



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

CONTRA RECORTES. Miguel Ángel Mancera insiste en reunirse con el secretario de Hacienda, José Antonio Meade.

BUSCA REUNIÓN CON MEADE

Mancera trabajará en resolver recorte

El Fondo de Capitalidad de este año se tomó para el Sistema Penal Acusatorio

DE LA REDACCIÓN
comunidad@glmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dijo que insistirá con el secretario de Hacienda, José Antonio Meade, para resolver el recorte presupuestal para la Ciudad de México, pues sólo en la implementación del Sistema Penal Acusatorio se gastaron cuatro mil millones de pesos.

“Al final de cuentas tuvimos que tomar lo del Fondo de Capitalidad. La Ciudad de México en eso se gastó más de cuatro mil millones de pesos”, dijo en entrevista con Adela Micha para **Grupo Imagen Multimedia**.

El jefe de Gobierno explicó que se construyeron tres edificios completos con equipamiento, más el edificio de Justicia para Adolescentes, así como el equipamiento de la Defensoría.

“Aplicar el Sistema Penal Acusatorio en la Ciudad de México, con todo respeto, no es lo mismo que se hizo en las demás entidades: aquí tuvimos que hacer tres edificios completos (...). Nosotros vemos que en materia federal esto sí se atendió porque vemos una compensación que va directamente a justicia federal de diez mil millones de pesos, pero acá no vemos nada”.

Agregó que ya solicitó una reunión con el secretario de Hacienda y confía en que el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, tome cartas en el asunto.

De su relación con el gobernador del Estado de Mé-

xico, Eruviel Ávila, dijo que ya alcanzó un acuerdo para concluir con el envío de 12 mil toneladas de basura: “Seis mil toneladas las estamos procesando con plantas de compactación, procesamiento de composta y vamos por dos plantas nuevas que van a permitir que la Ciudad de México pueda gestionar otras seis mil toneladas”.

Ajustes, sin mala intención

El vicecoordinador de la diputación del PRI, Jorge Carlos Ramírez Marín, asegura que los ajustes que se prevén al Fondo de Capitalidad

carecen de dedicatoria especial para el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera.

“Por supuesto que no existe ninguna intención en particular hacia la Ciudad de México, lo que hay es un ajuste general del presupuesto federal y un ajuste que debe abarcar a todas las áreas; vamos a ser particularmente cuidadosos con la Ciudad de México, como siempre lo hemos sido, dado el tamaño, su importancia económica, la cantidad de temas y asuntos de la nación que se resuelven en esta ciudad”, indicó.

— Roberto José Pacheco

Yo espero que también el presidente de la República tome cartas en el asunto y pueda analizar esto que es un asunto de justicia.”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
JEFE DE GOBIERNO

CONMEMORAN EL TERREMOTO DE 1985

Participan 7 millones en simulacro de sismo

Ilich Valdez, Fernando Damián, Omar Brito y Cinthya Stettin/México

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, informó que 7 millones de personas participaron en el megasimulacro que se realizó ayer para conmemorar el terremoto de 1985.

El mandatario dijo que se simuló un sismo de 8.1 grados Richter, por lo que se desalojaron 17 mil inmuebles, entre escuelas, vialidades, centros

recreativos, instalaciones estratégicas de gobierno, oficinas, zonas comerciales, centrales camioneras, zona habitacional, hospitales y otros.

A las 11 horas, indicó Mancera, sonaron las alarmas e inmediatamente se instaló el Comité de Emergencia de la Ciudad de México, el cual se organiza en diferentes grupos, como salud, asistencia, rescate, manejo de cadáveres y grupos de servicio. Además, se simuló la instalación de refugios, la revisión estructural de varios

edificios y se supervisaron los inmuebles colapsados.

De acuerdo con los resultados del simulacro, el sismo de 8.1 grados hubiera dejado 50 inmuebles colapsados, 207 sitios con cables caídos, 100 con derrumbados y más de 36 incendios.

Expuso que por primera vez se suma el monitoreo de más de mil 188 cámaras con 198 despachadores que forman parte del Sistema de Evaluación Temprana, el cual consiste en

efectuar una evaluación en solo tres minutos de escuelas,

vialidades, centros recreativos, unidades habitacionales, instalaciones estratégicas, así como oficinas y hospitales.

