

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

■ Espera reunión con Meade; abordará el tema de recortes a la ciudad

Preocupa a Mancera escalada del dólar; afectaría contratos de su administración

■ ALEJANDRO CRUZ Y LAURA GÓMEZ

El Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, externó su preocupación por las afectaciones que el incremento del dólar puede provocar en los contratos vigentes de su administración, así como porque en el proyecto de presupuesto federal se fijó el precio de la moneda estadounidense en 18.9 pesos.

Entrevistado luego de participar en el Foro Internacional de Alcaldes por la Paz, confió en que esta semana pueda reunirse con el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), José Antonio Meade Kuribreña, para tratar el tema de los recortes a la capital del país. Hará hincapié en la necesidad de respetar el Fondo de Capitalidad y el soporte financiero para las ampliaciones de las líneas 12, 9 y A del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Al destacar la importancia del mencionado fondo, explicó que la mayoría de los 4 mil millones de pesos que se asignaron este año por ese concepto se utilizaron para la infraestructura requerida en la implementación del nuevo sistema de justicia penal, como la construcción de las salas de juicios orales.

“La Federación nos descobija”

Recordó que si bien hubo un fondo federal para ese rubro, no alcanzaba ni para las tareas de capacitación del personal involucrado en el sistema acusatorio. “Eso es parte de lo que yo he reprochado. Si la Federación sabía que lo teníamos que implementar, por qué nos deja descobijados”.

El mandatario capitalino manifestó que de obtener el Fondo de Capitalidad para el próximo año, se utilizaría para la adquisición de más camiones de basura, más autobuses de transporte público y el fortalecimiento del Centro de Comando, Control,

Comunicación y Computo, al que se le incluirá un área más de contacto ciudadano, con lo que pasará de C4 a C5.

Posible colapso, advierte Gaviño

En tanto, el director del STC-Metro, Jorge Gaviño, advirtió sobre un colapso en la zona poniente de no contar con recursos federales para la construcción de manera simultánea del tren México-Toluca, y las ampliaciones de las líneas 9 y 12 a Observatorio, además de modernizar esta estación de la línea 1.

Luego de la presentación del boleto conmemorativo por los 40 años de Upiicsa del Instituto Politécnico Nacional, señaló que no se tiene la posibilidad de realizar esas obras con recursos locales y los 738.7 millones de pesos reasignados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes es sólo para el proyecto de la línea 9, no la obra.

FORO ALCALDES POR LA PAZ

Contra violencia, inclusión social

El jefe de Gobierno inauguró un foro internacional de alcaldes sobre acciones para impulsar la paz

POR LUIS PÉREZ COURTADE
comunidad@gimm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, hizo un llamado a promover la paz y

erradicar la violencia del mundo a través de acciones como el desarme voluntario y la inclusión social.

“La ciudad seguirá siendo un símbolo de paz, buscamos la estabilidad de la convivencia en los espacios comunes”, apuntó al inaugurar el Foro de Alcaldes por la Paz.

NOTAS
En el foro participan alcaldes de Japón, España, Estados Unidos, Brasil, Honduras, Nicaragua y México.

Señaló que su administración realiza diversas acciones encaminadas a promover la paz a través de programas como Por Tu Familia Desarme Voluntario, que ha retirado 24 mil armas; El Médico en Tu Casa y la reciente creación del Hospital de las Emociones, que son parte de la estrategia para

prevenir la violencia generando inclusión social.

El mandatario capitalino reconoció que hay un índice de hasta tres homicidios al día en la Ciudad de México.

“Esta ciudad está en ocho por cada 100 mil habitantes en el rubro de los homicidios. En el día a día, con casi 16 millones de habitantes conviviendo, llegamos a tener dos homicidios, hasta tres homicidios al día”, acotó.

> MEDIDA SE APLICARÁ ESTE JUEVES

Autos no circularán en Centro Histórico

LA ACCIÓN FORMA PARTE POR EL DÍA MUNDIAL SIN AUTOMÓVIL; AUTORIDADES REPARTIRÁN CHALECOS Y REFLEJANTES A CICLISTAS

> DÍA MUNDIAL SIN AUTO IMPACTO | REDACCIÓN

Como parte de las acciones que se realizarán por el Día Mundial sin Automóvil, el próximo 22 de septiembre no se permitirá el acceso de vehículos motorizados al Centro Histórico de la Ciudad de México.

La Secretaría del Medio Ambiente capitalina informó en un comunicado que ese día sólo podrán transitar peatones, bicicletas y vehículos de emergencia en las calles del también llamado "primer cuadro" de la capital del país.

En el marco del Día Mundial sin Auto, también se repartirán 2 mil 400 chalecos para ciclistas y placas reflejantes para bicicletas, además de que se permitirá utilizar el doble del tiempo en el Sistema de Transporte Individual Ecobici.

