



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

VERIFICENTROS AMPLÍAN ESTE MES SERVICIO

Verificentros amplían horarios de servicio

● Hoy y el próximo domingo estarán abiertos de las 07:00 a las 21:00 horas, informa Sedema

GERARDO SUÁREZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

Por lo menos 52 verificentros de la Ciudad de México ofrecerán servicio los domingos 23 y 30 de octubre en un horario de las 07:00 a las 21:00 horas, informó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) local.

Ante la saturación de los centros de verificación debido a que se acerca el fin del periodo para verificar las unidades con engomado rojo, la dependencia acordó ampliar los horarios para atender a los automovilistas.

La Sedema indicó que los conductores deberán acudir

con cita, la cual se tiene que tramitar de manera presencial en un verificentro o a través de los números telefónicos de estos centros, que se pueden consultar en el sitio web de la Secretaría de Medio Ambiente.

A su vez se requiere llevar el vehículo en condiciones mecánicas óptimas, no tener adeudos de tenencia ni infracciones, y contar con tarjeta de circulación, constancia de verificación anterior e identificación oficial en regla. ●Con información de Notimex

VERIFICENTROS

Extienden otra vez su horario

Ante el fin del plazo, 52 de los 67 centros de verificación darán servicio hoy y el próximo domingo de 7:00 a 21:00 horas

POR LUIS PÉREZ
comunidad@gmm.com.mx

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) dio a conocer que hoy y el domingo 30 de octubre, 52 de los 67 verificentros darán servicio de 7:00 a 21:00 horas.

Desde el 1 de octubre, to-

dos los establecimientos que aplican las pruebas de emisiones ya laboraban con horario extendido de lunes a sábado, de 7:00 a 21:00, y los últimos domingos de mes de 7:00 a 15:00 horas.

La dependencia explicó que con esta medida busca ofrecer más facilidades a los automovilistas con vehículos con engomado rojo para cumplir con el trámite, al recordar que los últimos días de cada periodo es cuando hay mayor demanda.

Destacó que no se debe acudir a la prueba sin cita,

que se puede agendar de manera presencial en el verificentro, de manera telefónica o por internet en aquellos verificentros que cuentan con una plataforma.

SIGUEN PROBLEMAS
Mientras, continúa la batalla

LISTADO COMPLETO

Para conocer la dirección y teléfonos de los establecimientos que alargaron su jornada escanee el siguiente código QR.



para obtener un turno que les permita verificar su unidad. Este diario recabó testimonios de conductores que

se enfrentan a líneas telefónicas saturadas o que de plano nadie les contesta.

Samuel Ordoñez logró hacer la prueba después de tres intentos de que le dieran cita por teléfono.

“Estuve llamando varias ocasiones en la semana, pero me daba tono de ocupado dos días, hasta que este viernes tuve suerte”, dijo al salir del verificentro ubicado en Álvaro Obregón 271, colonia Roma.

La señora Teresa Rodríguez no ha podido verificar su camioneta, por lo saturado de las líneas.

“Estoy aquí desde las ocho de la mañana y no me quieren verificar mi auto aunque, como usted ve, no hay coches. No lo pueden hacer porque tengo que estar en la agenda de este sábado si no, no”, afirmó.

Destinarán 8.5 mdp a cibercentros

VÍCTOR JUÁREZ

La Secretaría de Educación de la Ciudad (SEDU) y el Sistema de Transporte Colectivo invertirán 8.5 millones de pesos en la rehabilitación de los 23 cibercentros de la red del Metro.

El monto estará dividido en dos rubros: 3.5 para la rehabilitación de espacios y aproximadamente 5 millones para la sustitución del 100 por ciento de equipos.

REFORMA publicó ayer las carencias con las que operan los centros gratuitos, inaugurados en 2009.

“Para los trabajos de rehabilitación y mejoras la SEDU cuenta con 3.5 millones de pesos que serán invertidos en la sustitución del 100 por ciento de los equipos de cómputo y la migración de cableado a fibra óptica”, indicaron ambas dependencias a través de un comunicado.

Sin embargo, posterior-

mente la Secretaría de Educación aclaró que en realidad serían 5 millones para la sustitución de equipos, y el resto para rehabilitación.

“Ambas dependencias han planteado pasar de cibercentros a Espacios Tecnológicos Educativos”, señala.

Además, agregaron, el Metro dará mantenimiento y rehabilitación a los espacios físicos, además de garantizar la seguridad y las medidas de Protección Civil.

■ La Federación redujo el gasto de inversión, lo que impacta al gobierno capitalino, alerta

El recorte no afecta a funcionarios, sino a los trabajadores: Amieva

■ El titular de Sedeso indica que la falta de ingresos no permitirá a familias cubrir necesidades en alimentación; advierte de despidos ■ Irresponsable, dejar en cero el Fondo de Capitalidad, señala

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El mínimo recorte que el gobierno federal realizó al gasto corriente no va dirigido a los sueldos de los funcionarios de niveles superiores, sino al bolsillo del común de los trabajadores, afirmó el titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) capitalina, José Ramón Amieva Gálvez, quien advirtió que incluso puede haber despidos.