El mandatario destacó que ante un eventual sismo de esta magnitud, bastarían 10 minutos para elaborar un diagnóstico general, con el apoyo de las 13 mil cámaras que hay en la Ciudad de México.

Como parte del protocolo también se activó el Fondo Para Emergencias de la Ciudad de México; que se prevé tendrá mil 800 millones de pesos para

atender una contingencia de este tipo, dijo el jefe de Gobierno.

Mancera señaló que se cuenta con las instalaciones para poder atender el supuesto de cadáveres en el Estadio Azul, Deportivo 18 de Marzo y en el Palacio de los Deportes, además de las 200 posiciones de Locatel y del 066 para dar información a la ciudadanía y recibir reportes.

Además, el mandatario destacó que por primera vez se realiza una convocatoria en el Monumento a la Revolución para hacer un registro de voluntarios en caso de un sismo; la cual se emitió en redes sociales.

Las 16 delegaciones de la Ciudad de México se sumaron al simulacro.

Ceremonia en el Zócalo

El secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong, encabezó la ceremonia de izamiento de la bandera en el Zócalo de la Ciudad de México para conmemorar el 31 aniversario

del terremoto de 1985. El gobierno de la ciudad probó la instalación de albergues, zonas para cuerpos e información

del terremoto de 1985.

El funcionario afirmó que México se consolida como una nación más fuerte y solidaria cuando su población actúa de forma organizada como sucedió aquel 19 de septiembre.

En representación del presidente Enrique Peña Nieto, quien se encuentra en Nueva York, Estados Unidos, para la Asamblea General de la ONU, el funcionario salió en punto de las 7:19 horas de Palacio Nacional hasta el centro de la Plaza de la Constitución para el izamiento de bandera en memoria de las víctimas.

La Banda de Guerra entonó el Canto a la Bandera, interpretó el Toque de Silencio y, finalmente, se entonó el Himno Nacional.

Al término del acto, Chong saludó y reconoció, a nombre del Presidente de la República, a las fuerzas armadas por la labor que realizan al proteger y brindar seguridad a las familias mexicanas.

Brillan diputados... por su ausencia en simulacro

Con la participación de apenas una decena de legisladores, la Cámara de Diputados se sumó ayer al simulacro de sismo de 8.1 grados Richter y desalojó en ocho minutos los nueve edificios del Palacio de San Lázaro.

En punto de las 11 de la mañana, la alerta sísmica se activó

en el recinto y alrededor de 180 brigadistas, así como el personal de la Dirección de Protección Civil, evacuaron a trabajadores

y visitantes hacia las zonas de seguridad.

Entre las más notables ausencias destacó la del diputado presidente Javier Bolaños, así como las de los coordinadores de las fracciones parlamentarias en San Lázaro.

Los legisladores Fernando Rubio, del PRD; Vidal Llerenas, de Morena, y Arturo Álvarez, del PVEM, entre otros, participaron activamente en el simulacro desarrollado bajo la supervisión del secretario general de la Cámara de Diputados, Mauricio Farah, quien desestimó la inasistencia generalizada de los diputados federales.

El director de Protección Civil de la Cámara de Diputados, Isaac Valencia, precisó que el ejercicio tuvo una duración total de 15 minutos y comprendió el desalojo de 3 mil 68 personas.

La hipótesis del megasimulacro fue un sismo de magnitud 8.1

grados Richter con epicentro a 28 kilómetros al sur de Atoyac de Álvarez, Guerrero, latitud 16.88 grados, longitud -100.50 grados, con una profundidad de 25 kilómetros y una duración de 60 segundos.

Valencia señaló que el tiempo de evacuación fue adecuado, conforme a la extensión de los inmuebles, la complejidad de las rutas y la capacidad de desahogo.

Monitorea Mancera desde el C-4

ALBERTO ACOSTA

A través de cámaras de video del C-4, ahora denominado C-5, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, monitoreó y supervisó el simulacro de sismo que se llevó a cabo ayer en la Ciudad.

Acompañado de integrantes de su gabinete, el Mandatario realizó una reunión en las instalaciones, mientras se desarrollaba el ejercicio.

A las 11:00, hora en que sonó la alarma sísmica, Man-

cera ya se encontraba en el punto, donde las videocámaras de la SSP monitorearon la evacuación en sitios como el Zócalo, Bellas Artes, Avenida Juárez, Circuito Interior, explanadas delegacionales y exteriores de estaciones del Metro.

