



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Urge Mancera acción conjunta en C40

Con un performance en el que se explica la evolución de la Ciudad de México desde la época prehispánica hasta nuestros días es como fue inaugurada la Sexta Cumbre Bienal de Alcaldes integrantes del C40.

El evento que reúne a 44 alcaldes de diferentes ciudades del mundo tiene como principal objetivo establecer acciones y compromisos con miras al 2020, año en el que se espera que las emisiones globales alcancen su punto más alto.

"Ha quedado fuera de toda discusión la evidencia

científica del cambio climático, su impacto en la vida de todas las sociedades del mundo, sus implicaciones económicas y ecológicas, así como la necesidad de todos los países, de todas las ciudades para reaccionar de manera conjunta y organizada ante los desafíos que esto implica", sostuvo el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

El alcalde de Los Ángeles Eric Garcetti, quien asiste al C40, dio a conocer que 38 de sus homólogos estadounidenses enviaron una carta al presidente

electo de Estados Unidos, Donald Trump, en la que le dan a conocer diversas acciones con relación al cambio climático, toda vez que durante su campaña el empresario mencionara que "el concepto de calentamiento global fue inventado por los chinos para lograr que la industria norteamericana dejara de ser competitiva".

VIAJE EN METRO

Por la mañana del miércoles el jefe de Gobierno y la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, viajaron por el Metro.

Abordaron en la estación Hidalgo de la Línea 2

para dirigirse a Bellas Artes. Los vagones iban llenos, lo habitual por la hora. Entre empujones lograron ingresar a un tren balizado con los colores de la Cumbre de Acción Climática C40.

Hidalgo, la primera mujer alcaldesa de París desde 2014, recibió un boleto conmemorativo con su nombre y la silueta de su rostro. Su descenso en Bellas Artes fue por el acceso del "Edículo de Guimard", una donación tras cumplirse 30 años de cooperación entre los Metros de ambas ciudades.

— Wendy Roa

MOVILIDAD

Firman Carta de la CDMX

POR WENDY ROA

wendy.roa@gtmm.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, firmó jun-

to con sus homólogos de Buenos Aires, Argentina, Horacio Rodríguez Larreta, y de Santiago de Chile, Claudio Orrego Larraín, la Carta de la Ciudad de México por la Movilidad Urbana Sustentable, en el marco del Quinto Congreso de la Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados para la Movilidad Urbana Sustentable (SIMUS).

En el documento queda establecido su compromiso de impulsar un nuevo modelo de movilidad para

Latinoamérica, además de establecer la seguridad vial como prioridad en las ciudades con el modelo Visión Cero e implementar la gobernanza metropolitana en las regiones.

La carta también será signada de manera paulatina por alcaldes de 20 ciudades de ocho países.

En el encuentro que se llevó a cabo en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento estuvo presente el presidente municipal de Guadalajara, Jalisco, Enrique Alfaro, quien se sumará a

estas acciones.

Los mandatarios conversaron sobre los tres retos principales que enfrentan las ciudades latinoamericanas: El tráfico y los problemas viales; la calidad del aire y la contaminación, y la apuesta por los sistemas de transporte público.

También compartieron las experiencias de integración metropolitana que tiene Chile y los modelos de movilidad de Buenos Aires y la CDMX.



■ Inaugura en la capital cumbre de alcaldes sobre ese tema

Mancera: ciudades, a la cabeza contra el cambio climático

- “No podemos depender sólo de las acciones de gobiernos nacionales”
- Destaca los programas de *ecobici* y el *monitoreo* de humo negro
- Carta de 38 ediles de EU a Trump: “seguiremos con la lucha ambiental”

ALEJANDRO CRUZ FLORES, GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ Y LAURA GÓMEZ FÓRES

36

■ No están a la espera de las acciones de los gobiernos nacionales, señala al inaugurar cumbre

Las urbes son la fuerza contra el cambio climático, afirma Mancera

■ La Ciudad de México fue elegida por el C40 para un programa de medición de beneficios sociales

Las ciudades han tomado el liderazgo de la lucha contra el cambio climático, “no los gobiernos nacionales”, afirmó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, al inaugurar la cumbre de alcaldes del Grupo de Liderazgo Climático C40.

Manifestó que han sido las urbes las que han aplicado medidas en el ámbito local y son las que “están en primera línea de la lucha” en el desafío de reducir la emisión de gases de efecto invernadero (GEI).

“La fuerza está en las ciudades; no se puede esperar solamente las acciones de los gobiernos nacionales. Son las ciudades las que tenemos ahora esta responsabilidad y hay que asumirla. No se puede depender sólo de las decisiones de los gobiernos nacionales, hay que tomar iniciativas, hay que ser audaces y hay que ir para adelante”, recaló al ser entrevistado luego de finalizar ese acto.

Ante 44 alcaldes del mundo reunidos en el hotel Hilton Ala-

meda, el titular del Ejecutivo local resaltó las medidas impulsadas por su gobierno, como el uso de la bicicleta y la instalación de un nuevo sistema de monitoreo

de humo negro, que han permitido que la Ciudad de México obtenga el distintivo *Compliant City*, al ser la primera urbe del mundo en tener el protocolo global para inventarios de emisiones de GEI en el nivel *basic plus*.

Reconoció que si bien el desafío que representa el cambio climático en el mundo es grande, “tenemos también grandes oportunidades, tenemos innovación y algo muy importante: ciudadanos globales comprometidos con esta empresa”.

En la inauguración del encuentro de alcaldes, que concluirá el próximo viernes, participó como orador el alcalde de Río de Janeiro, Brasil, y presidente del C40, Eduardo Paes, quien coincidió con Mancera en que han sido las ciudades la que han liderado e impulsado la lucha contra el cambio climático.