“Sabemos que el recorte presupuestal que se hizo a nivel federal va dirigido sobre todo a gasto de inversión, es decir, obras y servicios, parte de ello impacta al Gobierno de la Ciudad de México”, refirió.

Problemas agudizados

El funcionario explicó que al reducir los recursos para obras y/o adquisiciones se genera una cadena que comienza en las empresas, las cuales no crean fuentes de em-

pleo y por ende no se generan ingresos, y termina en los hogares de miles de mexicanos.

“Desafortunadamente cuando no hay ingresos una familia no dispone de dinero suficiente para cubrir sus necesidades alimentarias”, expresó.

Amieva Gálvez anticipó que al afectarse el poder adquisitivo de las familias habrá problemas que se harán cada vez más graves, como el de la alimentación.

Ante el entorno económico nada halagador que se vislumbra, amplió, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, “dio la instrucción de que estemos muy atentos al tema de los alimentos, en particular en los sectores más vulnerables, como adultos mayores, niños y madres solteras”; así como lograr que los programas sociales sean “más robustos”.

“El que da y quita...”

El titular de la Sedeso, Amieva

Gálvez, calificó de “irresponsabilidad muy fuerte” dejar en cero el Fondo de Capitalidad, el cual, recordó, consiguió el mandatario capitalino para 2016.

“No puede ser que un año se asignen recursos por este concepto y al siguiente ya no. Habría que decirles, de manera coloquial, a esos señores que nos lo quieren quitar ‘que ya saben qué pasa con el da y quita...’”, externó el funcionario.

Puntualizó que esto no se trata de un tema de respeto a las autoridades locales, sino al pueblo, a los habitantes de esta ciudad, porque el dinero es de y para ellos”.

El funcionario remarcó que el jefe de Gobierno lucha ante las instancias correspondientes “para que no nos discriminen, no nos quiten ni un derecho ni un presupuesto que nos corresponde, que no nos tomen como ciudadanos de segunda”.

Reiteró que en el presupuesto del Gobierno de la Ciudad de México para 2017 estarán garantizados los recursos destinados a los programas sociales. “Ni un solo peso se les recortará”, concluyó.

LUPA A DESALOJO. La CDHDF investiga el retiro de indigentes de La Ciudadela, pues considera que no se respetaron protocolos. >4

INDIGENTES EN LA CIUDADELA

CDHDF indagará desalojo en plaza

El organismo señala que no se siguieron los protocolos adecuados

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@glmm.com.mx

El desalojo de personas en situación de calle del parque Morelos, mejor conocido como La Ciudadela, será analizado por la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal (CDHDF).

El organismo autónomo anunció que, en caso de así requerirlo, se sancionará a los funcionarios que ordenaron el desalojo que fue encabezado la madrugada del viernes por Rafael Luna Alviso, director general de Seguridad Pública de la delegación Cuauhtémoc.

Ayer, el funcionario publicó en su cuenta de Twitter que "con la recuperación de La Ciudadela cumplimos el compromiso de Ricardo Monreal: rescatar los espacios públicos del Corazón de México".

En el operativo participó también personal de la Dirección de Vía Pública de la demarcación para dismantelar un campamento en el que vivían alrededor de 60 personas en situación de calle.

De acuerdo con la CDHDF, las acciones realizadas por las autoridades "avalan prejuicios que estigmatizan y estereotipan a quienes viven en calle, desconocen la responsabilidad histórica del Estado en dicha situación y contravienen abiertamente el contenido del Protocolo Interinstitucional de Atención Integral a Personas en riesgo de vivir en Calle e Integrantes de las Poblaciones Callejeras en la Ciudad de México".

Mediante un comunicado emitido ayer, la comisión encabezada por Perla Gómez señala que está documentando el caso y solicitará

en su momento la investigación y sanción de las autoridades responsables.

También adelantó que estará pendiente de que el

campamento montado desde hace años en la calle Artículo 123, entre Humboldt y Balderas, no sea dismantelado en condiciones similares a las de La Ciudadela.

La mañana de ayer, un grupo de vecinos se manifestó a favor de la recuperación de la plaza y externó su apoyo al desalojo efectuado por la delegación Cuauhtémoc.

Si bien en noviembre de 2015 hubo un reordenamiento de las escuelas de baile al aire libre que operaban en el parque, no se tocó a las personas en situación de calle.

Tras el operativo de la madrugada del viernes, la delegación Cuauhtémoc indicó que en La Ciudadela "se había incrementado la inseguridad y el narcomenudeo", pues los cuatro campamentos que había en el lugar servían de centros de operación de delincuentes.

"Vecinos denunciaron trata de personas, narcomenudeo, robo a transeúntes, además de que habíamos detectado la presencia de individuos que se ostentaban como población callejera pero que se dedicaban a la comisión de

delitos", planteó el comunicado emitido el viernes por la demarcación tras las acciones de retiro.

"El desconocimiento sobre los derechos humanos de las poblaciones callejeras (...) no justifica la instrumentación de acciones que las violenten."

