



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

Mancera lanza video sobre su cuarto informe /

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, publicó ayer en su cuenta de Facebook un video en el que hace un recuento de los logros en el cuarto año de su administración en materia de movilidad, seguridad pública, programas sociales, agua y rescate

de espacios públicos.

En la grabación, que dura siete minutos con 43 segundos, el titular del Ejecutivo local comienza su discurso al aclarar que el propósito es presentar su Informe de gobierno de una manera diferente, en la que “queremos llegar directamente hasta tu casa, a tu familia”.

“QUEREMOS LLEGAR
DIRECTAMENTE
HASTA TU CASA,
A TU FAMILIA”

Mancera Espinosa aparece vestido con pantalón negro y camisa blanca, en medio de una iluminación tenue, con la marca “CDMX” y una pantalla gigante detrás de él, en la que se intercalan imágenes de las distintas obras que menciona.

Grabado en las instalaciones del recién inaugurado faro de cultura de San Juan de Aragón, destaca obras realizadas y programas sociales de su gobierno. Hasta ayer por la noche el video había sido reproducido más de 14 mil 300 veces.

ALEJANDRO CRUZ

RECORTE PRESUPUESTAL

Buscan reponer 700 mdp a obras hídricas

El jefe de Gobierno dijo que para 2017 hay 300 mdp en infraestructura antiinundaciones

POR LUIS PÉREZ COURTADE
comunidad@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que bajará para que la Cámara de Diputados destine mil millones de pesos que se tenían previstos para obras de infraestructura hidráulica en la capital, pues ese presupuesto tuvo una reducción de 70% para 2017.

“Uno de los rubros afectados es el Apazu (Programa de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento en Zonas Urbanas). Este subsidio que tiene la Ciudad de México, más o

menos de mil millones, tiene una reducción a 300 millones; quiere decir que nos quitaron de ahí 700 millones que son para esto, para este tipo de plantas”, afirmó.

Al encabezar la puesta en marcha la planta de bombeo de aguas combinadas Zoquiapa, en la delegación Venustiano Carranza, el mandatario capitalino dijo que se invirtieron 100 millones de pesos en su modernización, la cual duró tres años y con la que se beneficia a más de 100 mil habitantes de ocho colonias de la demarcación.

Ante vecinos, Mancera destacó que la capital cuenta con un fondo para casos de emergencia por mil 800 millones de pesos.

“Es el único fondo en todo el país que tiene una ciudad, el único, no hay otro. El otro

es federal, que es para emergencias, pero hoy la Ciudad de México tiene mil 800 para una emergencia”.

Indicó que de las trampas de agua de esta planta de bombeo, construida hace 60 años, sacan diariamente cinco toneladas de basura.

CLAUSURA FORO SOBRE LA PAZ

La paz se construye desde la casa y es una tarea que debemos construir diariamente todos desde nuestros hogares, aseguró el jefe de Gobierno al clausurar ayer el Foro Internacional Alcaldes por la Paz.

Al clausurar el Foro Internacional de Alcaldes Por la Paz, firmó las cartas de intención entre su administración y las municipalidades

de Managua, Nicaragua; San José y Cartago, Costa Rica, para intercambiar experiencias sobre la acción interinstitucional que desarrolla el Programa Por Tu Familia Desarme Voluntario.

Ante representantes de ciudades de 11 países, Mancera advirtió que las armas no se necesitan, sino trabajo, desarrollo y progreso.

DESARROLLO ECONÓMICO

Apoyan al campo

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

El gobierno capitalino, a través de la Secretaría de

Desarrollo Económico (Sedeco), extendió el programa Yo Te Apoyo a productores rurales.

En la delegación Milpa Alta, el titular de la Sedeco, Salomón Chertorivski, explicó a pobladores la finalidad y alcances de la estrategia.

Señaló que el plan es para pequeños negocios como tiendas de

abarrotes, papelerías, estéticas o mercerías, aunque también atiende a microempresarios.



CIENCIA Y TECNOLOGÍA

Piden doblar recurso

**POR MA. FERNANDA
NAVARRO**

fernanda.navarro@gimm.com.mx

Para el ejercicio presu-
puestal de 2017, René

Drucker, titular de la Se-
cretaría de Ciencia, Tecno-
logía e Innovación (Seciti),
solicitó al gobierno capi-
talino destinar al menos el

doble de los 290 millones
de pesos que se le otorga-
ron para este año.

Drucker señaló que se
inscribieron 459 proyec-
tos en la convocatoria de
este año para recibir apo-
yo económico en su desa-
rrollo por parte de la Seciti,
pero por insuficiencia pre-
supuestal únicamente fue

posible atender a 28.

La Comisión de Cien-
cia, Tecnología e Inno-
vación presentará una
iniciativa para destinar
más recursos al sector.

Convoca CDMX a premio turístico

VÍCTOR JUÁREZ

La Secretaría de Turismo de la Ciudad emitió la convocatoria para el Premio "Pochteca de Plata 2016", mediante el cual se premiarán proyectos con impacto positivo en la actividad turística de la Capital.

De acuerdo con lo publicado en Gaceta Oficial, podrán participar hoteles, res-

taurantes, agencias de viajes, transportes e instituciones educativas de la rama para recibir este galardón.

"Reconocimiento que se otorga a aquellas personas que se hayan destacado por la implementación exitosa de proyectos, programas o estrategias en la actividad turística que tengan impactos positivos de carácter económico, social y ambiental",

señala el documento.