Envían carta a Trump

Antes, al participar en una conferencia conjunta en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario de la Ciudad de México señaló que la reunión del C40 es un llamado mundial de los gobiernos locales que tienen mucho que decir en materia del

combate al cambio climático.

El alcalde de Los Ángeles, California, Eric Garcetti, anunció que sus homólogos de 38 ciudades de Estados Unidos entregaron una carta al presidente

electo de ese país, Donald Trump, en la que le dicen que continuarán con su lucha en materia ambiental, ya que, advirtió, “son más importantes las acciones locales que las nacionales”.

Y es que, en su campaña, el republicano afirmó que el cambio climático era una “invencción de los chinos” para perjudicar a su país, e incluso adelantó que Estados Unidos se podría retirar del Acuerdo de París.

Garcetti remarcó que "son un grupo de alcaldes que realizan acciones en materia ambiental, y nadie nos puede parar".

Al respecto, el presidente saliente del C40, Eduardo Paes, expresó su preocupación por la postura de Donald Trump.

Por su parte, el director de investigación del C40, Seth Schultz, informó en conferencia de prensa que la Ciudad de México fue elegida por este organismo para un programa piloto de medición de los beneficios que ha traído la introducción de carriles para bicicletas y la peatonalización de la calle Madero en materia de salud, medio ambiente y económica, mismos que se cuantifican en más de 65 millones de dólares, casi seis veces más que sus costos.

Firman carta compromiso

En tanto, los alcaldes de Buenos Aires, Argentina, Horacio Rodríguez Larreta, y de Santiago de Chile, Claudio Orrego Larraín, y Miguel Ángel Mancera firmaron la Carta de la Ciudad de México por la Movilidad Urbana Sustentable, en la que se comprometen a impulsar un nuevo modelo de movilidad para América Latina e implementar un esquema de visión cero en materia de seguridad vial.

Rodríguez Larreta resaltó que el propósito es intercambiar y homologar experiencias, como el impulso del Metrobús y sobre peatonalizar y restringir el uso del automóvil en el centro de las ciudades, que en el caso de Buenos Aires ha permitido disminuir en 80 por ciento la circulación de autos.

El jefe de Gobierno también inauguró la exposición fotográfica *Una mirada al cambio climá-*

tico en la primera sección del Bosque de Chapultepec y viajó en Metro con su homóloga de París de la estación Hidalgo a la estación Bellas Artes.

En las actividades del C40 los gobiernos de la Ciudad de México y Sao Paulo, Brasil, firmarán un convenio para llevar el programa *El médico en tu casa* a esa ciudad del país sudamericano, informó el titular de la Secretaría de Salud capitalina, Armando Ahued, y agregó que se reunirá con los alcaldes de Vancouver, Canadá; Rotterdam, Holanda, y Copenhague, Dinamarca, quienes han mostrado interés en esa estrategia social.

ALEJANDRO CRUZ FLORES,
GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ
Y LAURA GÓMEZ FLORES



SEXTA CUMBRE BIENAL DEL C40

El cambio se encuentra en los gobiernos locales: alcaldes

650

MILLONES DE PERSONAS viven en ciudades de todo el mundo. Hacia 2050, 80% de la población mundial vivirá en las grandes urbes, manifestó el jefe de gobierno.

- Participan 80 mandatarios en la cumbre del C40 de la Ciudad de México
- Es necesario diseñar urbes más sustentables, advierte el jefe de gobierno

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Enfrentar los desafíos del cambio climático e impulsar acciones para revertir sus efectos son retos que deberán abanderar las alcaldías, dijo el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Las ciudades, expuso, “hemos demostrado un liderazgo en adoptar medidas locales, hoy el cambio no está en gobiernos nacionales, el cambio está en los gobiernos locales y desde aquí los impulsaremos permanentemente”.

Durante la inauguración de la Cumbre de Alcaldes del C40, que inició ayer en la Ciudad de México, Mancera explicó que hacia 2050, 80% de la población mundial vivirá en ciudades, que hoy concentran a más de 650 millones de personas, por lo que es necesario diseñar urbes más sustentables.

“Estos desafíos del cambio climático están a la vista, no podemos negarlos, sería cerrar los ojos a una realidad, los constatamos diario en los hábitos de consumo energético, en la capacidad para el tratamiento de aguas residuales, en el manejo de áreas naturales protegidas, en las acciones de infraestructura para movilidad y en el crecimiento de la mancha urbana, sólo por mencionar algunos”, enfatizó.

El Grupo de Liderazgo Climático C40 integra a más de 80 ciudades de todo el mundo, que impulsan programas y acciones para reducir la emisión de gases efecto invernadero. Sus trabajos son financiadas por organismos internacionales como Bloomberg Philanthropies y Children’s Investment Fund Foundation (CIFF).

Efecto Trump. El alcalde de Los Ángeles, Eric Graceti, informó que ante las declaraciones hechas por el presidente

electo de Estados Unidos, Donald Trump, en las que se refirió al cambio climático como un “cuento Chino”, 38 alcaldes estadounidenses firmaron y entregaron una carta al empresario para dar cuenta que mantendrán la lucha por el medio ambiente.

Previo a la inauguración de los trabajos, los alcaldes de París, Río de Janeiro, Amman, Los Ángeles, Copenhague, Milán, Ciudad del Cabo y de la Ciudad de México recordaron que desde la firma del Acuerdo de París, el año pasado, adquirieron compromisos para renovar y efficientar sus modelos de transporte, con la incorporación de unidades eléctricas e híbridas.

Eduardo Paes, alcalde de Río de Janeiro, Brasil, y actual presidente del Grupo de Liderazgo Climático, advirtió que para evitar una catástrofe se requiere disminuir en al menos 40% las emisiones contaminantes. El reto hacia 2050, precisó, es reducir en tres gigatonnes las emisiones contaminantes que se generan a nivel mundial. Indicó que para hacer frente al cambio climático se requiere de una inversión por 175 mil millones de dólares.