CDHDF

130

POLICÍAS

apoyaron la acción, ya que había denuncias vecinales de narcomenudeo en la Plaza de La Ciudadela

■ Abre expediente; respaldan vecinos la liberación de ese espacio

CDHDF indaga la *limpieza social* hecha por la Cuauhtémoc en La Ciudadela

JOSEFINA QUINTERO
Y ROCÍO GONZÁLEZ

La Comisión de Derechos Humanos capitalina (CDHDF) abrió un expediente de queja por el desalojo realizado por la delegación Cuauhtémoc contra jóvenes que tienen su refugio en La Ciudadela y abrió otra indagatoria debido a la "amenaza de un segundo retiro" de poblaciones en situación de calle que pernoctan en Humboldt y Artículo 123.

Lamentó las acciones de "limpieza social" impulsadas por el gobierno delegacional, específicamente por el desalojo que se realizó la noche del pasado jueves en La Ciudadela de la Ciudad de México.

Tras la queja presentada por uno de los afectados, el organismo informó que dará seguimiento a la integración de los expedientes y se mantendrá en alerta permanente para observar la actuación de las autoridades y prevenir violaciones a derechos humanos.

El organismo defensor de derechos humanos aseguró que la actuación del gobierno de la delegación Cuauhtémoc avala "prejuicios que estigmatizan y estereotipan a quienes viven en la calle", y contraviene abiertamente el contenido del protocolo de las poblaciones callejeras, elaborado por el Gobierno de la Ciudad de México con el apoyo de organizaciones de la sociedad civil.

Estas prácticas, añadió la CDHDF, coloca a las poblaciones callejeras en situación de víctimas, destruyen las redes de apoyo y hace más compleja la toma de acciones para su atención estructural, además de impactar directamente en los derechos de estas personas.

Por su parte, vecinos de la colonia Centro aseguraron que La Ciudadela se había convertido en "tierra de nadie", a tal grado que era imposible atravesar los jardines debido a los campamentos que estaban instalados ahí, donde era común ver a sus ocupantes drogándose o prostituyéndose. "Tenían tapancos que se utiliza-

ban como cuartos de hotel", apuntaron.

En conferencia de prensa, indicaron que llevaban tres años solicitando a las autoridades delegacionales y al gobierno central que se liberara este espacio, incluso, se quejaron ante el organismo defensor de los derechos humanos, sin que hasta ahora se hiciera eco de su demanda, por lo que efectuaron la recolección de firmas en respaldo a la actuación del personal de la demarcación.

Liliana Navarrete, vecina del lugar, explicó que tras la remodelación de La Alameda, un grupo de jóvenes en situación de calle migró a La Ciudadela, donde instalaron un campamento, pero posteriormente la situación se desbordó con la presencia de otros individuos, que incluso, abusaban de esa población.

"Nos parece que este es un sitio histórico que debe de conservarse y buscarle a los jóvenes que están en una situación vulnerable un lugar digno donde vivir y no dejarlos a su suerte con el argumento de que se les vulneran sus derechos", opinó María del Carmen Pérez, de la calle de Revillagigedo.

Apresura CDMX obras en Circuito Interior para liberar carriles en superficie

Aceleran túneles Mixcoac

Construye Sobse primer distribuidor subterráneo que tendrá la Ciudad

IVÁN SOSA

Los dos túneles que darán continuidad al Circuito Interior en Río Mixcoac están estructuralmente terminados y los automovilistas, en su paso por Insurgentes, ya observan los accesos al distribuidor subterráneo.

Con retrasos ocasionados por la visita del Papa Francisco y por 10 declaratorias de contingencias ambientales más cuatro precontingencias, los trabajos han tenido retrasos acumulados de un mes, según calculó la Secretaría de Obras de la Ciudad (Sobse).

El proyecto registra 50

por ciento de avance, a 14 meses de haber iniciado y, de acuerdo con el titular de Obras, Edgar Tungüí, estará en funcionamiento en julio de 2017.

“Vamos en tiempo, no hemos encontrado un problema significativo, de las 2 mil 400 pilas que lleva la cimentación el desnivel, llevamos 85 por ciento, avanzamos a buen ritmo”, expuso durante un recorrido con REFORMA.

En Mixcoac se construyen dos túneles —uno debajo del otro— de 1.5 kilómetros entre Avenida Universidad y Avenida Molinos, para evitar el tráfico provocado por el actual cruce con Insurgentes.

De los dos túneles principales se desprenderán tres derivaciones, explicó, para conformar el primer distribuidor subterráneo de la Ciudad.

El primero, de 700 metros, permitirá ir de Circuito Interior hacia José María Rico; el segundo, de 500 metros, irá de Insurgentes a Patriotismo; y el tercero, también de 500 metros, conectará Circuito Interior a Barranca del Muerto y Avenida Insurgentes.

Hasta agosto de 2015, estas tres intersecciones se realizaban a nivel superficial, con filas de congestión vial antes de cruzar los semáforos y dar vueltas a la izquierda.

En el cruce de Insurgentes y Mixcoac, el paso del transporte masivo del Metrobús, añadió, era interrumpido, lo que ya no sucederá con el distribuidor subterráneo.

Los cinco túneles ya tienen bocas de entrada y salida, pero aún está pendiente completar la perforación al

centro, debajo de la intersección con Insurgentes, explicó Tungüí.

Las obras, expuso, tendrán un costo de mil 200 millones de pesos, los cuales invirtió la empresa constructora, que la financia con los ingresos derivados de otras cinco obras, ya entregadas, para dar continuidad al Circuito Interior.

