



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx



MAM: no inauguro autopista urbana si no está terminada

● El mandatario señala que hasta que no esté bien probada, “no se subirá a inaugurarla”

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Autopista Urbana Sur hasta que no esté completamente terminada y probada, “no me subo a inaugurarla” afirmó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

“Necesitamos probar cómo funciona el TAG, cómo funciona todo porque no es un libramiento de los que quieren hacer con el presupuesto de donde le quitaron a la Ciudad de México, ésta es una autopista urbana de altísima demanda, así que primero, yo hasta que no esté bien probada no me subo a inaugurarla”, sentenció el Ejecutivo capitalino.

En entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario reiteró que la obra tendrá que ser puesta en operación hasta que los dos tramos, tanto el que construye el gobierno capitalino como la Federación, estén listos.

“Tiene que entregarse completa, o sea, no podemos entregar en pedazos, entonces, tiene que ser en el momento en que esté concluida la parte

que conecta directamente con la caseta y la parte que conecta con Viaducto a Tlalpan.

“Entonces, en ese momento es cuando la vamos a entregar.

“Tendrá que ser una entrega conjunta, lo vamos hacer al mismo tiempo con el gobierno federal, yo creo que ahí no va haber otra posibilidad. Entonces, seguramente estaremos haciendo esta entrega conjunta el gobierno federal, quien determine el gobierno que lo tenga que hacer y su servidor”, dijo.

—¿No ha terminado [su tramo] el gobierno federal?

—No se ha terminado. El día que fui a hacer un recorrido, yo les dije que estaba a 90%, si se quiere entregar bien. Claro que si la queremos entregar apresurada, pues todo se puede hacer, señaló

Miguel Ángel Mancera indicó que la vialidad de cuota que correrá sobre el Viaducto Tlalpan, desde el cruce con Periférico hasta la salida a la caseta México-Cuernavaca, será de alta demanda, por lo que no puede ser puesta en operación en tanto no sea puesta a prueba.

Reencarpetao. Ayer por la noche, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) inició el reencarpetao del Viaducto Tlalpan en el tramo que va de San Fernando a Insurgentes, en sentido sur-norte

sobre carriles centrales.

Los trabajos comenzaron con el fresado de la avenida y posterior reencarpetao sobre Viaducto Tlalpan, a la altura de la calle Rancho La Virgen; cada noche se tiene previsto repavimentar 200 metros.

90%

DE AVANCE presentan las obras de la vía que conectará Viaducto Tlalpan con la caseta de salida a Cuernavaca, en el estado de Morelos.

La próxima semana las obras se centrarán en los carriles laterales.

Como parte de las obras de mitigación en la zona también serán rehabilitadas las banquetas en ambos sentidos que se encuentran dañadas.

Además, informó la secretaría, tres de los cuatro puentes peatonales que se ubicarán en dicho tramo se encuentran abiertos a los ciudadanos para que crucen de manera segura la vialidad.

En la avenida San Fernando ya fue habilitado un cruce seguro para beneficio de los peatones que se desplazan por la zona, sobre todo los hospitales.

En este cruce también se sustituyó el parapeto dañado de la vialidad por parapeto metálico y reforzar la seguridad de los automovilistas que circulan por esta avenida. ●

ESTARÁN AL PENDIENTE DE LOS PROCESOS Asaltantes de conductores son reincidentes: Mancera

Pedro Domínguez/**México**

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, reconoció que los asaltantes que operan en vialidades y fueron detenidos por la policía son reincidentes.

En entrevista, el mandatario local aseguró que su administración cumple con que no exista impunidad; sin embargo, estarán pendientes para conocer cuánto dura el proceso de los implicados y cuándo estarán en libertad.

Empero, Mancera dejó abierta la posibilidad de que los delincuentes se incluyan en las preliberaciones.

"Ustedes tienen los datos de un caso concreto. No es un tema de preliberación, solo hay algunos que son dejados en libertad antes de cumplir su condena.

"En ese caso, hasta donde yo sé, fue sentencia condenatoria en primera instancia, y absolutoria en segunda instancia", agregó.

En las últimas semanas, gracias a denuncias hechas a través de redes sociales, se han dado a

conocer casos de automovilistas asaltados mientras están detenidos en el tráfico.

Además, a principios de esta semana fue detenido uno de los delincuentes luego de una persecución en Circuito Interior, la cual fue captada por las cámaras de vigilancia del gobierno capitalino.

El pasado 5 de octubre se dio a conocer otro atraco a un conductor en Periférico, a la altura de avenida Toluca; a finales de septiembre otro robo ocurrió en esa misma vía, cerca de la Fuente de Pemex. **M**

Coloca también fondo ambiental en Bolsa de Valores

Bursatilizará CDMX los bonos de deuda

Busca aumentar recursos destinados a la mitigación de Cambio Climático

MANUEL DURÁN

El Gobierno de la Ciudad de México colocará en la Bolsa Mexicana de Valores los 4 mil 500 millones de pesos que tiene en su techo de deuda.

De ese monto, mil millones serán para un Bono Verde que será destinado de manera exclusiva a proyectos de mitigación y adaptación al cambio climático, se indicó.

Ayer, la Secretaría de Finanzas capitalina hizo el anuncio sobre la preparación del "Bono Verde" y el aprovechamiento de crédito.

"Esta operación será la primera en su tipo en ser realizada por un gobierno subnacional en Latinoamérica", se presume la dependencia encabezada por Edgar Amador.

En total, para el actual ejercicio fiscal, la Ciudad de México colocará Certificados Bursátiles hasta por 4 mil 500 millones de pesos, dentro de los cuales se encuentra la emisión del Bono Verde (GCDMXCB 16).

"Con esta operación, la CDMX se posiciona como el primer gobierno subnacional en América Latina en emitir un Bono Verde para refinar proyectos destinados a la mitigación y adaptación del Cambio Climático.

"Los recursos obtenidos mediante el Bono Verde se-

rán utilizados para proyectos que, bajo diversos criterios de elegibilidad, tendrán impactos ambientales en servicios que presta la ciudad como: transporte público masivo; eficiencia del agua y manejo de aguas residuales, y adaptación al cambio climático", detalla la Secretaría.

Con esta emisión, se explica, se obtendrán recursos desde el mercado bursátil para que la Administración Pública Local los oriente hacia los proyectos.

También se aclara que derivado del buen manejo de la deuda pública, que incluye la emisión de bonos bursátiles, las dos principales calificadoras Moody's y Fitch mantienen la más alta calificación para la Ciudad de México.

En agosto, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera presumió que la fortaleza crediticia de la Capital puede adquirir la deuda.

"La capacidad de endeudamiento que tiene la Ciudad de México permite hacer un endeudamiento responsable, porque nosotros tenemos que pedir autorización a la Secretaría de Hacienda", señaló el Jefe de Gobierno, durante la entrega de 63 viviendas a beneficiarios.

El Mandatario ha urgido que se simplifique el proceso para acceder a fondos verdes internacionales.

FALTA AUTORIZACIÓN EN ALGUNOS LUGARES

CdMx no cuenta con registro de la red de gas natural

Se financiará atlas con la Federación, dice Patricia Mercado, secretaria de Gobierno

Pedro Domínguez/México

Ni el Gobierno de la Ciudad de México ni las jefaturas delegacionales tienen el registro de la red de gas natural instalada en toda la capital, así lo reconoció la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado.

Luego de que el pasado miércoles ocho colonias del sur de la capital del país se quedaron sin el energético por la ruptura de la tubería con un trascabo, la funcionaria local explicó que ya se está trabajando con la Federación para financiar un atlas de la red de gas natural.

“Ni los gobiernos delegacionales ni el central tenemos un diagnóstico de dónde hay gas natural, y de pronto entran otros (haciendo trabajos); podemos ser nosotros realizando mantenimiento o la

Comisión Federal de Electricidad con cables e incluso Telmex”, dijo.

