



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# Prohibirán Madrid, París y CDMX vehículos diésel a partir del 2025

► Los alcaldes pactaron que en un lapso de cuatro años las ciudades deberán reducir 40 por ciento las emisiones de carbono que genera el parque vehicular y las industrias

[ RUTH BARRIOS FUENTES ]

Los alcaldes de París, Madrid y Ciudad de México acordaron, durante la Cumbre C40, prohibir la circulación, en sus respectivas ciudades, de los vehículos diesel a partir del 2025.

Lo anterior para reducir las emisiones de carbono que afectan a dichas ciudades en temporadas de sequía.

Y es que, los alcaldes de las tres capitales —Anne Hidalgo, Manuela Carmena y Miguel Ángel Mancera— reconocieron el problema de contaminación ambiental.

“Esta es una crisis global inaceptable y como los alcaldes estamos determinados a actuar”, expone el documento del pacto.

Asimismo pactaron que en un lapso de cuatro años, se deberán reducir las emisiones de carbono emitido por el parque vehicular y las industrias.

La alcaldesa de París, Anne Hidalgo, planteó que las ciudades generan 74 por ciento de las emisiones de gases invernadero causantes del calentamiento, debido a que cuentan con plantas generadoras de carbono.

“Tenemos que luchar contra la contaminación del aire, cada vez con menos vehículos diesel, más eléctricos y con más uso de la bicicleta, como hicimos ayer en tu linda ciudad, Miguel Ángel Mancera”, dijo durante su participación.

Hidalgo señaló que se bajará para hacer cumplir el Acuerdo de París y que en 2020 todas las ciudades hayan implementado un plan de acción cli-

mática para alcanzar los retos planteados.

Para lograr llegar a los acuerdos, se requieren cerca de 375 mil millones de dólares. Esto también ayudaría, por ejemplo, a evitar que la temperatura se incrementara 1.5 grados centígrados.

Hidalgo señaló que las ciudades deben reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 40 por ciento, pero para lograrlo se necesita financiamiento.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, planteó que los gobiernos locales no deben perder más tiempo frente a la amenaza del cambio climático.

Mancera participó en la plenaria “Ciudades Liderando el Camino de París a un Mundo Clímicamente Seguro”, en la que dejó claro que el bienestar de la ciudadanía depende práctica-

mente del trabajo de los alcaldes.

El C40, abundó, está comprometido a tener financiamiento, autonomía y efectividad en las acciones que se lleven a cabo.

**RESCATE.** Los alcaldes también pidieron rescatar los ríos, ya que son una fuente de oxígeno y de sustentabilidad.

De acuerdo con Mark Watts, director del C40, el 75 por ciento de las ciudades ya padecen la contaminación en sus ríos.

La Ciudad de México no está exenta. El Río Magdalena es uno de ellos, por ejemplo.

## Piden hacer más vivienda en las ciudades

La demanda de vivienda en las ciudades aumenta, por lo que se requieren de planes de desarrollo a largo plazo y realizar innovaciones para mejorar la infraestructura urbana, sugirieron alcaldes.

Durante la ponencia “Compacta, Conectada y Resiliente: Planificando nuestra ciudad futura”, el alcalde de Austin, Steve Adler, indicó que las ciudades deben buscar hacer “viviendas vivibles”, aunque esto cueste una gran cantidad de dinero, pues los beneficios sociales serían altos.

Ejemplificó que en Austin, como en otras partes del mundo, las personas llegan a vivir, por lo que la demanda aumenta y los gobiernos deben desarrollar planes que se puedan aplicar y que satisfagan las necesidades de la mayoría de las personas.

El representante de Estocolmo, Suecia, refirió que en su ciudad buscan que los bancos puedan dar financiamiento para que las personas que habitan en la periferia puedan vivir en la metrópoli, y así evitar los traslados largos para que ese tiempo libre pueda ser utilizado, por ejemplo, para estar con su familia. (Omar Díaz)

■ Alcanza cumbre primeros acuerdos, entre ellos sacar de circulación automotores a diésel

# Padecen 75% de las ciudades del C40 efectos del cambio climático

■ No vamos a perder más tiempo ante la amenaza: Mancera ■ Anne Hidalgo asume presidencia

El cambio climático ya alcanzó a 75 por ciento de las ciudades que integran el grupo de liderazgo C40, advirtieron los participantes de la Cumbre de Alcaldes, por lo que el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Mancera Espinosa, afirmó que no van a perder más tiempo para hacer frente a esta amenaza, pues depende de los gobiernos locales lograr un futuro sustentable y el bienestar de la ciudadanía.

Entre los primeros acuerdos a los que se llegó ayer destaca el compromiso hecho por los gobiernos de la Ciudad de México, París y Madrid para sacar de circulación en 2025 los vehículos con motores a diésel, incentivar el uso de unidades alternativas y promover los desplazamientos a pie y las infraestructuras para bicicletas, con lo que buscan mejorar la calidad del aire en sus urbes.

“Este revolucionario compromiso capaz de cambiar el mercado fue alcanzado en la Cumbre de Alcaldes en Ciudad de México”, afirmó el C40.

En el caso de la Ciudad de México, como parte de las estrategias para reducir la congestión vial, se impulsará un mayor desarrollo del transporte público, en especial Metro y Metrobús, e incrementará la inversión en infraestructura para bicicletas.

Recuerda que de acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS) hoy en día se producen 3 millones de muertes al año en todo el mundo relacionadas con la exposición a la conta-

minación atmosférica, y la mayoría de estos decesos ocurre en las ciudades.