También por las labores de mantenimiento que realiza en los 34 kilómetros de la vialidad primaria, que circunda el Centro de la ciudad.

Como parte del contrato vigente hasta 2025, por Proyecto de Prestación de Servicios a largo plazo (PPS) a la empresa se le empezará a pagar, agregó Tungüí, en cuanto los túneles entren en funcionamiento, en una obra en la que laboran 350 trabajadores.

Suprimirá distribuidor semáforos en Insurgentes y Circuito

Eliminarán túneles atorón en Mixcoac

Agilizarán paso de Metrobús; estudian viabilidad para ciclovía

IVÁN SOSA

El primer distribuidor subterráneo que tendrá Circuito Interior suprimirá congestiones viales en el cruce de Río Mixcoac, Insurgentes

y Eje 8 Sur, así como el tapón en Universidad y Molinos.

“Eliminamos fases de semáforo, con lo cual hacemos continua la vialidad, enterramos el tráfico que pasaba por la zona, que ahora irá en for-

ma subterránea.

“Eso nos permite recuperar espacio público en la parte de arriba para tener un parque lineal, con mayor área peatonal y áreas verdes”, expuso el Secretario de Obras,

Fecha 23-OCT-2016

Página 14

Sección Ciudad

Edgar Tungüí.

En un recorrido con REFORMA por los túneles, el funcionario comentó que la

obra no sólo beneficiará a autos particulares, sino al transporte público.

Con el subterráneo para salir hacia el Eje 8 Sur José María Rico, se suprimirá el tapón que formaban autos que buscaban salir de Circuito Interior para ir hacia Insurgentes Norte o los que de Insurgentes buscaban dar vuelta sobre Río Mixcoac, por lo que invadían el carril confinado.

“El Metrobús se atoraba en este cruce, con la obra se reducen hasta cinco fases de semáforo a sólo dos, entonces ahora tendrá vialidad continua”, apuntó

Por las laterales de Río Mixcoac, añadió, circulará con más agilidad el servicio de transporte público, que circula en los 34 kilómetros de Circuito Interior.

Tungüí adelantó que se analiza el desarrollo de una ciclovia en el parque lineal, que conectará con las ciclorrutas balizadas por la Dele-

gación Benito Juárez en las colonias aledañas.

En el Eje 8 Sur, a partir del nuevo túnel, la Secretaría de Movilidad proyecta una ciclovia hacia Iztapalapa y Metro Constitución, en paralelo a un servicio de transporte en autobuses eléctricos.

Actualmente en los cinco túneles se instala la red de drenaje para evacuar las aguas pluviales de los acce-

sos hacia los ductos de desecho sobre Río Churubusco y se diseña el sistema para facilitar la circulación del aire mediante extractores.

Una vez desarrollados los cinco túneles, iniciará encima el diseño del parque lineal de casi un kilómetro, de Insurgentes hacia Universidad, que incluye la restitución de parte del arbolado retirado del camellón original.

En cuanto entre en funcionamiento, el Circuito Interior será una ruta continua de 34 kilómetros, salvo en Juanacatlán, Patriotismo y

Revolución, en donde todavía hay semáforos, que forman congestionamientos, en un trayecto de cuatro kilómetros, entre el Bosque de Chapultepec y Río Mixcoac.

Apuran labor en superficie

IVÁN SOSA

Reabrir vías y reducir afectaciones por las obras de los túneles en Mixcoac es la prioridad en lo que resta del año, expuso el Secretario de Obras, Edgar Tungüí.

Una vez perforados los accesos y salidas de los cinco túneles, hará falta la excavación a la altura de Insurgentes, por lo que permanecen cierres viales.

“En el día colocaremos placas metálicas para que se pueda circular y reanudar en la noche”, detalló.

Explosión de colores en el Metro atrapa las miradas

- El primer local para la venta de fruta se inauguró en Balderas
- Debido al éxito, el **STC** considera expandir la venta de comida sana

ERIKA FLORES

—metropoli@eluniversal.com.mx

Plátanos, manzanas, melones, guayabas, peras, duraznos, uvas, kiwis, naranjas, limones y toronjas transforman el viaje de los usuarios de Metro en el transbordo de la estación Balderas.

Imposible no mirar esa explosión de colores que, desde el exhibidor, huacales y canastos, atrae miradas y antoja jugosas mordidas.

“¡Pásele, pásele! ¿Qué le doy, qué va a llevar?” preguntan los dos jóvenes encargados a las amas de casa, oficinistas, enfermeras, médicos, contadores, secretarías, estudiantes y más que se acercan con un denominador común: llenar el estómago.

CRÓNICA

No es un mercado, pero sí la primera frutería/verdulería que abre como negocio formal dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC), como proveedora de alimento sano para una gran parte de los millones de usuarios (muchos de ellos obesos), que cruzan por este punto todos los días. Y no será la única pues a corto plazo serán abiertas dos más; una en la estación Indios Verdes y otra en Centro Médico o Salto del Agua.

“Me das un kilo de dominico”, compra una mujer acá. “A mí medio de plátano Tabasco”, dice un anciano por allá. “¿A cómo el jitomate?” pregunta el ama de casa. “Dame una manzana”, pide el deportista. “Ponme dos duraznos”, dice el enamorado que obsequia su encargo a la novia.