Mercado detalló que no en todos los lugares donde se ofrece este servicio tiene autorización del gobierno; incluso, mencionó que ya existen las normas para regularlo, pero no se están cumpliendo a cabalidad.

Sobre una posible sanción a las empresas por instalar su red sin permiso, mencionó que buscarán

reunirse con los particulares para regular su funcionamiento.

“Tampoco está claro cómo pueden conseguir ellos su permiso, es simplemente la contratación; tienen la aprobación general. Gas natural es una empresa legal, legítima, y todo el tema es que nada más se ponen de acuerdo con los vecinos o el dueño de las viviendas y lo meten sin otro tipo de aval”, abundó.

Ya existen las normas para regular el servicio; pero éstos no cumplen a cabalidad: Mercado

Sin dar un plazo en concreto, la secretaria de Gobierno capitalina dijo que este incidente acelera el proceso para regular el servicio de gas natural en la ciudad, pues desde hace semanas ya se estaba en pláticas con las jefaturas

delegacionales sobre el tema.

“El control tiene que ser sobre todo a nivel de los gobiernos delegacionales, y también en el gobierno central tenemos que entrarle con ellos”, concluyó.

La madrugada del miércoles

pasado un trascabo que realizaba reparaciones en la calle rompió una tubería de gas natural, dejando sin servicio a las colonias Xoco, Portales sur y norte, Santa Cruz Atoyac y Letrán Valle, en la delegación Benito Juárez.

Asimismo, en Coyoacán se quedaron sin servicio Santa

Catarina y Del Carmen, mientras que en la Miguel Hidalgo la colonia Escandón registró baja presión en el servicio.

“Por la seguridad del hogar de cada uno de nuestros clientes, les solicitamos que aguarden la visita del personal técnico de la empresa que acudirá a cada hogar, debidamente identificado y uniformado, para restablecer el servicio de su instalación doméstica, sin costo y cumpliendo la normatividad vigente”, informó la empresa de gas natural Fenosa México en un comunicado. M

■ Colocará en la BMV certificados por 4 mil 500 millones de pesos

Emite el gobierno bono verde para refinanciar proyectos ambientales

■ Tendrá valor de mil millones de pesos, señala la Secretaría de Finanzas

LAURA GÓMEZ FLORES

La Secretaría de Finanzas informó que colocará en la Bolsa Mexicana de Valores certificados hasta por 4 mil 500 millones de pesos en lo que resta del año, dentro de los cuales está el bono verde (GCDMXCB 16), por un valor hasta de mil millones de pesos.

Con esta operación, el de la Ciudad de México se posiciona como el primer gobierno subnacional en América Latina en emitir un bono verde para refinanciar proyectos destinados a la mitigación y adaptación del cambio climático, destacó.

Los recursos obtenidos mediante el bono verde serán utilizados para proyectos que, con diversos criterios de elegibilidad, tendrán impactos ambientales en servicios que presta la ciudad, como transporte público masivo, eficiencia del agua y manejo de aguas residuales.

Asimismo, se impulsará el financiamiento de proyectos de

eficiencia energética, transporte limpio y construcción sustentable, entre otros, aprovechando que la capital del país ha sido pionera en la búsqueda de alternativas de financiamiento.

Desde 2003, recordó, el gobierno capitalino ha sido un emisor recurrente en el mercado bursátil mexicano y, debido al buen manejo de la deuda pública —que se ubica en 71 mil 217.3 millones de pesos—, las dos principales calificadoras, Moody's y Fitch, mantienen la más alta calificación para la deuda de la ciudad, estatus que ha mantenido más de 10 años.

Hoy, puntualizó la dependencia, se cuenta con nueve bonos emitidos en el mercado de capitales por un monto de 16 mil 874.5 millones de pesos, a lo cuales se sumarán nuevos certificados, pues al primer semestre del año no se ha realizado ninguna colocación con los 4 mil 500 millones autorizados por el Congreso de la Unión como endeudamiento neto.

Por otra parte, el titular del Consejo Económico y Social, Eduardo Vega, anunció la creación de una comisión de energía renovable para hacer frente a los escenarios de calentamiento global que pueden presentarse en la ciudad, como olas de calor e inundaciones severas por lluvias torrenciales.

Se trata, dijo, de “acelerar el paso hacia el cambio energético en la ciudad”, pues su funcionamiento regular en términos de economía, industria, servicios y hogares tiene que ver con el consumo desmedido de energía fósil, como sucede en otros lugares.

El objetivo es emigrar a energías solares, de biogás, aprovechamiento metano-eléctrico, biodigestión o termovaloración, por lo cual se hará un diagnóstico energético, económico y climático, así como recomendaciones a corto, mediano y largo plazos, para lo cual se firmarán convenios de colaboración con instituciones educativas, como la UNAM y la UAM, comentó.

Lanza la Secretaría de Obras licitación para construir la línea 7 del Metrobús

■ Por la importancia de la ruta, habrá total coordinación con el INAH: Édgar Tungüí ■ La obra y 80 autobuses de doble piso tendrán un costo de \$2 mil 300 millones

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Édgar Tungüí Rodríguez, lanzó la licitación para la obra civil de la línea 7 del Metrobús, que tendrá como origen el Centro de Transferencia Modal Indios Verdes y como destino la Fuente de Petróleos. Asimismo, contará con un servicio complementario a Santa Fe.

Durante los trabajos se tendrá total coordinación con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), por la importancia de la ruta, que incluye el Paseo de la Reforma, donde se instalarán 32 estaciones y circularán 80 nuevos autobuses de doble piso.

Dichas unidades con tecnología Euro VI, que sustituirán el actual parque vehicular de 180 autobuses, reducirán la contaminación de hidrocarburos no quemados y óxidos de nitrógeno en un 26 por ciento, en comparación con el Euro

V, y trasladarán a 111 mil pasajeros diario, destacó.

El funcionario explicó que en la licitación pública nacional LO-909005999-E3-2016, publicada en el *Diario Oficial de la Federación*, se indica que los interesados tienen hasta el 28 de octubre para registrar su participación; posteriormente realizarán un recorrido a lo largo del trazo.

La junta de aclaraciones se realizará el 31 de octubre y el 14 de noviembre se presentarán las propuestas técnicas y económicas, con base en las cuales se determinará qué empresa se encargará de la obra civil sobre Paseo de la Reforma, respetando su identidad.

Además, el proyecto considera mejoras en la vialidad, la colocación de luminarias en la Calzada de los Misterios, la habilitación de cruces seguros a lo largo de todo el corredor y el remozamiento de las principales glorietas ubicadas en

dicha vialidad.

Los autobuses contarán con un carril confinado total o parcialmente para uso exclusivo, salvo los tramos donde por necesidad de la operación vial se autorice el tránsito controlado con preferencia para las unidades de doble piso, con las especificaciones de la Secretaría de Movilidad y con base en estudios técnicos.

Mencionó que no se permitirá la instalación de bases, sitios o lanzaderas, así como tampoco el comercio ambulante en el corredor de la línea, que tendrá un costo de mil 300 millones de pesos en infraestructura y mil millones en 80 autobuses espectaculares de doble piso, cuya compra realizaron las empresas CISA y Bicentenario, que actualmente proporcionan el servicio en Paseo de la Reforma.

Fecha 21-OCT-2016

Página

19

Sección

Ciudad

VII LEGISLATURA

EL OBJETIVO, DESINCENTIVAR EL CONSUMO

Ahued apoya aumentar impuesto a los refrescos

Con el dinero que se acumule instalarán más bebederos en escuelas públicas, dice

Abraham Reza/México

El secretario de Salud capitalino, Armando Ahued, dijo que está a favor de incrementar

el impuesto a los refrescos, pues asegura que de esa manera se puede desincentivar el consumo.

