



**PARLAMENTO
ABIERTO**
La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Asegura que destacan políticas públicas capitalinas ante 85 urbes

Reconoce C40 a CDMX plan verde.- Mancera

**Explicará Mandatario
ante 50 Alcaldes
programa No Circula
y Basura Cero**

IVÁN SOSA

Recibir a los Alcaldes de las metrópolis del mundo donde se llevan a cabo acciones específicas en contra del cambio climático es un reconocimiento internacional para las políticas ambientales de la Ciudad de México, consideró el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera.

“El hecho de que la cumbre del C40 sea en Ciudad de México es un premio en sí mismo; muchas querían ser la sede y que entre todas sea Ciudad de México es completamente relevante”, apuntó Mancera en entrevista.

Se trata de un reconocimiento, expuso, a las tareas ambientales que han retribuido con una reducción en

las aportaciones al cambio climático y a los programas de resiliencia para adaptarse a las consecuencias del fenómeno.

Los 50 Alcaldes que han confirmado su participación al C40, que inicia hoy miércoles y concluye el viernes, conocerán cómo la Capital enfrenta el problema de contaminación del aire.

“La Ciudad de México tiene hoy una mayor exigencia para la calidad del aire. No significa que tengamos una calidad del aire inferior a años anteriores.

“Bajó el umbral a 150 puntos del Imeca, sin contingencia, y en el comparativo internacional hay varias ciudades que nos van a acompañar que tienen esta fase previa, la cual ya no tiene Ciudad de México”, indicó Mancera.

Para disminuir las declaratorias de contingencia a partir de los 150 puntos,

indicó que comentará a los Alcaldes cuáles han sido las acciones tomadas, como hacer más estricta la verificación, las auditorías ambientales realizadas a industrias y la regulación de vehículos pesados, agregó el Jefe de Gobierno.

“Los vehículos distribuidores, que se han sumado a esta convocatoria y participan de manera activa cambiando los filtros, colocándolos en sus unidades o renovando flotas.

“Tuve un acuerdo directo con el director general de Petróleos Mexicanos (José Antonio González Anaya) para reducir la circulación de pipas distribuidoras de combustible en 50 por ciento en el día”, apuntó Mancera.

El manejo de 12 mil toneladas de desechos sólidos al día experimenta una transformación, que también compartirá con los Alcaldes, agregó.

“Trabajamos para tener en breve consumo de energía verde, pasando del consumo de energía fósil a energía verde”, indicó Mancera.

“En breve, pondremos en marcha los taxis híbridos y reforzaremos los eléctricos”.

Ante la postura del Gobierno electo en EU de negar el cambio climático, Mancera apuntó que las ciudades estadounidenses integradas en el C40 llevarán a cabo un encuentro para definir una postura sobre el tema.



COMBATE AL ROBO DE AUTOS

Piden lectores de placas en las salidas de CdMx

Desde hace dos años Miguel Ángel Mancera solicitó a la Federación estos dispositivos

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, pidió a la Federación instalar lectores de placas en las casetas de salida de Ciudad de México para combatir el robo de autos.

Al entregar alarmas vecinales en el C-4 de la capital, el mandatario local mencionó que desde hace dos años ha solicitado al

gobierno federal los dispositivos, sin haber obtenido respuesta.

“Voy a insistir con el gobierno federal. Han pasado ya dos gestiones y media, y reiteradamente hemos solicitado cámaras lectoras de placas en las casetas de acceso a la ciudad, y diría en todo el país. No es una inversión tan alta para el beneficio que pueden dar”, señaló.

Mancera agregó que ya se tienen las bases de datos y la tecnología

para ubicar a los vehículos solo con las placas.

En este sentido, el jefe de Gobierno dijo que en la ciudad existen 70 arcos lectores que están funcionando y han ayudado a detectar vehículos robados.

Respecto a la seguridad en la ciudad, Mancera informó que están en proceso de construcción 20 nuevas estaciones de policía y el próximo año edificarán 29 más.

Comentó que la intención de su gobierno, además de dignificar el trabajo de los elementos con mejores lugares de trabajo, es que exista contacto permanente con los ciudadanos.