Al asumir la presidencia ejecutiva del C40, la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, estimó que se requieren 365 mil millones de dólares para poner en marcha diversas acciones contenidas en el plan 20-20 que permitan limitar el calentamiento global a 1.5 grados centígrados en los próximos cuatro años.

## Las urbes, “actores adultos”

Por la mañana, al iniciar los trabajos de la cumbre, que se realizan en el hotel Hilton Alameda, el mandatario capitalino sostuvo que “no es sencillo tomar decisiones que políticamente no son redituables, pero para la sociedad y la humanidad por supuesto que son trascendentales”. Mientras, la alcaldesa de París consideró que las ciudades deben ser vistas por los gobiernos nacionales y regionales como “actores adultos” e involucrarlos en la definición del presupuesto destinado a reducir las emisiones contaminantes.

Afirmó que la reunión de alcaldes no es para hacer *marketing* y promover lo verde porque está de moda. “Hay sociedades que ya no creen en los políticos y hay que cumplir con los objetivos planteados; no podemos jugar con eso”, apuntó.

En el primer día de actividades, los alcaldes y representantes de organizaciones ambientalistas compartieron el impacto que ya tiene

en sus ciudades el cambio climático, las nuevas prácticas que han emprendido para revertirlo, así como las dificultades que enfrentan para trabajar sobre el tema con los gobiernos nacionales.

El alcalde Giuseppe Sala definió a la ciudad de Milán como la prueba fehaciente de lo que ocurre con el cambio climático, al tener poca ventilación y áreas verdes, así como riesgos de inundaciones. Mientras Frank Jensen, de Copenhague, informó que ésta será la primera “ciudad neutral” en emisión de carbono en 2025, aunque, reconoció, no será tarea fácil, pero “estamos haciendo lo necesario para lograrlo”.

Patricia Espinosa, secretaria general de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, señaló que el fondo ecológico tiene reglas muy estrictas, por lo que corresponde a las secretarías financieras o tesorerías adaptarlas a las necesidades de las ciudades, para acceder a financiamiento y combatir el cambio climático.

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO,  
LAURA GÓMEZ FLORES Y  
ALEJANDRO CRUZ FLORES

# Entregan Sederec y Sagarpa apoyos a familias rurales de San Miguel Topilejo

■ Incorporan al Proyecto Estratégico de Seguridad Alimentaria a mil 400 familias

■ Se busca incrementar la productividad agropecuaria, señala Rodríguez Velázquez

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

Con la finalidad de garantizar su acceso a la alimentación, unas mil 400 familias en situación de alta y muy alta marginalidad que viven en la zona rural de la Ciudad de México fueron incorporadas al Proyecto Estratégico de Seguridad Alimentaria (PESA), mediante el cual se busca también incrementar la productividad agropecuaria por medio de unidades de producción familiar.

Al entregar los primeros apoyos en el poblado Piedra Larga, San Miguel Topilejo, en la delegación Tlalpan, Rosa Ice-la Rodríguez, titular de la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades (Sederec), detalló que este proyecto se aplicará en dos modalidades: PESA 15, enfocado a 399 familias de las delegaciones Milpa Alta, Tlalpan, Tláhuac y Xochimilco, a las que se les darán paquetes de producción compuestos por aves de postura y conejos, jaulas, corralitos, nidos para huevos y gazapos, bebederos y comederos.

Y PESA 85, focalizado a mil familias que realizan alguna actividad agropecuaria y acuícola en comunidades de Milpa Alta, Tlalpan y Xochimilco.

Ayer se entregaron los primeros pa-

quetes de producción de aves de postura y conejos en el poblado Piedra Larga. Ahí, la funcionaria explicó que este proyecto, en el que por primera vez se incluye a la Ciudad de México, se realiza junto con la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (Sagarpa) y la Organización de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO, por sus siglas en inglés).

Agregó que en la administración local hay confianza de que el PESA con-

tribuya a garantizar "la alimentación sana y suficiente a la población de la zona rural y generar un incremento de la productividad agropecuaria mediante unidades de producción familiar".

Agregó que, además de los apoyos, las personas beneficiadas reciben capacitación y acompañamiento técnico "para mejorar su producción y asegurar la alimentación y nutrición de sus familias".

Rocío Bárcena Molina, coordinadora de capacitación y encargada del PESA por parte de la Sederec, detalló que el proceso de selección de las familias que cumplen con los requisitos para incorporarse a este proyecto se inició en julio pasado.

A cada una de las 399 familias incluidas en el PESA 15 se destinan 10 mil pe-

sos; empero, aclaró, no se les entregan en efectivo, sino en especie. "Para los insu-mos que se les dan en el paquete se consideran 8 mil pesos, y 2 mil pesos al pago

la asesoría técnica que se les imparte durante 10 meses", desglosó.

Indicó que cada beneficiario recibió 15 gallinas, cuatro conejas y un conejo, además de la jaula y un sistema de captación de agua.

El coordinador regional para el PESA de la FAO, Omar Ramírez, recordó que el proyecto se implementó en junio pasado en la Ciudad de México, por lo que con la entrega de estos apoyos "se materializa el proceso de planeación y las ideas previas que se tuvieron".

Precisó que la labor de la FAO en este proyecto consiste en acompañar el proceso y dar la metodología de cómo se debe trabajar en las comunidades.

Salim Javier Contreras, subdelegado de Planeación de la Sagarpa, pidió a los beneficiarios trabajar para que en un futuro "no sólo produzcan alimentos para el autoconsumo, sino para venta".