Luego de participar en una ceremonia en su honor en el Centro

Libanés, donde fue reconocido como visitante distinguido, Ahued detalló que con el dinero que se acumule de este impuesto podrán instalarse más bebederos en las escuelas públicas e implementar un programa de promoción de la salud en las instituciones educativas.

“Estoy de acuerdo con este aumento, siempre he celebrado este tipo de iniciativas porque es un bien para la sociedad, ya no queremos seguir siendo el país con mayor índice de obesidad; además de podemos evitar más enfermos por diabetes”, detalló.

Al mismo tiempo, Ahued se dijo orgulloso de que el programa El

Médico en tu Casa, implementado por la Secretaría de Salud y el Gobierno de la Ciudad de México, dé buenos resultados, ya que se han otorgado 22 millones de atenciones en sus 389 clínicas.

“Me siento muy orgullo de haber impulsado esta política que no solo ha tenido cobertura en los capitalinos, sino en otras partes de mundo, por ejemplo en Haití vamos a llevar médicos de este programa para que capaciten y ayuden a nuestros hermanos que pasan un momento difícil tras el huracán *Matthew*”, explicó. **M**

La Secretaría de Obras y Servicios emitió la Licitación Pública Nacional en el Diario Oficial de la Federación, para construir la Línea 7 de Metrobús que correrá de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos, con un servicio complementario a Santa Fe.

También refirió que esta línea de Metrobús sustituirá el actual parque vehicular de 180 autobuses, con 80 unidades nuevas de doble piso y tecnología Euro VI para reducir la contaminación de hidrocarburos no quemados y óxidos de nitrógeno en 26 por ciento, en comparación con el Euro V.

En la licitación LO-909005999-E3-2016 se anuncia que los interesados tienen hasta el 28 de octubre de 2016 para registrar su participación.

Posteriormente realizarán un recorrido a lo largo del trazo, en tanto que la junta de aclaraciones se realizará el 31 de octubre y el 14 de noviembre se presentarán las propuestas.

En una tarjeta informativa detalló

Lanzan licitación para L7 del Metrobús

que la Línea 7 de Metrobús tendrá como origen el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes y el destino será la Fuente de Petróleo, en el cruce de Paseo de la Reforma y Anillo Periférico.

Además contará con un servicio complementario que funcionará de la Fuente de Petróleos a Santa Fe, en tanto que por la importancia de la obra y la ruta que transitará, se tendrá una total coordinación con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

La planeación de la Línea 7 de

Metrobús contempla 32 estaciones y se prevé que este servicio beneficiará a 111 mil capitalinos que realizan ese traslado diariamente.

Los convoyes de la Línea 7 de Metrobús recorrerán Paseo de la Reforma con total respeto a su identidad; se harán algunas mejoras, de acuerdo a las necesidades de la actualidad, además de que instalarán más iluminación en Calzada de los Misterios; habrá cruces seguros y se remozarán las principales glorietas del corredor. La Secretaría de Obras y Servicios también indicó que se tiene planeado que el carril de la Línea 7 sea confinado total o parcialmente para uso exclusivo de Metrobús.

Eso salvo aquellos tramos que por necesidad de la operación vial se autorice el tránsito controlado con preferencia para Metrobús, bajo las especificaciones de la Secretaría de Movilidad y con base en estudios técnicos.

METROBÚS

L7 renovará Reforma

Las estaciones serán estructuras con techo, en lugar de las estelas que se habían planteado

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gtmm.com.mx

Las glorietas de Paseo de la Reforma serán sometidas a mantenimiento general, lo mismo que las bancas de cantera, esculturas y demás mobiliario urbano con la entrada de la Línea 7 del Metrobús, de acuerdo con la Secretaría de Obras.

Sin embargo, las estacio-

nes no serán sólo estelas, como las del Centro Histórico, serán estructuras metálicas con una techumbre, pero de menores dimensiones a las que ya existen en otras líneas.

En la licitación, publicada ayer en el *Diario Oficial de la Federación* se establece que, en el tramo de Eje 2 Norte a Lieja, los carriles que ocupará el Metrobús serán los de extrema derecha de cada cuerpo de carriles centrales, actualmente utilizados por autobuses de pasajeros.

De Lieja a Periférico, las unidades circularán por el carril de extrema derecha.

32

PARADAS

tendrá la nueva ruta, incluyendo tres estaciones terminales

La ciclista modelo quedará en el mismo sitio, así como un carril lateral libre para la circulación de autos.

En tanto, el cuerpo oriente de Calzada de los Misterios será el que reciba los

dos sentidos de la línea del Metrobús y no la Calzada de Guadalupe.

La avenida también será intervenida con repavimentación, mantenimiento e iluminación artística de sus monumentos.

De acuerdo con los estudios de movilidad, se espera que se incremente en 30 por ciento el flujo de personas que circularán por Reforma debido a las nuevas torres de oficinas en la zona.

Se prevé que de las 32 estaciones, las de mayor afluencia de pasajeros serán Chapultepec, Sevilla, Insurgentes y Cuauhtémoc.

VÁLVULAS EN MAL ESTADO O CORROÍDAS Y FALTA DE SELLOS, LAS PRINCIPALES ANOMALÍAS

Inspeccionan 180 camiones repartidores de gas; termina operativo sin sanciones

[ANA ESPINOSA ROSETE]

■ La Secretaría de Protección Civil de la Ciudad de México (SPC-CD-MX) realizó ayer un operativo para inspeccionar camiones surtidores de gas LP; en total revisaron 132 pipas y 48 camiones repartidores de cilindros de gas.

La secretaría indicó que el primer punto de revisión se instaló en Eje 1 Oriente Vidal Alcocer, en la colonia Centro de la delegación Cuauhtémoc, donde elementos de Protección Civil verificaron 98 auto-tanques y los cilindros transportados en 20 camiones.

El segundo sitio de inspección se localizó en la calzada Ignacio Zara-

goza, colonia El Parque, delegación Venustiano Carranza, donde se revisaron 34 auto-tanques y cilindros de 28 camiones repartidores.

El operativo estuvo encabezado por el secretario de Protección Civil, Fausto Lugo, quien señaló que entre las principales anomalías detectadas en la revisión de los cilindros se encontraron algunos sin sellos o con válvulas en mal estado y corroídos. "Las condiciones en algunos de ellos no son las ideales, y todo ello lo vamos a hacer de conocimiento a la Secretaría de Energía", comentó Lugo.

Dijo que el objetivo es mejorar

las condiciones de abasto de gas LP y entre ellas está la revisión de los cilindros, por lo que este operativo fue preventivo hacia los camiones repartidores para exhortarlos a que cumplan con la normatividad.

De acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-007-SESH-2010, los vehículos de transportación de cilindros de gas LP deben permitir la visibilidad del operador en todo momento y siempre transportar los recipientes de manera vertical.

Deben además contar con calzas, cinta estática, extintores, señales reflejantes y lámparas de mano.

De la misma forma, la NOM-008-SESH/SCFI-2010 indica que los cilindros deben presentar una superficie lisa, uniforme y exenta de abolladuras, pliegues, grietas, aristas o rebabas, aquellos que presenten oxidaciones por falta de pintura deberán ser repintados.

Protección Civil pidió a la población no aceptar cilindros en mal estado, que presenten corrosión, o abolladuras; "es por la seguridad de sus familias", reiteró el secretario de Protección Civil, quien aseguró que los operativos se mantendrán en las 16 delegaciones de la Ciudad de México.

DICE EL JEFE DE GOBIERNO QUE LA OBRA REGISTRA UN AVANCE DEL 90 POR CIENTO

Autopista Urbana se inaugurará cuando SCT termine su parte

[OMAR DÍAZ]

■ Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, advirtió que no se subirá a inaugurar el último tramo que falta de la Autopista Urbana Sur, hasta que el gobierno federal, a través de la Secretaría e Comunicaciones y Transportes (SCT), concluya las obras complementarias en la Autopista México Cuernavaca.

En entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento tras su viaje a Ecuador, comentó que los trabajos de estas obras complementarias están al 90 por ciento, y será hasta que estén al 100 por ciento cuando se entregue la AUS.

“Tendrá que ser una entrega conjunta, lo vamos hacer al mismo tiempo con el gobierno federal, yo creo que ahí no va a haber otra posibilidad; entonces, seguramente estaremos haciendo esta entrega conjunta el gobierno federal, quien determine el gobierno que lo tenga que hacer y su servidor”, comentó.

Miguel Ángel Mancera sostuvo que estas obras no pueden entregarse a pedazos, sino completas, por los grandes beneficios que traería a los automovilistas. En este sentido, insistió que este es un trabajo conjunto entre la administración capitalina y el gobierno federal.

“Yo creo que una vía que va a ser de altísima demanda, como es esa carretera, esa vía urbana, pues tiene que estar incluso probada, necesitamos probar cómo funciona el TAG, cómo funciona todo porque no es un libramiento, de los que quieren hacer con el presupuesto de donde le quitaron a la Ciudad de México, ésta es una Autopista Urbana de altísima demanda, así que primero, yo hasta que no esté bien probada no me subo a inaugurarla”, comentó.

Recordó que hace algunas semanas acudió a la zona de obra y se comprobó que el gobierno federal aún no concluye los traba-

jos, por lo que subrayó de nueva cuenta que no se subirá a inaugurar la AUS hasta que todas las obras complementarias de competencia federal estén al 100 por ciento.

Sobre su viaje a Ecuador en el marco del Foro Hábitat III, declaró que en enero los representantes de la ONU vendrán a la ciudad para trabajar en los rubros que ocupa el cambio climático.

Asimismo, comentó que aún no hay fecha para su visita a París, en respuesta a la invitación de la Unesco, pero adelantó que en diciembre estará listo el trabajo de Periferias, que es el que se presentará en Francia.



AÚN NO HAY UN ACUERDO CON LA CDMX

Edomex sigue recibiendo 8 mil toneladas de basura

Garantiza Mancera los recursos para tratar desechos de la capital

Viridiana Martínez y Pedro Domínguez/**Estado de México y México**

La Ciudad de México seguirá trasladando 8 mil toneladas de basura al Estado de México hasta que no lleguen a un acuerdo.

El objetivo es que el número de desperdicios disminuya,

informó el director general de Manejo Integral de Residuos de la Secretaría de Medio Ambiente estatal, Ismael Ordoñez.

Informó que realizan reuniones a través de la Comisión Ambiental de la Megalópolis cada semana para definir un convenio de colaboración respecto a los residuos, el proceso de disminución de emisiones contaminantes y la coordinación con entidades federativas.

El Gobierno de la CdMx tiene planeado contar con termovalorización de residuos y una planta de biodigestión para enfrentar el problema.

Generar energía

El jefe de Gobierno de la CdMx, Miguel Ángel Mancera, aseguró que están garantizados los recursos para implementar las plantas de termovalorización y

biodigestión que servirán para tratar la basura de la capital y al

mismo tiempo generar energía.

En entrevista, mencionó que la obra será financiada con el dinero que era para pagar la luz para el Metro y las colonias de la capital. Incluso, mencionó que en un mes aproximadamente lanzarán las primeras licitaciones. M

VÍSPERAS DEL DÍA DE MUERTOS

Las secretarías de Turismo y de Cultura de la Ciudad de México anunciaron una serie de actividades por la festividad, la cual se realizará del 29 de octubre al 2 de noviembre. Habrá espectáculos musicales, una ofrenda monumental en el Zócalo, un carnaval en el que se mostrará el vestuario y la utilería de la película *Spectre* de la saga de James Bond, el agente 007, así como visitas guiadas. Las autoridades esperan unos 164 mil turistas y que se genere derrama económica de 963 millones de pesos ■

ERICKA MONTAÑO, LAURA GÓMEZ Y ROCÍO GONZÁLEZ

■ Anuncian actividades que abarcarán del 29 de octubre al 2 de noviembre

En el Zócalo, tributo al agua, música y carnaval para celebrar el Día de Muertos

■ Desde hace 18 años en el centro de la capital se desarrolla esa conmemoración, señala el titular de Cultura de la CDMX ■ Prepara Tláhuac el primer festival internacional dedicado a esa festividad

ERICKA MONTAÑO, LAURA GÓMEZ
Y ROCÍO GONZÁLEZ

Música, una ofrenda monumental en el Zócalo, el carnaval en el que lucirá el vestuario y la utilería de la película *Spectre* del agente James Bond, además de un paseo nocturno en bicicleta y talleres para que los niños aprendan a preparar pan de muerto, así como visitas guiadas en otros espacios de la Ciudad de México (CDMX), son algunas de las actividades anunciadas con motivo del Día de Muertos que se desarrollarán del 29 de octubre al 2 de noviembre.

El titular de la Secretaría de Turismo de la capital, Miguel Torruco, indicó que se espera la llegada de 164 mil 250 turistas a hoteles (parámetro con el que mide la Organización Mundial de Turismo), de los cuales 32 mil serán extranjeros.

A esa cifra deben agregarse los turistas que pernoctan en casas de familiares o los que vienen por menos de 24 horas.

La derrama estimada es de 963 millones de pesos, "poco más de 52 millones de dólares", y los hoteles y demás afiliados han programado una serie de paquetes especiales para atraer visitantes nacionales y extranjeros.

Eduardo Vázquez, titular de la Secretaría de Cultura local, recordó que la conmemoración del Día de Muertos en el centro de la capital lleva 18 años; se inició primero con

el regalo de pan de muerto elaborado por la industria panificadora local y ha ido evolucionando.

Por tercer año se invitó a un artista a crear una ofrenda monumental en el Zócalo: es Betsabé Romero, quien instalará 120 trajineras en la plancha, donde el visitante podrá transitar. Lleva el título *Canto al agua*.

La trajinera es ese "vehículo ancestral que nos recuerda canales, que para mí son simbólicos. Es una tradición que viene desde la cultura prehispánica y ha podido sobrevivir a colonizaciones, mestizajes; ha atravesado fronteras", dijo la artista.

La idea, añadió, es "celebrar más allá de nuestros problemas y la situación que vivimos en el mundo y el país", y va dirigido a quienes tienen nombre, aunque "también a los desaparecidos; busco justo que sea de a pie, que sea a escala que todos los visitantes que vengan al Zócalo y participen y terminen el mensaje de esta instalación con nombres, recados, objetos, para que la memoria sea algo muy importante que no nos deje pasar de lado lo que está ocurriendo".

Otro de los actos claves del programa es el "magno desfile" en tres etapas: Viaje a Mictlán, La muerte niña y P' al panteón.

Alebríjes, títeres, mojigangas

El carnaval comenzará a las 15 horas del día 29 de octubre en el An-

gel de la Independencia y de ahí seguirá su recorrido al Zócalo por Reforma, avenida Juárez, Eje Central, Tacuba, Bolívar y 5 de Mayo.

Tendrá una duración aproximada de tres horas y participarán unos mil 28 voluntarios, 40 danzantes, tres marionetas gigantes, tres alebríjes, 30 títeres, dos mojigangas, un carro alegórico y dos carros empujables, así como un monolito y seis grupos musicales. Es en el tercer segmento del desfile donde se emplearán la utilería y el vestuario que aparece en los primeros minutos de la película más reciente del agente 007.

El titular de Turismo confió en que en unos años ese carnaval sea el más importante del país, "superando al de Veracruz y como este es un acto que debe trascender no solamente para una administración, sino para los próximos años y décadas, no dudo que en un mediano plazo será, al lado del Río de Janeiro, de los más importantes de América Latina".

