



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Recorte no pega a plantas para tratar basura: MAM

● Informa que se harán con la participación de la iniciativa privada y estarán listas en 2017

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Para la puesta en operación de las dos plantas de tratamiento de residuos sólidos, se contará con participación de la iniciativa privada, informó el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa. Aseguró que pese al recorte presupuestal que se tiene programado para el próximo año, ambas plantas se pondrán en operación.

En la capital se generan casi 13 mil toneladas de basura diariamente, de

ellas, 8 mil toneladas son enviadas a los rellenos sanitarios del Estado de México. Para evitar este envío, la ciudad cuenta con el proyecto de dos plantas de tratamiento de residuos sólidos.

Desde septiembre pasado, EL UNIVERSAL adelantó que se trata de una planta de biogestión que aprovechará las 2 mil toneladas de basura orgánica que a diario genera la Central de Abasto, y una planta de termovalorización que recibirá 4 mil 500 toneladas de residuos inorgánicos. En ambos casos, se obtendrá energía eléctrica a partir del tratamiento de la basura.

Luego de encabezar la Rodada Ciclista por la Acción Climática, Mancera indicó que la ubicación de ambas plantas se mantiene bajo revisión y será dentro de un mes cuando se emitan las prime-

ras convocatorias para los proyectos.

Comentó que una vez que funcionen, ambas plantas podrían incluso derivar en la emisión de un bono verde, como ya sucede con el Metrobús.

Acompañado por la secretaria del Medio Ambiente, Tanya Müller, el jefe de gobierno dio inicio a las actividades que se realizarán como parte de la reunión de alcaldes C40, que albergará la Ciudad de México del 30 de noviembre al 2 de diciembre. ●

13 MIL

TONELADAS de basura genera la CDMX al día; 8 mil toneladas son enviadas a los rellenos sanitarios del Estado de México.

RODADA POR LA ACCIÓN CLIMÁTICA

Mancera da banderazo a la C40

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dio el banderazo de inicio a la Sexta Cumbre Mundial de Alcaldes C40, que se llevará a cabo del 30 de noviembre al 2 de diciembre en la ciudad, al participar la mañana de este domingo en la rodada ciclista "CDMX por la Acción Climática" de la Estela de Luz hacia el Ángel de la Independencia.

"Con esto damos banderazo a C40 2016 en la Ciudad de México, por primera vez

EL RETO

La cumbre C40 se realizará en la Ciudad de México del 30 de noviembre al 2 de diciembre, para buscar acciones contra el cambio climático.

reunidos los alcaldes de todo el mundo que estamos interesados en mitigar el Cambio Climático", afirmó.

"Estamos conscientes de que 70 por ciento de las emisiones contaminantes

70**POR CIENTO**

de las emisiones
contaminantes se origina
en las ciudades

provienen básicamente de las concentraciones en ciudades y que para los próximos 20 años, 70 por ciento de las poblaciones estará concentrado en las ciudades", expuso.

Por esa razón, dijo, es hora de comprometerse con esa causa y "combatir el cambio climático para mitigar 30 gigatonnes de CO2 para 2030".

El uso de la bicicleta es una herramienta poderosa para reducir el uso del automóvil y la contaminación que provocan los combustibles fósiles, afirmó.

La Cumbre de Alcaldes C40 se lleva a cabo cada dos años y participan tanto alcaldes, como expertos en cambio climático y líderes urbanos. Por primera vez se celebrará en nuestra ciudad.

[CITAS EN VERIFICENTROS]

En 2 semanas habrá sistema

Medio Ambiente anunció la homologación a través de una página web; centros, con horario ampliado >

[VERIFICACIÓN]

Sedema unificará sistema para citas

**Anuncia Müller
que todos los
domingos de este
año 52 centros
darán servicio**

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Después de semanas de quejas de ciudadanos que no logran sacar cita para verificar su auto, la secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad de México, Tanya Müller, anunció que será hasta dentro de 15 días que estará operando la plataforma web unificada para programar citas en los verificentros.

Anunció que desde ayer y

hasta diciembre, todos los domingos habrá 52 verificentros trabajando de las 7 de la mañana a las 9 de la noche, para cubrir la demanda que no se ha podido atender.