La dependencia refirió que a las 08:00 horas se entregará el kit a los ciclistas particulares que presenten

su bicicleta, así como a Usuarios de Ecobici.

La entrega se realizará en diez y Patriotismo; así como los Bicies-tacionamientos Masivos La Raza y Pántitlán.

puntos de la ciudad, los cuales incluyen el Centro Histórico y Buenavista, las avenidas Reforma, Revolución

Además, el sistema Ecobici permitirá a los usuarios utilizar las bicicletas el doble de tiempo habitual, por lo que este día los ciclistas podrán rodar por la ciudad hasta por una hora y media, sin cargos adicionales.

Las personas que deseen inscribirse a este servicio en cualquiera de sus centros de atención, módulos, stands o página de Internet, recibirán un mes

adicional de manera gratuita en su membresía anual.

La Secretaría de Medio Ambiente local indicó que como parte de estas acciones, la Secretaría de Seguridad Pública realizará cortes a la circulación de vehículos automotores en el primer cuadro de la ciudad.

El Día Mundial sin Auto se lleva a cabo en concordancia con la semana de la movilidad en Europa, aunque varios países a nivel mundial han adoptado esta medida para concientizar a la población sobre el uso prudente de los automóviles y en la década de 1990 esta medida comenzó a implementarse en algunas ciudades.

Premian al GCDMX por portal de transparencia

Por Jonathan Castro >
jonathan.castro@razon.com.mx

GRACIAS A LA HERRAMIENTA de Contrataciones Abiertas de la CDMX, y por su innovación gubernamental, el gobierno capitalino recibió la Presea I+T Gob

El reconocimiento fue obtenido el pasado 12 de septiembre, ya que el portal de contrataciones, puesto en marcha por el Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, el pasado 20 de junio, transparenta los procesos de contratación de las dependencias

de la administración local.

"La gente podrá ver cómo se está ejerciendo el presupuesto de la ciudad, de las diferentes áreas, si ya llegaron los recursos federales, si no, cuáles son unos, cuáles son otros", dijo el mandatario capitalino en ese momento.

Esta medida permite a la ciudadanía seguir y revisar a través de una herramienta digital a los funcionarios, esto, sin llevar a cabo ninguna solicitud de información pública.

La herramienta actualmente está en

su primera etapa, por lo que los procesos de contratación que se muestran sólo son los de la Secretaría de Finanzas, pero a inicios de 2017 ya se podrá consultar la información de la Oficialía Mayor y de la Secretaría de Obras y Servicios.

El lanzamiento de este portal, avalado por la organización Open Contracting Partnership, ubicó a la Ciudad de México como la número en implementarlo después de que tardó un año para cumplir con las exigencias del Estándar de Datos de Contrataciones Abiertas.

Los premios I+T Gob reconocen las mejores prácticas de innovación tecnológica y gubernamental en el ámbito público, destacando el desarrollo de la administración.

Repite la capital en los últimos lugares del Doing Business

Reprueba CDMX en competitividad

Destacan estudio a Aguascalientes, Edomex, Colima, Puebla y Sinaloa

ULISES DÍAZ

La Ciudad de México está en el sitio 31 de 32 en facilidad para hacer negocios entre los Estados del País, según el reporte Doing Business en México 2016.

Este es un pequeño avance desde la última edición, publicada en 2014, cuando estuvo en el sitio 32. Este año, el último lugar es Oaxaca.

El reporte elaborado por el Banco Mundial (BM) y la consultora C-Estrategia evalúa la calidad de la regulación y de los servicios prestados en indicadores al medir la facilidad de apertura de una empresa, obtención de permisos de construcción, registro de la propiedad y cumplimiento de contratos.

La capital del País está posicionada en penúltimo lugar entre los Estados con una calificación de 69.5 puntos en distancia a la frontera, es decir, lo lejos que está de la mejor práctica posible, a la cual se le asignan 100 puntos.

En los cuatro indicadores medidos, Ciudad de México tiene su mejor desempeño en apertura de una empresa, que la ubicada en el lugar 18,

Prospectos

La Ciudad de México sólo supera en competitividad a Oaxaca, según el Doing Business- Banco Mundial.

ÍNDICE DE FACILIDAD PARA HACER NEGOCIOS, MÉXICO
 (Posición entre 32 lugares)

	2014	2016		2014	2016
Ags.	2	1	Coahuila	21	17
Edomex	9	2	Yucatán	18	18
Colima	1	3	Hidalgo	14	19
Puebla	11	4	Michoacán	12	20
Sinaloa	8	5	Tabasco	15	21
Guanajuato	3	6	Nayarit	22	22
Durango	20	7	Tlaxcala	23	23
SLP	4	8	Morelos	31	24
Jalisco	26	9	Quintana Roo	25	25
Veracruz	13	10	Zacatecas	7	26
Querétaro	17	11	Chihuahua	27	27
Sonora	10	12	BCS	28	28
Nuevo León	16	13	Baja California	30	29
Chiapas	5	14	Guerrero	29	30
Campeche	6	15	CDMX	32	31
Tamaulipas	19	16	Oaxaca	24	32

Fuente: Doing Business- Banco Mundial

con 85.17 puntos. Para lograrlo, se requieren 8 trámites, 8.5 días y un costo de 20.2 por ciento respecto al ingreso per cápita, cuando en Monterrey, que es donde está la mejor práctica, se necesitan 7 procedimientos, 8 días y tiene un

costo de 11.5 por ciento.