Entre las actividades a las que se refirió el titular de la Secretaría de Cultura también están un paseo nocturno en bicicleta el 29 de octubre, de las 19 a las 23 horas, del Bosque de Chapultepec al Centro Histórico, y desde las 12 horas, ese mismo día pero en el Zócalo, un programa musical que se extenderá las cuatro jornadas de fiesta con artistas invitados como Susana Harp, Rosalía León y Julio Revueltas.

Fecha 21-OCT-2016

Página 11-3

Sección Cultura

El primero y el 2 de noviembre, a las 12 horas, se obsequiará pan de muerto a los visitantes. También habrá actividades y ofrendas en el Museo Nacional de la Revolución, El museo Panteón de San Fernando y la Universidad del Claustro de Sor Juana, la Plaza de Santo Domingo y el tradicional concurso de ofrendas en la calle Regina, coordinado por la Fundación del Centro Histórico y el Claustro de Sor Juana.

De acuerdo con Eduardo Váz-

quez, la cartelera completa puede consultarse en la página web www.cultura.cdmx.gob.mx y el micrositio data.cultura.gob.mx/celebraciondemuertos.

Con la finalidad de promover a escala mundial el patrimonio cultural y el ritual funerario en Mixquic y los seis pueblos originarios, la delegación Tláhuac alista la primera edición del Festival Internacional de Día de Muertos, con un abanico de actividades culturales y artísticas, como la presentación de

artistas y grupos musicales que van desde Paté de Fuá y los Estrambóticos hasta la Sonora Santanera y Oscar de León.

En conferencia de prensa, el jefe delegacional, Rigoberto Salgado, dijo que buscan posicionar a Tláhuac como referente cultural como es el Festival Internacional Cervantino para Guanajuato. En los siete pueblos de la demarcación se habilitarán escenarios y esperan unas 50 mil personas al día.

Alistan carnaval a la Bond para festejar a los muertos

DALILA SARABIA

Del 29 de octubre al 2 de noviembre, la Ciudad celebrará el Día de Muertos con un carnaval al estilo de "Spectre", la última película de la saga

de James Bond.

Además, en la plancha del Zócalo se instalará una magna ofrenda denominada "Canto al Agua", en la que 12 trajineras serán convertidas en altares y será coordinada por la artista visual Betsabeé Romero.

"La fiesta tiene como epicentro original la ofrenda del Zócalo (...) será un gran homenaje a nuestra Ciudad lacustre, es un acto de memoria histórica", señaló el Secretario de Cultura local, Eduardo Vázquez, durante el anuncio de las actividades.

El sábado 29 también se llevará a cabo el paseo ciclista nocturno en el que se espera

superar el récord de 95 mil asistentes con disfraces alusivos a la fecha.

El 1 y 2 de noviembre, a partir de las 12:00 horas, se regalará pan de muerto a los paseantes, y del 30 de octubre al 2 de noviembre habrá talleres para que niños aprendan a preparar el pan típico de la temporada.

Desfilarán muertos vivientes y figuras de cartón por el Centro

Tomarán las calles alebrijes y zombis

Se llevarán a cabo mañana en Zócalo y Plaza de la República a partir de las 12:00

PAOLA RAMOS Y DALILA SARABIA

Mañana dos marchas tomarán las calles de la Ciudad.

Con patas de rana, dientes afilados o enormes alas, pero también con ojos y sesos colgantes, alebrijes y zombis recorrerán el Centro de la capital.

Los primeros se concentrarán al mediodía en el Zócalo para caminar con dirección al Ángel de la Independencia.

Avanzarán sobre las avenidas 5 de Mayo, Juárez y Paseo de la Reforma como parte del Décimo Desfile y Concurso de Alebrijes Monumentales que organiza el Museo de Arte Popular.

Tras desfilan, las piezas creadas por artesanos oriundos de Hidalgo, Morelos, Estado de México, Guanajuato,

Guerrero y la Ciudad de México, serán exhibidas hasta el domingo 6 de noviembre en las aceras de Paseo de la Reforma, entre el Ángel de

la Independencia y la Diana Cazadora.

Walther Boelsterly, director general del Museo de Arte Popular, detalló que para este año 248 piezas se inscribieron para participar en el concurso de alebrijes.

"Es el único desfile civil en que no se presenta ninguna propuesta política, religiosa o comercial en la que, a los alebrijes, se suman bandas de música, bailables, batucadas, tablas de gimnasia... generando toda una fiesta popular.

"El valor artístico de este evento radica en la creatividad de los artesanos que, año con año, innovan sus propuestas con nuevos materiales, figuras, conceptos y técnicas", dijo Boelsterly.

Tres horas después del desfile de alebrijes, las calles

recibirán la novena edición de la Marcha Zombi México que comenzará a las 15:00 horas e irá del Monumento a la Revolución al Zócalo.

La congregación de zombis iniciará en la Plaza de la República a las 11:00 horas para que quienes no estén caracterizados puedan hacerlo.

La movilización será por la Avenida de la República hasta cruzar con Paseo de la Reforma, para seguir por Juárez, cruzar el Eje Central y proseguir por 5 de Mayo hasta la Plaza de la Constitución.

Para las 18:00 horas se espera la dispersión total de los muertos vivientes.

Como ha sucedido en cada edición, y aunque no es un requisito, se recibirán alimentos no perecederos que serán entregados al banco de alimentos Unidos Distribuimos y Transformamos, a fin de ayudar a grupos vulnerables o en situación de marginación.

Hacen festival en Bosque

A partir de hoy y hasta 2 de noviembre se realizará el Festival del Bosque de Chapultepec.

Esta noche, en punto de las 19:00 horas, Armando Manzanero dará el banderazo al 13 Festival del Bosque de Chapultepec, en la Puerta de los Leones.

- Las actividades se realizarán en la primera y segunda sección.
- A partir del 29 de octubre se podrá disfrutar de una ofrenda en el Jardín Botánico y un mural en la isleta del Lago Menor por el Día de Muertos.
- Se realizarán recorridos caracterizados en tren.

OCTUBRE

Domingo 23. Desfile multicultural 16:30 horas.

Miércoles 26. Concierto Cristal de tiempo 3 19:30 horas.

Jueves 27. Cine al aire libre 20:00 horas.

Viernes 28. Noche de lectura tenebrosa y lanchacine-ma de terror 19:00 horas.

Sábado 29. Rodada 10:00.

Domingo 30. Títeres 13:00.

NOVIEMBRE

Martes 1 y miércoles 2. Cine al aire libre y visita a ofrenda del día de muertos.

DESAFÍO VAGONERO

Aunque ayer se reforzó el operativo contra vendedores ambulantes

en la Línea 2 del Metro, aún se vieron los llamados vagoneros en pasillos y convoyes de la ruta que corre de Taxqueña a Cuatro Caminos.

REFUERZAN PRESENCIA POLICIACA

Vagoneros desafían operativos en la L2

Pese al anuncio de Jorge Gaviño, director del Metro, de liberar esa línea, la presencia de ambulantes se pudo constatar ayer durante un recorrido

POR XIMENA MEJÍA
ltzett.mejia@gimm.com.mx

Los vagoneros y bocineros se aferran a trabajar en la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), como se pudo constatar ayer en un recorrido realizado por este diario por diversas estaciones, pese al anuncio, el pasado miércoles, de que se iba a reforzar la vigilancia en el marco del operativo Cero Tolerancia.

Aunque son visibles para más de un millón de pasajeros que a diario abordan esa línea, que corre de Taxqueña a Cuatro Caminos, los vagoneros pasaron "inadvertidos" para el director del STC Metro, Jorge Gaviño, quien dijo que en su recorrido del día no se percató de ninguno.

"Vamos tener la línea libre, y así va ser, pero no va ser de la noche a la mañana... seguramente habrá uno o dos desbalagados, pero cuando los

vemos los sacamos", aseguró.