Los criterios de evaluación son el impacto local, el carácter innovador, la capacidad de transferencia y la sustentabilidad.

La recepción de propuestas concluye el 14 de octubre, en la Dirección de Calidad y Competitividad de la Secretaría de Turismo, ubicada en Av. Nuevo Leon 56, en Colonia Hipódromo.

Circulan 10.7 millones de 27 millones de autos registrados en el País

Crece en Megalópolis 3.6% parque vehicular

Llama la CAME a las autoridades a crear soluciones en coordinación

EVLYN CERVANTES E IVÁN SOSA

En las seis entidades de la Megalópolis en torno al Valle de México circulan 10.7 millones de un total de 27 millones de vehículos registrados en el País, se trata del parque más grande en una región y el de la tasa de crecimiento más alta, informó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

“Se incrementan en la Megalópolis 356 mil vehículos cada año y esto genera una saturación en vías primarias”, apuntó el titular de la CAME, Martín Gutiérrez Lacayo.

Con una tasa anual de crecimiento de 3.6 por ciento, los problemas de tráfico y contaminación se concentran en el Valle de México, donde circulan 5.3 millones de vehículos.

La CAME busca que las autoridades en la materia trabajen en el desarrollo de soluciones coordinadas.

“Ya convocamos a los secretarios de transportes y movilidad para tener diálogos similares a los que inician el Estado de México y Ciudad de México”, indicó Gutiérrez Lacayo.

Dio a conocer que los embotellamientos se acentúan porque sólo en el estado de Querétaro hay 70 mil vehículos portadores de los

engomados cero y doble cero, que les permiten circular sin restricciones en la Ciudad, además de que ingresan hasta 7 mil unidades provenientes de Michoacán.

La Secretaria de Medio Ambiente de la Ciudad, Tanya Müller, expuso que al concluir el primer bimestre de la verificación de emisiones, 220 mil autos con engomado amarillo, es decir 30 por ciento de las unidades locales portadoras de dicho holograma, fueron rechazados.

A nivel Megalópolis, Martín Gutiérrez reportó que en total fueron rechazados 399 mil vehículos, debido a mediciones más estrictas.

En la cifra se incluyen autos último modelo, a los cuales el verificentro no pudo leerles la computadora de abordo, conocida como OBD2, debido a que las agencias automotrices no han podido estandarizar la activación del dispositivo.

Algunos vehículos podrán reintentar, pero es el punto de partida para promover la renovación del parque, que con híbridos, eléctricos y de gas natural debe modernizarse cada vez más, no sólo en Ciudad, sino en las otras cinco entidades, expuso el titular de la CAME.

El incremento del parque vehicular, junto con la expansión de las ciudades, obliga a revisar propuestas planteadas por el Centro Molina, como desarrollar Ecozonas, en donde podrían circular únicamente vehícu-

los acreditados como verdes, expuso el experto Francisco Barnés, director del Centro Molina.

“No es de sorprender que el transporte sea el sector que más contribuye a las emisiones de efecto invernadero, es además una fuente importante de contaminantes criterio que son aquellos que afectan a la salud”, mencionó.

Enfrentan desafíos

Harán mesa permanente para atender ocho problemas:

- Desarrollo de una plataforma abierta a la ciudadanía sobre los avances del Proaire.
- Intercambio de información para integrar el inventario de Emisiones 2016.
- Revisar el programa de contingencias atmosféricas.
- Homologar el programa de autorregulación de camiones a diesel, gas LP y gas natural.
- Uniformar los criterios para renovar los catalizadores en los autos.
- Definir los modos de transporte en los que aplicará la tarjeta única de transporte público metropolitano.
- Coordinar un convenio de residuos sólidos.
- Monitoreo conjunto del cascojo.

Cerrarán el Zócalo por el Día Mundial sin Auto

PHENELOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Desde las 6:30 y hasta las 22:30 horas de este jueves, el primer cuadro del Centro Histórico estará cerrado a la circulación de automotores con motivo del Día Mundial sin Auto, por lo que sólo podrán ingresar peatones, ciclistas y vehículos de emergencia.

La Secretaría de Seguridad Pública (SSP) informó que el circuito cerrado será de la Plaza de la Constitución, así como las calles 5 de Febrero, Pino Suárez y 20 de Noviembre hasta Venustiano Carranza y 5 de Mayo.

“Uno de los objetivos es hacer un

llamado a los ciudadanos a probar nuevos medios de movilidad urbana y sustentable”, destacó a través de un comunicado la CDMX.

Como parte del festejo, la Secretaría del Medio Ambiente repartirá 3 mil 400 chalecos y 3 mil 400 placas reflejantes para los ciclistas.

La entrega de los chalecos dará inicio a las 08:00 horas y se realizará en 10 puntos de la ciudad: Centro His-

tórico, Buenavista, Paseo de la Reforma, Revolución y Patriotismo.

Así como los biciestacionamientos masivos La Raza y Pantitlán, donde se repartirá el kit a todos los ciclistas particulares que presenten su bicicle-

ta y a usuarios del Sistema de Transporte Individual Ecobici.

La Sedema destacó que además, Ecobici permitirá a sus usuarios utilizar las bicicletas el doble de tiempo habitual, por lo que este día podrán rodar hasta por una hora y media por viaje sin cargos adicionales.