A la Conago

En su calidad de coordinador de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Conferencia Nacional de Gobernadores, Mancera

informó que en breve se reunirá con el Senado para proponer aumentar las penas por portar armas de fuego.

Aseguró que en la capital 47 por ciento de homicidios dolosos ocurre en una riña y con arma de por medio.

“No podemos permitir que la gente esté armada. Vamos a endurecer las penas para que la ciudadanía esté libre de armas; está comprobado a escala internacional que entre menos arsenal tenga una sociedad, mucho menor es la incidencia delictiva”, concluyó. M



Entrega Mancera alarmas vecinales; va por 518 mil

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, encabezó la entrega de alarmas vecinales a colonos de las delegaciones Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Magdalena Contreras.

Durante el evento realizado en el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), el mandatario capitalino indicó que la meta de su gobierno es entregar al final de su ad-

ministración 518 mil alarmas, y que hasta el día de hoy se han entregado 501 mil, de las cuales se han emitido 26 mil alertas, que han sido atendidas en un tiempo máximo de tres minutos, por autoridades capitalinas. “Esto quiere decir que las personas las están utilizando y les están dando resultado; aquí es una actuación conjunta de la ciudadanía con la Secretaría de Seguridad Pública capitalina”, señaló el mandatario local.

Adelantó ya se cuenta con el presupuesto para alcanzar la meta propuesta en 2017 por el Gobierno capitalino.

Reveló que existen 70 arcos lectores en la capital que han ayudado a combatir el robo de autos, por lo que hace dos años solicitó al Gobierno federal más dispositivos para colocarlos en las casetas de salidas de la Ciudad de México, pero aún no tiene respuesta.

También mencionó que, como coordinador de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Confederación Nacional de Gobernadores, propondrá aumentar las penas por portación de armas de fuego. / IVÁN FLORES

■ Ocurren en riñas 40% de los homicidios dolosos, señala

Ofrece Mancera impulsar penas más severas por portar armas

■ Presenta la campaña *Alto al sida en la CDMX* ■ Hay 30 mil casos aquí

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ Y
ALEJANDRO CRUZ FLORES**

En la Ciudad de México, 40 por ciento de los homicidios dolosos ocurren durante una riña en la que salen a relucir pistolas, aseguró el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y remarcó que está comprobado en el mundo que mientras menos armas tenga una sociedad, la incidencia delictiva disminuye.

Al encabezar la entrega de alarmas vecinales a ciudadanos de las delegaciones Álvaro Obregón, Benito Juárez, Gustavo A. Madero y Magdalena Contreras en el auditorio del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), el mandatario capitalino señaló que desde la coordinación de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Conferencia Nacional de Gobernadores impulsará en el Senado el endurecimiento de penas por la portación de armas.

Recordó que la semana pasada iban tres personas en un vehículo; dos, "que se supone eran

amigos", llevaban pistola y al tener un desencuentro se dispararon el uno al otro y quedaron muertos.

Explicó a los vecinos, reunidos por vez primera en el C5, que a diferencia de lo que ocurre en otras entidades, en la Ciudad de México existe el mando único de policía, lo que permite al gobierno tener una operatividad ordenada y

conjunta con las delegaciones.

El jefe del Ejecutivo detalló que los vecinos han emitido más de 26 mil alertas, a las cuales se ha dado atención de manera oportuna, y adelantó que ya se tiene presupuesto para que en 2017 se sigan entregando las alarmas vecinales.

Más tarde presentó los pormenores de la campaña *Alto al sida*

en la CDMX, la cual incluye una estrategia de difusión en el transporte público, como el Metro, así como el desarrollo de una aplicación para dispositivos móviles, que se puede descargar en la página de Internet <http://mexicovivo.Sextan.Org/altoalsida>, con información sobre cómo evitar, detec-

tar y atender esta enfermedad.