Pese a los operativos que realizan los elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), vagoneros y bocineros venden a discrecionalidad chicles, discos de cumbias, artículos de belleza, portacredenciales y demás variedad de artículos que puedan ofrecer y se constató la escasa presencia policial.

Gaviño dijo que había un énfasis especial en las personas con debilidad visual o ciegos que se dedican a la venta de discos y/o otros productos, debido a los casos de comerciantes con esta discapacidad que caían por accidente en las vías del Metro.

Se corroboró que algunos débiles visuales se desplazan

escondiendo en una mochila una bocina, y en el interior de los vagones ofrecen discos de cumbia, salsa y pop.

El operativo Cero Tolerancia fue puesto en marcha el 7

de agosto de 2015, cuando las autoridades del Metro anunciaron que se impediría la presencia de vendedores dentro de sus instalaciones.

Los intentos por liberar la L2 de los comerciantes se remontan a 2014, cuando la pasada administración anunció que sería liberada la línea, sin resultados favorables.

Gaviño sostuvo el miércoles que en el último año y medio se ha reducido la cantidad de comerciantes informales.

Agregó que al inicio de su administración se tenía conocimiento de la presencia de cinco mil comerciantes informales, y actualmente se han

reducido a dos mil.

Incluso, autoridades del gobierno capitalino hicieron el anuncio de capacitar a los vagoneros de 19 organizaciones en algún oficio para que pudieran obtener un empleo. Sin embargo, el plan no tuvo la respuesta esperada.

De lo que se tiene cifras es que el Metro ha realizado seis mil 347 remisiones al Juzgado Cívico, de agosto de 2015 a septiembre de este año.

Actualmente la única línea libre de vendedores es la L12 que va de Tláhuac a Mixcoac.

Este diario documentó en agosto de este año que los operativos para evitar la pre-

2

MIL

vendedores ambulantes estiman autoridades que aún recorren 11 líneas del Metro

5,500

POLICÍAS

en total fueron desplegados en el Metro en 2015



Fecha 21-OCT-2016

Página 1-2

Sección Comunidad

sencia de vendedores han fomentado que menores de edad sean explotados por sus propios padres ante la imposibilidad de que sean detenidos y sancionados.

**ASÍ SERÁ EL
SEGUNDO
PISO PARA
LA RAZA**

El viaducto elevado de cuota conectará Insurgentes Norte, a la altura del Circuito Interior, con Ecatepec; tendrá una extensión de 8.5 kilómetros.

Sus obras durarán dos años, indica el proyecto de impacto ambiental que está en la Semarnat.

| VIADUCTO LA RAZA-INDIOS VERDES

8 km de segundo piso

El proyecto vial de cuota que correrá de Circuito Interior a Ecatepec llevará un proceso constructivo de dos años y su estructura se asentará sobre actuales áreas verdes

VIADUCTO LA RAZA-INDIOS VERDES

Obra para segundo piso tardará 2 años

Con el nuevo segundo piso se busca reducir el tránsito para salir y entrar a la ciudad por el lado norte, con un flujo diario mínimo de 30 mil vehículos

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gtmm.com.mx

El Viaducto Elevado La Raza-Indios Verdes-Santa Clara tendrá 8.5 kilómetros de longitud entre el camellón central de Circuito Interior y la Autopista México-Pachuca, en el municipio de Ecatepec.

De acuerdo con el trazo que se muestra en la Manifestación de Impacto Ambiental, el nuevo segundo piso correrá en territorio capitalino por las delegaciones Cuauhté-

moc, Azcapotzalco y Gustavo A. Madero al ser habilitado en los camellones del ala poniente de Insurgentes Norte.

A la altura de la estación Indios Verdes del Metro pasará al camellón oriente de esa avenida para enfilarse hacia la subida del Cerro del Guerrero. Una vez en el Estado de México, en el municipio de Tlalnepantla, correrá por la continuación de Insurgentes y se bifurcará unos metros antes de conectarse con la México-Pachuca.

La obra tendrá cinco acce-

sos y salidas que estarán habilitadas a la altura de Circuito Interior, las avenidas Puente 112, Ticomán y Ricarte, y la Autopista México-Pachuca.

“El trazo se realizará sobre un solo camellón de Insurgentes lo cual trae consigo varias ventajas, tales como menor afectación a obras inducidas como son torres de alta tensión, instalaciones del Metro, drenaje, Pemex, fibra óptica y ambientales al dañar una menor área verde y, por lo tanto, un menor número de especies

vegetales. Adicionalmente el área de sombra del Viaducto Elevado será menor”, señala el documento presentado por la Concesionaria Viaducto Indios Verdes, disponible en el portal de la Semarnat.

El costo de peaje en este segundo piso se calcula en 45 pesos y será de uso exclusivo para autos pequeños y camionetas SUV, no para transporte público de pasajeros ni de carga. La velocidad máxima de circulación será de 80 kilómetros por hora.

En territorio del Estado de México tendrá tres carriles de circulación por sentido, con un total de 22 metros de ancho, y cerca de su bajada cerca del Hospital La Raza disminuirá a dos carriles por lado.

Su periodo de construcción será de dos años y su concesión está otorgada para 30 años de explotación, con una vida útil de hasta 50 años.

De acuerdo con el estudio, en la zona de Indios Verdes, por donde ingresa el grueso de

los vehículos procedentes de los municipios del nororiente del Valle de México a la capital del país, el flujo vial es de entre 160 mil y 171 mil autos al día, con un pico los sábados de 191 unidades. El viaducto podrá aliviar el tránsito

captando 30 mil automotores diarios. También se buscan reducir de manera importante los tiempos de traslado en el tramo, que ocasionan pérdidas de horas hombre, estrés y, ocasionalmente, daños a la salud. Si bien en el tramo

ENTRE DOS ENTIDADES

La mayor parte de la vía de cuota correrá por tres delegaciones, pero éstas han rechazado el proyecto.



de Ticomán a Fortuna no hay grandes obstáculos para la construcción de la vialidad, el proyecto se encontrará con patios de maniobras de camiones del Gobierno de la Ciudad de México y encierros de camiones de la delegación Gustavo A. Madero.

Además, en Insurgentes hay canchas e instalaciones

de la Comisión Federal de Electricidad y el ala poniente del paradero de la estación La Raza del Metro.

De acuerdo con información dada a conocer durante la reunión informativa que tuvieron autoridades federales y representantes de la constructora Pinfra con vecinos de la zona por donde cruzará el viaducto, se pondrán alre-

dedor de 140 columnas, cada una con zapatas de unos 10 metros por cada lado que soportarán la plataforma de rodamiento. Las traves tendrán 60 metros de separación entre sí.

Este encuentro, realizado el miércoles, se dio por el rechazo a la obra que han expresado colonos de las tres demarcaciones que cruza Insurgentes Norte. Acusan afectaciones ambientales y de movilidad.

Hasta el momento, la empresa no ha solicitado permisos para cambios de uso de suelo de los camellones que actualmente son considerados como área verde y cuya modificación corresponde aprobar a la Asamblea Legislativa. Tampoco se han pedido a las delegaciones Gustavo A. Madero y Azcapotzalco las autorizaciones para construir en sus camellones. La Secretaría de Obras no ha recibido oficialmente el proyecto.

Censarán industrias culturales en CDMX

VÍCTOR JUÁREZ

Se llevará a cabo el primer censo de actividades e industrias culturales y creativas en la Ciudad de México con el objetivo de analizar las condiciones de la producción artesanal, producciones artísticas, museos, medios de comunicación y despachos de arquitectura y diseño.

En convenio con las se-

cretarías de Desarrollo Económico y de Cultura locales, y el Consejo Económico y Social de la Ciudad de México (CES CDMX), la iniciativa

fue presentada como parte de la instalación de la Comisión de Industrias e Iniciativas Culturales de este organismo público.