En registro de propiedades está el sitio 27 y calificación de 59.8 puntos, para lo cual se ocupan 8 trámites y 46 días. En Aguascalientes, el mejor calificado, son también 8 procedimientos, pero

sólo tardan 13 días.

Respecto a cumplimiento de contratos, CDMX también ocupa el sitio 27 y el puntaje es de 65.45. Para resolver un conflicto, el estimado son 365 días y el costo es de 33.5 por ciento respecto al valor de la demanda. En el Estado de México toma 191 días y el costo es de 24 por ciento.

En manejo de permisos de construcción, Ciudad de México está en sitio 32 de 32. Para un trámite de esta clase se requieren hacer 13 procedimientos y tardan 81 días mientras que en Colima son 8 procedimientos y 12 días.

“Uno de los temas que influye de manera más definitiva es que aún no tiene categoría de entidad federativa, cuando ya la tenga podrá ser más eficaz”, explicó Francisco Fernández, director general de C-Estrategia.

Los estados donde es más fácil hacer negocios en México son Aguascalientes, Estado de México, Colima, Puebla y Sinaloa, en lugares del 1 al 5, respectivamente, según el reporte.

“Junto con Guanajuato y Durango, muestran un desempeño superior al de la media de los países de altos ingresos de la OCDE”, dijo Mierta Capaul, líder especialista de los estudios subregionales del Doing Business del BM.

Priorizarán atención a denuncias urbanas

ALFREDO PÁEZ

La Agencia de Gestión Urbana (AGU) absorberá las funciones de la Dirección General de Servicios Urbanos (DGSU), y será encabezada por Jaime Slomianski.

Con este nombramiento se formalizó la salida de Fernando Aboitiz de la AGU.

“(Con la fusión) tendremos una respuesta más pronta para reparar coladeras sin tapa, baches, fugas de agua, luminarias,

entre otros desperfectos en la vía pública, daremos un control adecuado para resolver problemas de la ciudadanía.

“Uno de los principales retos que tenemos es la organización de la intervención en la carpeta asfáltica, ocurre frecuentemente que después de reencarpetar una vía hay gaseras o cabileras que vuelven a abrir la calle y dejan parches por todos lados”, dijo Slomianski en entrevista.

Agregó que el trabajo para fusionar las dos áreas comenzará a partir de diciembre y en enero del 2017 iniciarán formalmente las actividades como una dependencia única.

“La DGSU trae recursos federales que no se pueden cambiar de manera pronta, para poder cerrar el ejercicio fiscal de una forma sana y correcta en enero estará entrando en vigor el marco normativo que modifica a la DGSU y la AGU”, dijo.

Operará en la CDMX recicladora de basura más grande del mundo

■ Constará de sistemas de biodigestión y termovalorizador, señalan autoridades

■ Generarán electricidad y se dejará de enviar derechos al Edomex y Morelos

**LAURA GÓMEZ FLORES
Y ALEJANDRO CRUZ FLORES**

La administración capitalina trabaja en la construcción de una planta de biodigestión, que sería la más grande del mundo, así como un sistema termovalorizador para tratar alrededor de 8 mil toneladas de basura diarias y dejar de enviarlas a rellenos sanitarios en el estado de México y generar electricidad.

Las licitaciones se prevé que sean lanzadas en octubre próximo, mientras se determina su ubicación, aunque podría ser en un terreno de la Central de Abasto, pues se trata de un proyecto prioritario para la ciudad, como parte de la política *Basura Cero*,

afirmó Jaime Slomianski.

El director general de Servicios Urbanos destacó que la figura jurídico-financiera a utilizarse para ambos proyectos se encuentra en estudio, aunque podría ser una asociación pública privada (APP) o un proyecto para prestación de servicios (PPS), con la finalidad de “dejar de enviar los residuos a los tiraderos” foráneos.

Esa disposición es muy cara, con alrededor de 2 mil 800 pesos por tonelada, así como la inversión en las plantas, pero los recursos destinados actualmente al pago de electricidad se dirigirían a cubrir el costo de ellas, sobre todo cuanto tenemos grandes consumidores como son el alumbrado público y el Sistema de

Transporte Colectivo Metro.

