



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

## CDMX apoyará a Morelos en tema de verificentros

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● El Gobierno de la Ciudad de México compartirá con el estado de Morelos el software mediante el cual operan los verificentros vehiculares y la tecnología que se requiere para su funcionamiento.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, informó que ambas entidades trabajan de manera conjunta con el objetivo de que este mismo año los verificentros de Morelos operen con los mismos lineamientos que los de la CDMX.

“La secretaria de Medio Ambiente del Gobierno de la Ciudad de México está trabajando con el secretario local (de Morelos) y obviamente, nosotros vamos a apoyar con todo el software que tenemos ya desarrollado, es algo que tengo un compromiso con el se-

ñor gobernador (Graco Ramírez) y además, todo el avance de tecnología para que, como él ya lo explicó, a la brevedad esté funcionando”, dijo.

En entrevista, luego de participar en la inauguración del Foro Internacional Alternativas Verdes, que se realiza en Xochitepec, el jefe de Gobierno destacó que con la implementación de este sistema, Morelos dará cumplimiento a la homologación de los verificentros al interior de la megalópolis.

“Como lo dijo hoy el gobernador, pues dar los pasos seguros, y poder cumplir con esta tarea de la megalópolis a fin de que estemos todos seguros de que en cualquiera de los verificentros se toman los mismos parámetros”, comentó.

El gobierno capitalino indicó que como parte de este trabajo conjunto, la Ciudad de México también colaborará, compartiendo sus experien-

cias, con la implementación de otros proyectos en materia de sustentabilidad y transporte público como el Morebús.

“Quiero agradecer particularmente a Miguel Ángel Mancera todo el apoyo que nos ha dado con la experiencia muy útil y exitosa del Metrobús en la Ciudad de México para construir —el Morebús— con los propios concesionarios de transporte de Morelos”, dijo Graco Ramírez.

Miguel Ángel Mancera y Graco Ramírez Garrido Abreu cortaron el listón inaugural de la Feria de Patentes y del stand de la Secretaría de Energía, que forman parte del encuentro Alternativas Verdes que se lleva a cabo en el Centro de Congresos y Convenciones de Morelos, del 22 al 24 de septiembre.

Asistieron el embajador de la Unión Europea en México, Andrew Standley y representantes de las secretarías capitalinas, entre otros. ●

**CAUSA ENOJO  
COBRO POR  
PREVERIFICAR**

# Automotrices hacen negocio con sistema de verificación

- Molesta a conductores pagar hasta 900 pesos más para contar con el servicio
- Agencias reportan 10 autos rechazados al día por falta de este equipo OBD

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropolit@eluniversal.com.mx

Automovilistas manifestaron su inconformidad por el cobro que hacen las agencias por activar del Sistema OBD en sus coches.

Durante un recorrido por agencias automotrices y verificadores, usuarios se quejaron de que, además de la verificación vehicular, que es obligatoria y tiene un costo de 472 pesos, algunos deben pagar hasta 900 pesos de más para que las agencias activen dicho sistema.

A partir de la entrada en vigor de la nueva norma de verificación vehicular, todos los verificadores cuentan con un lector del Sistema OBD para conocer las cantidades de contaminantes que emiten los automóviles, y con ello, otorgar los hologramas de circulación.

Según las autoridades, el sistema está integrado en todos los automóviles modelos 2006 en adelante; sin embargo, algunos usuarios están inconformes porque sus coches son rechazados en los verificadores por no tener activado el OBD, por lo que deben acudir y, en algunos casos, pagar a las agencias automotrices para activar el sistema.

“Es un robo lo que están haciendo. No es posible que nos hagan hacer un pago doble. El gobierno debería controlar a las agencias porque esto ya se volvió un negocio para ellos”, afirmó Erick García, quien salió de un verificador de la colonia Doctores después de que su auto fuera rechazado por no tener activado el sistema.

**505**

**PESOS** cobra una agencia perteneciente a Chevrolet por preverificar en modelos viejos de automóviles como 2007.

Mario Mendiola, cuyo automóvil Aveo 2013 reportó el mismo problema, manifestó su enojo por la falta de apoyo de las autoridades, y comentó que pagar por la activación del OBD es “aplantar” económicamente a los ciudadanos.