Pasadas las 11:40, el Mandatario reportó que alrededor de 7 millones de personas participaron en el megasimulacro, en el cual fueron desalojados 17 mil inmuebles.

En esta ocasión, apuntó

Mancera, se simuló la concentración de voluntarios en la explanada del Monumento a la Revolución y se aplicó un sistema de evaluación temprana de daños con mil 198 cámaras de la Policía.

“Este sistema de evaluación temprana se trata de información en espacio de 3 minutos con reportes de escuelas, vialidades centros recreativos, instalaciones estratégicas de Gobierno y oficinas, zonas comerciales, centrales camioneras, zonas

habitacionales, hospitales y otros”, explicó.

En el acto estuvieron presentes el director general del C4, Idris Rodríguez; los secretarios de Protección Civil, Fausto Lugo; de Gobierno, Patricia Mercado, y de Seguridad Pública, Hiram Almeida, así como el procurador General de Justicia local, Rodolfo Ríos.

Va CDMX por Cetram Buenavista

MANUEL DURÁN

El Gobierno de la Ciudad negocia con la Administración federal tomar el control del

Paradero Buenavista.

REFORMA publicó ayer que este Centro de Transferencia Modal (Cetram) está cerrado, pese a ser habilitado con una inversión de 25 millones de pesos.

Al respecto, la Administración local informó que el Cetram está bajo la tutela del Gobierno federal, por lo que la Secretaría de Movilidad (Semovi) y la Oficialía Mayor mantienen reuniones con

autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (STC) para oficializar la entrega del Cetram al gobierno capitalino.

“El punto de discusión es la figura jurídica con que se trasladará al Gobierno capitalino, para que sea éste el que maneje dicho espacio”, se precisa en una ficha.

Tiene capacidad para ordenar el tránsito vehicular y de personas que confluye

desde cuatro tipos de transporte: Metro, Metrobús, Tren Suburbano y microbuses.

Sin embargo, el paradero permanece cerrado pese a que fue remodelado desde 2014 con recursos aportados por el Gobierno federal como una obra de mitigación por la transformación de la estación de trenes Buenavista.

Suspenden 12 baños públicos del Centro

100

● Agencia de Protección Sanitaria informa que no tienen permiso y son un riesgo para la salud

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México suspendió 12 sanitarios públicos del Centro Histórico, por no tener permisos de funcionamiento y representar riesgos a la salud de los usuarios.

La directora de Servicios de Salud y Cuidados Personales de la Agencia de Protección Sanitaria (APS), Elizabeth Toxqui Terán, informó que encontraron establecimientos clandestinos sin el Aviso de Funcionamiento que emite la Secretaría de Salud federal.

Precisó que durante la revisión se detectó que los baños no contaban con agua para las tazas y mingitorios ni ventilación y, en consecuencia, había acumulación de malos olores; no tenía barreras de separación de sanitarios entre hombres y mujeres; además presentaban cables eléctricos expuestos y falta de control de la fauna nociva.

Toxqui abundó que los sanitarios públicos operan de manera "hechiza", pues fueron adaptados a edificios considerados monumentos históricos, generando daños a la arquitectura. Advertió que la falta de higiene en este tipo de lugares puede provocar la adquisición de enfermedades gastrointestinales, parasitarias, entre otras.

En el operativo se revisaron 15 establecimientos ubicados en las calles Seminario, Guatemala, Colombia, Belisario Domínguez, San Ildefonso, Regina

SANITARIOS públicos funcionan en el perímetro A y B del Centro Histórico. Ayer sólo se llevó a cabo la supervisión de 15.

y Soledad, así como de las plazas del Ángel de la Talavera, La Belleza de Venustiano Carranza, Rayanner de Jesús María y del mercado de comidas San Lucas, entre otros puntos.

De acuerdo con la Agencia de Protección Sanitaria, en el perímetro A y B del Centro Histórico funcionan al menos 100 sanitarios públicos y su revisión tiene como objetivo que éstos no sean un riesgo para la salud de las personas que acuden a la zona.