Con su puesta en marcha, comentó, se dejarán de enviar camiones a los rellenos sanitarios del estado de México y Morelos, pues “estaríamos aprovechando los residuos orgánicos que se generan en la capital, que suman 12 mil toneladas diarias, de las cuales en la Central de Abasto se produce un 15 por ciento, y generaríamos electricidad”.

En tanto, el jefe de Gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera Espinosa, manifestó: “yo no tengo ningún interés” en caer en un conflicto con el gobierno del estado de México por el tema de la disposición final de los desechos sólidos, sino que “dijo” está ocupado en que pron-

to estén listas las plantas de biodigestión y termovalorización que permitirán procesar al ciento por ciento la basura capitalina.

Los secretarios de Medio Ambiente de ambas entidades se han reunido al menos en dos ocasiones para abordar el tema, y en los encuentros, precisó, su administración ha insistido en que cuenta con una estrategia para ya no tener que enviar los desechos sólidos de la ciudad a los tiraderos mexiquenses.

Insistió en que actualmente se procesan alrededor de 50 por ciento de las 12 mil toneladas diarias de basura que se genera en la capital; “no estamos en cero, al contrario, estamos bastante avanzados”.

Regalarán 50 mil tarjetas de prepago para el SVBUS

Laura Gómez Flores

A partir de este miércoles, la empresa SVBUS obsequiará 50 mil tarjetas a los usuarios del nuevo servicio de transporte público exprés que circula por las autopistas urbanas

y segundo piso para el pago de 10 pesos por viaje, al concluir el periodo de gratuidad.

La representante de la empresa, Martha Patiño, informó que los usuarios podrán cubrir ese costo con su tarjeta de crédito o débito, y en efectivo a los operadores, aunque la idea es migrar a un "pago plástico, que reduzca desvíos de recursos".

Al cumplirse tres días de operar en sus ramales Tepepan-Toreo, Auditorio-Santa Fe y Toreo-Auditorio y Santa Fe, se ha movilizado a 5 mil personas. La gente ha aceptado "muy bien el servicio y a principios de octubre se contará con 15 unidades más a las 25 en circulación, a fin de trasladar a

más pasajeros y reducir los intervalos de paso de las unidades en horas pico", afirmó.

Desde ayer se colocaron mantas para identificar las terminales del servicio, mientras personal entregó volantes para difundir el servicio, que reduce hasta 60 por ciento el tiempo de recorrido y riesgo de un asalto, al ser viajes directos.

Además se contará con información en redes sociales sobre cambios de salida por manifestaciones, como sucedió ayer en Auditorio y "en un máximo de seis semanas habremos corregido los problemas que tienen y que el servicio sea una gran alternativa de movilidad".

TRANSPORTE EN SEGUNDO PISO

Desconocen el nuevo servicio

A dos días de comenzar este recorrido hay pocos pasajeros; a partir de hoy cuesta 10 pesos

POR FILIBERTO CRUZ
fcruz@glmm.com.mx

Las cinco rutas del SVBUS, que circulan por vías elevadas, aún carecen de pasajeros.

Luego que el pasado lunes, en su primer día en circulación tuvieron algunas complicaciones; ayer, en el tramo comprendido del Auditorio Nacional al Toreo de Cuatro Caminos este diario realizó un recorrido a bordo de una de estas unidades.

Se abordó el camión y minutos después sólo subió una pasajera más, quien se enteró del nuevo servicio a través de las noticias.

María del Carmen Carbal, auxiliar de Enfermería, normalmente trabaja por las noches y viaje del municipio de Tlalnepantla, Estado de México, a Lomas de Chapultepec, en Miguel Hidalgo.

Ayer, la usuaria decidió utilizar el servicio para ir a la

zona del Toreo y de ahí, a su domicilio.

“Es la primera vez, apenas ayer oí de este nuevo servicio, y voy a probar si me conviene usar este camión, y después, del Toreo tomar otro transporte hasta mi casa”, detalló.

En este trayecto María del Carmen se llevó 31 minutos y en la misma unidad nadie más, de los 33 asientos disponibles fueron utilizados.

La ruta que utilizó comenzó en la avenida Paseo de la Reforma, Chivatito, la lateral de Periférico, el Segundo Piso de Periférico, la avenida Río San Joaquín, Ingenieros Militares y, finalmente, la avenida México-Tacuba, donde terminó el viaje.

Los camiones a gas natural tienen servicio de WiFi y cuatro cámaras instaladas dentro de la unidad.

Los primeros dos días de prueba fueron gratuitos, pero a partir de hoy costará 10 pesos y se puede pagar a tra-

vés de una tarjeta de débito o crédito.

De acuerdo con David Hernández Santos, supervisor del derrotero de Auditorio Nacional, explicó que en las rutas hay cinco unidades asignadas.

Y en este segundo día salió un camión cada media hora

aproximadamente.