En la clínica Condesa de Izta-

palapa, señaló que el propósito es avanzar hacia la meta fijada por el Programa conjunto de Naciones Unidas sobre VIH/ sida, conocida como 90 90 90, en la que se busca que para 2020 nueve de cada 10 personas con esta enfermedad conozca su diagnóstico; que de éstas, el mismo porcentaje tenga acceso a tratamiento médico, y que 90 por ciento de éstos últimos tengan una carga viral indetectable.

Al señalar que en la ciudad se tiene un registro de más de 30 mil personas con VIH/sida y que entre enero y octubre de este año se detectaron poco más de 3 mil nuevos casos, Mancera anunció que un laboratorio hará un donativo de 3 millones de dólares para la compra de 20 mil dosis de un medicamento que se suministra a personas que recientemente hayan estado expuestas a un contacto de alto riesgo y evitar que adquieran la enfermedad. La efectividad del fármaco está probada por la Organización Mundial de la Salud.

■ Sin cruzar palabra o por medio de las redes sociales se puede llegar a un arreglo

Técnicos y *coyotes* cambian *modus operandi* para pasar la verificación

■ La operación, pese a las mil 878 cámaras instaladas en los 65 centros ■ Este mes, 13 detenidos

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ Y
JOSEFINA QUINTERO MORALES

A la par de los avances tecnológicos y para evitar ser capturados por alguna de las mil 878 cámaras ubicadas en los 65 verificentros que operan en la Ciudad de México, *coyotes* y personal de esos centros han cambiado su modo de actuar para "ayudar" a los propietarios de automóviles a que pasen la inspección y obtengan el holograma deseado, a cambio de un pago de 50 a 2 mil pesos, dependiendo del servicio.

Y aunque aún se puede detectar la presencia de gestores en calles aledañas a los centros de verificación, las redes sociales se han convertido en otra opción para encontrar gente que recomienda "los servicios" de un *coyote* y sus tarifas. Otra alternativa son los talleres mecánicos con servicio de escáner. En estos casos los costos, de acuerdo con conductores consultados, pueden ser de mil 500 a 2 mil pesos.

Adentro no hace falta que el conductor cruce palabra con los técnicos, lo único que tiene que hacer es dejar en un lugar visible un billete de 50 o 100 pesos.

El resultado de un cuestionario aplicado por la Contraloría General capitalina a los usuarios, denominado Cumplimiento de objetivos, como parte de la vigilancia integral a estos centros, indica que de un total de 58 verificentros revisados, en 82 por

ciento se reportó la presencia de coyotes, que al verse descubiertos se alejaron del lugar.

A principios de noviembre se informó que debido a las acciones interinstitucionales de diversas dependencias del Gobierno de la Ciudad de México, encabezadas por la contraloría capitalina, se logró la detención de 13 personas, siete de las cuales fueron puestas a disposición del Ministerio Público y seis ante diferentes jueces cívicos, por violaciones a las leyes Ambiental y de Cultura Cívica.

De acuerdo con el expediente de las siete personas imputadas, tres eran técnicos verificadores que utilizaron un escáner, "cuya función es diagnosticar el funcionamiento de los monitores de la computadora de los vehículos para borrar momentáneamente los códigos de falla y así obtener el holograma deseado", y las cuatro restantes apoyaban desde fuera del verificentro.

Francisco García, director del Centro de Vigilancia y Monitoreo Ambiental Remota, de la Secretaría de Medio Ambiente, agregó que en lo que va del año se han retirado 65 acreditaciones a técnicos por cometer actos irregulares, y difícilmente regresarán a trabajar en los verificentros.

En un recorrido por centros de verificación vehicular, algunas personas que han recurrido a estos servicios para poder circu-

lar todos los días aceptaron compartir su experiencia.

Rodrigo, propietario de un Chevy modelo 2000, comentó que la semana pasada tuvo que posponer la revisión porque le apareció una multa, pero que al salir de un verificentro en la delegación Miguel Hidalgo, un hombre lo interceptó y le ofreció pasar su automóvil.

"Pensé que me lo habían rechazado; me aseguré que por mil 500 pesos lo checaban en un preverificentro y hacían que pasara para que pudiera seguir circulando todos los días. Se me hizo caro".