La fundación Bloomberg

## Reconocen a CDMX por su programa de movilidad

La Fundación Bloomberg Philanthropies reconoció ayer al gobierno de la Ciudad de Méxi-

co por su programa de Movilidad 2013-2018, en la categoría de Transporte durante los Premios C40 que tuvieron lugar en el Palacio de Minería.

Aunque el galardón de la categoría se lo llevó Adís Abeba, capital de Etiopía, por su tren elevado, la capital del país estuvo nominada junto a ciudades como Wuhan, en China, y Houston, Estados Unidos.

Durante el evento, que formó

parte de la Cumbre de Alcaldes, 11 ciudades de todos los continentes fueron reconocidas en el marco del Mayors Summit, organizado por C40 debido a sus avances en medidas de mitigación al cambio climático.

El enviado especial de las Naciones Unidas para las Ciudades y el Cambio Climático, Michael Bloomberg, reconoció el trabajo de los gobernantes para proteger a la población.

“Los proyectos ganadores muestran gran progreso en todos los continentes y sirven de inspiración para otras ciudades. Muestran que nuestras ambiciosas metas alcanzadas en París pueden ser alcanzadas”, dijo.

— Mariana León

## BLOOMBERG PHILANTROPIES Y EL BID

# Premian a 10 urbes por sustentabilidad

**Miguel Ángel Mancera atestiguó la entrega de los galardones**

**POR WENDY ROA**  
wendy.roat@gimm.com.mx

En el marco de la Sexta Cumbre Bienal del C40 que se realiza en la Ciudad de México, diez urbes fueron reconocidas por su lucha en contra del cambio climático.

Los Premios de Ciudades C40, patrocinados por Bloomberg Philantropies y el BID, se otorgan a las ciudades por sus acciones innovadoras que permiten hacer entornos

sustentables y habitables.

Michael Bloomberg, exalcalde de Nueva York, señaló que los proyectos ganadores muestran el progreso que se realiza en cada continente.

La Ciudad de México estuvo nominada en la categoría de Transporte por su Proyecto de Movilidad 2013-2018, galardón que fue obtenido por Adis Abeba, capital de Etiopía, por su Proyecto de Tránsito por Ferrocarril Ligero.

En el rubro de Adaptación en Acción, el premio para Copenhague por su proyecto Plan de Gestión de Lluvias Torrenciales; mientras que en Comunidades Sustentables la Ciudad de Curitiba, Brasil, por el trabajo en agricultura urbana.

La categoría de Residuos Sólidos la ganó Calcuta por la Mejora de Gestión de

Residuos Sólidos en donde ha alcanzado entre el 60 y 80 % de separación de residuos en origen.

También fueron reconocidas Sydney, Australia; París, Francia, y Portland, Oregon (EU) Seúl, Surcorea, entre otras urbes por sus aportaciones a la sustentabilidad.

## Alcaldes, por más ciclovías

Al mostrar que el uso de bicicletas y de calles exclusivas para peatones reducen las emisiones de contaminantes, los diferentes ponentes en la Sexta Cumbre de

Alcaldes del C40 coincidieron en que es indispensable reordenar las calles para darle cabida a las ciclovías y a los peatones.

Durante el primer día de trabajo de esta cumbre que reúne a más de 80 alcaldes, se llegó al acuerdo de buscar opciones para usar la bicicleta en lugar del automóvil.

El alcalde de Vancouver, Gregor Robertson, aseguró que las acciones climáticas del gobierno capitalino han buscado disminuir los niveles de contaminación.

— Lillan Hernández

Fecha 02-DIC-2016

Página 19

Sección Ciudad

### DELITOS MAYORES:

**EL TITULAR DE** la Secretaría de Desarrollo Social de CDMX, José Ramón Amieva, informó que el gobierno capitalino invertirá poco más de 20 millones de pesos en un programa social que busca fomentar hábitos de higiene en la población.



Fecha 02-DIC-2016

Página 1

Sección Ciudad

## Aconseja MIT a CDMX rediseñar colonias

VÍCTOR JUÁREZ

Antes que concentrarse en el mejoramiento y la construcción de Centros de Transferencia Modal (Cetram), las autoridades capitalinas debe-

rían enfocarse en desarrollar barrios completos.

El Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT, por sus siglas en inglés) emitió tal recomendación a través del estudio "Transit Oriented Development for Mexico City", realizado por 17 estudiantes de la Maestría en Planeación Urbana de esta institución, fue entregado ayer al Gobierno capitalino.

Los maestranes analizaron las condiciones de movilidad en las inmediaciones de las estaciones del Metro El Rosario, Cuatro Caminos, San

Joaquín y Tacubaya.

La propuesta consiste en redensificar las zonas de proximidad a redes de transporte público, como el Metro, procurando la accesibilidad, el diseño, la asequibilidad de la vivienda y la integración del mercado informal.

"La Ciudad de México necesita no sólo pensar en Cetrams y en edificios individuales, sino llevarlo a una escala de barrio, y que luego lleve una política a nivel ciudad de desarrollo orientado al transporte", expresó Carlos Sainz, uno de los estudiantes

que participaron.

Laura Ballesteros, subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad, recibió el estudio como representante del Gobierno capitalino y aseguró que están dispuestos a cumplir con todas las recomendaciones.

"Aunque la Ciudad no está empezando de cero, sí es muy importante recibir estos puntos técnicamente desarrollados, toda la realimentación posible para implementarlos", aseguró ayer la funcionaria.



Provoca zanja caos en la Autopista México-Cuernavaca

# Paraliza obra tráfico sobre el primer piso

**Colocan un ducto para drenaje, falla compactación y la tierra se hunde**

AUGUSTO ATEMPA

Cientos de personas tuvieron que caminar varios kilómetros para poder llegar a sus destinos, pues debido a una zanja, la circulación vial en la Autopista México-Cuernavaca se vio afectada.