“Este convenio permitirá la realización de un diagnóstico integral del sector artís-

tico y cultural de la Ciudad de México, que nos permita identificar la dimensión, las características, los retos y las potencialidades para la economía creativa”, aseguró Salomón Chertorivski, Secretario de Desarrollo Económico.

De acuerdo con información proporcionada por la Sedeco, cuatro por ciento de las

unidades económicas de la Ciudad se dedican a las actividades culturales, para al-

canzar un total de 12 mil 218, según datos de 2015.

El diseño y la aplicación de los instrumentos de medición, así como la realización y la publicación de los informes finales con los resultados, tendrán un presupuesto de 5 millones de pesos, a un plazo de 12 meses.

Pasado dicho lapso, el Consejo publicará el informe final en una edición de 2 mil ejemplares, con fecha tentativa para el 20 de diciembre del próximo año.

PROTESTAN TAXISTAS EN BUCARELI

Anuncian un paro nacional

Una comisión de ese gremio fue recibida por autoridades de Gobernación para escuchar sus demandas contra Uber y Cabify

POR XIMENA MEJÍA
lize@gtmm.com.mx

El Movimiento Nacional Taxista anunció ayer durante una protesta en Bucareli y a unos metros de Gobernación que dentro de dos semanas realizarán un paro nacional de los servicios de alquiler y de autotransporte si las autoridades no atienden sus

peticiones en contra de los traslados que ofrecen las empresas Uber y Cabify a través de aplicaciones por teléfono celular.

Una comisión de líderes de taxistas fue recibida al mediodía por autoridades de la Secretaría de Gobernación para entregar su pliego petitorio contra Uber y Cabify.

Aseguraron que estos servicios, a través de *apps*, han provocado una baja de 50 por ciento en las ganancias de los taxistas concesionados en las principales ciudades y aeropuertos del país.

Ignacio Rodríguez, vocero del movimiento taxista, informó que se unieron a sus demandas transportistas

suburbanos, además de taxistas de los estados de Colima y Aguascalientes.

"En la mayoría de los estados el realizar la transportación de pasajeros por una contraprestación, sin contar con una concesión, es un delito. Este argumento fue aceptado en Gobernación, pero nos dijo que debíamos traer el argumento jurídico, y esto hemos hecho. Lo que están realizando los gobiernos federal, estatales, municipales y el de la Ciudad de México, no sólo es una omisión, sino que se presta a pensar en un contubernio económico y político", declaró el vocero.

Los operadores declararon que solicitarán una reunión en la Cámara de Di-

putados y en la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para exponer sus puntos contra de los taxis por aplicaciones en celulares.

Martín Soto, líder de ese gremio en el Estado de México, no descartó como medida de presión romper unidades de Uber de tomarse en cuenta sus exigencias.

"Hay varias formas de organizarnos. Nosotros le iremos subiendo de volumen en la medida de la necesidad que se nos dé, porque, definitivamente, nos tomaron por asalto en la Ciudad de México, y ya van por el país. Van 150 mil Uber y no tienen llenadera", aseguró Soto, visiblemente molesto.



Asaltan a 7 alumnos de colegio en la Del Valle

Reclaman vigilancia al exterior de prepa

Dicen profesores y padres de familia que los patrullajes no son frecuentes

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Preocupados por la seguridad de los estudiantes del Centro Universitario México (CUM), ubicado en la Colonia Del Valle, padres de familia y profesores exigieron a la Policía de la Ciudad de México que incrementara la vigilancia alrededor del plantel.

Esto luego del reporte de al menos dos asaltos contra alumnos de bachillerato en dos semanas.

Al término de las clases en el CUM, entre las 13:45 y las 14:30 horas, dos hombres, de entre 20 y 25 años, se acercan a los estudiantes para obligarlos a entregar celulares y carteras.

En las dos primeras semanas de este mes, siete jóvenes fueron víctimas de los atracos.

Los alumnos han referido que no están seguros si vieron a los sujetos con armas de fuego, pero sí recibieron

amenazas e insultos.

El primer caso se registró el pasado sábado 8 de octubre sobre la calle de Nicolás San Juan, en la Delegación Benito Juárez, luego de que los adolescentes salieran de sus actividades deportivas y extra escolares, a unos metros de la entrada de la escuela.

Durante el atraco, los supuestos delincuentes se acercaron con cuatro alumnos para preguntarles una dirección y luego los amagaron para que entregaran sus objetos de valor.

El asalto fue registrado por las cámaras de videovigilancia de la institución.

Un segundo robo se llevó

a cabo días después en la calle Torres Adalid, cerca de la escuela, en la taquería "Los Pericos", donde los alumnos se reúnen para comer y conversar.

"Mi hija llegó muy espantada, afortunadamente no le pasó directamente a ella, porque amenazaron a sus compañeros con que los iban a balear", explicó Salvador Núñez, uno de los padres de familia.

Por esta razón, parientes y maestros piden a la Secretaría de Seguridad Pública local (SSP) vigilar las inmediaciones del colegio, pues el patrullaje es escaso.

Incluso el director del CUM al perecer les recomen-

dó a los estudiantes tener cuidado, guardar sus objetos de valor y no quedarse mucho tiempo fuera del plantel.

"Metí el reporte a Ciudad Segura que el punto donde

suceden en sobre Nicolás San Juan y Torres Adalid para que revisen, me contestaron que iban a revisar, pero todos los días que yo he ido por mi hija no he visto una patrulla", agregó Núñez.

Incluso, personal de la escuela propone que una unidad de la SSP vigile el perímetro casi una hora para evitar asaltos contra los estudiantes.

Y atracan a universitarios

GUADALUPE FERNÁNDEZ

Saliendo de sus clases de Economía en la UNAM, un grupo de universitarios fue acorralado por dos asaltantes, el pasado 5 de octubre.

Uno de los delincuentes, amenazó a Daniel Amador, a dos de sus amigos y dos com-

pañeras cerca del Metro Copilco con un arma de fuego.

"Un chavo se nos acercó y preguntó si conocíamos una dirección, un compañero se paró y le dijo, pero el tipo jaló a una compañera y nos empezó a amenazar que nos iba a balear y a navajear", dijo.

Luego un cómplice, a bor-

do de una camioneta alcanzó al asaltante y a sus víctimas.

Los delincuentes les quitaron carteras, los celulares y les pidieron que los desbloquearan, además de que se subieran al vehículo, pero no lo hicieron.

Tras el asalto, las víctimas denunciaron en el MP.

■ La obra *Pulso* se presentará este domingo desde las 8 horas

El Metro será escenario de un ritual con teponaztlis tocados por mujeres

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El Metro de la Ciudad de México será el primero en el mundo donde se presentará de manera simultánea en sus 12 líneas un ritual sonoro denominado *Pulso*, a fin de que “cada paso por el sistema sea un reconocimiento de la ciudad subterránea por la cual nos trasladamos”.

Se trata, explicó la artista Tania Candiani, impulsora de esta obra, de que los usuarios del Sistema de Transporte Colectivo disfruten de una intervención sonora y un performance, que se llevará a cabo el próximo domingo 23, a partir de las 8 horas.

Un total de 195 mujeres irán tocando un tambor acústico llamado teponaztli, instrumento prehispánico que era únicamente para hombres, mientras otras 12, distribuidas en cada una de las líneas de la red, las acompañarán con un tambor tarahumara.

En la presentación del proyecto, el director del Sistema

de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambriz, recordó que el sonido de ambos instrumentos tiene una conexión con la ciudad, con lo que hubo antes en este mismo sitio donde está construido el Metro, y porque el teponaztli representaba la unión del intelecto con la sensualidad.