Rodolfo detalló que su carro no pasó y llamó por teléfono a su mecánico para que lo ayudara. Llevó el vehículo a su taller, lo escaneó y al otro día lo llevó a verificar; obviamente, pasó. Por el servicio pagó mil 800 pesos, sin contar los 472 pesos que cuesta la verificación.

"Mi mecánico me contó que muchos dueños de talleres adquirieron equipo para escanear y tomaron un curso para manipularlo tal como se hace en los centros de verificación", narró.

VAN MAÑANA CON METROBÚS EN REFORMA

Mañana arrancan obras del Metrobús Reforma

● CDMX dice que no cerrarán vialidades en estas fechas, para no afectar festividades

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El próximo 1 de diciembre comenzarán las obras de la Línea 7 del Metrobús, que correrá de Indios Verdes a Auditorio, informó Edgar Tungüí, secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México; aseguró que en estas fechas no cerrarán vialidades.

“Vamos a empezar con mediciones topográficas, algunas señalizaciones vertical y horizontal de desvío de obras. El contrato comienza el 1 de diciembre, veremos algunos trabajos entre lo que es Peralvillo, el Eje 2 Norte y avenida Hidalgo, un poco hacia la zona de Indios Verdes y paulatinamente iremos incrementando el ritmo de la obra”, explicó.

Dijo que por la época decembrina

no se trabajara en Paseo de la Reforma ni en Calzada de los Misterios, para no afectar las actividades que se realizan en esa época, como el área de

1,300

MILLONES DE PESOS será la inversión en este proyecto, pero sólo para la obra estructural, los camiones serán aparte.

la Basílica de Guadalupe y será en enero cuando inicien los trabajos.

Habrà restricción en algunos puntos de las vialidades donde circulará la nueva línea del Metrobús, como el confinamiento del carril que se va a trabajar, el cual será la extrema derecha de los carriles centrales, pero el secretario de Obras aseguró que no habrá cierres viales totales.

Señaló que el Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores

ganó la licitación y será el encargado de la obra. Además que se está en pláticas con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para analizar cuáles son los requerimientos que consideran para no afectar algunos puntos históricos de la zona.

Durante su intervención en la segunda Cumbre Musal Ciudades-Movilidad, Edgar Tungüí informó que este proyecto unirá al norte de la ciudad con el poniente, tendrá una inversión de alrededor de mil 300 millones de pesos sólo en la obra estructural, los camiones serán aparte.

“También estaremos pensando en iniciar la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que irá del Centro de la Ciudad de México hasta la zona sur, la cual tendrá una inversión importante, casi el doble de la Línea 7 del Metrobús, y será financiada por el Banco Mundial; entre estas dos líneas estamos hablando de otras 35 kilómetros más y esperamos que en esta administración terminemos con 100 kilómetros”, concluyó.

Adelantó que están trabajando también en la ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, con 4.5 kilómetros; así como de la Línea 9, con 1.5 kilómetros de Tacubaya a Observatorio. ●

Operan 300 taxis híbridos en la Ciudad de México

● Estos vehículos sustituyen a las unidades modelo 2006 y anteriores

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

En las calles de la Ciudad de México circulan los primeros taxis híbridos, que sustituyen a unidades modelo 2006 y anteriores.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), a la fecha alrededor de 300 automóviles de la marca Toyota ya pueden ser utilizados por los capitalinos para el servicio de taxi.

Precisó que cada una de las unidades fue entregada a los concesionarios con la cromática correspondiente, así como con una tableta electrónica que realiza la función del taxímetro.

EL UNIVERSAL constató que los nuevos taxis comenzaron a brindar servicio días antes de la Reunión de Alcaldes del C40, la cual se realiza en la Ciudad de México a partir de hoy y has-

ta el próximo viernes.

Los taxis pueden ser identificados por los logotipos con la leyenda *CDMX Ciudad de México*, que se ubican en las puertas traseras de la unidad, y dos logotipos más con la frase "Taxi Híbrido", que se encuentran en las puertas de las lanternas. Los vehículos tienen una pintura base blanca, mientras que el cofre y cajuela son de color rosa.