Desde la noche del miércoles se iniciaron los trabajos para colocar un tubo de drenaje a la altura del kilómetro 19 de la carretera.

Pero los encargados de la obra no compactaron de manera adecuada la tierra y con

el paso de los vehículos se fue formando una zanja que se extendía por todos los carriles del arroyo vehicular.

Dicho surco provocó que los automovilistas que pretendían pasar por el lugar tuvieran que detenerse y pasar con cuidado para no dañar sus vehículos, esto provocó largas filas.

Antes de las 8:00 horas por medio de las redes sociales los afectados manifestaban que tardaban más de una hora para poder cruzar dicho tramo y estaban atorados en el embotellamiento.

Los usuarios del transporte público también se vieron afectados, pues tuvieron que realizar una caminata de varios kilómetros para poder llegar a la Calzada de Tlalpan

y desde ahí buscar alternativas de transporte para llegar a sus destinos.

Para las 10:00 horas las filas de vehículos llegaban a la primer caseta de la autopista y sobre la lateral de la circulación había cientos de personas caminando.

Los encargados de la obra debieron cerrar un carril a la circulación mientras un trasiego iniciaba las labores para poder reparar el desperfecto, pasando ese tramo los vehículos podían circular de manera normal.

En su cuenta de Twitter, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México señaló que la zanja que provocaba las afectaciones eran parte de una obra de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

“La zanja que provoca afectaciones se ubica en puente Chimalcoyotl y es de colector pluvial a cargo de la SCT. @CAPUFE”, se lee en el mensaje de @Obras CDMX.

El 27 de octubre se inauguró el segundo piso del Viaducto Elevado de la Autopista Urbana Sur.

En el tramo que va por abajo de la autopista aún continúan las reparaciones en algunos puntos, incluso, varios accesos no han sido abiertos a la circulación.

Entre las obras que se llevan a cabo está la colocación de la red de drenaje de aguas pluviales y la renovación de 6 puentes peatonales y el andador contiguo a la carretera, incluidas las bahías para las paradas del transporte público.

IMPOSIBLE ADQUIRIR UN AUTO CON MENSUALIDADES DE \$8 MIL A 60 MESES, DICEN

# Rechazan taxistas uso de vehículos eléctricos

Yanira Franco e Ilich Valdez/México

A pocos días de la fecha límite para tramitar la renovación de concesiones, el Movimiento Nacional de Taxistas rechazó el uso de vehículos eléctricos o híbridos por el alto costo, además de ser una medida que beneficia a un grupo de empresas transnacionales.

Alrededor de 10 por ciento de 145 mil taxistas en Ciudad de México se verán obligados a

cambiar sus unidades, afirmó Juan Piña, representante de Sitios Unidos en Terminales de Autobuses (Taxqueña, Tapo, Norte y Observatorio).

Piña explicó que el precio de los

carros eléctricos e híbridos están por encima de sus posibilidades, a pesar del apoyo que ofrece la Secretaría de Movilidad, que consiste en un financiamiento de 45 mil pesos a cambio de la unidad usada.

“Un auto eléctrico tiene un costo

“La obligación de que solo circulen unidades eléctricas será la muerte del gremio”

de alrededor de 500 mil pesos y un auto híbrido 450 mil; en ambos casos las mensualidades son,

aproximadamente, de 8 mil pesos durante 60 meses. Un taxista no

puede sacar esa cantidad, con trabajos una mensualidad de 4 mil pesos”, señaló.

Incluso, agregó que con Uber y Cabify se ha visto mermado 40 por ciento de sus ingresos.

## Beneficios para app

La obligación de que en Ciudad de México solo circulen taxis eléctricos será la muerte del gremio, porque no todos tendrán la suficiencia para adquirir esas unidades, y los más beneficiados serán quienes operen servicios a través de plataformas como Uber y Cabify, señaló el vocero de Taxistas Concesionados Organizados de

Ciudad de México e integrante del Movimiento Nacional Taxista, Ignacio Rodríguez.

“Aconsejado por asesores que solo le pintan un mundo rosa, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, firmó un decreto para que no haya más concesiones para los taxis que circulen con motor a diésel o gasolina. Esto significa la muerte del gremio, porque desde hace casi dos años, existe una clara intención desde el gobierno por beneficiar a un grupo de empresas transnacionales”, expuso. M

Segundo día de trabajo de cumbre

# Alcaldes del C40, por importar el programa ecobici de CDMX

**LA GOBERNADORA** de París, Anne Hidalgo, reitera que se deben usar menos vehículos de diésel; Mancera llama a no perder el tiempo frente al cambio climático

Por Yared de la Rosa >  
yared.delarosa@razon.com.mx

**P**ara disminuir los niveles de contaminación en el mundo, alcaldes piden utilizar la bicicleta. El gobernador de Río de Janeiro, Brasil, Eduardo Paes, señaló que planean extender el uso de este vehículo en su ciudad como lo hace en la capital de México.

“En Brasil queremos extender la bicicleta como en Ciudad de México, en donde innovarán con un corredor verde para tener autobuses eléctricos”, expresó en el segundo día del trabajo de la cumbre del C40.

Mientras, la gobernadora de París, Francia, Anne Hidalgo, mencionó que para luchar contra la contaminación del aire, se debe utilizar menos vehículos de diésel.