El sábado pasado, la Sedema había informado que sólo los dos últimos domingos de octubre (23 y 30) los 52 verificentros darían servicio en ese horario.

"La plataforma que estamos trabajando es para centralizar las citas en los verificentros, esperamos tenerla lista en 15 días", señaló y explicó que allí el usuario podrá solicitar una cita para llevar su auto al verificentro en el día y hora que le acomode.

Hasta el momento cada

empresa ha colocado páginas web en línea para sacar las citas para los diferentes verificentros.

"Estamos trabajando en una plataforma para centralizar las citas y que eso pueda facilitar el proceso de verificación. Lo que vemos ahorita es que mucha gente que no tiene cita llega al verificentro y eso nos ocasiona unas filas enormes", dijo Müller.

Sobre las quejas de usuarios que afirman que tienen que regresar dos y hasta tres veces al verificentro, la funcionaria explicó que esto se da en parte porque buscan obtener el holograma 0, y ahora es más difícil lograrlo pues los estándares ambientales son más estrictos.

"Las estadísticas señalan que en el primer semestre del año teníamos 75 por ciento de vehículos con holograma 0, ahorita se redujo a 43 por ciento, entonces se volvieron mucho más estrictos los lineamientos sobre emisión de óxido de nitrógeno, que son los precursores de ozono", dijo.

Antes un vehículo podía emitir hasta mil partes de óxido de nitrógeno por millón de partículas y obtenía el holograma 0, pero ahora sólo se permite emitir un máximo de 250 partes de óxido de nitrógeno por millón de partículas para obtenerlo.

"Mucha gente está regresando porque obtuvieron 0 el semestre pasado y ahorita con los límites más estrictos obte-

Fecha 24-OCT-2016

Página

1-4

Sección

Comunidad

nen 1, entonces regresan después de afinar el vehículo para tratar de obtener el 0", señaló Müller tras participar en la Rodada Ciclista por la Acción Climática.

Sobre los autos recién salidos de agencia que no han obtenido el holograma 0, dijo

que podía deberse a dos factores: el nuevo sistema OBDII o los límites de contaminación más estrictos que dificultan la obtención de dicho holograma.

Müller llamó a los ciudadanos para que aprovechen las primeras semanas de cada

periodo para llevar su auto a verificar, y recordó que eso facilitaría las cosas, pues mientras en las primeras semanas se verifican 20 mil autos en promedio, en las últimas los verificadores se saturan y verifican entre 80 y 100 mil.

RECOMENDACIONES

Antes de acudir a la verificación, la Sedema recomienda:

- Asegurarse de que las condiciones mecánicas del vehículo sean las óptimas
- Tener en orden tarjeta de circulación del auto, constancia de la verificación

anterior e identificación oficial

- Consultar en la página de la Secretaría de Finanzas (http://data.finanzas.cdmx.gob.mx/sma/consulta_ciu

[dadana.php](http://data.finanzas.cdmx.gob.mx/sma/consulta_ciu)) si el automóvil cuenta con alguna infracción o adeudo de tenencia. De ser así, realizar el pago correspondiente con 48 horas de anticipación

■ La saturación se da en las dos últimas semanas de cada periodo: Medio Ambiente

Amplían verificentros horario de atención; la demanda se incrementa 400 por ciento

■ La medida aplica desde ayer y hasta diciembre ■ Se busca evitar largas filas, dice la dependencia

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Secretaría de Medio Ambiente capitalina informó que desde ayer y hasta diciembre, 52 verificentros darán servicio de las 7 a las 21 horas, a fin de atender la demanda que se incrementa hasta 400 por ciento en las dos últimas semanas de cada periodo, al pasar de 20 mil a 100 mil vehículos.

En la rodada ciclista por la acción climática, que se realizó de la Estela de Luz al Ángel de la Independencia, funcionarios de la dependencia adelantaron que en 15 días se tendrá una plataforma para que los automovilistas soliciten una cita en el centro más cercano a su domicilio.