El modelo de taxi híbrido fue presentado Miguel Ángel Mancera a principios de julio de este año, luego de que se estableciera la obligatoriedad para concesionarios con unidades modelo 2006 y anteriores, de renovar por vehículos híbridos.

Como parte de la modernización de la flota vehicular se estableció que a los taxistas se les entregaría un bono de chatarrización por 45 mil pesos, recursos que deberán ser destinados para la compra de los nuevos vehículos a través de un financiamiento, el cual se otorgará a un plazo máximo de seis años y a una tasa de interés fija.

Recarga. Las estaciones de recarga también ya han sido instaladas. De

acuerdo con la empresa Grupo IMU son 30 las primeras "electrolineras" las que ya operan en la ciudad, incorporadas a los medidores de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Cada columna cuenta con dos dispositivos de carga, por un tiempo máximo de 30 minutos, para obtener una carga rápida, lo que permite a un automóvil recorrer hasta 25 kilómetros.

Detalló que en las estaciones se pueden recargar automóviles eléctricos e híbridos, así como bicicletas y motocicletas eléctricas. Se ubican en zonas como Avenida Universidad, Circuito Interior, Álvaro Obregón, Insurgentes Sur, las calles de Puebla y Orizaba, Tonalá y Campeche, entre otras.

Las estaciones podrán ser utilizadas de forma gratuita por los usuarios; el gasto que se genere por energía eléctrica será costado por Grupo IMU, a quien le fue concesionado el equipo.

Si la columna se encuentra en zona de parquímetros el espacio para autos eléctricos e híbridos será exclusivo. ●

Exigen 70 conductores pago por daño en baches

● Agencia de Gestión Urbana explica que ahora el cobro por estas afectaciones es como con cualquier seguro de auto

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Más de 70 conductores de la Ciudad de México han realizado su solicitud de atención de daños por los baches de los que han sido víctimas en las calles de la capital, aseguró Jaime Slomianski, titular de la Agencia de Gestión Urbana capitalina.

“Sólo tenemos dos semanas que

se anunció la actualización del programa y ya llevamos un pago ejecutado y seis órdenes de pago derivado de los daños a los vehículos, este pago es correspondiente a la Oficialía Mayor”, explicó.

Refirió que la principal denuncia es por ponchadura de llantas y se han registrado en vialidades como Ermita Iztapalapa, avenida Toluca, Canal Nacional, Bosques de Reforma, Periférico, avenida del Rosario y Vasco de Quiroga, entre otras.

“Estos pagos han sido repartidos entre vías secundarias y primarias, tienen que llamar al número telefónico 01 800 500 15 00 y esperar, al sitio se presentará un ajustador y solicitará al conductor la tarjeta de circulación y licencia de manejo vigente y hará el peritaje correspondiente”, dijo el funcionario.

Refirió que luego de que el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció el nuevo procedimiento que cambió la forma de cómo se atendían los pagos de daños, se amplió la cobertura de seguro con el banco que tiene el seguro de la Ciu-

dad de México.

“En este momento lo tiene Bannorte y le ampliamos la cobertura para que sea el seguro con el mismo procedimiento ordinario, como cualquier siniestro de un asegurado suyo, ahora atiende los daños ocasionados con los baches y coladeras. Cualquier conductor que dañe una llanta o una parte de su vehículo podrá solucionarlo”, dijo.

La fecha de respuesta para que el daño sea pagado es de entre cinco y 10 días hábiles, cuando la persona que sufra el percance reciba una llamada de la Oficialía Mayor para que acuda por su ficha de pago.

“La aseguradora evalúa el daño en su centro de atención a siniestros con base en su tabulador, ahí no interviene la ciudad”, detalló.

Tras su intervención en la segunda Cumbre Musal Ciudades Movilidad, Slomianski señaló que la aplicación Bache24 ha tenido buena respuesta y han recibido 18 mil 165 denuncias de baches en la red vial primaria de agosto a la fecha. ●

DAÑOS A AUTOS POR BACHES

Atienden 10% de solicitudes de pago

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

De las alrededor de 70 solicitudes de pago por daños causados a automóviles debido al mal estado de las calles que se han presentado en menos de un mes, las autoridades capitalinas han pagado un caso y tiene seis más en proceso.