SEREMOS EL PRIMER
SISTEMA DEL MUNDO
QUE VIVIRÁ UNA
EXPERIENCIA DE ESTA
MAGNITUD: GAVIÑO

La obra *Pulso* está pensada para el Metro de la Ciudad de México y surge como parte de una investigación y una reflexión colectiva sobre lo subterráneo y la cuenca de México, donde el sistema no sólo es transporte, sino movilidad que no puede entenderse sin cultura,

arte o recreación, comentó.

“Seremos el primer metro del mundo que vivirá una experiencia de esta magnitud, donde veremos a estas mujeres recorrer las 195 estaciones de las 12 líneas de la red tocando el teponaztli, un instrumento dulce, pero de fuerza, y que sólo se permitía tocar a los hombres”, expresó.

Jéssica Berlanga, directora de contenidos de la fundación Alumnos 47, señaló que la intención es que cada grupo de mujeres empiece su recorrido en la terminal de la línea, baje en la siguiente estación y espere tocando la llegada del siguiente tren a fin de que los usuarios disfruten de este ritual.

Alrededor de las 12 horas, las 207 mujeres que participan en esta obra se reunirán en la estación Refinería de la línea 7 del Metro, que es la segunda estación más profunda de la red, después de la de Camarones, para tocar al unísono, lo cual será “un acto breve, por cuestiones de protección civil”, precisó.

VENEDORES EXIGEN SER REUBICADOS

Ambulantes desalojados colapsan vías del Centro

Cintha Stettin/México

Un total de 250 comerciantes desalojados el pasado martes de Insurgentes y San Cosme protestaron desde las ocho

de la mañana en la explanada de la delegación Cuauhtémoc para exigir ser reubicados.

Tras cuatro horas de espera y no ser recibidos por el jefe delegacional, Ricardo Monreal, decidieron movilizarse hacia las oficinas del Gobierno de la Ciu-

dad de México para integrar una mesa de trabajo con la secretaria

de Gobierno, Patricia Mercado.

Al no tener una respuestas claras, impidieron el paso de vehículos y transporte público en Reforma y avenida Hidalgo durante 20 minutos, causando problemas viales.

Posteriormente se trasladaron sobre Juárez para llegar al Zócalo; sin embargo, el Cuerpo de Granaderos le impidió el paso poco antes de llegar al Hemiciclo a Juárez.



Ampara PRD bloqueo de Delegación por ambulantes de

San Cosme

SAMUEL ADAM

La presidenta del Comité del PRD en la Cuauhtémoc, Esther Chavarría, y el ex secretario de Finanzas de la Delegación, Martín Cancino, orquestaron bloqueos por el retiro de 150 ambulantes de San Cosme.

Ayer, unos 300 comerciantes se apostaron desde las 8:00 horas en los accesos a la sede delegacional, donde permanecieron cuatro horas sin permitir el ingreso de tra-

bajadores y visitantes.

La Directora Jurídica y

de Gobierno, Zuleyma Huidobro, acusó que los manifestantes desactivaron el sistema de electricidad que se encuentra en el sótano, dejando sin luz a todas las oficinas.

“Ante agresiones de los líderes del PRD, no íbamos a ceder a lo que están buscando, que es la reinstalación en Avenida San Cosme”, señaló Huidobro.

Los líderes perredistas mostraron un supuesto permiso que avala la ocupación de banquetas desde 2014, cuando

fueron reubicados tras ser desalojados de calles del Centro.

A las 12:00 horas, los am-

bulantes liberaron la Delegación para marchar hacia Paseo de la Reforma, donde blo-

quearon la vialidad pidiendo diálogo con autoridades.

Luego, intentaron llegar al Antiguo Palacio del Ayuntamiento para hablar con autoridades del Gobierno central, pero fueron replegados por granaderos en las Aveni-

das Hidalgo y Juárez, con lo que disolvieron la protesta.

Los ambulantes amenazaron con buscar al Delegado en un evento público para protestar.

Retan puesteros

La Delegación Cuauhtémoc los retira y los ambulantes arman protestas en el edificio de gobierno.

JUNIO 22. Quitar puestos de calle de Puebla, en la Roma Norte, afuera de Metro Insurgentes.

AGOSTO 9. Retiran puestos informales del Jardín Pushkin y Jardín del Arte, en Avenida Cuauhtémoc.

SEPTIEMBRE 7. Desalojan a comerciantes de Avenida Baja California, afuera de Metro Chilpancingo.

OCTUBRE 18. Retiran puestos en San Cosme e Insurgentes, dejan a 500 en la acera sur.

Usan desde hace 10 años banquetas de San Cosme

ALBERTO ACOSTA

Desde 2006, la acera sur de la Ribera de San Cosme es invadida por cientos de puestos de comercio informal anclados al piso, con el permiso de las autoridades capitalinas.

Son alrededor de 350 puestos, ocupados por al menos 500 vendedores callejeros, los cuales compli-

territorio de la Colonia San Rafael.

El ambulante en ese punto —refirieron vecinos y comerciantes establecidos de la zona— data de hace más de 30 años, pero fue en 2006 que la Delegación Cuauhtémoc y el Gobierno central habilitaron el corredor comercial, con puestos fijos de estructura metálica y techos de acrílico.

“Antes los puestos eran semifijos, los instalaban y quitaban diario, y sólo es-

taban concentrados afuera del Metro y algunos llegaban a la calle de Serapio Rendón.

“Estaba todo desordenado, pero desde que instalaron el corredor, los puestos se extendieron hasta Insurgentes, entonces ya ocupan toda la banqueta”, comentó Liliana, comerciante establecida.

El corredor comercial abarca seis calles, desde Insurgentes Norte a Ignacio Manuel Altamirano, donde los vendedores obstaculizan el paso peatonal y ocupan el carril lateral derecho de San Cosme, en dirección al Centro Histó-

rico, con sus puestos, maniobras de carga y descarga de su mercancía y vehículos que estacionan sobre la avenida.

A lo largo de 1.5 kilómetros, los transeúntes disponen de menos de un metro de ancho de banqueta para caminar entre los puestos, por lo que suelen bajar a la avenida, para transitar libremente, pero se topan con los carros estacionados en la vía pública.

El martes pasado, la Delegación Cuauhtémoc retiró a 150 ambulantes de la acera norte de San Cosme e Insurgentes, pero hasta ayer el lado sur era ocupado por al menos 500 puestos de informales que ofertan diversos artículos.

PIDEN SEGURIDAD

Marchan contra crimen de *trans*

POR XIMENA MEJÍA

lizett.mejia@gtmm.com.mx

Mujeres transexuales y transgénero marcharon ayer de Puente de Alvarado hacia el Monumento a la Revolución y luego a Gobernación para exigir justicia por los asesinatos de la activista transexual Alessa

Flores, el pasado 13 de octubre, y de la sexoservidora Paola, el 30 de septiembre.

Las mujeres pidieron el esclarecimiento de esos crímenes y la detención de los culpables.

La activista Natalia Cruz lamentó que no se determine la responsabilidad de los asesinatos de las mujeres.

“La posición de las au-

toridades es como en cualquier otro caso: la apatía, el desconocimiento y a eso añádale que no tienen una capacitación, no saben cómo tratar a una mujer transexual. Eso entorpece el caso, porque lo tipifican como crímenes de odio,

cuando en realidad tienen que ver con transfobia y homofobia”, comentó.

Las sexoservidoras de Tlalpan, Sullivan y Puente de Alvarado pidieron no ser discriminadas.

Ahí estuvo Kenya, quien fue testigo del asesinato de Paola. Dijo sentirse amenazada y pidió ser protegida por las autoridades.

Por su parte, Rocío Suárez, del Centro de Apoyo de Identidad Trans, informó que esperan la resolución de la CDHDF y el Copred para determinar la responsabilidad del juez que dejó en libertad al presunto asesino de Paola.

Sobre este caso, el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México aún no emite el acuerdo por el cual acepta o rechaza la apelación de la Procuraduría capitalina por la liberación del homicida de la sexoservidora.

— Con información de Filiberto Cruz