Precisó que las personas que deseen inscribirse a este servicio en cualquiera de sus centros de atención, módulos o página de internet, recibirán un mes adicional de manera gratuita en su membresía anual.

El Gobierno de la Ciudad de México recordó que el Día Mundial sin Auto se realiza en concordancia con la Semana de la Movilidad en Europa; la medida comenzó a implementarse en algunas ciudades de mundo en la década de los noventa para concientizar sobre la contaminación. ●

■ A escala de la megalópolis, la mitad no cumplió con emisiones, indica Rechazados, 30% de autos en segunda verificación por la nueva norma: Came

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Un total de 220 mil vehículos, equivalente a 30 por ciento de la flota vehicular, fueron rechazados al presentarse a la segunda verificación del año, debido a que no cumplieron con la nueva norma, informó Martín Gutiérrez Lacayo, coordinador ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

Tras la instalación permanente de la mesa de trabajo en materia ambiental entre los gobiernos capitalino y del estado de México, explicó que al hacer más estrictos los estándares sobre los niveles de óxido de nitrógeno, únicamente circularán los vehículos que tengan mejores condiciones de control de emisiones.

De esta manera, los hologramas cero se acomodaron en 1 y 2, aunque a escala megalopolita-

no la cantidad de rechazados fue superior a 50 por ciento.

El desconocimiento de que los vehículos nuevos deben contar con un promedio de 600 kilómetros recorridos y los usados cumplir con un ciclo de manejo; así como la detección de algunas anomalías en verificentros, provocaron que los automovilistas no consigan el holograma cero, detalló.

El lector de OBD, que es un dispositivo de una computadora y “que conocemos que tiene hoyitos y palitos, muchos de éstos

los doblan al momento del uso y no embonan de manera correcta, lo que provoca que no se lleve a cabo la lectura”, detalló.

Gutiérrez Lacayo comentó que esta situación ha sido aprovechada por algunas agencias para realizar, mediante un pago,

preverificaciones. “A ellas les corresponde activar los monitores para que el automóvil no tenga problemas para verificar”, enfatizó.

Agregó que se detectó que “muchos monitores que están activos, cuando llegan al verifi-

centro se desconectan; estamos checando si es una falla de interconexión o se genera en la microbanca del verificentros”, a fin de erradicar cualquier riesgo de corrupción.

Hoy, indicó, la comisión trabaja en una tabla maestra que permita, por conducto de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, que los criterios de certificación de venta de vehículos cambien, adopten y homogeneicen el tipo de OBD, que se debe vender en México, pues existen 7 mil marcas y submarcas.

NORMA EMERGENTE DE VERIFICACIÓN

Reprobará 50% de autos con la Cero

Regresará al holograma 1 la mitad de los 1.7 millones de vehículos que circulan diario

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@glmm.com.mx

Al menos 850 mil autos que durante 2015 lograron el holograma 0 gracias a que la Corte eliminó el requisito del año para obtenerlo, regresarán a la calcomanía 1 este semestre al no poder comprobar las bajas emisiones por las que consiguieron el beneficio de circulación diaria, adelantó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

Al hacer un balance del primer periodo bajo la nueva norma de verificación, que incorporó la medición median-

te el Sistema de Diagnóstico a Bordo (OBD, por sus siglas en inglés), el titular de la CAME, Martín Gutiérrez Lacayo, dijo que la tendencia de retorno al holograma 1 se ha presentado en 50% de los autos con dicho antecedente en toda la Megalópolis, lo que confirma que muchos obtuvieron el beneficio de manera irregular.

“Hicimos más estrictos los niveles de óxidos de nitrógeno: 75% más bajos con el objetivo de que sólo los vehículos que tengan menores emisiones sean los que circulen más. Lo que se buscaba era un reacomodo de los hologramas a lo que debe de ser la capacidad de carga. Preveíamos se iba a dar un comportamiento de esta naturaleza”, sostuvo.

Por su parte, la secretaria de Medio Ambiente capitalina, Tanya Müller, dijo que del 1 de julio al 15 de septiembre, 220 mil unidades no pasaron la prueba de emisiones, lo que representa 30 por ciento.

“Una parte importante es porque no cumplen con los límites de óxidos de nitrógeno, que son ahora más estrictos, y eso es algo muy positivo en la gestión de calidad del aire”, señaló.

Gutiérrez Lacayo precisó que en el porcentaje de rechazos se incluyen los llamados “avisos” que se otorgan a

vehículos nuevos en donde se informa que no están activados los suficientes monitores del OBD para hacer la medición, por lo que deben acudir a la agencia para una revisión.

Alertó sobre las supuestas preverificaciones que realizan algunas agencias automotrices para hacer una medición del OBD, no son ilegales, pero tampoco deberían ocurrir, dijo, pues es responsabilidad de las marcas que estén activados y funcionando estos monitores.

“Muchos de los ciudadanos, para no tener el contratiempo (rechazo o el aviso), van a la agencia para ver si

están activados todos los monitores y es donde pedimos que no sea excesivo el cobro que hacen porque es responsabilidad de la misma marca el hecho de que los tenga listos”, sostuvo.

Tras haber concluido el periodo extendido de verificación para el engomado amarillo, terminación de placas 5 y 6, lo que resta de este mes toca a los rosas, placas 7 y 8, y para octubre los rojos, terminación 3 y 4, a quienes piden no dejar para los últimos días del mes la prueba, pues si requiere algún ajuste el OBD tengan el tiempo para hacerlo y no paguen recargos.