“Es que siempre me ha encantado vender la fruta porque es muy socorrida”, afirma William Mata, provee-

dor del negocio, quien además es dueño de dos bodegas en la Merced y una más en la Central de Abasto. Nacido en Veracruz, su padre lo trajo a la edad de siete años para trabajar en ese mercado donde inició como diablero para seguir como chalán, encargado y finalmente, propietario.

Desde hace cinco años propuso a su amigo, el comerciante Kemmy Taboada, vender fruta en alguno de los 13 locales que él tenía en el Metro con venta de bisutería, regalos y papelería. “Le propuse que nos asociáramos. ¡Imagínate una fruta en el Metro!”, le dije. “Yo tengo la fruta, tú los locales en el Metro. Tienes hambre y ves una fruta fresca, buena, obvio a cualquiera se le antoja y regresa: porque se la llevan a la escuela, la oficina, el trabajo, a su casa. Los que no tienen tiempo para salir o andan movidos o encerrados, son nuestros clientes”, argumenta.

Kemmy no estaba convencido del todo, básicamente por el trámite que implicaría el cambio de giro en uno de sus locales en este mundo subterráneo donde, según datos del SCT, el año pasado viajaron mil 624 millones de usuarios. Por eso consideró la propuesta de William y la planteó ante la asociación de locatarios a la que pertenece. “La gente siempre busca algo que comer, incluyéndome a mí y sólo encuentran palomitas, papitas, chocolates, bisquets y refrescos”, enlistó.

A mediados de septiembre desmontó uno de sus negocios de bisutería y junto con su nuevo socio lo transformó en la novedosa frutería (que aún sin nombre ni imagen establecida), ha dado buenos resultados en los primeros 10 días del mes de prueba que se impusieron.

“Por aquí pasan entre 80 y 100 personas por minuto porque es Balderas. Hay otras estaciones donde apenas

circulan 30 y otras con 200 a 300. Calculamos 300 ventas por día, máximo 500 compras pequeñas, no esperamos grandes volúmenes. El local es chico, mide cuatro de largo por uno y medio de ancho. Pero el Metro tiene locales más grandes y hacia allá vamos, pues esperamos poner 50 fruterías en año y medio.

El 11 de octubre por la mañana, el negocio estaba montado con 20 cajas surtidas de fruta, cinco kilos de bolsa, dos básculas y un extintor. “Desde que estaba acomodando la mercancía la gente empezó a pedir ¿Me vendes una fruta? Y no pude venderles porque aún no tenía el permiso”, recuerda William. La venta pudo iniciar hasta las tres de la tarde. “Kemmy cobraba, yo despachaba y al poco rato él no se daba abasto para cobrar. Le pregunté ¿Quilhubo Kemmy, es negocio o no? Adelante Willy, seguimos”.

Fue a partir del tercer día cuando establecieron su actual horario: de seis de la mañana a 11:00 de la noche. Por la mañana la principal venta es el lunch escolar que, por cinco pesos, incluye tres frutas en bolsa (plátano, guayaba y naranja). Al mediodía la gente pide plátano o manzana nacional, ya sea por kilo o pieza; la excepción son los kilos de uva y piezas de manzana o durazno importado de Estados Unidos.

El jitomate, pepino y papa se dejaron de vender porque el calor de la estación precipitó su madurez y empezaron a atraer mosquitos. De ahí los socios que consideran incluir en los locales más grandes un refrigerador.

Para surtir esta frutería subterránea, el Metro autorizó a William la entrada de mercancía en un horario de 10 de la mañana a cuatro de la tarde. “Ahora traemos 60 cajas de fruta de Veracruz, Tabasco, Chiapas y Guerrero”.

En entrevista con EL UNIVERSAL.



VII LEGISLATURA



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

Fecha 23-OCT-2016

Página

4

Sección

Metropolitani

Jorge Gavilón, director del STC, explicó que, a partir de la experiencia con esta primera y única frutería, iniciaron pláticas con dirigentes de comerciantes establecidos en este transporte con la

invitación de cambiar sus giros de comida chatarra a alimentos sanos.

Datos oficiales del Metro arrojan que existen mil 480 locales subterráneos, de los cuales 30% (444) son de comida. El funcionario confirmó que

se proyecta que, en los próximos 18 meses, 70 locales cambien al giro de las fruterías. "La idea es que, en cada estación importante de las 12 líneas del metro exista un puesto con productos sanos", afirmó. ●



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 23-OCT-2016

Página 18

Sección Ciudad

ESTRATEGIA NACIONAL DE EDUCACIÓN CÍVICA IEDF lanza red para crear confianza en la democracia

Notimex/México

El Instituto Electoral capitalino (IEDF) trabajará con el INE en los contenidos de la Estrategia Nacional de Educación Cívica 2017-2023, cuyo objetivo es generar confianza en el régimen democrático.

Durante la instalación de la Comisión de Educación Cívica y Capacitación del IEDF, su presidenta, Olga González Martínez,

recordó que en 2017 se prevé consolidar una red nacional de instituciones electorales.

En dicha red participarán el Instituto Nacional Electoral (INE) y los 32 órganos locales del país, que suscribirán un compromiso con la autoridad nacional y unirán esfuerzos en favor de un gran acuerdo en materia de educación cívica.