Personal de una agencia Nissan, informó que al día les llegan aproximadamente 10 coches que fueron rechazados por los centros de verificación por no tener activado el OBD.

Cuando se trata de clientes la agencia no cobra la activación del

sistema, sin embargo las personas externas tienen que hacer un pago de 406 pesos. Otras cobran hasta 900 pesos por activarlo.

A pesar de que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) hizo un llamado a las empresas, vía la Asociación Mexicana Automotriz, para que los cobros por la activación del OBD no sean excesivos, la agencia perteneciente a Nissan confirmó que aún no ha recibido ninguna solicitud de disminuir el costo.

Personal de la agencia Chevrolet informó que la empresa no cobra por verificar que el sistema esté activado en automóviles nuevos, sin embargo, en modelos más viejos como 2007 cobran 505 pesos.

“Conectamos el aparato al coche y si sale una luz amarilla podemos revisarlo y te cobran 505 pesos. Si sale una luz verde quiere decir que el sistema está activado y el auto no tiene ningún problema. En ese caso no se cobra”.

Al igual que Nissan, la agencia de Chevrolet reportó que al día llegan unos 10 autos rechazados por no tener operando el sistema OBD. ●

# Se conmemora el Día Mundial sin Auto sólo en el Centro Histórico

■ Cientos de personas aprovechan para pasear el cierre del Zócalo y alrededores

■ El jefe de Gobierno y servidores llegan a sus oficinas en transporte o bicicletas

**Laura Gómez Flores y  
Alejandro Cruz Flores**

La celebración del Día Mundial sin Auto pasó de noche en la mayor parte de la ciudad, a excepción del Centro Histórico, donde el gobierno restringió el paso de vehículos automotores en la Plaza de la Constitución y calles aledañas, entre las 6:30 y las 22:30 horas.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y varios de sus colaboradores llegaron a sus oficinas en taxi eléctrico, Metro, bicicleta o caminando, a fin de incentivar a la gente a dejar su auto, utilizar el transporte público y reducir los congestionamientos.

En tanto, cientos de personas aprovecharon para caminar en la plancha del Zócalo y tomarse la foto del recuerdo; ciclistas y usuarios de Ecobici hicieron largas filas para obtener uno de los 4 mil 500 chalecos rosas y placas reflectantes, con la marcha CDMX, que regaló la administración capitalina en 12 puntos de reparto.

Los aficionados a viajar sobre dos ruedas esperaron desde antes de las 8 horas en lugares como el Centro Histórico, Eje Central-16 de Septiembre, Juárez-Balderas, 20 de Noviembre-Repú-

blica de Uruguay, Pino Suárez-Izazaga y Allende-República de Venezuela; así como en la cicloestación, con tal de obtener uno de los paquetes.

“Se trató —explicó el jefe de Gobierno— de fomentar la cultura del uso de la bicicleta y aumentar la seguridad para los usuarios al poder verlos en la noche y evitar accidentes”.

Como lo hace desde hace más de cuatro meses, el mandatario local se transportó ayer en taxi eléctrico e incluso utilizó un auto particular de esas características para trasladarse a Xochitepec, Morelos, donde fue invitado al foro internacional *Alternativas verdes, ciudades sustentables*.

“La respuesta de la gente fue muy buena. No esperábamos tantos y demuestra que cada vez más usamos la *bici* para movernos”, comentaron reparadores, mientras peatones sugirieron cerrar de manera permanente el Centro Histórico a la circulación vehicular y lamentaron que no se aplicara esta celebración en otros puntos de la ciudad.

Los problemas de tránsito se acentuaron en el Circuito Interior ante el continuo paso de camiones de carga; en Insurgentes y Reforma por una manifestación, y en la zona del Auditorio, que

se convirtió en una base de autobuses.

Diariamente se pierden 3.3 millones de horas-hombre en congestiones en la zona metropolitana del Valle de México —de acuerdo con datos de ONU-Hábitat—, en la Ciudad de México al año se incrementan 250 mil unidades al parque vehicular, que suma 5.5 millones, lo que provoca que el número de viajes atendidos por el transporte público se redujera a 60 por ciento.