Durante las verificaciones aseguraron dulces, refrescos y cigarros sueltos, que se vendían en estos establecimientos, lo cual está prohibido. ●

Sedeso traslada a 31 indigentes a albergues

● Las personas en situación de calle habitaban en los alrededores Tepito e inmediaciones de Garibaldi

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) informó que 31 personas en situación de calle, que se encontraban en inmediaciones de Tepito y Garibaldi, fueron trasladadas al Centro de Atención e Integración Social (CAIS) Coruña para su atención.

Este lunes, el titular de la Sedeso, José Ramón Amieva, y el director General del Instituto de Asistencia e Integración Social (Iasis), Héctor Maldonado, recorrieron, junto con las brigadas de atención, el perímetro de las delegaciones Cuauhtémoc y Venustiano Carranza.

De acuerdo con la Secretaría, en calles de la colonia Tepito fueron ubicados cuatro mujeres y 14 hombres, mientras que en las inmediaciones del Metro Garibaldi se encontró a ocho hombres, cuatro mujeres y un menor en condiciones vulnerables.

Precisó que todos fueron trasladados al Centro de Asistencia e Integración Social Coruña para recibir atención médica, ducharse, comer, cambiarse de ropa y tomar un descanso. Ahí se les ofreció la oportunidad de apegarse al proceso de reinserción social, a través del cual se les brinda apoyo psicológico, atención médica para superar adicciones, capacitación para el empleo y albergue.

La Secretaría indicó que las trabajadoras sociales recogieron datos personales generales de quienes, por su propia voluntad, están interesados en alguno de los programas de reinserción. Además, se consultó si contaban con documentación básica como credencial de elector, acta de nacimiento y cartilla.

Medidas precautorias. Durante el recorrido, un grupo de indigentes —quienes habitan en la esquina del Eje 1 Norte y Paseo de la Reforma— denunció que en fechas recientes han sido víctimas de policías, quienes los suben a sus camionetas, les quitan su dinero y los abandonan en colonias alejadas del Estado de México. Por ello solicitaron a la Sedeso intervenga para que este tipo de situaciones dejen de registrarse.

“Ante la denuncia interpuesta, Maldonado San Germán apoyó la iniciativa de presentar una queja ante la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México a efecto de que se emitan medidas

precautorias, ya sea una credencial o algún documento que acredite que son personas que trabajan ahí y que no pueden ser ni removidas, ni trasladadas por policías”, informó la Sedeso.

También, se acordó repartir un protocolo de atención con el fin de que quienes viven en situación de calle conozcan sus derechos y los procedimientos para acudir a los CAIS. Durante el recorrido, los funcionarios estuvieron acompañados por las organizaciones civiles Caracol y Redim. ●

“En calles de la colonia Tepito fueron ubicados cuatro mujeres y 14 hombres, mientras que en el Metro Garibaldi se encontró a ocho hombres”

COMUNICADO DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL



Aumenta 14% ingresos por turismo

● **Sectur reporta que la derrama económica fue de 45 mil millones de pesos**

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

De enero a julio de este año, el sector turismo en la Ciudad de México generó una derrama económica por 45 mil 574 millones de pesos, lo que significa un incremento de 14% con respecto del año pasado.

La Secretaría de Turismo local informó que este gasto fue generado por la llegada de 7 millones 465 mil turistas, quienes se hospedaron en distintos hoteles. De esta cifra, 5 millones 855 mil

fueron nacionales (79%) y un millón 610 mil, internacionales (21%).

Por lo que refiere a la ocupación hotelera, indicó que ésta alcanzó un promedio de 66%, la cifra más alta desde 2007. En hoteles de cuatro y cinco estrellas el porcentaje fue aun más alto, oscilando entre 79% y 83%.

De acuerdo con la Sectur, en los primeros siete meses del año, se registró una cifra récord en cuanto a empleos, con un millón 138 mil (325 mil directos y 813 mil indirectos), lo que significa un incremento de 4% con respecto del 2015.

EU, principal mercado. La dependencia detalló que Estados Unidos sigue siendo el principal mercado

para la Ciudad de México, representando 39.3%, seguido de Colombia,

6.5%; España, 4.8%; Argentina, 4.8%; Brasil, 4.4%; Canadá, 3.7%; Francia, 3.1%; Perú, 3.1%; Alemania, 2.6% y Guatemala, 2.5%.