La consejera electoral informó que el IEDF elaborará una estra-

tegia integral para el fomento de la participación ciudadana durante los procesos de democracia directa en la Ciudad de México, y con ello incrementar los niveles de participación en los ejercicios electivos.

La Dirección de Educación Cívica y Capacitación propondrá al Consejo General del IEDF políticas y lineamientos para fomentar entre la ciudadanía el desarrollo de una cultura cívica, el ejercicio de los derechos político-electorales y el cumplimiento de sus obligaciones.

En su intervención, la consejera electoral Gabriela Williams Salazar expresó la necesidad de que el IEDF incluya a la ciudadanía, partidos políticos y a todas

las autoridades de la CdMx en los trabajos de la estrategia de educación cívica.

Consideró que uno de los pendientes es hacerla llegar no solo a los actores que la implementan, sino a todos los sectores de la sociedad.

Gran parte del éxito del IEDF, con la implementación de los mecanismos de participación ciudadana, ha sido la creación de redes para lograr un mayor impacto y dar resultados a mediano y largo plazo.

“En esta nueva integración de la comisión, buscaremos la manera de hacer política pública para una educación cívica y fomentaremos entre la ciudadanía una mayor democracia participativa”, agregó Williams Salazar. M

Tumbarán mil 663 árboles por viaducto

- Cortarían 77 ejemplares de especie protegida: estudio
- Todavía no existe un proyecto ejecutivo, recuerda Tungüí

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La construcción del Viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara contempla cortar mil 663 árboles, de ellos 77 están en riesgo de extinción.

De acuerdo con la Manifestación de Impacto Ambiental realizada por Covive, concesionaria del Viaducto Indios Verdes, la especie que presenta mayor afectación es la cauarina, de la que se derribarían 349 individuos. Ejemplares de cedro y colorín también serían dañados, ambas especies se encuentran dentro de alguna categoría de riesgo de extinción con estatus de protección.

El estudio identificó 28 impactos ambientales en la zona por donde cruzará el viaducto, entre ellas destacan afectaciones a la calidad del aire por la generación de gases contaminantes por el empleo de maquinaria en la etapa de construcción, pérdida de suelo por los trabajos de excavación, afectación al flujo y drenaje por la construcción de obras hidráulicas, afectación a la diversidad de es-

pecies de fauna por las emisiones de ruido, gases y contaminantes.

A pesar de ello, el documento propone medidas de mitigación para atenuar el impacto ambiental, que incluye desde el mantenimiento efectivo a la maquinaria para reducir emisiones contaminantes, hasta la compensación de 40 mil metros cuadrados de áreas verdes que incluye la restitución de 5 mil 526 árboles.

Obra sin admitir. El secretario de Obras y Servicios (Sobse), Édgar Tungüí Rodríguez, informó que todavía no han aprobado el proyecto del Viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara; hasta el momento sólo se han desarrollado un par de reuniones con la Federación, explicó.

“La que nos han presentado apenas es un trazo, todavía no es un proyecto ejecutivo como tal y en ese sentido sí queremos ser muy claros, hasta que no tengamos un proyecto ejecutivo sobre la mesa no podremos evaluar de qué nos están hablando ni el impacto”, afirmó el secretario de

Obras durante su comparecencia ante diputados de la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México.

Tungüí Rodríguez abundó que han solicitado a la Federación, a través de la Secretaría de Movilidad (Semovi), estudios de tránsito, simulaciones viales, así como todo lo que conlleva la realización del proyecto, con el objetivo de que el gobierno capitalino identifique un beneficio real para la ciudad y sus habitantes. “En tanto no lo tengamos, ni siquiera nos atrevemos a sentarnos con los vecinos a decirles ‘este es el proyecto’”.

De acuerdo con el funcionario, existe un convenio marco de colaboración entre el Gobierno de la Ciudad y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el cual establece que la dependencia federal debe someter a consideración de la ciudad dicho proyecto, así como todos los permisos que se requieran.

“Entonces primero vamos a ser muy exigentes como gobierno de que se hagan bien las cosas, que tengamos el proyecto ejecutivo y después entraremos con el tema de la gestión y podremos ver en qué momento lo tendremos que bajar a la mesa para poderlo discutir con los vecinos”. ●

77

ÁRBOLES pertenecen a especies en peligro de extinción están en la obra que iría de La Raza a Ecatepec.

28

IMPACTOS AMBIENTALES por la obra identificó la Manifestación realizada por la concesionaria Covive.

SERÁ PARA VERIFICAR OBRAS

Construyen laboratorio

Se analizarán al mes hasta mil muestras de materiales que se utilizan para infraestructura pública en la capital

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gtmm.com.mx

En la Ciudad de México se construye el primer labora-

torio de verificación de obras públicas, con una inversión de 34.6 millones de pesos.

En un terreno de mil 800 metros cuadrados, cedido por la delegación Azcapotzalco se habilitarán las áreas que analizarán al mes, hasta mil muestras de materiales que se utilizan en las construcción de obras públicas en la capital, lo que dará seguridad a la infraestructura.