La subsecretaria de Planeación, Laura Ballesteros, destacó la importancia de recuperar los 10 puntos de diferencia en el reparto modal que se tenía en 2007, ante el incremento en el uso del automóvil, cuya capacidad es de 1.2 pasajeros por unidad, fomentar su uso compartido y utilizarlo sólo en distancias largas.

“Hoy —resaltó— se trabaja en la recuperación de espacios a favor de peatones y ciclistas, con el retiro de topes, que se convirtieron en una pandemia y su sustitución por reductores de velocidad, con una inversión de 100 millones de pesos”.

Ahorrrará la CDMX \$1,330 millones al ya no trasladar basura a Edomex

La procesará en dos plantas locales para generar energía para una línea del Metro .16 Y 17 [ RUTH BARRIOS FUENTES ]

# La CDMX ahorrará mil 330 mdp al ya no enviar basura al Edomex

► La Planta de Biodigestión procesará basura orgánica en 21 días; naturalmente se logra en siete años ► José Jaime Slomianski, director de la Agencia de Gestión Urbana, dice que existen 15 empresas que dominan el sector de tratamiento

[ RUTH BARRIOS FUENTES ]

La Ciudad de México dejará de gastar mil 330 millones de pesos en el traslado de residuos a rellenos sanitarios del Estado de México al año con la construcción de dos plantas tratadoras de basura, modelo similar al que ya funciona en Europa, como en España y Alemania.

José Jaime Slomianski, director de la Agencia de Gestión Urbana (AGU), explicó que los capitalinos generan 13 mil toneladas de basura, equivalentes a llenar el estadio Azteca “de piso a techo” todos los días. De esta cifra, 8 mil 500 se envían al Estado de México.

Diariamente, el gobierno destina 429 pesos por tonelada, entre transporte y el pago a los rellenos sanitarios privados [360 pesos], para deshacerse de la basura.

Para abandonar este esquema, el gobierno capitalino comenzó a buscar soluciones desde hace un par de años con el fin de evitar trasladar los residuos a otros lugares, lo que genera más contaminación.

“Enterrar la basura no es la solución, con todo y que se lleven a rellenos sanitarios certificados, enterrar la basura hoy no es una opción,

ni enterrarla en el Estado de México, ni enterrarla en ningún lado, porque así contribuimos a la contaminación ambiental con esta medida”, dice

a *Crónica* el funcionario.

Slomianski explica que de seguir enviando los residuos a los rellenos sanitarios, tarde o temprano se escapan los gases a la

atmósfera o se corre el riesgo de que se rompa la geomembrana -una técnica de ingeniería que evita la filtración- y, entonces, el jugo de los residuos [lixiviado] llegue al subsuelo contaminando el agua.

El gobierno local armó un plan a dos años: construir una Planta de Biodigestión y otra de Termovalorización.

La primera será únicamente para los desechos orgánicos, los cuales serán procesados para convertirlos en energía. Diariamente se utilizarán cerca de dos mil toneladas.

De acuerdo con el titular de la AGU, los desechos orgánicos serán descompuestos en tiempo récord: de siete años, como naturalmente se hace, a sólo 21 días.

Todo el gas metano producido por los desechos orgánicos será convertido en electricidad.

Con el procedimiento se podrá brindar energía a tres cuar-

Todo el gas metano producido por los desechos orgánicos será convertido en electricidad

tas partes de las plantas de bombeo que distribuyen el agua a la

Ciudad de México.

La segunda es la de Termovalorización, que se ocupará de los residuos inorgánicos. Estos desechos -casi cuatro mil toneladas- también serán convertidos en energía y será usada para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

“En lugar de que estemos comprando la energía a CFE [Comisión Federal de Electricidad] lo que tenemos que hacer es generar energía limpia, producto del tratamiento de la Ciudad”, plantea.

Slomianski explica que estos métodos no son equivalentes a la incineración, ya que éste sólo consiste en quemar la basura sin algún control de emisio-

nes contaminantes y sin el interés de producir energía.