“Vamos a salir más, conforme sea la demanda de la gente, si hay mucha demanda, así como llega la unidad, se abordará, y vámonos”, explicó David.

Hasta el momento nadie aborda estos camiones, por el tiempo que tardan en salir, pero se prevé que de aquí a que se regularice el uso, tarden menos, se plantea que sea cada cinco minutos.

El primer viaje de estos camiones SVBUS es a las 05:00 horas y concluyen su servicio a las 22:00 horas.

Los trabajadores confían en que la demanda aumente conforme se conozca más acerca del servicio.

33

ASIENTOS

disponibles tienen las unidades de transporte que van por el Segundo Piso de Periférico.

“Es la primera vez, apenas ayer oí de este nuevo servicio, y voy a probar si me conviene usar este camión.”

MA. DEL CARMEN
ÚNICA USUARIA DEL SVBUS

31

MINUTOS

duró el recorrido de la única usuaria que abordó la unidad en Toreo para llegar a su trabajo en Lomas de Chapultepec.

Da SCT 738 mdp para ampliar L9

ALAN MIRANDA
Y DALILA SARABIA

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes anunció que transferirá 738 millones de pesos al Gobierno de la Ciudad para ampliar la Línea 9 del Metro.

Los recursos corresponden al presupuesto que la dependencia tenía asignado para 2016 y, por tanto, deberán ser usados por el Gobierno capitalino antes del último día del presente año.

El proyecto, que se encuentra en la etapa elaboración de estudios, prevé construir un tramo adicional de 1.4 kilómetros a esta línea, que actualmente va de Panario y tenemos que llevar la Línea 12 hasta Observatorio.

“Todos esos recursos tienen que ser de carácter federal, no tenemos la posibilidad de que sean locales”, señaló.

Estas obras, expuso, son urgentes y deben llevarse a cabo de manera paralela a la construcción del Tren

Interurbano, de lo contrario, en esa zona se generaría un cuello de botella que en lugar de beneficiar afectará a la ciudadanía.

Agregó que no sólo la Federación, sino el Gobierno del Estado de México deberían aportar recursos al Metro, pues este sistema transporta a diario a 1.2 millones de sus habitantes.

titlán a Tacubaya, de modo que llegue a Observatorio.

Ahí conectará con las líneas 1 y 12, así como con la terminal del Tren Interurba-

no México-Toluca.

En el marco de la discusión presupuestal para 2017, Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, alertó que obras de ampliación de la red podrían ser frenadas por falta de recursos federales, como el Fondo de Capitalidad.

“Nosotros nos quedamos con un anteproyecto de la Línea 9, por ejemplo, no tenemos presupuestado para poder construir la Línea 9, tenemos que modernizar la Línea 1 en la estación de Observato-

MESA DE TRABAJO

Instalan observatorio ciudadano en el IEDF

Cintha Stettin/México

El Instituto Electoral de la Ciudad de México instauró formalmente el Observatorio Ciudadano para una Asamblea Constituyente Abierta, que tiene por objetivo visibilizar y participar

analíticamente en las distintas etapas de los trabajos rumbo a la elaboración de la Constitución capitalina, así como su legislación secundaria.

En una mesa de trabajo en las instalaciones de este órgano electoral se propuso crear "comisiones espejo", las cuales funcionarán a la par de las que se conformen

en la Asamblea Constituyente.

Asimismo, los integrantes de este equipo de vigilancia detallaron que crearán una página web en la que se publicará toda la información generada sobre el proceso constituyente, y que cuenta con secciones especiales para colocar lo relacionado con cada una de esas comisiones.

El consejero Carlos González destacó que ya instalada la mesa directiva del grupo de trabajo, firmarán un convenio para garantizar la rendición de cuentas y transparencia durante el proceso.

Informaron que la próxima semana el Observatorio Ciudadano

realizará su tercera reunión en las instalaciones del Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México.

Entre los participantes está el Laboratorio para la Ciudad, Alianza Mexicana para las Juventudes, Poder Femenino, Residentes Anzures, Abogados Socialdemócratas y Mujeres al Día. M

Fecha 21-SEPT-2016

Página 19

Sección Ciudad

PORTAL ●●●

Nuevo corredor vial

Anuncian ruta de autobuses de Chapultepec a Iztapalapa

La Secretaría de Movilidad dio a conocer el nuevo corredor vial de transporte que tendrá su origen en Chapultepec y

su destino en Santa Martha, Iztapalapa, el cual operará con unidades de nueva generación tecnológica. A través de la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México*, se dio a conocer que la creación del corredor forma parte de las acciones a corto y mediano plazo para la regulación y mejorar los mecanismos de control para la prestación del transporte.