TENDRÁ 22 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN Y CONECTARÁ CON CUATRO LÍNEAS DEL METRO Y UNA DEL METROBÚS

El C-40 dará un millón de dólares a la GDMX para construir corredor verde en Eje 8

[DENISSE MENDOZA TORRES]

■ Eduardo Venadero, director de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, informó sobre la creación de un corredor verde que irá de la delegación Benito Juárez a Iztapalapa, además de que conectará con cuatro líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro y una línea de Metrobús.

“Concuramos con un proyecto, que es del Eje 8 y estamos por recibir un financiamiento de un millón de dólares para iniciar todo el proyecto ejecutivo que permita pasar la presentación del mismo y tener la viabilidad financiera para desarrollarlo”, indicó el funcionario.

Venadero dijo a *Crónica* que tras ganar el proyecto, la Ciudad de México —integrante del C-40— podrá acceder al fondo verde para llevar a cabo el mismo.

Comentó que gracias a este apoyo económico, el Sistema de Transportes Eléctricos podrá tener asesorías con diversos organismos internacionales que se dediquen al tema sustentable en todo el mundo.

“Es muy importante para la Ciudad, nunca habíamos tenido un reconocimiento de ésta naturaleza y el organismo en toda su historia jamás había logrado tener un reconocimiento”, enfatizó Eduardo Venadero.

Detalló que todavía no se inician las pláticas con el C-40, sin embargo esperan estar preparados en una semana con el equipo que se encargará de desarrollar

sus propios tiempos y convocatorias, se encuentran en continuo contacto para iniciar lo más pronto posible pues éste es quien decide la designación de la participación de las asesorías y consultorías en el proyecto, por eso que los recursos serán para pagar exclusivamente la planeación.

“Obviamente es de manera compartida pero evidentemente ellos van a aportar o tienen calculado aportar el millón de dólares para la elaboración de este proyecto”, concluyó el director de Transportes Eléctricos.

El apoyo económico será sólo para la elaboración del proyecto

el proyecto ejecutivo, con el fin de presentarlo posteriormente al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Por otra parte, dejó claro que el millón de dólares que su dependencia recibirá como apoyo, será exclusivamente para la elaboración del proyecto, es decir, para el análisis de estadísticas, viabilidad estructural, visión urbana, entre otras más.

A pesar de que el C-40 tiene

De acuerdo al IV Informe del Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, quien detalló que el corredor verde que se desarrollará sobre Eje 8, tendrá 22 kilómetros de extensión y conectará con cuatro líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, además de una línea de Metrobús, esperando beneficiar aproximadamente a 133 mil 400 usuarios que se trasladan en el transporte público de la Ciudad de México.

Generarán energía para el Metro con basura reciclada

El gobierno de la CDMX licita en los próximos días la construcción de dos plantas recicladoras

[ARTURO RAMOS Y RUTH BARRIOS]

El Gobierno de la Ciudad de México da el primer paso para resolver el problema que generan 12 mil toneladas diarias de basura.

En los próximos días licitará la construcción de dos plantas procesadoras de desechos que deberán generar energía sufi-

ciente, al menos, a una de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Los resultados se esperan en un lapso menor a un año.

El proyecto global, al que *Crónica* tuvo acceso, prevé que ocho mil toneladas se destinen a los procesamientos para generar electricidad.

Arranca plan para convertir la basura en energía para el Metro

El gobierno de la ciudad busca, con dos plantas procesadoras de desechos, nutrir de energía suficiente, al menos, a una de las líneas del Sistema de Transporte Colectivo de la capital

[ARTURO RAMOS ORTIZ]

El Gobierno de la Ciudad de México planea resolver el problema que generan 12 mil toneladas diarias de basura a través de electricidad para mover el Metro. En los próximos días licitará la construcción de dos plantas procesadoras de desechos que deberán nutrir de energía suficiente, al menos, a una de las líneas del

Metro de la capital.

Todo esto debe dar resultados en un lapso menor a un año.

Un proyecto alternativo es que la electricidad producida por las plantas sirva para alimentar equipo del Sistema de Aguas de la Ciu-

dad de México, pero la prioridad es que el Metro se mueva a partir del aprovechamiento de la basura.

En el corto plazo, es decir, antes de que acabe la presente ad-

ministración, las 12 mil toneladas deberán dejar de ser enviadas a tiraderos mexiquenses, en donde la basura capitalina termina siendo enterrada o pepenada en forma extremadamente ineficiente.

El proyecto global, al que *Crónica* tuvo acceso, prevé que la basura de la Ciudad de México deje de salir de su territorio conforme al siguiente esquema general:

Ocho mil toneladas en los procesamientos para generar electri-

cidad (a partir del establecimiento de plantas de alta tecnología).

De dos a tres mil en la remisión de materiales mixtos en forma de bloques de combustible a plantas industriales de hornos de alta tecnología.

De dos a tres mil en reuso a partir de centros de pepena eficientes.

La licitación para las dos plantas de recepción y procesamiento de basura deberá emitirse en los próximos días y aclarará diversos aspectos técnicos sobre la capacidad de la planta y los costos que deberán invertirse.

Lo que es un hecho que el diseño de ambas instalaciones deberá realizarse in situ, es decir, no podrá tratarse de plantas re-



utilizadas, ya que eso va en detrimento de la eficiencia del procesamiento. Un objetivo planteado en el proyecto es que no debe generarse contaminación significativa, es decir, la energía deberá producirse a partir de procedimientos que aprovechen la descomposición de la basura y evitar un quemado simple de la misma.