De esta manera, se busca evitar las largas filas que se observan en los centros al concluir los periodos de verificación, pues durante las primeras cinco semanas

solo acuden alrededor de 20 mil, cuyo número "ha llegado a 100 mil sin que el personal del lugar pueda atenderlos", señalaron.

El endurecimiento del proceso de verificación, destacaron, ha provocado que de 75 por ciento de las unidades que contaban con holograma cero para circular todos los días, se redujera a 45, es decir, que "tenemos una reducción de 30 por ciento, aunque todavía no podemos dar una cifra exacta".

Tras un acuerdo con 52 de los 61 centros de verificación, se logró ampliar el horario de servicio de las 7 a las 21 horas todos

los días de la semana, cuando varios de ellos operaban de las 8 a las 20 horas, a fin de atender la gran demanda de automovilistas, muchos de ellos sin cita.

Con esta medida se busca ofrecer más facilidades a los au-

tomovilistas, a quienes pidieron asegurarse de que las condiciones mecánicas de su vehículo sean las óptimas, pues varios han

sido rechazados al no cumplir con las medidas de verificación, incluidos autos nuevos.

Así como consultar la página de la Secretaría de Finanzas para verificar si tienen alguna infracción y/o adeudo de tenencia. De ser así, realizar el pago correspondiente con 48 horas de anticipación, y tener en orden su tarjeta de circulación, constancia de

verificación anterior, identificación oficial y no acudir sin cita, la cual es posible obtener vía presencial, telefónica o por Internet, explicaron.

Recordó que los automovilistas que no cumplan con la verificación en tiempo y forma se harán acreedores a una multa, aunque cuenten con cita para el siguiente mes.

FLOWSTEIN

Se rebasa consumo de agua por persona en la CDMX

[NOTIMEX]

■ De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud, el consumo ideal de agua por persona es de 50 a 100 litros por día, sin embargo, en la Ciudad de México el consumo per cápita es de alrededor de 150 litros diarios.

De acuerdo con el director general y fundador de la empresa Flowstein, Jesús Herrera, ello se debe a que las personas no llevan un conteo de cuántos litros de agua pueden gastar en un día común, al usar el baño, lavarse las

manos o tomar agua.

Además, explicó, no existen programas de medición de agua en todos los parques públicos, estadios u oficinas, debido a que lamentablemente se trata de un recurso por el que no se paga tanto, pero que a pesar de ello es escaso.

En ese sentido, Jesús Herrera explicó que la compañía se encarga de llevar un monitoreo en tiempo real del consumo de agua mediante medidores electrónicos, los cuales sirven para una mejor toma de decisiones y ahorrar costos.

Explicó que dicho proyecto nació al dejar la regadera abierta por accidente en un hotel, la cual se apagó automáticamente luego de 15 minutos; así, este dispositivo se ofrecerá en un principio a cadenas de hoteles en el país, lo cual les permitiría reducir sus tarifas.

“Pero no solo eso, además se trata de una aplicación en la que también se puede co-

nocer el consumo y el gasto mensual de otros servicios, como gas o la energía eléctrica en las áreas en las que se instalen los dispositivos”, abundó el emprendedor.

Al respecto, explicó que el sistema se trata de sensores de medición que cualquier negocio puede rentar mensualmente, los cuales se instalan en el área que se quiere monitorear y la información generada se almacena en la nube.

Posteriormente, la aplicación de Flowstein recopila los datos y los grafica de forma entendible para las personas que trabajan en el área de mantenimiento o los tomadores de decisiones.

Proyectan avance de 45% en lucha contra cambio climático

CDMX, por reducir 10 millones de tons. de CO₂

MIGUEL MANCERA

aseguró que Ecobici y las plantas de biodigestión ayudarán a lograr la meta; colabora con 82 ciudades en políticas sustentables

Por Luis Alberto Alonso >
luis.alonso@razon.com.mx

Con el fin de mitigar la emisión de más de 10 millones de toneladas de dióxido de carbono (CO₂), el Gobierno de la Ciudad de México se sumó a las acciones del C40 para establecer políticas públicas de carácter internacional que ayuden a reducir los niveles de contaminación en el mundo.