Señaló que en lo que va del año, a la Ciudad arribaron 868 mil 635 turistas estadounidenses, 142 mil 390 colombianos, 106 mil 766 españoles, 106 mil 648 argentinos, 96 mil 310 brasileños, 81 mil 073 canadienses, 68 mil 140 franceses, 67 mil 716 peruanos, 58 mil 012 alemanes y 55 mil 205 guatemaltecos.

En cuanto a la llegada de turistas internacionales al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), el Centro de Estudios Migratorios de la Unidad de Política Migratoria de la Secretaría de Gobernación reportó un volumen de 2 millones 208 mil 106 viajeros, superior en 16% a igual lapso del 2015 y el más alto desde 2007. ●

Inicia programa de beneficios fiscales en predial 2017

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Secretaría de Finanzas inició su programa de citas para la aplicación de beneficios fiscales en materia de predial en la boleta del próximo año, con lo cual se beneficiará a más de 60 mil contribuyentes en condición de vulnerabilidad.

Los interesados tienen hasta el 27 de

noviembre para registrarse y pagar una cuota fija mínima bimestral o bien 30 por ciento de descuento en el total del pago, dependiendo del valor del inmueble, que son acumulables con el descuento por el pago anual anticipado.

Con ello, adultos mayores sin ingresos fijos y de escasos recursos, jubilados, pensionados por cesantía en edad avanzada, por vejez, incapacidad por riesgos de trabajo e invalidez, no harán fila en enero del año siguiente para solicitarlo, indicó.

El apoyo, argumentó, se aplica también a viudas y huérfanos pensionados, mujeres separadas, divorciadas, personas con discapacidad, jefas de hogar y madres solteras que demuestren tener dependientes económicos.

La cita se obtiene al marcar al teléfono 5588-3388 y seleccionar la opción 1. El horario de atención es de lunes a domingo de 8 a 20 horas; o solicitarla en la página: www.finanzas.cdmx.gob.mx/citaadultos. El trámite es rápido, sencillo y gratuito, y con el descuento incluido en su boleta predial, los contribuyentes pueden realizar su pago en los más de 8 mil puntos de recaudación como bancos, farmacias, tiendas de autoservicio y de conveniencia.

AJUSCO MEDIO

Nuevas reglas en Parque Ecológico

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gtmm.com.mx

ENTRE CASAS

El área se encuentra ubicada en la delegación Tlalpan, rodeada casi en su totalidad por colonias establecidas:

Erradicar los asentamientos urbanos, restaurar la flora y fauna, así como regular las actividades de investigación, recreación, deportivas y comerciales en el Área Natural Protegida Parque Ecológico Ciudad de México son los ejes del programa de manejo publicado ayer por la Secretaría de Medio Ambiente local (Sedema) en la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México.

El terreno ubicado en la zona del Ajusco Medio, a un costado de la carretera Picacho-Ajusco, tiene un área de 727 hectáreas y contaba con un programa en marcha desde 1989, pero el desarrollo urbano de la zona rebasó la normativa, indica la dependencia.

Actualmente el parque es utilizado para actividades de educación ambiental convocadas por la asociación Pronatura o la Sedema, atletismo y ciclismo, con pocas visitas recreativas de día de campo, paseo o descanso, sin embargo, el uso como paso entre la carretera Picacho Ajusco y la carretera federal

México-Cuernavaca ha deteriorado la vegetación.

El análisis, en el cual basan el programa, indica que hay muchos incendios forestales provocados con la intención de lograr el cambio de uso de suelo y hacerlo habitacional, además de abandono intencionado de cascajo, a los que se le suma una cuantiosa

población de perros y gatos, que resulta un problema para la fauna nativa.

Por ello, el programa busca zonificar el área para determinar qué se puede hacer en cada una y someter todo el terreno a una rehabilitación que permita el resguardo del hábitat y las especies de flora y fauna silvestres.



Gráfico: Luis Flores

SVBUS REDUCE
50% EL TIEMPO
DE TRASLADO

Unidades cuentan con internet y videocámaras

- Los vehículos tienen botón de pánico y están enlazados a centro de monitoreo
- En su segundo día, usuarios acusan tardanza en llegada de los autobuses

FANNY RUIZ

—fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

Un servicio rápido y eficaz ofrece el SVBUS en su segundo día de operación. Uno de los problemas que aquejan a la nueva ruta es la falta de unidades, por lo que las salidas de los vehículos no son constantes y los usuarios pierden tiempo en la espera.