“Tenemos que luchar contra la contaminación del aire, cada vez con menos vehículos diésel, más eléctricos y con

**Miguel Ángel Mancera**  
Jefe de Gobierno capitalino

“No vamos a perder más tiempo, no podemos perder tiempo para hacer frente a la amenaza del cambio climático”.

más uso de la bicicleta, como hicimos ayer en tu linda ciudad, Miguel Ángel (Mancera)”, expresó.

Durante este evento, el Jefe de Gobierno de la capital recordó que a diario circulan 5.5 millones de autos, 6 mil 500 bicicletas y 120 mil taxis. Frente a estas cifras, dijo: “No vamos a perder más tiempo, no podemos perder tiempo para hacer frente a la amenaza del cambio climático”.

En una segunda mesa de trabajo, los gobernantes insistieron en el uso de bicicleta en lugar de automóviles.

Además, señalaron los beneficios que trae utilizar este vehículo como transporte, recuperar espacios y rehabilitar calles sólo para el uso de peatones.

La excomisionada del Departamento de Transporte de Nueva York, Janette Sadiq-Khan, comentó por su parte que uno de los resultados que obtuvo su ciudad al utilizar calles sólo para peatones, fue

la reducción de emisiones de carbono negro hasta en un 40 por ciento.

En cuanto a transporte, mencionó que al construir líneas para autobuses, el cual es parecido al Metrobús en la Ciudad de México, beneficio a los comercios cercanos a éste, pues sus ventas aumentaron en un 70 por ciento.

Además, dijo que en dicha ciudad hay 400 kilómetros de vías sólo para las personas que andan en bicicleta.

“Exhorto a unirse a la red de nuevas calles”, manifestó al finalizar su discurso sobre los beneficios que han obtenido en Nueva York al impulsar los rescates de lugares a favor de los peatones.

El alcalde de Bogotá, Colombia, Enrique Peñalosa, presumió las acciones que ha realizado en su ciudad a favor del medio ambiente, como el impulso de ciclovías y consideró que en cinco años 85 por ciento de los colombianos tendrán

una estación de Metro cerca de su casa.

Por lo anterior, el alcalde de Oslo, Raymond Johansen, se comprometió a re-

## Buscan 375 mmdd contra cambio climático

**LOS ALCALDES** que integran el Comité Ejecutivo del Grupo de Liderazgo Climático (C40) se comprometieron en cumplir con el acuerdo que firmaron para frenar el cambio climático, por lo que la gobernadora de París, Francia, Anne Hidalgo, señaló que para esta estrategia se necesitan 375 mil millones de dólares.

**En conferencia,** junto con el alcalde de Río de Janeiro, Eduar-

do Paes, explicó que estos recursos son para invertir en movilidad e infraestructura en las ciudades que conforman el C40 para bajar los niveles de carbono durante los próximos cuatro años, ya que se tiene como objetivo el 2020.

“(Este acuerdo) es para que la temperatura del planeta no suba más de 1.5 grados Celsius, y ¿cómo hacerlo? Planteando con

posibilidades nuevas de movilidad eléctricas, movilidad que no produzca el crecimiento de efecto invernadero ni la contaminación”, dijo la también la presidenta de esta cumbre de alcaldes.

Señaló que ya se cuentan con 40 millones de dólares, por lo que se necesita buscar al sector privado para que invierta parte del capital restante.

Yared de la Rosa

## PLAN MODELO

El sistema ecobici se caracteriza por:

- 1 Cuenta con 444 cicloestaciones con un área de cobertura de 32 km<sup>2</sup>.
- 2 Brinda servicio (de 05:00 a 00:30 horas) en 42 colonias de las delegaciones Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, con una proyección en crecimiento.
- 3 Los vehículos pueden utilizarse en trayectos ilimitados de 45 minutos cada uno durante el periodo contratado.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 02-DIC-2016

Página

16

Sección

Ciudad

cuperar espacios para los peatones, por lo que dijo que rescatará 600 lugares que son utilizados para automóviles.

Hoy viernes finaliza la cumbre del C40 que se realiza en la Ciudad de México, la cual se lleva a cabo para intercambiar experiencias de cómo combatir el cambio climático.

**+cifras**

45

Por ciento ocupa este transporte para ir a su oficina

54.1

Por ciento de usuarios sustituyeron otro modo de transporte por la bicicleta en 2012

**Abren mañana 4 pistas de hielo**

# Tendrá Zócalo circuito gélido

**Disfrutarán usuarios  
de 4 mil 700 m2  
para patinar  
hasta 90 minutos**

SHELMA NAVARRETE

Quienes gustan de patinar podrán recorrer, por medio de pasillos de hielo, las cuatro pistas instaladas en el Zócalo capitalino y que forman parte de los atractivos para celebrar las fiestas decembrinas en la Ciudad de México.

Serán 4 mil 693 metros cuadrados cubiertos de hielo abiertos al público, en donde se espera la visita de 700 mil personas para las distintas atracciones de la temporada, que en total ocupan cerca de 15 mil metros cuadrados de la plancha.

Este año también se du-

plicó el tiempo para disfrutar de las pistas congeladas, pues cada día se tendrán ocho turnos de una hora y media, mientras que el año pasado era de 45 minutos.

“Al ser una ciudad incluyente tendremos una pista totalmente accesible para personas con cualquier tipo de discapacidad. Podrán entrar con silla de ruedas o personas con impedimento visual que serán acompañados por guías, con una atención completamente personalizada”, explicó Horacio Robles, director de Gobierno.

Habrà tres puntos de atención para personas con capacidades especiales, dos frente a la Catedral Metropolitana y un tercero sobre Pino Suárez, a la altura de la Suprema Corte de la Nación.