“Eso se hacía en el mundo hace más de 30 años. Hoy los países revalorizan energéticamente la basura inorgánica a través de una energía que se llama ‘termovalorización’, que son plantas industriales con modelos tecnológicos y controles de calidad estrictos”, plantea.

El funcionario asegura que ambas tecnologías cuentan con sistemas muy estrictos respecto a la emisión de gases, por lo que éstos no serán contaminantes.

En el mercado, según el titular de la AGU, hay 15 empresas las que tienen mayor experiencia en este procedimiento, primordialmente europeas y asiáticas. Una o dos de ellas será elegida por el gobierno capitalino al término de este año.

Tras la licitación, en un año, aproximadamente, se construirán ambas plantas. Éstas serán las únicas en su tipo en América Latina.

Aunque por ahora las autoridades tienen la mirada en la

construcción de dos plantas, lo ideal sería construir hasta tres plantas de Biodigestión y otra más de Termovalorización para tener mayor cobertura.

**TERRENOS.** Slomianski señala que el gobierno local todavía es-

tá en el análisis de en qué predios podrían construirse las plantas.

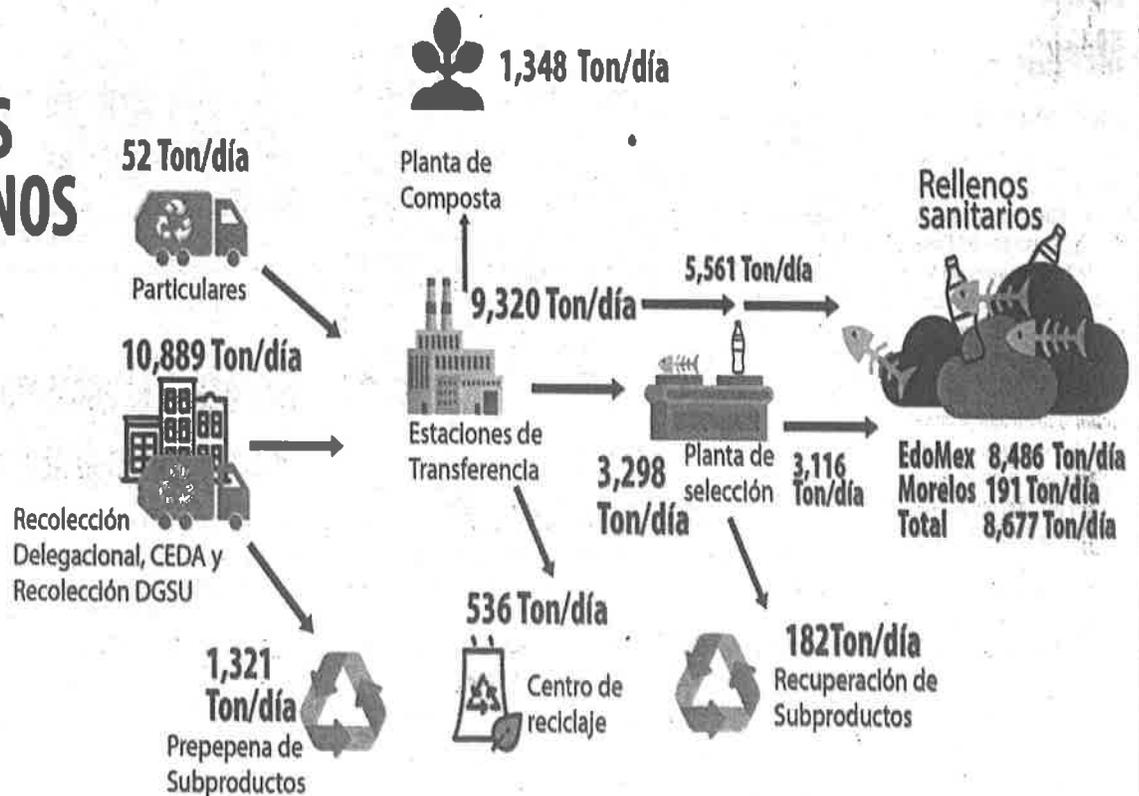
Es prácticamente un hecho que la Planta de Biodigestión se construirá a un costado de la Central de Abasto. Autoridades, incluso, ya concluyeron con la primera etapa en este predio.