En cuanto a la basura que se está enviando actualmente a industrias de hornos que utilizan temperatura extremadamente altas, diversos componentes de la basura de

la Ciudad de México resultan ideales debido a su costo relativamente bajo y a que tienen propiedades de combustión bastante aceptables.

En el caso de Cemex, que está absorbiendo actualmente

más de mil toneladas diarias, es la empresa privada la que está a cargo del recibir y del procesamiento final para fabricar una suerte de tabiques combustibles que deben ser transportados hasta las plantas industriales en las que serán utilizados.

Finalmente, en cuanto a la pepena, el proyecto global prevé la reutilización intensiva de materiales que los capitalinos están tirando. En realidad, con la selección eficiente de materiales reutilizables, se reduciría de 12 mil a 10 mil toneladas diarias de material que debería repartirse entre las plantas de alta tecnología a licitarse y los altos hornos.

GCM Y EDMEX

Quitán plazo para basura

La capital tenía como límite este mes para usar los rellenos de la entidad vecina, pero se acordó demorar esta fecha

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gimm.com.mx

El Gobierno del Estado de México reculó en la fecha

límite para el cierre de los cuatro rellenos sanitarios que reciben la basura de la capital y adelantó que trabajará de manera conjunta y urgente con la administración local para encontrar una solución a la disposición de ocho mil toneladas de basura que son llevadas a diario.

Pese a que el Edomex había dado hasta este mes para que la ciudad encon-

trara otro sitio donde mandar su basura, Raúl Vargas, secretario mexiquense de Medio Ambiente, dijo que por instrucciones de los respectivos mandatarios retomarán de inmediato el tema y buscarán una salida.

“No hay fecha límite; a la fecha que le apostamos es que muy breve estemos dando a conocer lo que hemos acordado en materia de residuos sólidos”, indicó

sin precisar las soluciones que tienen previstas al respecto.

Desde 2012, cuando dejó de recibir basura el Bordo Poniente, cuatro tiraderos particulares en Ixtapaluca, Cuautitlán Izcalli y Chicolapan la empezaron a recibir con un pago de la ciudad por el servicio.

Sin embargo, tras la crisis en la calidad del aire de marzo, en la que el gobierno de la ciudad acusó al mexiquense de ser el causante de la mayor parte de las emisiones, este último respondió con el cierre temporal de los depósitos de basura ubicados en la entidad.

Agencias cobran hasta 900 pesos por activar el OBD

● La CAME señala que no es una práctica ilegal; pide que los precios para accionar el sistema no sean excesivos

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Agencias automotrices cobran hasta 900 pesos por activar el sistema OBD para que los vehículos puedan pasar la verificación.

De acuerdo con información de

diversas sucursales, el proceso dura aproximadamente dos horas. El único requisito es llevar el automóvil, no obstante en algunas solicitan la hoja de rechazo de los Centros de Verificación para llevar a cabo la activación del OBD.

En Automotriz San Ángel se solicita un pago de 850 pesos por activar el sistema en un Jetta modelo 2007. En contraste, la agencia Volkswagen Las Águilas informó que por el mismo vehículo no cobra por la activación, pues el sistema debe estar activado en los automóviles.

Por su parte, la agencia Nissan San Cosme cobra 806 pesos y solicita la hoja de rechazo de verificación por un March 2007.

Mientras en Nissan Kioto cobran 900 pesos por revisar que el sistema esté activado y no tenga fallas.

Chevrolet Universidad informó que no cobra por la activación.

48

HORAS puede durar la activación del sistema en los automotores dependiendo del modelo y marca del vehículo.

“Simplemente llega a la agencia. En presencia suya el técnico conecta el aparato y hacen el enlace con el OBD, si marca en verde se lleva su automóvil sin ningún cargo; en caso de que marque amarillo tendremos que ver qué está pasado con el auto, y si usted lo desea, se haría un diagnóstico del coche, el cual tiene un costo 957 pesos y tarda entre 24 y 48 horas”, informó el personal.

“El cobro no es ilegal”. El titular

de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), Martín Gutiérrez Lacayo, explicó que desde la implementación de la nueva norma de verificación vehicular están surgiendo agencias que cobran una “preverificación” mediante la cual activan el sistema OBD, el cual debe funcionar en los vehículos.

Hasta el momento, no se tiene contabilizadas las agencias que cobran por la preverificación

—¿Van a sancionarlas?

—No es que sea ilegal, si no lo que estamos pidiendo es que no sea excesivo el cobro porque es una responsabilidad de la misma marca el hecho de que tengan activados sus sistemas, respondió.

“Estuvimos haciendo estos llamados vía la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz”, dijo.

Gutiérrez aseguró que dicha situación servirá para la conformación de la norma definitiva de verificación vehicular a final de año. ●

Fecha 22-SEPT-2016

Página

22

Sección

Estudios

PORTAL ●●●

Orden del Tribunal

Cambia la estructura orgánica del IEDF

En acatamiento a una sentencia del Tribunal Electoral de la Ciudad de México, el Consejo General del Instituto Electoral local modificará su estructura orgánica funcional en lo concerniente a la Unidad Técnica Especializada.