“Estamos viendo los efectos del cambio con tormentas, sequías y nosotros podemos dar respuesta inmediata, tenemos una responsabilidad y el poder para asegurar un mejor futuro. No podemos mirar hacia otro lado, no podemos retrasar el esfuerzo, tenemos el reto mayor frente a nosotros.

“(…)Las ciudades y los alcaldes ya no nos preguntamos si el cambio climático está con nosotros, ya no nos culpamos los unos a los otros, más bien impulsamos un esfuerzo conjunto. No hay una solución global sin acciones locales”, sentenció.

Acuerdos. Dentro de las actividades a

propósito del C40, Mancera y sus homólogos de Buenos Aires, Argentina, Horacio Rodríguez Larreta, y de Santiago de Chile, Claudio Orrego Larraín, firmaron la Carta de la Ciudad de México por la Movilidad Urbana Sustentable.

En este documento se comprometieron a tres objetivos fundamentales: impulsar un nuevo modelo de movilidad en Latinoamérica; implementar la estrategia de seguridad vial como prioritaria en las ciudades con el modelo Visión Cero y aplicar la gobernanza metropolitana en las regiones.

Al encuentro también asistió el alcalde de Guadalajara, Jalisco, Enrique Alfaro, quien por llamado del jefe de Gobierno se unirá a esta red a la que se sumarán más ciudades mexicanas.

Acompañado por el ex alcalde de Nueva York, Michael Bloomberg, el mandatario también visitó el parque de bolsillo del Zócalo, donde develaron una placa conmemorativa a propósito de este programa. Mas tarde, inauguró la exposición fotográfica *Una Mirada al Cambio Climático*, que permanecerá en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec, hasta el 11 de enero. ●

INICIA SEXTA CUMBRE BIENAL DE ALCALDES INTEGRANTES DEL C-40

Local, no federal, combate al cambio climático: CdMx

Unidos vamos a enfrentar los retos más serios de este tiempo, dice Mancera

Pedro Domínguez/México

La fuerza para combatir el cambio climático debe estar en los gobiernos locales y no en los federales, aseguró el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, durante la inauguración de la sexta Cumbre Bienal de alcaldes integrantes del C-40.

Durante su intervención en el Hotel Hilton, sede de la cumbre, ubicado en el Centro de la capital, el mandatario recordó que las ciudades participantes representan a más de 650 millones de habitantes del mundo, por lo que es necesario mantener un impulso permanente en la estrategia para mejorar las condiciones climáticas.

"Todos juntos, unidos, trabajando de manera compartida, vamos a enfrentar los retos más serios de nuestro tiempo. Nuestras ciudades hoy están en la primera línea de la lucha contra el cambio climático", resaltó.

Dijo que los desafíos de este cambio no se pueden negar porque están a la vista, y cerrar los ojos será ignorar una realidad que se demuestra en el consumo energético, el tratamiento de aguas residuales, el manejo de las áreas naturales protegidas y el crecimiento de la mancha urbana.

Agregó que las estrategias de las ciudades se fortalecen con propuestas de la sociedad civil y sugiriendo iniciativas locales para enfrentar problemas globales.

"Ha quedado fuera de toda discusión la evidencia científica del cambio climático, su impacto

en la vida de las sociedades del mundo, sus implicaciones económicas y ecológicas", puntualizó.

Más tarde, en entrevista con Héctor Zamarrón para MILENIO Televisión, el jefe de Gobierno explicó que el papel de las ciudades es fundamental, porque son las que tienen contacto directo con la población y deben implementar medidas de movilidad, gestión de agua e infraestructura.

Además, aseguró que se necesita coraje para implementar medidas, que aunque no son populares, contribuyen a mejorar las condiciones climáticas y disminuir la contaminación.

"Se necesita coraje en el momento que cambias un reglamento de tránsito, que dejas sin circular a las personas o que por decreto ordenas que no pueda haber otro tipo de taxis que no sean híbridos o eléctricos, o cuando se niega concesión a un microbús, son decisiones que no son populares pero sí indispensables", subrayó.

Mancera dijo que durante la reunión ejecutiva del C-40, realizada ayer por la tarde, se refrendó el compromiso de seguir tomando acciones desde los gobiernos locales sin importar las circunstancias del país, y puso como ejemplo lo que sucede en Estados Unidos.

Insistió entonces que estos encuentros no solo son para discutir, sino para implementar acciones y atraer recursos.

"Hoy C-40 está buscando cómo atraer fondos para que lleguen directamente a los gobiernos locales. Se está volviendo un referente mundial de convocatoria

muy amplia, y calculo quizá en un año o dos para llegar a 100 ciudades", expresó.

El alcalde de Río de Janeiro, Brasil, Eduardo Paes, respaldó lo dicho por el jefe de Gobierno, al señalar que no habrá una solución global al cambio climático si no hay un esfuerzo local.

Inversión millonaria

Las ciudades más grandes del mundo necesitan 175 mil millones de dólares para combatir el cambio climático con estrategias verdes; informó el presidente de la Junta Directiva del C-40, Eduardo Paes.

En conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el también alcalde de Río de Janeiro agregó que en los próximos 15 años es necesario reducir al menos 40 por ciento de las emisiones que generan las ciudades para evitar "catástrofes posibles".

Agregó que el cambio climático ya está provocando los primeros efectos en el planeta, y la prueba es que ha aumentado la temperatura en los últimos años un grado centígrado.

"No estamos hablando de cosas pequeñas y realmente podremos hacer nuestras ciudades grandes. Este va a ser un gran cambio que requerirá inversiones importantes de al menos 175 mil millones de pesos en los próximos años para tomar las acciones requeridas", subrayó.