En lo que respecta a la Ter-

movalorización, las autoridades todavía no han decidido dónde quedará ubicada, pero se ha analizado terrenos de Iztapalapa, Álvaro Obregón, Tláhuac y Xochimilco.

El funcionario señala que aunque sean construidas las plantas, el espacio no será privatizado, pues una vez que se otorguen los permisos, el terreno seguirá siendo de la administración local.

# MANEJO DE RESIDUOS CAPITALINOS



EdoMex 8,486 Ton/día  
Morelos 191 Ton/día  
Total 8,677 Ton/día

12,843 Toneladas por día



**VÍCTIMAS DE TAXISTAS**

# Inseguridad sobre ruedas

Las cifras oficiales no desmenuzan los tipos de delitos que se cometen a bordo de las unidades de alquiler ni detallan en qué modalidad del servicio se registran los ilícitos

**442**

ROBOS

cometidos en taxis se denunciaron de enero de 2015 a julio de 2016

**7**

DELEGACIONES

son un referente para la comisión del delito al tener vías rápidas

**72**

PERSONAS

han sido detenidas durante este año por el delito de secuestro

**UNIDADES INSEGURAS**

# A la sombra, datos de delitos en taxis

En año y medio suman 442 robos a pasajeros, pero se desconoce en

qué tipo de unidad

POR FILIBERTO CRUZ  
fcruz@glmm.com.mx

Las cifras de delitos cometidos a bordo de autos de alquiler son inciertas para las auto-

ridades. Si bien de enero de 2015 a julio de 2016 se denunciaron 442 robos con y sin violencia ante la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal (PGJDF), los números no detallan si se trata de ta-

Fecha 23-SEPT-2016

Página

pp. 4

Sección

Comunidad

xis libres, de sitio, vía radio o a través de plataformas como Uber y Cabify.

A ello debe agregarse que en la capital es común que operen taxis sin matrícula, con "placa en trámite" o con un tarjetón que no coincide con la identidad del chofer, además de las unidades *pirata*. De este universo es imposible que la autoridad tenga registros, lo que repercute en la seguridad de los usuarios.

El pasado 15 de septiembre fue encontrado el cuerpo sin vida de la española María Villar Galaz en el Valle de Toluca. La ejecutiva de IBM que vivía en México presuntamente tomó dos días antes un taxi en Santa Fe para trasladarse a Polanco. De acuerdo con las primeras investigaciones, fue víctima de secuestro.

Una solicitud de información realizada por **Excelsior** revela que durante 2015 se iniciaron 305 averiguaciones mientras que de enero a julio de 2016 se iniciaron 137 sólo por robo con y sin violencia.

No obstante, la petición realizada a la Dirección General de Política y Estadística Criminal de la PGJDF solicitaba cifras de secuestro, extorsión, violación y abuso sexual en los que estuvieran involucrados choferes de servicios como Uber y Cabify.

Sólo se entregaron cifras referentes a robo y el documento advierte que no pueden determinar si el delito fue cometido en taxis ordinarios o unidades alquiladas a través de dispositivos móviles.

Además, en servicios como Uber las medidas de seguridad, que de por sí no eran infalibles, han disminuido.

Socios de la empresa detallaron en entrevista que cuando comenzó a operar dicha empresa se les solicitaba que se practicaran obligatoriamente una prueba *antidoping*, lo cual ya no ocurre.

Eduardo Ávila, socio de la aplicación, lamentó que ahora se puede certificar a choferes en línea, sin que los conozcan. "Entras a la página, dices que

te quieres certificar, te hacen algunas preguntas referente a la ciudad; te pasan algunos mapas: dónde es esto, dónde es lo otro. Contestas y pasas, estás certificado", puntualizó.

En abril pasado un chofer violó a una mujer que abordó una unidad de esa *app* en la colonia Condesa, pero fue detenido días después.

Este diario solicitó a Uber información relacionada con

delitos cometidos por los choferes de la empresa y contra ellos o los usuarios. Luis de Uriarte, vocero de la firma, dijo que hay información con la que no cuentan debido a que no en todos los casos el socio o el pasajero denuncian ante la autoridad. No obstante, se comprometió a proporcionar la información con la que cuente a la brevedad.