El 10 de noviembre, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció la simplificación del trámite para la reclamación por afectaciones causadas a vehículos por baches y coladeras abiertas.

Jaime Slomianski, titular de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), dio a conocer que el resto de las peticiones sigue en trámite, pero todas dentro del plazo prometido de máximo diez días hábiles.

En su participación en la Segunda Cumbre MUSAL Ciudad es Movilidad, detalló que algunas de las vialidades donde ocurrieron estos incidentes son Ermita-Iztapalapa, Vasco de Quiroga, El Rosario, Norte 80, avenida Toluca, Canal Nacional, Bosques de Reforma y Periférico.

El titular de la AGU aseveró

que se realizan verificaciones aleatorias, junto con la aseguradora Banorte, para corroborar que no se finjan casos o que haya acuerdos entre conductores y ajustadores.

Desde el 2 de agosto hasta ayer, 42 mil 500 usuarios habían bajado la aplicación Bache 24, que sirve para reportar las imperfecciones en la carpeta asfáltica, agregó.

A través de esta plataforma se han recibido 32 mil solicitudes para reparación de hoyos en las calles, de las cuales ya se atendieron 18 mil 165 casos en vialidades primarias.

SOLUCIÓN

Si al caer en un bache o coladera un auto se daña, el conductor debe permanecer en el lugar y llamar al 01 800 500 1500, de la aseguradora Banorte.

70

PETICIONES

de pago se han presentado desde el pasado 10 de noviembre, cuando se lanzó la estrategia

EN MÉXICO, EL MAYOR NÚMERO DE FEMINICIDIOS DE AL, DICE PATRICIA GALEANA

Difícil, erradicar violencia y discriminación a mujeres

Pese a los esfuerzos desde el gobierno y ONG feministas, se descarta que en el futuro el entorno sea respetuoso y libre, dice la historiadora

L Stephanie Ochoa/**México** a directora del Museo de la Mujer de Ciudad de México, Patricia Galeana, consideró que la violencia de género y la discriminación son retos que se presentan en todo el mundo, lo que preocupa a la sociedad y reprime el desarrollo de las mujeres en los ámbitos laboral, de convivencia e interpersonal.

Durante el segundo día de diálogos del quinto Congreso Internacional de Museos de la Mujer, reconoció que esta problemática continúa siendo difícil de erradicar, a pesar de los esfuerzos que se han hecho desde el gobierno y las organizaciones feministas, lo que descarta que en el futuro el entorno sea respetuoso y libre.

“En nuestro país, lamentablemente, es donde se comente el mayor número de feminicidios en América Latina, y con las cifras que acabamos de conocer (el Inegi reportó que entre

2013 y 2015 ocurrieron siete crímenes diarios), vemos que no ha bajado.

“Las estadísticas señalan siete, y esto nos recuerda que la violencia genera violencia”, sostuvo Galeana al concluir el panel sobre el trabajo sociopolítico y sociocultural de los museos de las mujeres.

Algunas de las académicas extranjeras que representan a los museos de la mujer en sus países de origen, se pronunciaron sobre el mismo tema y reiteraron que no son ajenas a la violencia de género.

Tetyana Chernetska, académica de Ucrania, habló sobre los trabajos que se realizan en su país para visibilizar a las mujeres en la vida pública y reafirmar sus derechos, ya que la violencia doméstica se ha agravado, consideró.

“Ahora (los hombres) son más agresivos, y cuando llegan a casa son más violentos con las mujeres y los niños. Cerca de

90 por ciento de las víctimas de la agresión son ellas”, comentó.

Chernetska destacó la inactividad de las mujeres ucranianas en el gobierno y su participación en decisiones de interés común.

Agregó que en 2015 cuatro millones de mujeres sufrían violencia en Ucrania.

En el quinto congreso internacional, que concluye este miércoles, se realizaron foros con distintas temáticas para destacar la importancia de la promoción política, social y cultural de los derechos de las mujeres y de la lucha contra la violencia de género.