Contará con paneles so-

lares y lámparas ahorradoras de energía tipo LED, sistema de captación de agua pluvial y pavimentos permeables,

elementos amigables con el medio ambiente. También tendrá rampas con pasamanos, elevadores y sanitarios para discapacitados, con la intención de tener un inmueble accesible para todos.

El titular de Sobse, Edgar Tungúí, recalcó que hay innovación en los pro-

cedimientos de construcción, pues estarán usando pavimentos permeables; sistemas de captación de agua y ahorradores de energía.

Funcionarios de la Contraloría General consideran que éste será un laboratorio con personal capacitado, constantes evaluaciones periódicas, equipo calibrado e instalaciones adecuadas para que el ambiente no altere los resultados.

Recorren 200 figuras calles del Centro

Pasean alebrijes en Av. Reforma

Estarán las piezas en exhibición sobre el Paseo hasta 6 de noviembre

VÍCTOR JUÁREZ

La familia Morales viajó desde Jojutla, Morelos, acompañada de cuatro monstruos fantásticos encerrados en enormes cajas de trailer.

Cada criatura le costó a los Morales al menos tres meses de preparación, noches de desvelo, más de 60 kilos de harina, otros tantos de alambre y montañas de periódico, cartón y litros de pintura.

“Alebresis”, con cabeza de serpiente, alas de mariposa, cuerpo de caballo y aletas de tortuga, y “Sapo de Mictlán”,

un perro con alas de libélula, son sus apuestas ganadoras.

Son ellos, pero también otros 200, que se pasean como parte del Décimo Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales del Museo de Arte Popular (MAP), en el que participan colectivos artísticos, artesanos, talleres, escuelas y universidades.

“Los diez años he participado en el desfile, nos gusta venir a hacerlo, se trata que de la cartonería tradicional mexicana esté presente”, señala don Alfonso Morales, patriarca de la familia, quien se inició en el oficio hace 18 años.

A las figuras de la familia acompañan otras, de nombres como “Samsa”, “Lenguado”, “Tlahuicole” y “Toribio rompe corazones”, junto con comparsas de danzantes, malabaristas, saltimbanquis y

bandas de guerra que amenizan el trayecto.

Todas parten del Zócalo de la Ciudad de México poco antes del mediodía, ya alebrestadas por el ritmo de batucadas y porras, mientras se van improvisando las filas de mirones que cubrirán a partir de entonces los 4.3 kilómetros de recorrido.

La fila abarca la Avenida 5 de Mayo de punta a punta: desde la Catedral Metropoli-

tana hasta el Palacio de Bellas Artes, peces, leones, lagartijas, árboles y hasta barcos adquieren vida a través de los colores impresos sobre el papel maché.

El convoy recorre la Avenida Juárez hasta la Glorieta del Caballito, de ahí se dirige hacia la Diana Cazadora, donde empiezan a concen-

trarse en las banquetas.

“No habíamos venido, pero estamos encantados, la organización es muy buena y los alebrijes están increíbles”, dice Gloria Martínez, una de los cientos de asistentes que hacen valla sobre Paseo de la Reforma.

Las 221 figuras forman parte, desde hoy, de una exposición pública que permanecerá sobre Paseo de la Reforma, de la Glorieta de la Diana al Ángel de la Independencia, hasta el próximo 6 de noviembre.

“Ha sido trabajar para comer, haciendo judas, diablos, piñatas y catrinas, y trabajar por el puro gusto. Esto es el puro gusto, mostrar lo que como cartoneros tradicionales podemos hacer”, concluye Morales.

La ciudad se pintó de colores con un tinte de terror

● Más de 200 alebrijes tomaron las calles para asombrar a chicos y grandes

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Durante más dos horas, 221 alebrijes monumentales recorrieron las calles del Centro Histórico de la Ciudad.

Desde el Zócalo hasta el Ángel de la Independencia, las figuras surrealistas pintadas de colores captaron la atención de ciudadanos y turistas que, en procesión, las siguieron a lo largo de las avenidas 5 de Mayo, Juárez y Paseo de la Reforma.

CRÓNICA

Algunos alebrijes fueron motivo de extrañeza pues había quienes se quedaban contemplando las figuras por varios minutos.

—¡Estás muy pensativo!, le dijo una señora a un niño de unos siete años de edad que iba con ella.

—“Pienso en qué pasaría si se movieran, ¡nos podrían comer!”, contestó

el pequeño cuando admiraba un alebrije con boca abierta, colmillos y dedos puntiagudos que parecía diablo.

Una orquesta con trombones, flautas, clarines y tambores era la punta de lanza del desfile, marcharon al tiempo que tocaron diversas melodías. Había personas disfrazadas de alebrijes, como el caso de dos mujeres con máscara y alas de colores.

Cada figura estaba acompañada del grupo de personas que hizo la obra. Al frente iba alguien con un letrero con el título de su creación. A menos de dos semanas de que inicien los festejos del Día de Muertos, grupos de mujeres y hombres vestidos y maquillados de catrinas y calaveras fueron parte del desfile, caminaron y bailaron.

En tanto en las banquetas, los transeúntes se pararon a observar, sacaron sus celulares, tomaron fotografías, algunos las presumieron inmediatamente en sus redes sociales.