Desde las 8:30 horas es-

tarán disponibles 24 ventanillas para el registro de los visitantes quienes recibirán un ticket con la hora que podrán comenzar a patinar, entre las 10:00 y las 22:00 horas.

“Basta con que nos digan su medida de calzado y por medio de pantallas podrán ver los horarios disponibles para que puedan disfrutar de esta experiencia”, indicó el funcionario.

Entre las novedades se encuentra además un arco con el color rosa usado por el Gobierno de la Ciudad colocado entre las dos pistas principales.

En la operación de la pista participarán mil 200 personas y en total se crearán mil 800 empleos temporales.

La pista de hielo se abrirá al público mañana sábado 3 de diciembre.

## VI CUMBRE MUNDIAL DEL ALCALDES C40

# Proponen andar en bici y caminar más en las ciudades

Buscan soluciones para evitar emisión de gases de efecto invernadero y en tránsito masivo

Ilse Becerril

EL ECONOMISTA

COMO PARTE de las actividades en el marco de la Sexta Cumbre Mundial de Alcaldes C40 (Mayors Summit 2016), se llevó a cabo la conferencia “Más allá de los autos: caminar, andar en bicicleta y tránsito masivo”, en la que el alcalde gobernador Raymond Johansen, de Oslo; el alcalde mayor Enrique Peñalosa, de Bogotá; así como la secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller García, presentaron las acciones que realizan para fomentar un mayor uso del transporte público, caminar y andar en bicicleta para disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y mejorar la calidad del aire.

Niels Lund, vicepresidente de Cities Changing Diabetes (Novo Nordisk), destacó que tanto el cambio climático como la salud son temas importantes que deben estar vinculados, ya que son grandes retos a los que se enfrentan la mayoría de las ciudades a nivel mundial.

Lo anterior, dado que factores como la contaminación derivada por el uso de automóvil influyen en la salud de la mayoría de habitantes.

Tanya Müller García, titular de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México, destacó la importancia de conjuntar acciones en calidad del aire y en temas de salud.

En la Ciudad de México, refirió, se cuenta con una aplicación que permite conocer la calidad del aire, por lo que ofrece a los capitalinos conocimiento del nivel de contaminación en el día a día.

Dado que la capital enfrenta problemas de salud como diabetes y obesidad, refirió que un factor para contrarrestar estos padecimientos es Ecobici, un amplio sistema de bicicletas públicas que incentiva a los capitalinos a ejercitarse.

“El 36% de usuarios de Ecobici dice sentir mejora en su salud. No sólo nos debemos enfocar en temas de movilidad”, destacó

Dijo que el uso de bicicletas es relevante, dado que 50% de viajes que realiza un capitalino son menores a 8 kilómetros.

Con el programa Muévete en Bici, dijo, reúne cada domingo a 50,000 asistentes, lo que ayuda a contrarrestar el uso del automóvil.

En su oportunidad, el alcalde Peñalosa, de Bogotá, destacó que con el

programa Un Día sin Auto, los habitantes de la ciudad son incentivados a utilizar el transporte público y bicicletas; asimismo, cuentan con otro programa que apoya a ciclistas. “Se realizan 60,000 viajes diarios en bicicleta”, destacó.

El alcalde gobernador Johansen informó que la ciudad está apostando por la implementación de más ciclovías, así como por la construcción de hogares a los alrededores del transporte público.

Asimismo, la política pública va encaminada a reducir el número de estacionamientos que existe en la ciudad, así como a aportar por el encaucamiento en el cobro de los mismos a fin de contrarrestar el uso de transporte privado.

Janette Sadik-Khan, directora de Bloomberg Associates, excomisionada del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York, exhortó a las demás ciudades de todo el mundo a desarrollar programas innovadores de diseño en las calles, a fin de desaparecer los estacionamientos para empoderar a los peatones.

ilse.becerril@eleconomista.mx

■ Visitaron dos penales ubicados en Tapachula, sin encontrar a sus familiares

## Madres de centroamericanos desaparecidos concluyen caravana por 11 estados de México

■ Realizaron un recorrido por los albergues instalados en la zona del Soconusco, Chiapas

■ ELO HENRÍQUEZ

Corresponsal

**SAN CRISTÓBAL DE LAS CASAS, CHIS.**

Antes de regresar a sus países de origen, las y los integrantes de la caravana de madres de Centroamérica en busca de sus hijos que ingresaron a México el 15 de noviembre, visitaron ayer los centros de reinserción social para sentenciados número tres y cuatro, varonil y femenil, respectivamente, ubicados en el municipio de Tapachula, en el sur del estado, sin encontrar a ninguno de los desaparecidos.

Las y los centroamericanos también acudieron a los albergues para migrantes ubicados en la zona del Soconusco, que colinda con Guatemala.

“Anduve buscando y hablando con varios detenidos que

me informaron que esta cara no la habían visto” en la cárcel, relató al salir del reclusorio la hondureña Martha Martínez, señalando la fotografía que llevaba colgada en el pecho.

Comentó que ella llegó a México en la caravana que coordina el Movimiento Migrante Mesoamericano (MMM), que dirige Martha Sánchez Soler, para buscar a su hijo Danilo Palencia, que desapareció en 2013, presuntamente encarcelado en alguna prisión del país. Dijo temer que su hijo pudiera haber sido secuestrado por integrantes del crimen organizado.

Su compatriota Emilia Amador describió que también ingresó a la cárcel en busca de su hermano Agustín Amador, desaparecido desde hace 22 años. “Andaba buscando a ver si me dan información, porque

nada sabemos de él”.