Indagan cobros de De Antuñano a bares y restaurantes

Ligan con extorsión a cercano de Monreal

Se han presentado al menos 9 denuncias contra ex funcionario de la Cuauhtémoc

BENITO JIMÉNEZ

Pedro Pablo de Antuñano, ex director jurídico de la Cuauhtémoc y hombre de confianza del Delegado de Morena Ricardo Monreal, es investigado por la Contraloría General de la Ciudad por cobros irregulares a dueños de bares y restaurantes para que pudieran operar.

También se le indaga por autorizaciones anómalas y omisiones en la supervisión de obras.

Contra el funcionario y varios de sus colaboradores existen al menos nueve denuncias en lo que va del año.

Las acusaciones se centran en De Antuñano y algunos colaboradores de las áreas que dependían de él, como Vía Pública, Verificaciones, Mercados y Calificación de Infracciones.

El ex director jurídico fue detenido el 15 de septiembre en Polanco con 600 mil pesos en efectivo. Por dicho escándalo se separó del cargo.

Y, debido a que el ex funcionario no ha comprobado la procedencia del dinero, sigue abierta la indagatoria, por parte de la Procuraduría capitalina, por el delito de recursos de procedencia ilícita.

Las denuncias contra De Antuñano se encuentran en la Dirección General de Contralorías Internas en Delegaciones, que encabeza Martín Pedro Cruz Ortiz.

En las investigaciones también colabora Joel Cote Guzmán, titular de la Contraloría Interna de la Delegación Cuauhtémoc; sin embargo, no se reportan avances.

Líderes vecinales del corredor Roma-Condesa han denunciado establecimientos comerciales que operan sin permiso de uso de suelo, obras donde se violan sellos de clausura e invasión de ambulantes.

Propietarios de negocios

de dicho corredor, la Zona Rosa y restaurantes de la calle Río Lerma han denunciado ante líderes vecinales que los funcionarios cobraban cuotas que iban desde los 20 mil hasta los 100 mil pesos mensuales para poder operar.

“Todo se arregla en una vertiente que no es la legal. Todos operan igual, no importa cuántas veces denun-

cias, y el Delegado (Monreal) se ha negado a tener un acercamiento siquiera a los vecinos, a pesar de que se lo pedimos desde abril”, reprochó uno de los afectados.

También hay denuncias por omisiones y tolerar obras sin permiso; por ejemplo, en las calles Manuel Carpio y Dr. Atl, en Santa María la Ribera, en lo que antes era la Biblioteca Aragón, inmueble catalogado por el INBA.

Asimismo, se señaló una obra irregular en Frontera 5, Colonia Roma. La denuncia refiere que desde julio de 2015, cuando iniciaron los trabajos, éstos no tienen permisos de construcción, edifi-

cación ni demolición.

Por si fuera poco, se han fracturado paredes, pisos y baños en predios aledaños.

Raúl Flores, presidente

Y contradice su 3de3

MANUEL DURÁN

Pedro Pablo de Antuñano contradujo, con sus dichos, lo asentado en sus declaraciones patrimoniales, fiscales y de intereses.

Por un lado, en la 3de3 que presentó en 2015 reportó que su relación con la asociación civil Suma Esfuerzos Ciudadanos estaba concluida.

Sin embargo, al ser detenido el jueves con 600 mil pesos en efectivo, y tras no comprobar su procedencia lícita, afirmó que era de un préstamo para pagar la nómina y otros gastos de dicha asociación, de la cual, dijo a REFORMA, es presidente.

En el portal del Imco, Pedro Pablo de Antuñano reporta que no es dueño de casas, departamentos ni automóviles.

del PRD en la Ciudad, pidió poner bajo la lupa todos los trámites y permisos que autorizó De Antuñano mientras estuvo en su cargo en la Delegación.



JULIO CÉSAR SERNA

ESTUDIOS: Licenciado en Administración de Empresas por la Ibero
CARGO: Jefe de Gabinete
TRAYECTORIA:

Coordinador general de la Ceda; coordinador administrativo y de finanzas para la campaña de Miguel Mancera (2012)

Julio Serna asume como Jefe de Gabinete de Miguel Mancera

» **El funcionario** supervisará el cumplimiento de los acuerdos del GCDMX al interior de sus dependencias y con los demás poderes; José Jaime Slomianski ahora dirigirá Oficina de Gestión Urbana

Con designación desaparece Oficina de Jefatura de Gobierno

Mancera saca a Julio Serna de Ceda y lo hace Jefe de Gabinete

EL JEFE DE GOBIERNO asegura que el nuevo titular dará seguimiento para cumplir acuerdos; José Jaime Slomianski ahora dirigirá Oficina de Gestión Urbana

Por Luis Alberto Alonso >
luis.alonso@razon.com.mx

El Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, anunció ayer que Julio César Serna, quien se desempeñaba como coordinador general de la Central de Abasto (Ceda), ahora será Jefe de Gabinete.