Poco después de las 2 de la tarde, el desfile llegó a su destino, el Ángel de la Independencia. Los alebrijes fueron colocados en fila en Paseo de la Reforma, donde permanecerán entre las glorietas del Ángel y de la Diana en una exposición que estará disponible hasta el domingo 6 de noviembre.

De acuerdo con el Gobierno de la

9 AÑOS se lleva realizando el desfile de alebrijes en la Ciudad de México que, se calcula, ha reunido a más de 16 millones de espectadores.

Ciudad de México, los nueve años del desfile de alebrijes han reunido más de 16 millones de personas en la Ciudad de México que han visto desfilar un total de mil 447 figuras.

La Secretaría de Seguridad Pública aplicó un dispositivo de seguridad y vialidad, con el objetivo de garantizar la movilidad y resguardar la integridad de los participantes y público en general.

Participaron alrededor de mil 285 policías metropolitanos y de proximidad, además de paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), que fueron desplegados a lo largo de avenida Paseo de la Reforma, desde el Zócalo hasta el Ángel de la Independencia. ●

Fecha 23-OCT-2016

Página 1

Sección *Ciudad*

Condena DH desalojo en Ciudadela

PAOLA RAMOS

La Comisión de Derechos

Humanos solicitará investigar el desalojo de 70 personas de la Plaza de la Ciudadela, que ordenó la Delegación Cuauhtémoc y en el que se desató una trifulca entre indigentes y funcionarios.

En un comunicado, la CDH señaló que el operativo estigmatizó a los desalojados.

“Las acciones realizadas por la Delegación Cuauhtémoc avalan prejuicios que estigmatizan y estereotipan a quienes viven en calle (...) y contravienen abiertamente el Protocolo de Atención”, indicó el órgano.

Informó que ya ha emitido medidas precautorias y se mantendrá en “alerta permanente” para observar la actuación de las autoridades.

El viernes, el Director del

Instituto de Asistencia e Integración Social, Héctor Maldonado, cuestionó que no se haya aplicado el protocolo.

En tanto, la Delegación detalló que su área de Derechos Humanos, a cargo de Patricia Patiño, podría despedir a uno de sus funcionarios que jaló indigentes.

Fecha 23-OCT-2016

Página 4

Sección *Naioh*

Respaldan vecinos desalojo en Ciudadela

PAOLA RAMOS

Vecinos de la colonia Centro respaldaron el desalojo que implementó la Delegación Cuauhtémoc de 70 personas que vivían en la Plaza de La Ciudadela.

Ayer en una reunión pública, unos 35 colonos reco-

nocieron a autoridades delegacionales por el retiro de cuatro campamentos y exigieron que se evite su reinstalación pues, aseguran, algunos de los desalojados cometían ilícitos.

“Se dedicaban a robar. A mí me tocó, yo lo viví. Tú por aquí no podías pasar porque inmediatamente te amaga-

ban. Muchos locales de aquí cerraron por la delincuencia”, comentó Ana Luisa León.

Además de acusarlos de robo, los vecinos relacionaron a las personas desalojadas con trata de personas y narcomenudeo.

Tras el desmantelamiento de campamentos, vecinos acudieron a la plaza a exigir a las autoridades rehabilitar jardines, andenes, iluminación y mobiliario.

“Recuperar el parque, y que esto se convierta en lo

que era antes, donde puedan convivir las familias, se puedan sentar en las bancas a platicar, a tomar un café, a reunirse, a disfrutar”, dijo la vecina Liliana Navarrete.

“Y, lo más importante que disminuya la delincuencia. Sobre todo eso. Que podamos atravesar el parque y entrar a la biblioteca sin que seamos asaltados”.

En el desalojo que se realizó la madrugada del viernes participaron 110 policías preventivos y auxiliares, y 120 adscritos a la Dirección de Mercados y Vía Pública de la demarcación.

EL PROBLEMA AFECTA A 200 MIL PERSONAS, SEÑALA JEFA DELEGACIONAL

Pedirá Iztapalapa más recursos por falta de agua

Redacción/México

La jefa delegacional en Iztapalapa, Dione Anguiano, solicitará una ampliación del presupuesto de la demarcación para hacer frente a la escasez del agua.

La funcionaria local aseguró que el problema de falta de agua es severo en diversas colonias de la demarcación, debido a la reparación de cinco pozos en la zona del tanque de Xaltepec.

“Tenemos casi un mes con un problema agudo que hemos estado resolviendo con el suministro de pipas de agua (...), por lo que en septiembre se hicieron 14 mil 676 viajes”, expuso.

Esto, explicó, porque dos de los siete días de la semana las familias de las colonias afectadas tienen solamente el líquido a través de la red de agua potable.

Detalló que las colonias más golpeadas por esta situación son Buenavista, Paraje Buena

La escasez se debe a la reparación de cinco pozos en la zona del tanque de Xaltepec

Vista, El Triángulo, Ampliación Polvorilla, Degollado, parte de Consejo Agrarista y algunas unidades habitacionales como La Magueyera.

En total, indicó Anguiano, fueron perjudicadas 200 mil personas que están ubicadas en la zona de la Sierra Santa Catarina y Paraje Buena Vista.

Comentó que en días pasados tuvo reuniones con el director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México, Ramón Aguirre, quien le informó que a mediados de noviembre próximo será restablecido el suministro de agua, al concluir las labores de reparación en los pozos. M