Con esta determinación se ratificó que esta área es un órgano con autonomía técnica y de gestión al que estarán adscritos su titular, la Dirección de Fiscalización, las plazas de secretario, el auxiliar de servicios y un asistente administrativo.

'Arman' escultura por la paz en CDMX

ALBERTO ACOSTA

Para conmemorar el Día Internacional de la Paz, el Go-

bierno capitalino develó una escultura en forma de alas, la cual fue elaborada con tres toneladas de armas.

La obra escultórica —del artista Jorge Marín— fue presentada públicamente ayer sobre Avenida Juárez, frente a la Plaza de la Solidaridad, durante la clausura del Foro Internacional de Alcaldes Por la Paz, que tuvo como sede la Ciudad de México.

Las armas usadas para la escultura fueron recolectadas en las jornadas del programa "Por tu Familia, desarme vo-

luntario", como "un llamado a la sociedad mexicana a resurgir de las cenizas de la violencia", expresó Marín.

"Las alas tienen un gran contenido artístico, que me decía mucha gente 'son muy poderosas, se siente muy fuerte, se siente con energía'.

"Bueno, así son los trabajos del maestro Marín, quien además hizo estas alas de manera gratuita. Estas alas las vamos a estar llevando a varios lugares donde se quiera representar esta tarea de paz", compartió el Jefe de Gobier-

no, Miguel Ángel Mancera.

El Mandatario encabezó la ceremonia de clausura del foro denominado "Capital Social, Capital de Paz", en el cual participaron autoridades de Costa Rica, Nicaragua y España, así como representantes de la ONU.

Durante la clausura, el Secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva, recordó que en la Ciudad la paz es promovida a través de acciones como el desarme voluntario, la prevención de conflictos y la inclusión.

Condenan a anarquista por quema de Metrobús

ARTURO SIERRA

Un joven fue sentenciado a 33 años y cinco meses de prisión por incendiar una unidad de transporte público del Metrobús y una estación de usuarios, ubicada en Ciudad Universitaria, el 5 de noviembre

de 2014.

Luis Fernando Sotelo Zambrano fue encontrado culpable por el Juez 32 Penal de los delitos de ataques a las vías de comunicación, a la paz pública y daño a la propiedad, realizados en pandilla.

El juzgador le impuso

una multa de 519 mil 815 pesos; el pago de la reparación del daño a dicha parada, por un total de 5 millones 461 mil 559 pesos; y el costo de la unidad afectada, el cual es de 2 millones 566 mil 219 pesos.

Según la Procuraduría capitalina, el denunciante conducía el autobús articulado sobre la Avenida Insurgentes Sur, entre Circuito Mario de la Cueva y Eje 10 Sur, en Coyoacán y al arribar a la parada, al menos una

veintena de hombres, entre ellos el imputado, se acercaron al automotor lanzando objetos hacia el piso, de los cuales emanaba fuego.

Los usuarios y el conductor desalojaron el transporte, que fue incendiado.

Al lugar se presentaron policías preventivos que detuvieron al sentenciado y lo pusieron a disposición del Ministerio Público.



CDMX lidera casos de extranjeros plagiados

● La PGR inició 43 averiguaciones por este delito. De acuerdo con cifras oficiales, de abril de 2007 a marzo de 2015 se registraron 17 plagios en la capital del país

JAVIER GARDUÑO

—metropoll@eluniversal.com.mx

El secuestro de la española María Villar Galaz, en la Ciudad de México, no es el único caso de plagio de

un extranjero en la capital.

Hasta el momento, la Procuraduría General de la República (PGR) inició 10 actas circunstanciales y 33 averiguaciones previas por este tipo de casos.

De acuerdo con estadísticas oficiales obtenidas vía transparencia, de abril de 2007 a marzo de 2015, con 17 casos, la CDMX ocupa el primer lugar nacional en el tema que resulta preocupante.

En la capital se registró 39.53% de crímenes cometidos y de los que tuvo conocimiento la Subprocuraduría de Derechos Humanos, Prevención del Delito y Servicios a la Comunidad de la PGR, a través de la Unidad Especializada en Búsqueda de Personas.

Los últimos casos dentro del periodo fueron en enero de 2015 contra una salvadoreña y un estadounidense, mientras que en marzo del mismo año fue privado de la libertad un argentino en Michoacán.

Las investigaciones precisan que en 16 eventos, la mayoría de las víctimas son colombianos.

En segundo lugar hay seis casos de guatemaltecos; en tercero están los estadounidenses y ecuatorianos, con tres casos de cada nacionalidad; le siguen dos casos de polacos y dos casos de cubanos.

La procuraduría que encabeza Arely Gómez González precisó que en seis de los 43 casos las víctimas son de género femenino.

Después de la Ciudad de México, Michoacán es la entidad con mayor cantidad de secuestros de extranjeros de los que tuvo conocimiento la PGR, con cinco casos.

Las estadísticas federales no contabilizan las carpetas de investigación iniciadas en las procuradurías o fiscalías estatales por este delito. ●

Alistan cerco para evitar confrontación

● Policías dividirán glorieta del Ángel para impedir choque de grupos antagónicos

JOEL RUIZ

—justiciaysociedad@eluniversal.com.mx

Para evitar que haya una confrontación entre las organizaciones que marcharán el próximo sábado a favor y en contra de los matrimonios entre personas del mismo sexo, el gobierno de la Ciudad de México instalará un cerco con agentes de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Pública, quienes dividirán la glorieta del Ángel de la Independencia.