"El 70 por ciento de las emisiones contaminantes provienen de las concentraciones en ciudades y para los próximos 20 años, el 70 por ciento de la población estará concentrada dichas urbes. Por eso hemos suscrito un compromiso con alcaldes de todo el mundo, y así tener acciones muy concretas para combatir el cambio climático", refirió el Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, al dar inicio a la rodada ciclista CDMX por la Acción Climática, ayer.

> el dato

LA CUMBRE Cities 4 Climate se desarrollará por primera vez en la Ciudad de México del 30 de noviembre al 2 de diciembre.

Agregó que su administración trabaja

para alcanzar, el año próximo, un 45 por ciento de avance en el cumplimiento del Programa de Acción Climática.

Muestras del plan que está en proceso para aumentar el uso de energías limpias y renovables en la capital son la expansión de Ecobici y la puesta en marcha de dos plantas de biodigestión y termovalorización, dijo Mancera.

La operación de las plantas, que darán tratamiento a 12 mil toneladas diarias de desechos sólidos producidos en la capital, se pondrá en marcha con un total de 3 mil 500 millones de dólares provenientes de las arcas locales la iniciativa privada y fondos por determinar.

"Esos recursos van a estar en el día a día que tiene la ciudad, en el día a día de su energía. Va a participar la inversión privada, claro, y la ubicación se está revisando con todas las autoridades", explicó sobre el proyecto al que se convocará en un mes.

Finalmente, apuntó que trabaja de la mano, con diputados federales y senadores, para ampliar el presupuesto de la capital para 2017 pero afirmó que en caso de que estos no lo aprueben, "de cualquier manera la ciudad va a seguir trabajando".

Mancera recordó que la meta mundial para 2030 es la reducción de 30 gigatonnes de CO₂, plan en el que 82 ciudades del todo el mundo ya trabajan.

C40 es una red global que y tiene como objetivo definir las acciones para mitigar los efectos del Cambio Climático.

Reducción histórica de contaminantes

Disminución anual de la emisión de CO₂ en la CDMX:



EMPRENDEN ACCIONES

Programas implementados:

- Se construyeron 47 sitios para monitorear la calidad del aire en el Valle de México y se implementó el programa PROAIRE.
- Se usó tecnología de punta en el programa de Modelación de Emisiones Contaminantes para analizar y combatir los gases de efecto invernadero.
- Movilidad sustentable Programa de Verificación Obligatorio y Hoy No Circula
- Programa Ambiental para Industrias

4

Mil 500 millones de pesos invertirá la CDMX en un bono verde en la bolsa

Fecha 24-OCT-2016Página 1Sección Comunidad**CDMX ORGULLO DE MÉXICO**

Crean nuevas postales de la capital

POR ABRAHAM NAVA
anava@glmm.com.mx

La Ciudad de México tiene tres nuevas imágenes emblemáticas. CDMX Orgullo de México fue el acto que reunió a un grupo de voluntarios para

formar las siglas de la capital y utilizar las postales para la promoción turística.

"Quisimos elegir tres puntos de la ciudad donde se pudiera ver a la gente y donde se congregue normalmente

la comunidad, con la idea de que se usen estas fotos para promoción turística", dijo Alejandra González Anaya, directora de Anima Inc., encargada de la organización.

Los sitios elegidos fueron la Plaza de la República, al pie del Monumento a la Revolución; la explanada del Palacio de Bellas Artes, y la Torre Latinoamericana.

Alerta Consejo Ciudadano sobre fraude con autos

■ MIRNA SERVÍN VEGA

El Consejo Ciudadano de la Ciudad de México alertó a los capitalinos sobre un fraude en la compra de vehículos ofrecidos en anuncios de periódicos a muy bajo costo, por ser presuntamente propiedad de la flota de unidades del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Aunque esta modalidad no es nueva, en días recientes el organismo fue informado, por conducto de la mesa de Aeropuerto Seguro —que reúne a autoridades federales, locales, delegacionales y aeroportuarias—,

de tres casos diferentes de personas que acudieron a la terminal a pagar.