A la terminal Tepepan, situada en avenida de las Torres y avenida Acoxta, llegaron algunas personas para conocer los autobuses que los llevarían a Santa Fe, Toreo y Reforma. La mayoría supo a través de los medios de comunicación que cerca de su casa había un nuevo transporte y quisieron probarlo.

CRÓNICA

Los que se dirigían a Santa Fe, como Maricela Díaz, tuvieron un viaje satisfactorio. Ella pasó de hacer 2 a 3 horas rumbo a su trabajo a 40 minutos.

“Como es un transporte nuevo, estoy viendo tiempos, ahorita no se ha detenido y por lo que escuché no va a hacer parada, voy viendo que el trayecto es por el segundo piso del Periférico y eso es excelente porque no

voy a tener entronques con los semáforos, ni con los demás vehículos que hacen bastante tráfico”, comentó.

A Maricela le pareció cómodo viajar en las nuevas unidades. Aunque no pagó nada, por ser el segundo día de operaciones, está dispuesta a pagar, a partir del miércoles, 10 pesos a cambio de un viaje seguro y con una conexión a internet de 6 megabytes por segundo.

“Me conecté, la señal es muy buena. También vi que hay cámaras de seguridad y eso me hace sentir más segura y libre de sacar mi teléfono”, expresó.

Otros, como Miguel Ángel Salazar tuvieron una suerte distinta, pues tardó más de una hora en abordar un autobús que lo llevará a Reforma.

“Llegó a las 10 de la mañana a la base de Acoxta y hasta después de las 11:00 horas, logró salir con un retraso considerable hacia su trabajo.

“Veo que el servicio es muy ineficiente, hay muchas incongruencias, la parada está muy lejos de la entrada a la autopista, al segundo piso de Periférico, y no hay organización y como que no tienen infraestructura ni se coordinaron con la delegación”, opinó.

Saúl Valencia, representante de la concesionaria V&P Exprés Segundo Piso, explicó a EL UNIVERSAL que las

unidades están distribuidas por rutas de manera equitativa.

Dijo que para el trayecto Tepepan-Toreo hay ocho unidades, para el resto de los trayectos (Tepepan-Santa Fe, Tepepan-Reforma, Reforma-Toreo y Toreo-Santa Fe) hay cuatro vehículos.

A pesar de la inconformidad de algunos usuarios, Valencia aseguró que los autobuses tardan, en promedio, de 20 a 25 minutos en salir. Para evitar confusiones y retrasos, los próximos días se colocarán anuncios con los horarios de salida. A partir del miércoles se cobrarán 10 pesos por persona.

El pago se hará en efectivo en un inicio, pero la intención es que muy pronto se pague únicamente con tarjeta de crédito o débito. Para ello, las autoridades regalarán 300 mil tarjetas bancarias, las cuales podrán usar para pagar el transporte y otras compras.

Las unidades cuentan con cuatro cámaras de vigilancia y botones de pánico, conectados a un centro de monitoreo que se controla a través de la aplicación EvoAdmin que después se llamará EvoSVBUS. Esto da mayor seguridad al usuario quien puede sacar su teléfono celular y conectarse a la red Wi-Fi o conectarlo a uno de los cuatro puertos USB disponibles en la unidad. ●



Vecinos rechazan parada; nadie nos informó, dicen

FANNY RUIZ

—fanny.rutz@eluniversal.com.mx

●●● Vecinos de la delegación Tlalpan protestaron en contra de la terminal Tepepan del SVBUS que, desde el domingo pasado, da servicio a tres rutas: Santa Fe, Toreo y Reforma.

Aseguraron que las autoridades no les informaron que en el sitio habría una especie de paradero y temen que eso atraiga al comercio informal.

“Los vecinos estamos molestos, hablar de paraderos es hablar de ambulante y de inseguridad, entonces, no estamos de acuerdo en que no se nos haya informado”, expresó María del Carmen, coordinadora de las colonias el Vergel de Coyoacán y el Vergel del Sur.

A los colonos los tomó por sorpresa ver la base de autobuses. “Eso no se vale, no estamos en contra del progra-

ma, pero de lo que sí estamos en contra es de que sean tan arbitrarios, puede hacer el señor Mancera lo que quiera, pero aquí no estamos pintados”, resaltó la representante vecinal.

