores del Metro”, resaltó, por lo que insistió en la importancia de visibilizar a quienes tienen algún problema físico, mental, auditivo o del habla, ya que tienen los mismos derechos para desarrollarse en la vida diaria que la población en general.

Este sector de la población se enfrenta cada día a pendientes en accesibilidad en sistemas de transporte > 6



Pocos elevadores en el transporte público para facilitar el acceso y salida, sobre todo en el Metro.



Banquetas invadidas por ambulantes, en mal estado o con rampas deterioradas o mal diseñadas.



Elevadores inservibles en puentes peatonales para poder cruzar avenidas.



Indiferencia o ignorancia sobre el respeto a sus espacios designados para estacionarse o sentarse.



43%
HOMBRES
(208 MIL)

57%
MUJERES
(274 MIL)

244 mil son adultos mayores (de 60 años o más)
160 mil son adultos (de 30 a 59 años)
42 mil son jóvenes (de 15 a 29 años)
35 mil son niños (entre 0 y 14 años)

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD POR DELEGACIÓN:

AZCAPOTZALCO
25,110 5.3%

CUAUHTÉMOC
29,167 6.1%

MIGUEL HIDALGO
15,737 3.3%

CUAJIMALPA
8,115 1.6%

ÁLVARO OBREGÓN
33,409 7%

MAGDALENA CONTRERAS
11,194 2.4%

BENITO JUÁREZ
20,087 4.2%

COYOACÁN
40,817 8.5%

TLALPAN
35,349 7.4%

GUSTAVO A. MADERO
67,147 14%

VENUSTIANO CARRANZA
28,122 6%

IZTACALCO
21,119 4.4%

IZTAPALAPA
100,919 21%

TLÁHUAC
18,784 4%

XOCHIMILCO
21,053 4.3%

MILPA ALTA
5,718 1.2%

TOTAL, CDMX
481,847
PERSONAS CON DISCAPACIDAD

DESGLOSE POR TIPO DE DISCAPACIDAD:



290 mil tienen algún problema para caminar o moverse



120 mil 761 no pueden ver correctamente



62 mil no escuchan con claridad



35 mil tienen problemas para hablar o comunicarse



52 mil enfrentan discapacidad intelectual



44 mil tienen problemas mentales