Luis Wertman Zaslav, presidente del Consejo Ciudadano de Seguridad Pública y Procuración de Justicia de

la Ciudad de México, pidió



Ciertos servicios ya no son seguros, ya no es el Uber que se vendió al principio, la seguridad ya bajó, ya es menor."

**EDUARDO ÁVILA**

SOCIO DE UBER

denunciar cualquier hecho delictivo.

Agregó que respecto del secuestro y asesinato de la ciudadana española María Villar Galaz el número 5533-5533 opera para denunciar de manera confidencial y segura.

Fuentes de la PGJDF indicaron que en lo que va de 2016 no existen denuncias de plagios ante la Fiscalía para la Atención del Delito de Secuestro cometidos contra ciudadanos extranjeros.

# Regalan 3 mil 400 chalecos a ciclistas

DALILA SARABIA

En pijama, en traje, vestido o hasta acompañados de mascotas, cientos de ciclistas hicieron fila para obtener un chaleco y placa antirreflejante que ayer el Gobierno de la Ciudad regaló.

En Paseo de la Reforma desde las 8:00 horas, los ciclistas esperaron para tener su kit rosa conmemorativo

por el Día Mundial Sin Auto.

“Entro a la oficina a las 9, pero me salí antes para venir por mi chaleco y placa”, contó el ciclista Andrés.

“Lo malo es que no me tocó placa porque no traje mi bici y no me la quisieron dar con Ecobici”.

De acuerdo con personal de la Secretaría de Medio Ambiente se repartieron tres mil 400 chalecos para ciclistas y tres mil 400 placas re-

flejantes para bicicletas.

La entrega se realizó en 10 puntos: Centro, Buenavista, Avenidas Paseo de la Reforma, Revolución y Patriotismo, así como los Biciestacionamientos La Raza y Pantitlán.

Además, Ecobici permitió a sus usuarios utilizar las bicicletas el doble de tiempo habitual, es decir, hasta por una hora y media por viaje, sin cargos adicionales.

**CELEBRA 13 ANIVERSARIO**

# En las entrañas de *El Torito*, 188 mil

**POR FILIBERTO CRUZ**

fcruz@gtmm.com.mx

El pasado 18 de septiembre se cumplieron 13 años de aplicarse el programa Conduce Sin Alcohol, con el que se calcula han remitido a *El Torito* a 187 mil 880 infractores y, gracias al llamado alcoholímetro, los accidentes de tránsito se han reducido en 36 por ciento, reveló ayer el secretario capitalino de Seguridad Pública, Hiram Almeida.

“En 2003 se inició (el programa) con sólo siete puntos de revisión. A la fecha tenemos 15 puntos de revisión establecidos por distintos sitios de la Ciudad de México”, detalló el funcionario.

Explicó que seis puntos de revisión son instalados a diarios para el transporte público y 50, de 24 horas, en jornadas especiales, sobre todo

en épocas decembrinas o de festividades.

Las cifras oficiales también

revelan que en los últimos 13 años se han realizado un millón 539 mil 550 pruebas de alcoholemia y se han enviado 117 mil 180 vehículos al corralón. De 2003 a la fecha se han realizado seis millones 638 mil 544 entrevistas.

Se aclaró que de los casi 188 mil remitidos al Centro de Sanciones Administrativas, *El Torito*, 94 por ciento son hombres y seis por ciento mujeres.

Almeida calificó el programa, cuatro días después de su aniversario, que se celebró

ayer, como un referente a nivel nacional, y que ha sido replicado en otros estados.

“Hoy se reconoce eso, 13 años de un programa icónico, que genera resultados en la conciencia y en las vidas de las personas”, puntualizó.

## Les alzan muro por regreso de Norma 26

REDACCIÓN

Con una pared de ladrillos apilados entre Donceles y Allende, integrantes del Movimiento Urbano Popular protestaron contra la iniciativa que calificaron de "segregacionista y discriminatoria" de suprimir la Norma 26 de construcción en la CDMX.