María del Carmen reprochó al gobierno no haberles comentado que en la zona que habitan habría una terminal del SVBUS, ni dado a conocer las características de esta nueva modalidad del transporte público.

La mañana de ayer, algunas vecinas acudieron al cruce de avenida de las Torres y avenida Acoxta, para platicar con personal de la delegación Tlalpan y un representante de la concesionaria V&P Exprés Segundo Piso.

Pavel Zubiri, director de Jurídico y Gobierno de Tlalpan, confesó a los vecinos que ninguna autoridad del gobierno capitalino les avisó que en el sitio habría un parabús de esta nueva modalidad de transporte.

Ante la organización vecinal, Zubiri se comprometió a hablar con las autoridades correspondientes, en este caso la Secretaría de Movilidad (Semovi), para que expliqué a los residentes en qué consiste este servicio y por qué no los tomó en cuenta.

Al considerar al transporte como algo noble, aclaró a los colonos que el proyecto no cesará y ofreció concertar un diálogo con personal de Semovi para que informe a los vecinos de qué se trata el SVBUS.

“Podríamos hacer un enlace con la Semovi, el problema es que no hubo una coordinación y nadie nos informó sobre el corredor”, reiteró.

Por su parte, Saúl Valencia, representante de la concesionaria V&P Exprés Segundo Piso, aseguró que cooperará para que se lleve a cabo la reunión y prometió que no habrá afectaciones en la vialidad. ●

Complica Semovi a usuarios usar servicio exprés

Improvisan viajes por Segundo Piso

Operan rutas sin horarios fijos ni señalización en las terminales

DALILA SARABIA

Aunque se anunció que el nuevo servicio de transporte de pasajeros que correrá por el Segundo Piso de Periférico y la Supervía estaba listo, en la práctica está improvisado.

Las bases de estas corridas exprés no están señalizadas, no hay información al usuario, las salidas no tienen hora y los choferes admiten que apenas se están adaptando.

REFORMA acudió ayer a las 7:30 horas a la base del Auditorio Nacional, en el llamado Estacionamiento Ecológico del Bosque de Chapultepec, donde salen las rutas hacia Tepepan, Santa Fe y Terepán.

En el sitio no hay ningún aviso del servicio ni personal de Semovi que oriente. El primer autobús llegó a las

9:45 horas.

Haberse estacionado frente al Auditorio derivó en que personal del Turibús y del CapitalBus, le pidieran, en reiteradas ocasiones, a mover el camión.

Durante su estancia, quienes lo abordaron lo hicieron por casualidad.

“No sabía dónde estaba la base, me enteré del servicio ayer, pero no sabía de dónde iban a salir.

“No sé cuánto me vaya a hacer (a Tepepan), pero en mi camino de siempre me hago hora y media porque tengo que traspasar tres veces”, expresó Antonio Mejía, quien fue el único usuario transportado en esa unidad.

Hacia las 10:00 horas, habían llegado tres unidades que partieron a distintos destinos, con uno o dos pasajeros cada una.

Julio Chávez, chofer de uno de estos camiones, admitió que aún no le habían dicho cuáles serían sus rutas

fijas, lo que se definiría en próximos días.

Cuestionados sobre los retrasos, Erasto Vázquez, accionista de la empresa V&P Express Segundo Piso, encargada del servicio, dijo que están en proceso de familiarización del camino y se están balizando los espacios que fungirán como bases.

“Ahorita como apenas se está conociendo la ruta hay que conocer bien cuál es la intención de los usuarios para ir rediseñando las corridas.

“Conforme vayamos viendo cuántos se están subiendo y a qué destinos, es como nos vamos a ir ajustando”, dijo Vázquez.

Incluso, presumió que para el próximo mes se lanzará una aplicación para que los usuarios sepan con certeza a qué hora saldrá cada unidad y así tomen sus precauciones y no haya retrasos.

Esto, porque una vez que los usuarios abordan, el camión no hará ninguna parada

hasta su destino final.

Este martes, informó, el servicio será gratuito.

Adiós morralla

El servicio exprés sólo recibirá pago por tarjeta.

- Aceptará tarjetas de crédito o débito.
- El sistema ofrecerá tarjetas, que venderán los operarios y tiendas de conveniencia.
- Las terminales leerán las tarjetas con banda o chip.
- No será necesario introducir el PIN.
- La tarifa por viaje es de 10 pesos.