La administración capitalina no advierte algún riesgo en la realización de las movilizaciones y concentraciones casi de manera simultánea, pues los organizadores se han comprometido a realizar sus actividades en paz y sin la menor intención de confrontarse.

La secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, informó que el Frente Nacional por la Familia solicitó hace un par

de semanas la posibilidad de realizar su manifestación, la cual saldrá alrededor de las 12:00 horas del Auditorio Nacional hacia el Ángel de la Independencia, donde se les autorizó la instalación de un templete para que realicen su mitin o concentración.

Además, se les dieron facilidades pa-

ra que arriben los autobuses que, según ellos, vendrán de diferentes estados de la República y se tiene prevista su llegada entre las 03:00 y 05:00 horas del sábado 24.

Dijo que se tiene contemplado que marchen por un carril de Reforma y el otro lo usen en ambos sentidos para desahogar el tráfico; sin embargo, de ser multitudinaria la movilización se utilizarán los dos cuerpos de esa vialidad.

En lo que respecta a las organizaciones y colectivos lésbico-gay, Mercado comentó que hace cuatro días notificaron de su movilización y la intención de realizar un mitin en el Ángel de la Independencia, lo que les fue negado porque ya se había otorgado el permiso al Frente Nacional por la Familia.

De acuerdo con el escrito que presentaron, dicen que se concentrarán en esa zona alrededor de las 10:00 horas

y posteriormente habrá una serie de discursos. Este grupo no tendrá templete en la zona.

La secretaria de Gobierno consideró que es poco probable que los grupos antagonistas coincidan en este lugar; sin embargo, reiteró que habrá el operativo de seguridad para evitar cualquier enfrentamiento y, en especial, la instalación de un cordón de seguridad que divida a ambos contingentes. ●

Experto: iniciativa no genera debate, sino intransigencia

La iniciativa de reforma a la Constitución en materia de matrimonio igualitario, en vez de generar un debate, "está cayendo en una retórica de la intransigencia", dijo el académico del CIDE, Ricardo Raphael. "Temo que este país se vea arrojado a una polarización más, a partir de un tema que jurídicamente estaba resuelto".

En el Foro Matrimonio Civil Igualitario, convocado por la Comisión de Derechos Humanos del Senado, Ricardo Raphael dijo que generar polarización en un tema de reforma a la Constitución — la cual nos permite tener cuerpo social y construir consensos, no disensos—, genera el riesgo de que un bando gane y otro pierda, y entonces se tiene un texto constitucional inestable.

En la intransigencia, primero se construye una conspiración detrás de todo: como que se quiere terminar con la nación, el mundo, el individuo, y se vaticina un fin catastrófico, explicó el académico. ● Juan Arvizu Arrijo y Alberto Morales

1

CARRIL de Reforma se tiene previsto que ocupen en su movilización opositores a matrimonios gay.

Fecha 22-SEPT-2016

Página 1

Sección Comunidad

DÍA SIN AUTO

Ecobici, al dos por uno

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

Como parte de las accio-

nes por el Día Mundial sin Auto, Ecobici permitirá a sus usuarios utilizar las bicicletas el doble de tiempo habitual, hasta hora y media de viaje sin cargos adicionales.

También se realizarán cortes a la circulación de automotores en el Primer Cuadro, al cual sólo podrán ingresar peatones, ciclistas y vehículos de emergencia.

El circuito de la Plaza de la Constitución, así como

las calles 5 de Febrero, Pino Suárez y 20 de Noviembre hasta Venustiano Carranza y 5 de Mayo, permanecerá cerrado a la circulación de autos y motos de 6:30 a 22:30 horas.

El Día Mundial sin Auto se lleva a cabo en concordancia con la Semana de la Movilidad en Europa, aunque varios países han adoptado esta medida para concienciar a la po-

blación sobre el uso prudente de los automóviles, fue en la década de los noventa cuando esta medida comenzó a implementarse en algunas ciudades.

Fecha 22-SEPT-2016

Página 2

Sección ciudad

Satisface a ciclistas sanción a #LordAudi

IVÁN SOSA

La sanción impuesta al automovilista Rafael Márquez, conocido como #LordAudi, la cual le impide conducir un auto durante un año, es adecuada, expusieron representantes de la Liga Peatonal y Bicitekas.

“Es buen antecedente, en una ciudad de impunidad, en condiciones de desigualdad entre vehículos motorizados y quienes se movilizan en un medio alternativo como la bici, esperamos que no sea un caso aislado, porque hay agresiones frecuentes”, planteó Jorge Cáñez, conocido como Peatónito, de la

Liga Peatonal.

Para Areli Carreón, de Bicitekas, la sanción es un acto de que sienta precedente.

“Parece una sanción menor, pero sienta un precedente y debería marcar un cambio cultural para mejorar la convivencia en el espacio vial entre automovilistas y ciclistas”, apuntó Carreón.

Es necesario mejorar la infraestructura ciclista, la señalización y, sobre todo, la cultura cívica de coexistencia de diferentes modos de transporte, añadió.

“Es simbólico que se castigue a alguien que agredió a un ciclista, porque cuando intencionalmente tratas de

atropellar al usuario de una bicicleta hay en realidad un intento de homicidio.

“Ante la idea de #LordAudi de que ‘éste es México güey’ se manda el mensaje de que hay un México que busca andar en paz en las calles, sin miedo y con seguridad”, abundó Cáñez.