De esta manera Julio César Serna será responsable de supervisar el cumplimiento de los acuerdos del Gobierno de la Ciudad de México al interior de sus dependencias y con los demás Poderes.

Al respecto, el Jefe de Gobierno detalló que este nombramiento obedece al seguimiento de los asuntos gubernamentales.

"Es una labor de seguimiento para todos los acuerdos que tenemos en el Gabinete se cumplan en tiempo y forma. Esa es exclusivamente su labor, estar pendiente de que se cumplan", precisó.

Así, la supresión de la Oficina de la Jefatura de Gobierno, ocupada hasta hace poco por Javier González Garza, queda confirmada, pues el puesto que ocupa desde ayer Julio Serna es una Coordinación de Seguimiento de Acuerdos.

Además de la eliminación de los procesos burocráticos, destaca entre los nuevos resultados de esta reestructuración el ahorro de recursos en el ejercicio del Gobierno central, aunque el monto total aún

no es definido.

"Ya no va a tener presupuesto, es diferente, incluso un ahorro. No tengo ahorita la cifra exacta per sí, sí hay un ahorro, sí hay economía", subrayó el Ejecutivo local.

Antes de llegar a uno de los centros de distribución de alimentos más grande del mundo, Julio Serna, ocupó el cargo de oficial mayor de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) cuando el ahora Jefe de Gobierno ocupaba estaba al mando.

También fue titular de la Coordinación Administrativa y de Finanzas para la campaña de Miguel Mancera.

A su paso por la dirección de la Ceda, el hermano del secretario particular del Jefe de Gobierno impulsó la construcción del proyecto que dará forma al Corredor Rural, un espacio para que los productores agrícolas de las delegaciones ubicadas al sur de la ciudad vendan sus productos.

En conjunto con la Secretaría de Desarrollo Económico elaboró un programa

de impulso a la economía familiar a fin de que los precios se mantuvieran en un esquema de mayoreo y así mantener el flujo de compra y venta al interior de la Ceda en los nueve mil millones de dólares por año.

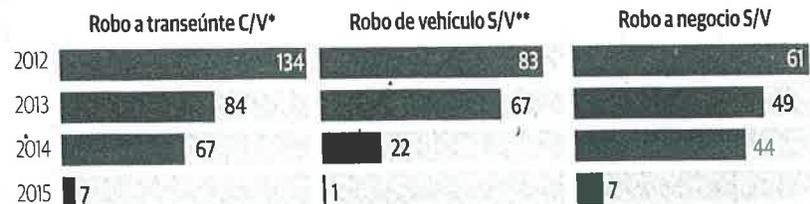
Las 30 mil toneladas que se comercializan en este espacio todos los días equivalen al 80 por ciento de los consumidos en toda la capital a través de más de mil 500 puntos de venta, más de 380 establecimientos y 15 cadenas de autoservicio.

Además Julio Serna impulsó la creación de la Planta de Biodigestión por la cual hasta dos mil toneladas diarias de residuos orgánicos pasarán por un proceso de deshidratación para obtener gas metano y a la vez composta.

otro cambio en el gabinete del mandatario capitalino fue el de José Jaime Slomianski, quien ahora es titular de la Oficina de Gestión Urbana, en lugar de Fernando Aboitiz.

Combate a la delincuencia

Otro de los logros de Julio Serna en la Ceda fue la disminución de delitos, en coordinación con autoridades locales.



Medidas de seguridad

- » Cierre de salidas
- » Revisiones a transporte en paradero Oriente y Poniente

- » Operativo para retirar a trabajadoras sexuales
- » Vigilancia policiaca

- » Aumento de ele seguridad
- » Recorridos de uniformados en estacionamientos

> **eldato**

PARA AYUDAR a eliminar los efectos de gases invernadero, el GCDMX y la Ceda alistan la construcción de la planta biodigestora.

Fuente: Ceda

#Mancera

¿QUIÉN GANA CON LOS CAMBIOS?

POR ICELA LAGUNAS
icela@reporteindigo.com

Como en los tiempos de la Procuraduría General de Justicia, Julio Serna Chávez dejó la Central de Abasto (Ceda) para integrarse al círculo rojo más cercano al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y cerrar los proyectos más importantes rumbo al 2018.

"Lo que hacía en la Procuraduría de Justicia, crear un puente con

actores de la política, empresarios y medios de comunicación", dice justo en los momentos que era presentado (aunque ya lo conocen) como coordinador general del gabinete del jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

Hasta ayer, no se definía con precisión el cargo, se analizaba entre coordinador general del Gabinete o jefe de Gabinete, lo cierto es que el movimiento de este funcionario fortalece la influencia de los dos

Julio Serna deja

pendiente en la Central de Abasto la construcción del biodigestor que transforme en energía las 2 mil toneladas de basura diaria que ahí se producen

hermanos Serna, Julio y Luis, en la toma de decisiones del gobernante capitalino.