En todos los casos, las víctimas ubicaron las unidades por medio de anuncios de venta de camionetas o autos provenientes de lotes de una “empresa”, y aunque no se especifica el nombre de la misma, enseguida se agrega la página electrónica www.aeropuertodemexico.com.mx, con lo que piensan que se trata de la terminal aérea.

Sin embargo, al entrar a dicha página, algunos antivirus advierten: “El sitio web al que vas a acceder es engañoso. Los atacantes del aeropuertodemexico.com.mx podrían engañarte para que hagas algo peligroso, como instalar software o revelar tu información personal (por ejemplo contraseñas, números de teléfono o datos de tarjetas de crédito)”.

De acuerdo con el organismo, aunque se muestra la advertencia, los afectados no corroboraron esta información. Sin embargo, el fraude no se concretó.

SEGUNDOS PISOS

SALIDAS DE NIVEL

Con el proyecto de viaducto La Raza-Indios Verdes y el segundo piso a Cuernavaca, próximo a inaugurarse, la ciudad contará con cuatro salidas carreteras en las que se pueden utilizar tramos elevados. Con los caminos a Toluca y Querétaro, sólo la vía a Puebla está exenta, por ahora

LA RAZA-INDIOS VERDES

Suman vía elevada para dejar la ciudad

Se añadirá a la Autopista Urbana Sur, a la del Norte y al tramo La Marquesa-Lerma

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

Con la construcción del viaducto La Raza-Indios Verdes, la Ciudad de México sumará una cuarta salida por medio de vías elevadas.

Según el proyecto, este

viaducto elevado medirá 8.5 kilómetros de longitud y tendrá su rampa de baja en el camellón central de Circuito Interior, frente al Hospital de la Raza. Usarlo tendría un costo de 45 pesos, y sería utilizado por unos 30 mil automovilistas por día.

Otro viaducto próximo a ser inaugurado es el de la México-Cuernavaca, conocido como Autopista Urbana Sur (AUSUR) que actualmente presenta un avance aproximado de 90 por ciento.

Mide dos kilómetros de

vialidad elevada, de Periférico a Insurgentes, y tiene dos rampas de incorporación y desincorporación, de 360 y 300 metros de longitud, respectivamente.

El ahorro en tiempo puede ser hasta de 40 minutos.

Recientemente fue inaugurado el tramo La Marquesa-Lerma. En la obra, concesionada a la empresa Pinfra, se invertirán 3 mil 700 millones de pesos.

Recorrerá 13.7 kilómetros, de La Marquesa a Lerma. Incluirá tres viaductos

elevados y correrá por la parte central de la vía federal México-Toluca.

Otro viaducto elevado que opera desde hace años es la Autopista Urbana Norte, con salida hacia Querétaro y que está abierta desde el exToreo hasta San Antonio. Cuenta con tres carriles por cada sentido.

La única salida que no tiene viaducto elevado es la que conecta con Puebla.

Darán 52 verificentros servicio en domingo

ALBERTO ACOSTA

Desde ayer y hasta el 31 de diciembre, 52 de los 61 verificentros en la Ciudad ofrecerán servicio todos los domingos, de 7:00 a 21:00 horas.

Tanya Müller, Secretaria del Medio Ambiente, precisó que la ampliación del horario tiene como objetivo atender las aglomeraciones de automovilistas registradas al final de cada ciclo de verificación.

“También es importante

recordar el horario ampliado que tenemos entre semana, de 6:00 de la mañana a las 21:00 horas, eso es muy importante porque justamente lo que buscamos que ahorita que estamos llegando al final del periodo, se pueda realizar la verificación”, recalcó.

El periodo de verificación dura 10 semanas y lo recomendable es que desde las primeras semanas los automovilistas acudan a cumplir con el trámite.

“En las primeras cinco o seis semanas no tenemos más de 20 mil verificaciones. Ahorita, tenemos más de 80 mil verificaciones. Entonces, la demanda es muchísima en los últimos 15 días del periodo”, puntualizó Müller.

Otra medida que preparan para solucionar esta situación, recordó, es el call center para asignar citas por domicilio laboral o habitacional y cuyo diseño estima que quedará listo en un par de semanas.