EL SÁBADO INICIARÁ OPERACIONES

Aplazan inauguración de la pista de hielo del Zócalo

Pedro Domínguez/México

El Gobierno de Ciudad de México aplazó la inauguración de la pista de hielo del Zócalo capitalino hasta el sábado, para no interferir con las actividades de la Cumbre Mundial de Alcaldes C-40, que se realiza en el Hotel Hilton de la Alameda Central.

El inicio de actividades estaba previsto para este jueves; sin embargo, será hasta el sábado a

partir de las 8:30 de la mañana cuando entre en funcionamiento la pista, y hasta las 20 horas el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, hará la inauguración oficial.

Este año, en el Zócalo capitalino habrá cuatro pistas de hielo donde patinarán durante esta temporada más de un millón de personas, según cálculos de la administración local.

Los más de 4 mil metros cuadrados congelados contarán con dos pistas circulares de 25

metros de diámetro para niños y personas con discapacidad, un tobogán de hielo de 52 por 10 metros de altura y 100 donas, para que los visitantes se deslicen en el mismo.

El equipamiento para este año consta de 350 focas para aprender a patinar, 2 mil 850 pares de patines, 350 más para niños y mil cascos.

Las expectativas del Gobierno de Ciudad de México son altas, pues durante las fiestas decembrinas visitan el Centro Histórico hasta 4 millones de personas.

Las instalaciones de la pista son desarrolladas con una tecnología única de aluminio, por lo cual utiliza menor energía para su congelamiento. M

Pasea Mancera a la alcaldesa de París por el Metro

[ANA ESPINOSA ROSTE]

Anne Hidalgo, alcaldesa de París, ya sabe lo que es viajar en el Metro de la Ciudad de México. Y aunque sólo recorrió una estación, de Hidalgo a Bellas Artes (Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo), ya vivió los empujones y apretujones por la gran cantidad de gente que viajaba en el vagón en esa saturada parada y transbordo entre líneas.

Fue el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, quien la invitó hacer un recorrido. Inició en el hotel Hilton, sede de la Cumbre C-40, caminaron por la Alameda Central para después introducirse en la estación Hidalgo, por la calle donde se encuentra el Centro Cultural José Martí.

Mancera regaló a la alcaldesa una placa con el fondo del icónico de la estación Hidalgo, sólo que al frente llevaba la silueta y nombre de Anne Hidalgo.

Para ingresar al transporte, el jefe de Gobierno utilizó su tarjeta; incluso le invitó el viaje a la mujer que será la nueva presidenta de la Junta Directiva del C-40 en sustitución del alcalde de Río de Janeiro, Eduardo Paes.

Ya en las instalaciones, esperaron el arribo del tren y, apenas llegó, entre empujones lograron ingresar.

Decenas de pasajeros se sorprendieron por la presencia del mandatario capitalino y a quien saludaron y vieron correspondido su gesto.

Su descenso en Bellas Artes fue por uno de los accesos enmarcado por el edículo del ar-

quitecto de Guimard, el cual fue donado al cumplirse -en 1998- 30 años de cooperación entre el Metro de la Ciudad de México y el Metro de París.

Posteriormente Anne Hidalgo y Mancera Espinosa se trasladaron en vehículo eléctrico a sus oficinas en el edificio Virreinal. Al exterior develaron una placa en el denominado Parque de Bolsillo y junto con el ex alcalde de Nueva York, Michael Bloomberg, se tomaron la foto del recuerdo.

Acompañado de algunos alcaldes que asisten al C-40, Miguel Ángel Mancera inauguró la exhibición fotográfica *Cambio Climático* ubicada en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

Alrededor de 3 mil elementos de la Secretaría de Seguridad Pública participan en el operativo de seguridad implementado por el Gobierno de la Ciudad de México para garantizar el buen desarrollo de la Cumbre del C-40 que concluirá el próximo viernes 2 de noviembre.

Se integra CDMX a red anticrimen

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Para optimizar los trabajos de investigación e inteligencia, la Procuraduría de Justicia capitalina y la General de la República firmaron ayer la instalación de la Red Nacional de Investigación Criminal.

La Ciudad de México es la entidad número 17 de la República Mexicana en sumarse a esta red.

Con dicho convenio, las autoridades podrán conformar un mecanismo de intercambio de información criminal, con el fin de apoyarse durante la consolidación del

Sistema Penal Acusatorio.

El Procurador de la Ciudad de México, Rodolfo Ríos, y el director de la Agencia de Investigación Criminal de la PGR, Omar García Harfuch, firmaron el acta para formalizar la Red.

Ambas dependencias se apoyarán del Sistema Nacional de Información, para que se desarrolle tecnología en la captura, análisis y procesamiento de la información, de acuerdo con el titular de la PGJ capitalina, Rodolfo Ríos Garza.

Con ello, se apoyará a la labor del Ministerio Público,

para reducir la impunidad de los hechos delictivos y brindar seguridad jurídica a los ciudadanos.

También se podrá detectar patrones y zonas de riesgo, para que se puedan prevenir y combatir los delitos.

“Estoy convencido que la incorporación de la Ciudad de México a la Red Nacional de Investigación Criminal fomenta la cooperación interinstitucional en materia de inteligencia para enfrentar el fenómeno delictivo y el reto que tenemos las instituciones encargadas de la justicia”, dijo García Harfuch.

01-DIC-2016

Fecha

Página

4

Sección CIUDAD

CRÓNICA: BICIGUSANO

Crean para Alcaldes el Tour de la CDMX

ISRAEL ORTEGA

Por 5 minutos, la Avenida Hidalgo fue ayer en la tarde una ciclovia para Alcaldes y funcionarios de algunas de las ciudades más pobladas que integran el C40.