Demandaron que la iniciativa de la Comisión de Desarrollo a Infraestructura Urbana se discuta hasta después de que se

promulgue la Constitución Política de la capital del país.

La propuesta plantea suprimir la norma en materia de vivienda de interés social y popular, además de fijar un tope máximo al precio del suelo destinado a este tipo de edificaciones, para evitar que especuladores inmobiliarios construyan residencias disfrazadas de casas de interés social.

La aplicación de esta norma, está suspendida desde 2012 por denuncias de obras ilegales.

Fecha 23-SEPT-2016

Página 1

Sección Ciudad

# Compartirán el Ángel marchas antagónicas

MANUEL DURÁN

Mañana, dos manifestaciones antagónicas, una a favor y otra en contra del matri-

monio igualitario, compartirán los alrededores del Ángel de la Independencia, pero sin mezclarse.

El Gobierno de la Ciudad

diseñó un operativo que permitirá que ambas expresiones coexistan, en secciones distintas.

“Nuestra tarea es garantizar el derecho a la libertad de expresión. Si ambos estarán en el Ángel, con una buena intervención de Policía de Tránsito, se hará lo necesario para que estas dos marchas tengan cada una su espacio

exclusivo”, dijo Mercado.

Agregó que si ambas manifestaciones desean quedarse concentradas, se mantendrá la división mediante un cordón de seguridad.

Mercado recordó que el Gobierno capitalino apoya el matrimonio igualitario, pero respeta otras expresiones.

Ignora Delegado de Cuauhtémoc citatorio por detención de su ex director Jurídico

# Planta Monreal a Contraloría

Interpuso demanda  
dos horas antes  
de su requerimiento  
por De Antuñano

SAMUEL ADAM

El Delegado de la Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, plantó a la Contraloría General de la Ciudad que lo citó para declarar sobre la investigación que realiza contra su ex director de Jurídico y Gobierno, Pedro Pablo De Antuñano, quien fue detenido con 600 mil pesos en efectivo hace una semana.

Aunque a las 11:00 horas de ayer el propio Monreal interpuso una denuncia en la sede de la Contraloría, el

morenista no asistió a su citatorio programado dos horas después en las mismas oficinas.

De acuerdo con fuentes de la Contraloría, el lunes le fue enviado el citatorio a Monreal para las 13:00 horas, luego de que el Contralor local, Eduardo Rovelo, infor-

mó que se abrió una investigación de oficio.

Horas antes, Monreal señaló que no le habían informado cuándo debía comparecer.

“Voy a venir cuantas veces quieran, nada más que me quitan mucho tiempo para trabajar”, indicó afuera de las oficinas de la dependencia.

Y pidió a los funcionarios de la institución que realicen sus funciones sin favorecer

al PRD.

“Que actúe de manera imparcial y que ya se deje de actuar como órgano del PRD”, dijo, “su naturaleza se está desvirtuando, se ha convertido en un órgano de persecución política del PRD, lamentablemente”.

El Delegado denunció a tres secretarios del Gobierno central, un director y los seis Delegados perredistas por el presunto desvío de 687 millones de pesos para favorecer al PRD en la elección del Constituyente.

“La Contraloría debe tener secrecía con la investigación, y lo que ha hecho es filtrar documentos oficiales, lo que significa un delito, porque se condena a personas antes de tiempo.

“Creo que se equivoca la Contraloría al filtrar docu-

mentos con un carácter mediático, cuando están a su resguardo”, dijo.

Monreal aseguró que desde la renuncia de De Antuñano, para la Delegación es caso cerrado.

En tanto, el presidente del Consejo Nacional del PRD, Ángel Ávila, demandó que Monreal pida licencia a su cargo como Delegado, a fin de que se investigue la operación de su Administración en el manejo de efectivo y si hay actos de corrupción que afectan a la ciudadanía.

“Así como De Antuñano puso su renuncia sobre la mesa para ser investigado, Monreal debe hacer lo mismo, solicitar licencia para saber cómo son las transacciones en efectivo en esa Delegación”, señaló.