Este miércoles se establecerán las metas de largo y mediano plazo para reducir la incidencia de este problema en los 19 países asistentes con representación de sus museos y activistas feministas, y se votará por la siguiente directiva de la Asociación Internacional de Museos de la Mujer.

“A pesar de todos los esfuerzos no para la violencia contra las

mujeres, y plantearémos todo lo que ayude a contribuir para cambiar esa mentalidad que sigue pensando que el hombre nace para mandar y la mujer para obedecer”, reiteró Galeana.

La académica alemana Mona Holm ahondó en la lucha social por los derechos reproductivos y sexuales de la mujer, que han llevado a la legalización del aborto en muchos países, pero a la confrontación en otros, y recordó que en Noruega el planteamiento tuvo un rechazo inicial.

La historiadora y directora del Museo de la Mujer de Ciudad de México, Patricia Galeana, aseveró que “lamentablemente no puedo hablar de un panorama alentador” en lo relacionado con el respeto a ellas, y retomó el tema de la discriminación como una actitud que sorprende en la actualidad. **M**

Denuncian colonos poco interés de la SCT en concluir obras por autopista

■ A un mes de abierta al público, sólo ha realizado a medias dos de 14 bahías, dicen ■ Inauguraron arriba, pero abajo “es un desastre”, señalan habitantes de Tlalpan

■ Rocío GONZÁLEZ ALVARADO

Con “avances mínimos y sin interés por concluir los trabajos en tiempo y forma” se realizan las obras de mitigación de la ampliación de la Autopista Urbana Sur o Viaducto Elevado Caminero-Caseta de Tlalpan, en el pueblo de San Pedro Mártir y la colonia Tecorral, por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), denunciaron integrantes del Movimiento Popular de Pueblos y Colonias del Sur.

En un recorrido, indicaron que a un mes de la apertura de

esa vialidad, sólo se han realizado a medias dos de las 14 bahías sobre la carretera México-Cuernavaca, que no garantizan la seguridad de los usuarios del transporte público.

En el proyecto, agregaron, se contemplaban la adecuación de bahías, con techos, bancas, iluminación y señalización, pero en su lugar sólo se construyó una banqueta de apenas 60 centímetros de ancho, sin ninguna protección para los pasaieros.

En un convenio realizado el pasado 17 de junio de 2016, a raíz de la movilización de los habitantes de San

Pedro Mártir, también se acordó la rehabilitación de tres puentes peatonales y la construcción de dos más, uno en dicho poblado y otro en la colonia Tecorral.

Sin embargo, sólo se está trabajando en la reparación de uno de los puentes. “Los tres están en pésimo estado, sobre todo el de Chimalcóyotl, que deberían de arreglar cuanto antes porque es paso diario de los niños que van a la escuela”, refirieron.

Recordaron que durante año y medio padecieron, día y noche, los trabajos de construcción de este megaproyecto

que no se consultó y mucho menos se informó a la población. “Nos enteramos cuando pusieron una manta en la caseta y después comenzó la obra, que implicó, por lo menos, cinco meses de perforaciones en piedra volcánica que generó un ruido insoportable y vibraciones”, expresaron.

nes”, expresaron.

“Ya inauguraron arriba, pero abajo es un desastre”, cuestionaron, al señalar que tampoco han construido un andador peatonal de un kilómetro y medio, desde Chimalcóyotl hasta Tecorral.

“Hicieron un tramo, porque hubo un accidente y murió una persona. Tenías que caminar en fila india a la orilla de la carretera y los vehículos te pasaban rozando”, expusieron.

Durante la construcción del viaducto elevado también resultaron afectadas 13 viviendas de ambos lados de la carretera, de las cuales hasta el momento sólo se ha reparado una de ellas.

Los habitantes del pueblo de San Pedro Mártir precisaron que el compromiso es concluir las obras de mitigación el 15 de diciembre y de no cumplirse analizarán las acciones a seguir.

En la zona, se pudo observar que en la parte bnaja aún continúan en la parte central de la carretera cuadrillas de trabajadores realizando obras de drenaje y la vialidad aún sin asfaltar.