Enaltecen a la CDMX

Realizan 2 actos masivos y uno acrobático para que personas formen la marca capitalina en emblemas turísticos, incluso sobre la Torre Latinoamericana

DALILA SARABIA

La CDMX lució desde todo lo alto el Monumento a la Revolución, el Palacio de Bellas Artes y en la Torre Latinoamericana.

Alrededor de 550 voluntarios formaron las letras con las que se promociona la Ciudad en estos sitios turísticos a fin de resaltar el orgullo de ser capitalino y lograr imágenes que den la vuelta al mundo.

Desde las 11:00 horas en la explanada del Monumento a la Revolución, la empresa productora Anima Inc, armó un baile mientras los voluntarios llegaban y se les ubicaba en la posición que debía ocupar para la formación, que sería captada desde las alturas.

Algunos fueron la "C" o la "D" y tuvieron que usar playeras y gorras blancas, mientras que los demás par-

ticipantes fueron la "M" y la "X", uniformados de rosa.

A las 12:30 horas se cerró el registro con la presencia de 550 voluntarios, quienes fueron los encargados de dar forma la figura "CD-MX", que además de haberse convertido en el distintivo de la Ciudad es una marca registrada por el Gobierno capitalino.

"Me enteré por una amiga, que iban a hacer esta actividad y nos animamos a venir para ser parte de la CDMX.

"Fue un poco larga la espera, pero con todo el baile y la fiesta ni siquiera sentimos (...) es una buena manera de pasar el domingo", compartió Francisco Sánchez, vecino de la Gustavo A. Madero.

Hombres y mujeres, niños y hasta extranjeros participaron en la recreación de las letras que aunque

había sido anunciado como un flashmob concluyó en una actividad masiva con instrucciones a micrófono abierto.

Después de que se realizó esta toma, el equipo de producción y los voluntarios caminaron al Palacio de Bellas Artes, donde también se debían formar la marca turística de la Capital.

Aunque en este punto la participación fue menos nutrida, pues en el camino algunos voluntarios desertaron, hubo quórum y las letras se volvieron a formar.

El momento más emocionante y que se pudo disfrutar de distintos ángulos, fue cuando 21 acróbatas descendieron de la Torre Latinoamericana y, suspendidos en el aire, formaron las letras.

Con arnés y casco, los acróbatas descendieron poco a poco hasta llegar a tres

cuartos de la torre en donde comenzó el espectáculo.

Desde abajo, en el cruce de Madero y Eje Central y sus alrededores, cientos de personas observaron, casi sin parpadear, el descenso de los acróbatas.

Ya que esta actividad tomó por sorpresa a los paseantes, en el lugar no faltaron suspiros o gritos de nerviosismo al ver a los jóvenes formando las letras.

"Sí me dio nervios, no sabía si se iban a aventar o qué (...) uno nunca ve esto por acá y si me dio un poco de temor", aseguró una de las espectadoras.

Sin entender en su totalidad, los más emocionados fueron los pequeños que desde abajo veían pequeños puntos rosas "caminando" en la emblemática torre.

A pesar de que en el lugar no se vio a ningún funcionario de alto nivel de la Ciudad, esta actividad se llevó a cabo en coordinación con el Gobierno capitalino a fin de promocionar a la Ciudad de México a nivel mundial con las fotografías que se tomaron en cada formación.

Será Circuito Gandhi ejemplo de ciclovía

SAMUEL ADAM

La ciclovía del Circuito Gandhi, que conecta con Paseo de la Reforma, es la primera obra realizada con nuevos estándares de movilidad ciclista en la Ciudad.

Como parte de las obras de mitigación de la Torre BBVA Bancomer, fue reinstalada la ciclovía y es la primera en adecuarse a la guía de infraestructura ciclista para la Ciudad, publicada en agosto pasado en la Gaceta Oficial.

La subsecretaria de Planeación de la Secretaría de Movilidad, Laura Ballesteros, dijo que los lineamientos forman parte de una estrategia

de infraestructura en la Capital para reducir accidentes y dar prioridad al peatón y al ciclista.

