



**PARLAMENTO
ABIERTO**

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN CDMX

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

■ Reitera llamado a no quitar recursos en 2017 para educación, salud y desarrollo social

Ajuste de gasto en la Federación, de dicho, no de hecho: Mancera

■ El mandatario señala que se tomará el tiempo para conversar con el secretario de Hacienda sobre recortes ■ Anuncia un acuerdo de hermanamiento con Michoacán en sistemas de seguridad

Laura Gómez Flores

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, reiteró su llamado a la Federación para que no se afecten en el Paquete Económico 2017 los rubros de educación, salud, desarrollo y cuidado social, los cuales atienden las necesidades de las personas que más lo requieren.

Al asistir al Informe de gobierno del mandatario de Michoacán, Silvano Aureoles, afirmó que está de acuerdo en que se "ajuste el cinturón" para apoyar a México, pero primero es la gente y se tomará el tiempo para conversar con el secretario de Hacienda, José Antonio Meade.

El mandatario local comentó que "sí advierto ciertos rubros en

donde no me parece que haya un ajuste de cinturón, como presumen muchos, y la verdad es que nada más es de dicho y no de hecho; e insistiremos en la importancia de incrementar el salario mínimo de los trabajadores.

"La convocatoria por ello es a gobernadores y presidentes municipales a sumar esfuerzos, porque es un trabajo por la gente y para la gente, y tiene que ver con el desarrollo económico", señaló el titular del Ejecutivo capitalino, al anunciar que en los próximos días signará un acuerdo de hermanamiento con la entidad.

Se trata de poner a disposición del gobernador las aplicaciones móviles de contacto ciudadano, la nueva estrategia de sacar de los cuarteles a la policía y hacerla de proximidad, y las

certificaciones del centro de control C4, que próximamente será C5 con la incorporación de Locatel, detalló, al expresar que en

su momento definirá lo relativo a su interés en la carrera por la Presidencia.

Durante el banderazo de salida del primer servicio de transporte exprés, que circulará por vialidades de peaje, el secretario de Movilidad, Héctor Serrano, consideró que con el recorte presupuestal el gobierno federal "está perdiendo la oportunidad de acreditar el interés real hacia las ciudades y es una mala señal para los habitantes de la capital, no para el gobierno".

La ciudad tiene posibilidades y alternativas para "no depender del gobierno federal y desarro-

llar nuevos proyectos, como la electromovilidad en taxis, que en un futuro no muy lejano incluya a todo el parque vehicular, porque es una decisión contundente y tajante", destacó.

No obstante, reconoció, se necesitan recursos económicos para modernizar el transporte, que se reproduce en otras entidades del país, y "con este trato de indiferencia plasmado en el Paquete Económico, nos coloca en una situación difícil, que afecta a los ciudadanos, no a la Semovi o al gobierno, porque es la capital de todos los mexicanos".

El funcionario confió en que los diputados analizarán con mucho cuidado esta situación y considerarán a la ciudad en el Fondo de capitalidad, que en el proyecto de presupuesto para el próximo año quedó en cero pesos, lo cual "es indebido".



Prometen edificar en Iztapalapa 700 casas

- Reciclará CDMX zonas con potencial de desarrollo: informe
- Busca acercar a las personas a sus lugares de actividad laboral

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México busca “reciclar” zonas potenciales de desarrollo, a través de proyectos de vivienda de interés social. El primer proyecto bajo este esquema se ubicará en Santa Martha Acatitla, en la delegación Iztapalapa.

De acuerdo con el Cuarto Informe de Gobierno de Miguel Ángel Mancera, este desarrollo contempla la construcción de 700 viviendas populares. Se explica que con este tipo de proyectos se pretende acercar a las personas a sus zonas de actividad laboral, al tiempo que se impacta en el uso eficiente de los recursos disponibles en la ciudad.

“Se busca establecer bases y criterios para ofertar vivienda, cuyas características de ubicación y entorno correspondan a posibilidades, cambios sociales y demográficos de la población”, destaca el documento.

Explica que para fomentar la construcción de vivienda de interés social, uno de los mecanismos más eficientes es la adquisición de predios a través de su desincorporación.