CON INFORMACIÓN DE  
CLAUDIA SALAZAR

## Iztapalapa manda custodiar abasto y ventas de Liconsa

■ **Rocío GONZÁLEZ ALVARADO**

La delegación Iztapalapa instrumentó un operativo con su policía para dar seguridad a los usuarios y permitir el abasto de las lecherías de Liconsa en la zona norte

de la demarcación, donde se reportaron constantes robos a los cargamentos del lácteo y en los centros de distribución.

En un comunicado, las autoridades delegacionales detallaron que ante las denuncias de la ciudadanía se reunieron con directivos de Programa de Abasto Social de la Leche para atender el problema.

Precisaron que se llegó a un acuerdo con el coordinador de distribución de la gerencia metropolitana sur de Liconsa para que dos patrullas con cuatro policías escolten a los repartidores y evitar los asaltos durante el proceso de entrega.

Aseguraron que desde hace un mes seis elementos de la policía auxiliar del sector 56 permanecen en guardia, de las seis a las 11 horas en tres expendios de Liconsa en la zona del Peñón, donde los vecinos ya habían solicitado el apoyo.

El miércoles pasado, personal de Liconsa y beneficiarias del programa denunciaron el constante robo de cargamentos de leche y asaltos en el expendio ubicado en el mercado 2 de Abril, ubicado en la unidad habitacional Ejército de Oriente, por un grupo de jóvenes.

Este problema se extendía en tres lecherías más de la zona.

# Ex city manager de M. Hidalgo desaira a la Contraloría

● Por tercera vez, se rehúsa a presentar pruebas en caso de conflicto de interés

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El ex *city manager* de la delegación Miguel Hidalgo, Arne aus den Ruthen, desairó el último citatorio que la Contraloría General de la Ciudad de México envió para que rindiera su declaración por el proceso de conflicto de interés que tiene en su contra.

El ex funcionario tenía cita para acudir el día de ayer a las 11:00 horas; sin embargo, no se hizo presente durante todo el día, por lo que ahora todos los alegatos que intente presentar no tendrán validez.

De acuerdo con la Contraloría local, es la tercera vez que es citado a declarar y esta era la última oportunidad para que el ex funcionario presentara las pruebas a su favor durante su caso.

El caso que enfrenta Aus den Ruthen

# 7

**PISOS** comprende la propiedad de la familia del ex *city manager* de Miguel Hidalgo, ubicada en la colonia San Miguel Chapultepec.

es por conflicto de intereses, luego de que el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) clausuró, el pasado 21 de junio, un edificio de siete pisos, de la farmacéutica Atlantis, perteneciente a su familia, ubicado en la colonia San Miguel Chapultepec.

En el expediente con número IN-VEADF/DV7DYVS/1391/2016, se establece que la clausura se realizó porque la empresa violentó la norma al cambiar el uso de suelo que sólo permite la construcción de tres pisos.

Después de esta acción del Invea, el ex director general de administración delegacional inició un juicio para intentar anular la clausura que se le impuso al edificio de su familia, por lo que decidió separarse de su cargo.

Arne aus den Ruthen calificó de “corrupto” a Meyer Klip por actuar de forma “arbitraria” y “no respetar la no retroactividad de la ley así como violentar los derechos adquiridos”, pues la resolución, añadió, “es como si ordenaran que del piso tres hacia arriba se demuela la Torre Latinoamericana”.

Sobre el tema, la Contraloría capitalina inició una investigación sobre el conflicto de interés que pudo existir en la construcción del inmueble, por lo que hasta la fecha se ha solicitado en tres ocasiones que acuda a realizar su declaración, pero hasta el momento no ha asistido.

Ayer el ex funcionario publicó en sus redes sociales los trabajos que realiza junto con su grupo denominado *Poder Antigandalla*, para mejorar el orden público de las calles de la delegación Gustavo A. Madero.

“El rey de los gandallas #PoderAntiGandalla en la Gustavo A. Madero”, publicó en su cuenta de Twitter al iniciar sus actividades.

Cerca de las 16:00 horas, Arne informó en su cuenta: “Terminando de levantar cachivaches en la San Felipe de Jesús. #PoderAntiGandalla en la Gustavo A. Madero”. ●