Contó que varios de los presos les pedían una moneda, “pero como nos dijeron que no llevábamos dinero, da pesar no darles nada”. Las y los integrantes de la caravana se encuentran en la fronteriza ciudad de Tapachula en su última etapa del recorrido por 11 estados del país.

Como parte de las actividades realizadas este jueves expusieron en la plaza central de Tapachula las fotografías de sus familiares desaparecidos y luego participaron en un encuentro con integrantes de organizaciones de la sociedad civil.

### Destacan tareas locales

La CDMX reconoce las acciones ambientales de las urbes.

**Tanya Müller** Secretaria de Medio Ambiente

/// Las ciudades vamos a seguir creciendo con demanda de consumo

energético y está demostrado que en las ciudades se realizan acciones concretas ante el cambio climático".

**TANYA MÜLLER** Secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México

# Lideran urbes lucha climática

Presume la funcionaria que las ciudades del C40 llevan a cabo políticas medioambientales más efectivas que las de los gobiernos nacionales

## ENTREVISTA

VÁN SOSA

Mientras las naciones volverán a discutir sobre la propia existencia del cambio climático, las 85 ciudades integradas en el C40 avanzarán con acciones concretas para mitigar y enfrentar el calentamiento del planeta, expuso la Secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller.

"Las ciudades del C40, en donde habitan 650 millones de personas y representan 25 por ciento del producto mundial, realizan acciones concretas para cumplir con la meta de disminuir el carbono en tres gigatoneladas, lo que no es poca cosa", apuntó Müller durante una entrevista con REFORMA.

Ante las discusiones in-

terminables entre naciones, las ciudades reclamarán por recursos de sus países y de fondos internacionales para proseguir con la realización de acciones mucho más específicas, añadió.

"El C40 plantea que los gobiernos nacionales deben reconocer cómo los gobiernos locales aportan para cumplir con las metas nacionales asumidas en contra del cambio climático, los fondos verdes internacionales deben ser directamente para las ciudades, porque es ahí en donde se están tomando acciones", subrayó.

En tanto a nivel nacional prosiguen los encuentros diplomáticos, las ciudades han involucrado a sus ciudadanos para tomar medidas específicas, añadió la Secretaria de Medio Ambiente capitalina.

"Las ciudades vamos a se-

guir creciendo, con demanda de consumo energético y está demostrado que en las ciudades se realizan acciones concretas ante el cambio climático y en este encuentro en donde se reúnen los alcaldes de las grandes ciudades, se comprometen más acciones, son los bosques de Chapultepec, Aragón y Tlalpan.

La Capital, explicó la funcionaria, tiene un programa de cambio climático con una meta definida de disminución de gases con efecto invernadero, así como un plan de resiliencia para adaptarse a las consecuencias del calentamiento global.

Con este tipo de acciones en las que están involucradas empresas, la cumbre del C40 promueve más la intervención de las mujeres y apuesta por un mayor intercambio de medidas para enfrentar la

contaminación atmosférica, planteó Müller. con inversiones específicas", expuso Müller.

En la Ciudad de México, expuso, cada vez hay más transporte en bicicleta, han sido reemplazados miles de microbuses contaminantes y causantes de congestiones por líneas de Metrobús, se impulsan los taxis eléctricos e híbridos, así como corredores de transportes libres de emisiones.

Se llevan a cabo, agregó la Secretaria, programas para defender el suelo de conservación y de reforestación de la zona urbana, con la renovación de los parques públicos más concurridos, como



Fecha 02-DIC-2016

Página 124

Sección Ciudad

### Reducirá CDMX emisión de carbono

IVÁN SOSA

La Ciudad de México tiene comprometida la meta de bajar 10 millones de toneladas de carbono y ya ha disminuido 46 por ciento, con proyec-

tos como el biodigestor que contribuirán a ese objetivo, expuso la Secretaría de Medio Ambiente, Tanya Müller.

El Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera les expuso que en la Capital circulan

5.5 millones de autos, con 6 mil 500 bicis y 120 mil taxis.

"Limitar el aumento de temperatura a 1.5 grados centígrados, es la tarea y es nuestro compromiso... No vamos a perder más tiempo", mencionó Mancera.

Por su parte, el experto del C40, Rafael Ramos, ex-

plicó que este grupo participó en el proceso con el que Ciudad de México obtuvo un millón de dólares para realizar el proyecto ejecutivo del corredor de 22 kilómetros, de Mixcoac en Benito Juárez a Constitución en Iztapalapa, con autobuses eléctricos, que será construido entre septiembre de 2017 y enero de 2018.



## Recomiendan a la CDMX no compartir basura con otras entidades

Alcaldes del mundo le dejaron dos mensajes claros a la Ciudad de México respecto al manejo y tratamiento de los residuos sólidos: no ver esta situación como un problema y no compartir la basura con otras ciudades, tal y como lo hace la capital del país.

Durante el segundo día de actividades del C40, en el panel "La basura como tesoro: avanzar hacia una gestión sostenible de los residuos", la alcaldesa de Caracas, Helen Fernández, apuntó que la basura no es un problema, sino una oportunidad para aprovechar los desechos que no fueron bien colocados por las personas.

De igual forma, refirió que el tema de los residuos sólidos requiere de la unión

de todos los alcaldes del mundo, y aprovechó la oportunidad para lamentar que su país siga oprimido por el gobierno de Nicolás Maduro.