Pasadas las 17:40 horas, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, bajó aprisa de un autobús atrás del Palacio de Bellas Artes para subirse a una bicicleta de

11 plazas.

“¿En qué bicicleta vamos? Sí, vámonos rápido”, acució Mancera a sus colaboradores, mientras se colocaba el casco en la esquina de Hidalgo y Eje Central.

A sus espaldas, el tránsito de vehículos se detuvo, pero los cláxones de los conductores parecieron no incomodar a los otros mandatarios.

Aunque el Gobierno local había preparado una ci-

clovia improvisada con conos en un carril de extrema derecha, se decidió que

circularan con la avenida cerrada al tráfico y por el centro de la calle, después de que algunos de los integrantes de la organización notaron que el tramo tenía baches.

“Estupendo, en esta nos vamos a ir”, dijo la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, al admirar la bicicleta de color rosa que abordó a la derecha del gobernante capitalino.

“Soy el alcalde más viejo en México”, bromeó por su parte el Edil de Jordania, Aqel Biltaj junto a su homólogo de Río de Janeiro,

Eduardo Paes.

El secretario de Medio Ambiente de Hong Kong, Wom Kam, y el Alcalde de Milán, Giuseppe Sala, ocuparon los asientos que siguieron, todos con sus chalecos de color rosa.

El pelotón ciclista arrancó entre motocicletas y escoltas, con la Alameda Central cercada, en un recorrido de apenas 700 metros.

LA RAZA-INDIOS VERDES

Viaducto en pausa

El gobierno federal anunció que mientras la obra no sea aceptada por sus opositores, no se construirá >

EN SUSPENSO

Supeditan viaducto elevado a aceptación

Según el plan, la obra debía comenzarse este año, pero persiste rechazo vecinal

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gtmm.com.mx

El proyecto de Viaducto Elevado La Raza Santa Clara fue dejado en pausa por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) debido a la oposición vecinal a la

obra.

Durante su comparecencia ante la Cámara de Diputados, el titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, dijo que en tanto el proyecto no sea aceptado, no se realizará.

“(Respecto al) Viaducto-La Raza-Santa Clara, estamos analizando. Sé que hay rechazo, sé que los vecinos están impugnándolo.

“No sé va a hacer nada que no sea aceptado, que salgamos ganando todos, y mientras eso no sea así, no se hará nada”, sentenció el secretario ante diputados federales que lo cuestionaron sobre esa obra.

El Viaducto Elevado La Ra-

za-Santa Clara ya había sido concesionado a la empresa Pinfra, y de acuerdo con el cronograma del proyecto debía comenzar a edificarse este año.

El Viaducto Elevado se construiría sobre los carriles del ala oriente de avenida Insurgentes Norte, desde la zona del Centro Médico La Raza hasta el ingreso a la autopista México-Pachuca, con cerca de ocho kilómetros de longitud.

Desde su anuncio la obra tuvo un rechazo unánime por parte de los vecinos de las colonias que hay sobre avenida Insurgentes Norte, pues la obra acabaría con las áreas

verdes del camellón que se para los carriles centrales de los laterales.

En jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera; el secretario de Obras de la Ciudad de México, Oswaldo Tungúí, y la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, insistieron en que no eran claros los beneficios que la obra tendría para la Ciudad de México.

Los tres recalcaron que en tanto no se tuvieran detalles sobre el proceso constructivo, los daños que se provocarían con las afectaciones a las áreas verdes y el beneficio para los vecinos de la delegación Gustavo A. Madero, no se darían los permisos locales

para la construcción.

El jefe delegacional en Gustavo A. Madero, Víctor Hugo Lobo, se sumó al rechazo de los vecinos, se integró a las sesiones semanales para organizar las manifestaciones contra el proyecto e hizo público su rechazo a la obra.

“No podían imponer algo que la gente rechazaba abiertamente. Yo hice mi papel de hacer eco de la postura de los vecinos.

“Ahora sigue que la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales rechace la Manifestación de Impacto Ambiental que había presentado, esto para formalizar su cancelación”, destacó Lobo en entrevista telefónica.

Cabe señalar que cuando el presidente Enrique Peña Nieto, y el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, inauguraron formalmente la Autopista Urbana Sur, el titular del Poder Ejecutivo federal enumeró al Viaducto La Raza-Santa Clara como uno de los proyectos federales para presuntamente mejorar la movilidad en la capital del país.

El pasado 19 de octubre, en una reunión organizada por la Semarnat, entre representantes vecinales y de la empresa constructora, la férrea oposición de los colonos orilló a los enviados de Pinfra a retirarse del auditorio entre gritos y abucheos.

Posteriormente, los veci-

nos organizaron jornadas de rescate de las áreas verdes de Insurgentes, e impulsaron una consulta pública informal en la que se obtuvieron resultados casi unánimes en contra del proyecto.

Este podría ser el segundo proyecto que vecinos de la capital lograrían frenar mediante protestas. El primero fue el Corredor Cultural Chapultepec, que pretendía

construir una zona comercial y peatonal en varios niveles sobre avenida Chapultepec.

El Viaducto La Raza-Santa Clara pretendía llevar la circulación vial desde La Raza, a la altura de Circuito Interior, hasta el ingreso a la Autopista México-Pachuca.

La SCT argumentaba que el viaducto reduciría el conflicto vial que se genera a la altura del Metro Indios Verdes.



No se va a hacer nada que no sea aceptado, que salgamos ganando todos, y mientras eso no sea así, no se hará nada.”

GERARDO RUIZ ESPARZA

TITULAR DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Blindan CDMX por visita de líderes

● La SSP dispone de escoltas y redobla la vigilancia en los hoteles ubicados en Reforma y el Centro Histórico

El operativo que desplegó la Secretaría de Seguridad Pública capita-

lina, para la cumbre de alcaldes C40 que se realiza en la capital del país, implica la vigilancia del Centro Histórico, Bosque de Chapultepec, así como hoteles ubicados en Paseo de la Reforma.