“Ésta es nuestra primera ciclovía con esta guía”, dijo Ballesteros en entrevista, “esta guía va a poder ser utilizada por las Delegaciones y también por los privados que vayan a hacer medidas de mitigación, como es el caso”.

Esto contempla un ancho dinámico de circulación y de maniobra de bicicletas, un espacio de confinamiento para

evitar los portazos de automóviles, primera causa de accidentes, y confinadores distribuidos para que el ciclista pueda salir, pero un auto no

pueda ingresar al circuito.

También se sustituyeron topes por reductores de velocidad, se optimizaron cru-

ces e intersecciones seguras y se sustituyó y eliminó la señalización de la vía de hace 30 años.

En la zona también se cambian luminarias como parte del proyecto integral y las cuales estarán listas en un mes.

Nuevo modelo

La ruta de 1.4 km fue trazada bajo la guía de infraestructura ciclista.

- Aumento de espacio en la vialidad.
- Confinamiento mayor.
- Válvula de escape para ciclistas.
- Cruces seguros.
- Reductores de velocidad.
- Señalización rediseñada.
- Alumbrado público renovado.

Fecha 24-OCT-2016Página 1Sección ciudad

Despliegan 15 policías para cuidar Ciudadela

ALBERTO ACOSTA

Tras el desalojo de indigentes que ocupaban la Ciudadela, la Delegación Cuauhtémoc rehabilita la plaza y desplegó a 15 policías para vigilarla de manera permanente.

Ayer, autoridades reunieron a un grupo de vecinos para recorrer la zona, quienes defendieron la

recuperación del espacio al asegurar que la concentración de personas en situación de calle generaba un foco de infección e inseguridad.

“Los vecinos presentaron muchas denuncias, pero realmente tuvimos que hacer una labor de inteligencia para ver qué es lo que realmente estaba pasando.

“Y encontramos trata de personas, narcomundo, robo con violencia a transeúntes, y muchas personas que se dicen indigentes se dedicaban a atracar, entonces tuvimos

que realizar primero esa labor de inteligencia para poder actuar”, explicó el director de Seguridad Pública en Cuauhtémoc, Rafael Luna.

Durante el operativo realizado la madrugada del viernes, se registró una trifulca entre desalojados y funcionarios.

El Director del Instituto de Asistencia e Integra-

ción Social (IASIS), Héctor Maldonado, cuestionó que no se haya aplicado el protocolo que busca evitar acciones de limpieza social.

Y el sábado, la Comisión de Derechos Humanos capitalina informó que solicitará una investigación por el desalojo de las 70 personas.

“No nos ha llegado ninguna notificación oficial, en el sentido de que hubo violación a los derechos humanos. Nosotros tenemos imágenes que demuestran que fue un operativo limpio”, respondió Luna.

Capturan con droga y armas a cuatro personas en Tláhuac

MIRNA SERVÍN VEGA

La policía de investigación de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) detuvo a cuatro hombres y una mujer en la delegación Tláhuac, en posesión de droga, armas de fuego y una camioneta, este fin de semana.

La titular de la Fiscalía para la Atención del Delito de Narcomenudeo de la PGJ, Marcela García Torres Vega, señaló que el operativo se realizó en respuesta a una denuncia anónima de que en el predio ubicado en la cerrada de Guillermo Prie-

to, en la colonia Miguel Hidalgo, varias camionetas ingresaban y salían, en diferentes horas y días, cargadas con bolsas negras; entre ellas una Suburban color dorado. Asimismo, se alertó de la presencia de personas armadas.

En la redada policial se detuvo a dos hombres armados con un revólver calibre 38 y una arma tipo escuadra calibre 25.

Para evitar la detención, una mujer agredió físicamente a uno de los agentes y les exigió que se comunicaran con una persona, vía celular, porque ésta les daría lo que pidieran.

Tras pedir refuerzos, se desplegó un operativo para ubicar los vehículos reportados y, al detener al conductor de una camioneta Suburban, se le encontró un arma de fuego tipo escuadra calibre 22 y más de siete kilos de marihuana. Asimismo, al revisar el inmueble, se hallaron alrededor de 50 kilos de la hierba.