En tanto, el teniente de alcalde de Karachi, Pakistán, Arshad Vohra, apuntó que las ciudades generan en promedio 250 mil toneladas de basura al día, situación que se convertirá en un problema futuro, por lo que se deben de tomar medidas emergentes. Por ejemplo —dijo— se debe avanzar en la implementación de dispositivos para el reúso y reciclado de basura en los negocios. En este sentido, señaló que las ciudades deben encargarse de sus desechos y no depositarlos en otra entidad o municipio. *(Omar Díaz)*

## El taxi, condenado por el gobierno a desaparecer: líder

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México ha “condenado” al servicio de taxi a desaparecer, al exigir que los modelos 2006 hacia atrás sean sustituidos por unidades híbridas o eléctricas, lo cual es imposible

ante la “tarifa tan castigada”.

Ignacio Rodríguez, vocero del Movimiento Nacional Taxista, informó que el costo promedio de una unidad de ese tipo es de 350 mil pesos, más 13 por ciento de interés y plazos de 60 meses, lo que implica pagar más de 8 mil pesos mensuales.

De no hacerlo, señaló, “corremos el riesgo de perder nuestra concesión”, mientras a las empresas trasnacionales Uber y Cabify sólo les exigen comprar un vehículo nuevo con costo superior a 200 mil pesos, lo cual resulta injusto.

En conferencia de prensa, en la que rechazaron la entrega de un premio al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, por

las acciones en favor de la movilidad, cuando ha convertido a la ciudad en un enorme estacionamiento, alertaron que en 2017 miles de taxistas corren el riesgo de perder su patrimonio.

Las concesiones otorgadas por 10 años están a punto de vencerse y “muchos de los 140 mil taxistas autorizados no tendrán el recurso para sustituir sus vehículos por eléctricos o híbridos, lo que significará una catástrofe gremial, que favorecerá a las empresas que trabajan con dispositivos móviles.

En la actualidad, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad, sólo 300 unidades de ese tipo dan servicio en la ciudad.

# Premian 11 ciudades

IVÁN SOSA

La Ciudad de México quedó como finalista entre las metrópolis más sustentables reconocidas por la cumbre de Alcaldes del C40.

El premio en la categoría de transporte -donde competía la CDMX- fue entregado a la capital de Etiopía, que en septiembre pasado puso en funcionamiento una línea de

tren ligero de 17 kilómetros.

La Ciudad de México era de una de las cinco finalistas por el Programa de Movilidad 2013-2018, que plantea crear más líneas de Metrobús y corredores de transporte con autobuses, para reemplazar por completo a los microbuses, así como ciclovías adicionales.

Competía con innovaciones en el transporte de Houston, y con la expansión de la bicicleta y autos de tecnolo-

gías limpias en las ciudades chinas de Taiyuan y Wuhan.

En 2013, Ciudad de México ganó el premio de calidad del aire, por acreditar que después de ser considerada por Naciones Unidas como una de las urbes más contaminadas, disminuyó las concentraciones en las dos décadas recientes, con el programa Proaire.

Amenazada por el aumento del nivel del mar y las lluvias torrenciales, Copenhague recibió uno de los once reconocimientos por crear un programa de adaptación al cam-

bio climático, que consiste en crear calles verdes y de pequeños parques que funcionan como estanques de agua.

Portland fue reconocida por un plan para que el 50 por ciento de los habitantes se desplacen en transporte público, bicicleta o a pie y sumar 8 mil autos eléctricos.

## Recupera BJ parques y camellones

Christian von Roehrich, jefe delegacional de Benito Juárez, aseguró que contar con espacios públicos con infraestructura de calidad contribuye al desarrollo cultural, físico y recreación de

los vecinos de la demarcación.

El funcionario explicó que hasta el momento se han colocado juegos de alta tecnología y calidad en parques como: Tlacoquemécatl, San Simón, Iztaccíhuatl, Moderna y está en proceso San Lorenzo. Además, se está dando mantenimiento a las fuentes de cada uno de ellos y se trabaja para que los parques de BJ cuenten con áreas confina-

das para mascotas; actualmente dos de ellos, Hundido y Pascual Ortiz Rubio, ya tienen estos espacios y se proyecta que a finales de diciembre se esté terminando con nueve más.

También se rehabilitan 28 camellones de BJ con plantas ornamentales para mejorar el medio ambiente. / REDACCIÓN



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 02-DIC-2016

Página 20

Sección ciudad

INVIERTE MÁS DE 30 MDP

## Delegación Cuauhtémoc remodela tres mercados

Rehabilitación es para que la gente regrese a los centros de abasto, dice Ricardo Monreal

Cínthya Stettin/México

**L**a delegación Cuauhtémoc invirtió poco más de 30 millones de pesos en la reparación integral y total de

tres mercados, los cuales podrán ser reinaugurados antes de concluir el año.

Al realizar un recorrido por un mercado popular en la colonia Paulino Navarro, el jefe delegacional, Ricardo Monreal,

señaló que están por concluir los mercados Martínez de la Torre (colonia Guerrero), Insurgentes (Roma) y Abelardo Rodríguez (Centro Histórico).

Detalló que los cambios en estos inmuebles comprenden desde la impermeabilización y reparaciones eléctricas, hasta la sustitución de drenaje, con el propósito de reivindicar estos sitios como centros de abasto y convivencia.

El jefe delegacional expresó que en breve se dará a conocer un censo de los locales que se encuentran disponibles en

los 39 mercados públicos de la demarcación y que podrán ser utilizados por comerciantes ambulantes.

El delegado dijo que no va a criminalizar el comercio en vía pública, pero tampoco va a permitir que crezca, por lo que esta será una buena opción para comenzar el reordenamiento y evitar que los vecinos sigan lidiando con problemas de movilidad. **M**