Las acciones concluirán este viernes 2 de diciembre y se encuentran involucrados 2 mil 792 elementos policíacos.

Los cortes a la circulación causaron estragos en avenida Juárez porque policías de Tránsito no permitieron el paso vehicular y se restringió el acceso a los peatones.

El cerco de seguridad está en las

inmediaciones del Primer Cuadro del Centro Histórico, en las calles República de Cuba, Isabel La Católica, Francisco I. Madero y Eje Central Lázaro Cárdenas. Así como en el Bosque de Chapultepec y en la Puerta de los Leones.

También vigilan el Hotel Sevilla Palace, el Hotel Meridien México, el Hotel Fiesta Americana y el Hotel Krystal Grand y hay 100 elementos en el interior del Hotel Hilton.

También se designa escolta para el traslado de los alcaldes e invitados especiales, durante sus recorridos, de acuerdo al itinerario. ●

CDMX, la sede contra el cambio climático.
Miguel Ángel Mancera

inauguró ayer la Cumbre C40 en la capital del país, donde alcaldes y representantes de importantes ciudades del mundo informarán sus avances contra

el cambio climático; afirman que, aun sin el apoyo de Donald Trump a la causa, seguirán implementando medidas locales para combatir la contaminación

CIUDAD DE MÉXICO, SEDE DE LA CUMBRE C40

Sin Trump, buscan alcaldes cumplir Acuerdos de París

POSTURA. REPRESENTANTES DE VARIAS DE LAS URBES MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO QUIEREN COMBATIR EL CAMBIO CLIMÁTICO CON ACCIONES LOCALES

ALEJANDRO SUÁREZ

Alcaldes de varias de las ciudades más grandes del mundo se pronunciaron por continuar las acciones contra el cambio climático, esto luego del rechazo que ha manifestado el Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, a cumplir con los Acuerdos de París.

Durante un mensaje a medios con motivo de la inauguración de la Cumbre de Alcaldes C40, el alcalde de Los Ángeles, Eric Garcetti, aseguró que pese a las resistencias en Estados Unidos, seguirán su lucha contra el cambio climático.

“Un grupo de 38 alcaldes (estadunidenses) enviamos una carta al Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, para decirle que vamos a continuar con los esfuerzos (contra el cambio climático) porque somos un colectivo muy poderoso”, afirmó el funcionario.

Al respecto, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, aseguró que el cambio climático no es algo que se imaginen las personas, sino un hecho que, de no tomarse medidas responsables, tendrá repercusiones negativas.

Al llamado de Garcetti también se sumó su homólogo de Río de Janeiro, Eduardo Paes, al afirmar que

Estados Unidos debe de cumplir con los Acuerdos de París, los cuales plantean una ruta para disminuir 40% las emisiones de gases de efecto invernadero.

El alcalde brasileño recordó que, en los mismos acuerdos, los países suscribientes se comprometieron a dar los primeros pasos en 2020, por lo que es importante que Estados Unidos se incluya en el movimiento.

La alcaldesa de París y presidenta del C40, Anne Hidalgo, convocó a sus pares del mundo a sumarse a los esfuerzos y tomar acciones específicas en materia de transporte, reforestación y uso de energías limpias.

Finalmente, el alcalde de Sídney, Clover Moore, aseveró que pese a que hay un movimiento conservador que minimiza el cambio climático, como líderes locales no pueden darse el lujo de quedarse pasivos.

Junto a estos alcaldes también estuvieron el de Amán, capital de Jordania, Akel Biltaji; el de Copenhague, Dinamarca, Frank Jensen; el de Milán, Italia, Giuseppe Sala; la de Ciudad del Cabo, Sudáfrica, Patricia de Lille; y el secretario de Economía de Hong Kong, Wong Kam-sing.

PROTESTAS

Vecinos de diferentes colonias se reunieron ayer a las afueras de la cumbre para manifestarse contra el

C40 y la Constitución de la CDMX. Natalia Lara, vecina de la colonia Pedregal, aseguró que el C40 busca privatizaciones para beneficiar un mercado global de sustentabilidad.

/ CON INFORMACIÓN DE SAYURI LÓPEZ

PRIMERA LÍNEA



El cambio está en los gobiernos locales, no en los nacionales porque somos la primera línea (de defensa) contra el cambio climático”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

IMPORTANCIA MUNDIAL

86 ciudades

están afiliadas al grupo C40 de Alcaldes contra el Cambio Climático

25%

del PIB mundial representan estas urbes, donde vive una de cada 12 personas en el mundo

**10 MENOS POR AÑO**

Uso de bicicletas reduce el número de muertes

Además de los beneficios a la salud, disminuye la contaminación y la inseguridad

POR LILIÁN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

El uso de la bicicleta, especialmente de Ecobici, ha prevenido 10 muertes por año en la Ciudad de México, pues el cambio de auto por el trans-

porte de dos ruedas significa de tres a cuatro meses de vida ganados, reveló el estudio Beneficios de la Acción Climática, elaborado por la compañía Novo Nordisk y el Grupo de Liderazgo C40, a fin de tener las primeras mediciones sobre los efectos en la salud de las acciones puestas en marcha a favor del medio ambiente y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

En el marco de la Sexta Cumbre de Alcaldes que ini-

ció este miércoles en la Ciudad de México, dicho estudio fue presentado para mostrar el primer análisis piloto sobre las bondades en la salud que tienen el uso de la bicicleta y de andar a pie.

El director de investigación del C40, Seth Schultz, detalló que 82% de los usuarios de Ecobici tuvo una mejora en su calidad de vida, pues pasa un promedio de 47 a 82 minutos por semana realizando actividad física.