El Juez de Control, Édgar Rodríguez Beiza, ordenó la restricción al automovilista que el 27 de julio agredió, en Félix Cuevas, al ciclista Ari Santillán, a un policía y que, al escapar, arrolló y arrastró una Ecobici hasta su domicilio, por lo que fue acusado de robo, resistencia de particulares y daño en propiedad.

Acusan comités vecinales que ignoró denuncias contra 95 establecimientos

Desdeña De Antuñano quejas por negocios

Señalan a ex director de solapar violaciones a usos de suelo en Roma y Condesa

SAMUEL ADAM

Comités vecinales de las colonias Roma y Condesa acusaron a Pablo De Antuñano, ex director Jurídico y de Gobierno de la Delegación Cuauhtémoc, de solapar a dueños de negocios que violan usos de suelo.

Y afirmaron que en la administración de Ricardo Monreal se ha dejado trabajar a 95 establecimientos mercantiles de manera irregular.

REFORMA publicó ayer que al ex funcionario se le investiga por cobros ilegales a dueños de bares y restaurantes, así como autorizaciones anómalas y omisiones en la supervisión de obras.

Miembros de comités de las cinco colonias que forman el corredor turístico señalaron que el 30 de noviembre de 2015 se pusieron por primera vez en contacto con De Antuñano para indicarle la problemática con dichos establecimientos, principalmente por usos de suelo, venta de bebidas alcohólicas a

menores y exceso en el horario de funcionamiento.

Sin embargo, explicaron, no se combatieron las irregularidades, sino, al contrario, aumentaron.

“Han violado sistemáticamente los usos de suelo y

han abierto establecimientos mercantiles en Roma-Condesa y la Delegación decía que no sabía”, señala Mario Rodríguez, miembro del Comité Ciudadano Roma Norte III.

Rodríguez señaló que De Antuñano realizó una campaña con restauranteros al inicio de este año, donde aparecían en un video presumiendo lo pronto que pudieron obtener una licencia de funcionamiento, aunque eran responsables de locales sin uso de suelo mercantil.

María de la Luz Macal, del Comité Hipódromo Condesa, quien firmó los reportes entregados a De Antuñano, se sumó al reclamo vecinal.

“De manera constante se buscó al funcionario, quien siempre se excusó en que dependía de más instituciones la regulación de negocios en la Cuauhtémoc, no sólo de la suya”, comentó.

En la última lista que seis comités ciudadanos entre-

garon a la Delegación, denunciaron establecimientos como “La Pica” en Vicente Suárez 64, en la Condesa; “La Marquisita” en Patriotismo 8, en Hipódromo Condesa; “Taberna Toco Madera” en la calle de Querétaro, en la Roma Norte; y el restaurante “Pacífico en Tehuantepec, en Roma Sur.

El ex funcionario presentó su renuncia al cargo ayer, después de que el 15 de septiembre fue detenido con 600 mil pesos, cuya procedencia no ha podido comprobar.

Intentó ocultar detención

SAMUEL ADAM

Desde su detención, Pedro Pablo De Antuñano, ex director Jurídico y de Gobierno de la Delegación Cuauhtémoc, intentó ocultar que fue trasladado al Ministerio Público por portar 600 mil pesos en efectivo en una caja de cartón sin poder comprobar la procedencia lícita.

El ex colaborador más cercano del Delegado Ricardo Monreal dijo que

acreditó el origen de los recursos, sin embargo, la Procuraduría lo desmintió.

De Antuñano también indicó en su declaración 3de3 que había concluido la relación con la asociación civil Suma Esfuerzos Ciudadanos, que ahora señala como la destinataria de los 600 mil pesos.

En la ceremonia del Grito de Independencia en la Cuauhtémoc fue anunciada su presencia, pero De Antuñano estaba detenido en la Agencia 50 del Ministerio Público, en la Doctores.

“Aquí estamos a las órdenes, si quieren venir a acompañarnos con mucho gusto a la oficina del Delegado”, dijo entonces vía telefónica a REFORMA.

Promueven consulta para San Jerónimo

REFORMA / STAFF

Habitantes de las Colonias San Jerónimo Lídice 1, 2 y Aculco, sostuvieron una reunión con integrantes del Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) para fijar

los elementos de identidad en caso de que éstas se fusionen como un Pueblo Originario.

En el encuentro, de cara a la Consulta Ciudadana que se realizará el 16 de octubre, los vecinos expusieron la importancia de informar a los resi-

dentes sobre el ejercicio.

El titular de la Comisión de Participación Ciudadana, Carlos González, destacó que se llevará a cabo una asamblea con los residentes de esos territorios para que conozcan el proceso.

“Deberá realizarse a más tardar el 9 de octubre, con la finalidad de que la ciudadanía pueda opinar con mayores elementos de análisis”, precisó González Martínez.

Comentó se realizará pe-

rifoneo en esas colonias para difundir la consulta.

El consejero electoral Pablo Lezama detalló que en la asamblea podrán participar hasta tres expositores, quienes presentarán sus consideraciones sobre los límites del Pueblo Originario “San Jerónimo Aculco-Lídice”.

En la consulta se hará la pregunta: “Considera que el lugar donde vive forma parte de: 1) Pueblo San Jerónimo Aculco-Lídice, 2) Colonia San Jerónimo Aculco y 3) Colonia San Jerónimo Lídice”.