"Llego para trabajar y cerrar duro el gobierno de Miguel Angel

Slomianski, hombre clave

Además del movimiento de Julio Serna para integrarlo al círculo rojo de Mancera Espinosa, es significativo el nombramiento de Jaime Slomianski Aguilar al frente de la Agencia de Gestión Urbana (AGU).

Aunque no es un secretario del Gabinete, Jaime es uno de los operadores más efectivos y de confianza de Mancera.

Llega para remplazar a Fernando Aboitiz, quien se desempeñaba como el city manager de la capital del país.

Slomianski Aguilar estaba al frente de la Dirección General de Servicios Urbanos de la Secretaría de Obras desde marzo de 2015, fecha en la que el jefe de Gobier-

no Miguel Ángel Mancera solicitó la renuncia del entonces titular de Obras, Alfredo Hernández por presunto conflicto de interés.

Como parte de aquellos cambios, Jaime Slomianski llegó a la Dirección General de Servicios Urbanos en lugar de Rodrigo Iván Atilano Carsi, otro de los funcionarios involucrados con las presuntas irregularidades en la ejecución de los contratos de alumbrado público de la capital.

En lugar de Atilano Carsi y ante el escándalo de presuntas irregularidades en la Sobse, el jefe de Gobierno nombró a José

Jaime Slomianski en un intento por asumir el control es esa área.

A pesar de que la nómina de la Agencia de Gestión Urbana no es extensa, pues mantiene un

promedio de 30 personas laborando, el propósito de nombrar a Slomianski al frente de esta área es que se fusione con la Dirección General de Servicios Urbanos y atender las demandas ciudadanas y autorizar las obras públicas de los distintos órganos.

Aunque se especulan cambios mayores en el Gabinete en áreas clave como Secretaría de Gobierno, debido a los roces políticos con Patricia Mercado; en Medio Ambiente (Sedema)

por las fallas de Tania Müller en materia de contaminación y zoológicos; y Desarrollo Económico (Sedeco) por el activismo e intereses de Salomón Chertorivsky, de momento se fortaleció únicamente el círculo rojo.

Llego para trabajar y cerrar duro el gobierno de Miguel Ángel Mancera

Julio Serna

Coordinador general del Gabinete del jefe de Gobierno

Mancera", ataja sin querer hablar de los planes que como equipo han trazado rumbo a Los Pinos en el 2018.

Desde ayer Julio ya atendía en la oficina que se localiza en el segundo piso, justo arriba del despacho de Miguel Ángel Mancera; el espacio lo ocupaba hasta hace unos meses quien se desempeñara como jefe de oficina, Javier González "La Güera" Garza.

El cargo de González Garza desapareció aunque Julio Serna llega para desempeñar las funciones que teóricamente le correspondían a ese funcionario.

Para estar al pendiente

El exdirector de la Central de Abasto refiere, a escasas horas de asumir funciones, que en la recta final del Gobierno de Miguel Ángel Mancera

(a quien le quedan dos años de mandato al frente de la capital del país) el reto es consolidar el proyecto de transporte de autopistas urbanas, el Cetrám Chapultepec y los parques viales, fundamentalmente.

Sin querer atribuirlo a los planes que como equipo han trazado rumbo a Los Pinos en el 2018, Luis Serna deja la dirección de la Central de Abasto para integrarse al círculo cercano del jefe de Gobierno

El Ejecutivo local se pronunció respecto al movimiento de Julio Serna dentro del gabinete y dijo que se encargará de dar "seguimiento para que todos los acuerdos que tenemos en el gabinete se cumplan en tiempo y forma. Esa es exclusivamente su labor, estar al pendiente de que se cumplan", precisó de forma escueta.

Para suceder a Serna Chávez al frente de la Central de Abasto, el Gobierno capitalino analizaba una terna de funcionarios que ya pertenecen al equipo y que conocen a perfección el manejo y operación del principal mercado de abastecimiento de la Ciudad de México.

"El jefe de Gobierno lo analiza y lo define hoy mismo", comentó Serna Chávez sobre su posible reemplazo.

En la Ceda se quedó pendiente uno de los proyectos más importantes de la ciudad, la construcción del biodigestor que permita transformar 2 mil toneladas de basura diaria que

producen las 4 mil 500 bodegas comerciales de ese mercado.

El tema representa una de las presiones política y sanitaria más importante debido a la confrontación que existe con el Gobierno del Estado de México, que de manera continua amenaza con cerrar los depósitos para evitar que el Gobierno capitalino tire ahí casi 8 mil toneladas de basura diarias.

El propósito de la planta biodigestora es convertir en energía las 2 mil toneladas diarias y así desahogar la presión respecto a qué hacer con los desechos.

Javier González Garza se desempeñaba como titular de la Oficina del jefe de Gobierno, dependencia que desaparecerá