Señaló que en términos

económicos, el análisis hecho por la empresa y el C40 mostró que el uso de la red de bicicletas compartidas en los más de 170 kilómetros de la red de ciclovías supera los 44.6 millones de dólares.

Aunado a ello, "los delitos reportados por el aumento de la seguridad en la calle Madero han disminuido alrededor de 96%".

También han logrado bajar mil 190 toneladas de contaminantes al año, lo cual equivale a 4.2 millones de kilómetros conducidos por un usuario de automóvil.

Viajaron en Metro y bicicleta

● Mancera explicó a su homóloga de París sobre mejoras en espacio público

PHÉNÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Nila alcaldesa de París, Anne Hidalgo, se salvó de los empujones, tampoco el jefe de gobierno, Miguel Mancera.

CRÓNICA

Ambos se enfrentaron a lo que a diario padecen miles de usuarios en la estación del Metro Hidalgo, aunque sin vagoneros y con un tren vacío sólo para ellos.

En punto de las 11:00 horas, ambos mandatarios salieron del Hotel Hilton acompañados por sus colaboradores más cercanos, cruzaron la Avenida Juárez, la cual fue cerrada al paso vehicular y peatonal desde primera hora y así estuvo todo el día. Caminaron hasta la calle Doctor Mora, justo donde se unen la Plaza

de la Solidaridad y la Alameda Central. La primera libre de ambulantes y custodiada por elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) perfectamente uniformados; la segunda, llena de flores de Nochebuena y cercada por vallas metálicas.

Mientras el jefe de gobierno daba detalles a la alcaldesa sobre los trabajos de recuperación de espacio público y la renovación del transporte público, caminaron por la Alameda Central y se dieron unos segundos para sentarse en una banca del jardín para tomarse una foto.

Luego ingresaron a la estación del

Metro Hidalgo en medio de un dispositivo de seguridad discreto que no implicó la suspensión del servicio. ¡Que paguen su boleto!, gritó uno de los usuarios; el bullicio fue inevitable ante la presencia de los medios de comunicación y las comitivas de ambos mandatarios.

Frente a uno de los anuncios —a propósito de la Reunión de Alcaldes del C40, que inició ayer y concluirá mañana— donde se ve la Torre Eiffel, Mancera entregó a Anne Hidalgo el ícono de la estación, en la que fue sustituida la imagen de Miguel Hidalgo por la de la alcaldesa, a propó-

sito de la coincidencia de apellidos.

En el andén, en el que había usuarios esperando, llegó un tren vacío, distinguido por sus rayas rosas y verdes, con fondo blanco, cromática oficial de la Cumbre de Alcaldes y que identificó a los vehículos híbridos que trasladaron a los asistentes.

Entonces se abrieron las puertas y sin más llegaron los empujones, Mancera cuidaba a Hidalgo de los aventones, pero fue inevitable. Apretados pero sin perder la sonrisa ambos viajaron a bordo del Metro sólo una estación. A su salida en la estación Bellas Artes se tomaron una fotografía, justo debajo del arco, replica del acceso del metro de París. Luego abordaron el vehículo eléctrico del jefe de gobierno, para dirigirse hacia el Bosque de Chapultepec.

Las actividades de la Cumbre del C40, que reunirá en la Ciudad de México a alrededor de 80 alcaldes de todo el mundo que buscan concretar acciones en contra del Cambio Climático, continuaron con un paseo en Busbici ataviados con cascos y chalecos rosas, desde el Palacio de Bellas Artes hasta el Hotel Hilton. Para dar seguridad a su paso, la Avenida Hidalgo también fue cerrada. ●

Da Cumbre buena calificación a Ecobici y peatonalización

El Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades (C-40) realizó un estudio de las políticas ambientales que se aplican en la Ciudad de México y llegó a la conclusión de que el programa Ecobici y la peatonalización de calles mejoran la salud de los capitalinos y mejoran la movilidad.

Durante el primer día de la cumbre ambiental, que durará hasta el próximo viernes, fue presentado el análisis Beneficios de la Acción Climática, que fue realizado por el C-40, con financiamiento de la empresa Novo Nordisk.

El gerente de Investigación del grupo, Rachel Huxley, explicó que evaluaron las ciclovías y

programas peatonales de la capital desde marzo pasado.

Explicó que los usuarios de Ecobici, por ejemplo, hacen un promedio diario de 55 por cien-

to de ejercicio recomendado para evitar la obesidad y, además, indicó, evitan utilizar transporte motorizado, lo que le ha ahorrado a la ciudad unas mil 190 toneladas de emisiones.

“Encontramos, por ejemplo, que el esquema de Ecobicis tiene beneficios financieros de 65 millones de dólares, casi seis veces más de lo que cuesta el esquema”, comentó Huxley.

Y agregó: “casi la mitad de los beneficios vienen de la mejora en la actividad física y el mejorar la salud física de la gente. Implica enormes ahorros por atención de la salud o días perdidos de trabajo y también en la actividad laboral”.

Asimismo, el especialista comentó que caminar por el corredor peatonal Madero es benéfico para la salud, ya que los peatones queman unas 25 calorías al

recorrer el trayecto.

En cuanto a la movilidad, establece el estudio, elimina el tránsito vehicular, lo que reduce la temperatura de la zona en 0.5 grados centígrados.

“La investigación demuestra que si se camina 1.1 kilómetros en la longitud que es Madero (diariamente), se reduce el riesgo de demencia en un 30 por ciento”, agregó.

En tanto que el titular del Consejo para la Prevención y Atención de la Obesidad, Eugenio González Almada, señaló que la Secretaría de Salud revisaría el diagnóstico.

“Hasta hace dos semanas, la Secretaría de Salud Federal hizo público el que el sobrepeso, la obesidad y la diabetes era una contingencia”, informó González, quien aseguró que este estudio pueda aterrizar en beneficio de todos los que habitamos la Ciudad de México. (Ana Espinosa Rosete)



LOS ALCALDES DE PARÍS Y CIUDAD DE MÉXICO, EN METRO. Los alcaldes de las mayores urbes se reúnen desde ayer en la capital mexicana para debatir medidas contra el cambio climático. En la imagen, la regidora de París, Anne Hidalgo, junto a su homólogo Miguel Ángel Mancera, ayer en el metro. / AFP

Las mayores ciudades del mundo se reúnen en México contra el cambio climático

SONIA CORONA, México
Los alcaldes de las ciudades más pobladas del mundo están reunidos esta semana en la Ciudad de México para compartir sus experiencias en su lucha contra el calentamiento global. La *Cumbre C40: Ciudades liderando acciones climáticas* comenzó ayer y en

los próximos dos días se debatirá sobre la estrategia que la organización —formada por 86 urbes— emprenderá en los próximos cuatro años. El principal objetivo es que estas ciudades contribuyan a cumplir con la meta del Acuerdo de París de limitar el calentamiento global a 1,5 grados centígrados.

Esta es el primer encuentro en un año —desde que se alcanzó el pacto en la capital francesa— de los dirigentes de las ciudades más habitadas del planeta para acordar las medidas con-

tra el cambio climático. Los regidores compartirán sus experiencias para reducir las emisiones de dióxido de carbono en sus ciudades, así como los planes para financiar iniciativas

que sirvan para incentivar el uso de energías limpias. Las urbes que participan consumen el 75% de la energía y emiten el 80% de los gases de efecto invernadero en el mundo.

01-DIC-2016

Fecha

Página

Sección Ciudad

Acarrean y pasan lista para informe de Monreal

SHELMA NAVARRETE

Con radios y listas en mano, operadores esperaban a los asistentes al primer informe de labores de Ricardo Monreal, Jefe Delegacional de Cuauhtémoc.

Al menos 25 personas apuntaban en listas los nombres de quienes llegaban en parejas o grupos.

Una mujer esperaba a las personas en la esquina de Mina y Juan Aldama, donde escribió el nombre

de una joven que llegó a reportarse con ella.

“¿A quién traes? Nada más traes a tu mamá, van a ser 200”, dijo. Después de juntar un grupo de hasta 30 asistentes, los guiaban para tomar sus lugares en la explanada, dividida en 17 sectores.

Para el ingreso fueron apoyados por personal con gafetes de la Delegación.

“Quiero pasar”, dijo una

mujer de la tercera edad en el acceso junto a la entrada del estacionamiento.

“Ya no se puede por aquí, va por bloques”, la rechazó un empleado de la Delegación.

“Vengo de parte de Patricia, de Unión de Barrios”, contestó, tras lo cual le permitieron el acceso.

Ante una explanada llena, Monreal destacó el ataque a la corrupción dentro del Gobierno delegacional.

Rechazan vecinos rescate de acuífero en Coyoacán

SHELMA NAVARRETE

Manifestantes que mantienen desde hace 7 meses un plantón frente al predio Aztecas 215 rechazaron el proyecto presentado por la empresa Quiero Casa y supervisado por Sistema de Aguas para mitigar el daño causado al acuífero por la inmobiliaria.

“El efecto negativo de ponerle ese calzón puede ser

en ingeniería con amplia experiencia en la materia y está avalado por SACMEX cumpliendo con lo señalado por la resolución emitida por la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)”, indicó la inmobiliaria por separado.

El cinturón aislante permitirá que el agua deje de brotar y se infiltre, abundó muy grave para las calles cir-

cundantes y para la propia construcción”, advirtió Luis Zambrano, investigador del Instituto de Biología de la UNAM, quien respalda la negativa de los vecinos.

La asamblea planea realizar una marcha el 10 de diciembre para exigir la cancelación total de la construcción y convertir el predio en un parque público.

La empresa presentó el

jueves el Proyecto Cantera, que consiste en la construcción de un cinturón de concreto alrededor del predio, la instalación de una planta potabilizadora y la rehabilitación de dos pozos.

“El proyecto presentado fue elaborado por expertos

Cercan el Centro ante protestas

Las inmediaciones del hotel Hilton Alameda y del Palacio de Minería, en el Centro Histórico, se convirtieron en una fortaleza al ser cercadas con vallas metálicas e impedir el tránsito vehicular y peatonal por granaderos y policías de vialidad, ante las marchas realizadas por organizaciones sociales y representantes de comunidades indígenas que protestaron contra la Cumbre Mundial de Alcaldes integrantes del C40 y contra los diputados que elaboran la constitución de la Ciudad de México.

Alrededor de las 10 de la mañana, los elementos de la Secretaría de Seguridad Pública fueron desplegados en las avenidas Juárez, Balderas, Tacuba y Paseo de la Reforma, en las cuales restringieron el paso de personas y vehículos. Incluso, personas que descan-

saban o se ejercitaban en áreas de la Alameda Central fueron desalojadas para cercarla también.

Integrantes de organizaciones civiles de la mayoría de las 16 delegaciones se apoderaron de la avenida Juárez y lograron llegar hasta el hemiciclo, donde realizaron una protesta contra "la Cumbre que privatiza la Vida" y la "política ecocida" del gobierno local.

También se manifestaron en contra de los diputados constituyentes que elaboran la carta magna de la Ciudad de México, pues, aseguraron, se les ha marginado y no se toman en cuenta sus opiniones. Incluso, al igual que lo hicieron afuera del Palacio de Minería, colocaron un ataúd y una corona que, en su opinión, simbolizaba la constitución local.

RAÚL LLANOS SAMANIEGO