“A septiembre de este año se tienen 718 acciones para determinar la viabilidad de las desincorporaciones que han sido proporcionadas por la Administración Pública de la Ciudad de México y sus Órganos Políticos Administrativos. Las acciones se traducen en 119 mil metros cuadrados en proceso de aportación, distribuidos en 17 predios”, precisa.

El informe indica que en la capital se requieren 40 mil viviendas nuevas cada año y 25 mil mejoramientos. Para atender esta demanda, de septiembre del año pasado a junio de 2016 se entregaron 2 mil 189 viviendas a familias de escasos recursos; de ellas, mil 616 cuentan con tecnologías innovadoras en los sistemas constructivos e instalaciones, para hacer de las viviendas un elemento sustentable.

En el último año, el Instituto de Vivienda (Invi) realizó 17 mil 201 acciones, en beneficio de 68 mil 608 ha-

PANORAMA

40 MIL

VIVIENDAS nuevas se requieren cada año y 25 mil mejoramientos.

2,189

MORADAS ha entregado la CDMX a familias de escasos recursos.

616

EDIFICACIONES de las que se han otorgado son sustentables.

bitantes, a través de los programas Vivienda en Conjunto y Mejoramiento de Vivienda. Y adelanta que ya se trabaja en la construcción de 5 mil 944 viviendas (65 son locales comerciales), ubicadas en 101 predios. De estas viviendas, 2 mil 832 presentan un avance en obra mayor al 80%.

“Las políticas están orientadas a brindar atención prioritaria a familias vulnerables que perciben ingresos menores a cinco veces el salario mínimo mensual vigente en la Ciudad de México, así como aquellas que habitan en situación de riesgo, personas adultas mayores y discapacidad, mujeres jefas de hogar, madres solteras y población indígena”, aclara.

En Mejoramiento de Vivienda, se invirtieron 777 millones de pesos para que 8 mil 993 familias de escasos recursos rehabilitaran sus hogares. ●

> ACUSA A JEFE DE GOBIERNO DE MOSTRAR
SU BRAZO REPRESOR

Movimiento Antorchista a la yugular de Mancera

En voz de su lideresa en la capital, Gloria Brito Nájera, el Movimiento Antorchista acusó al jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, de mostrar su brazo represor.

Ello, luego de que granaderos

interceptara y agrediera a un grupo de manifestantes a la altura del Palacio de Bellas Artes.

De acuerdo con Brito Nájera, su intención era llegar, pacíficamente, a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), donde

Mancera rendiría su cuarto informe de labores.

En ese tenor, la lideresa del Movimiento Antorchista acusó al mandatario capitalino de no cumplir sus compromisos, amén de que su forma de gobernar es aberrante.

Y es que, remarcó, "por un lado no resuelve las demandas del pueblo pobre y por el otro muestra su brazo represor".

Por último, Brito Nájera dio a conocer que el antorchismo en la capital y en los demás estados de la República está realizando una

campaña de difusión masiva, con millones de volantes y pinta de bardas, contra la política represiva y engaños de Mancera.

"El Movimiento Antorchista, al no ver solución ni atención a nuestras demandas, hemos establecido un plantón en el Monumento a la Madre, y no lo levantaremos a menos de que el jefe de Gobierno atienda y resuelva las peticiones de la gente pobre", puntualizó.

IMPACTO | REDACCIÓN

OZONO

Emisión no fue mayor

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gtmm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad reiteró que los niveles de ozono registrados de abril a junio pasados, los cuales detonaron una crisis ambiental no vista en más de 19 años, no fueron mayores que en otros años, sino que la reducción en los límites permitidos en la Norma Ambiental hicieron que se rebasaran con menores concentraciones, con las respectivas restricciones a

la circulación de autos.

Reconoce que la incorporación de más autos a la libre circulación y a las condiciones del clima que no permitieron una buena dispersión y por lo tanto se rebasaran los máximos con mayor facilidad.

“En el periodo comprendido de marzo a junio de 2016, se presentó una temporada de ozono atípica caracterizada por un au-

mento en la temperatura. El cambio en los volúmenes de emisión de contaminantes generados por las fuentes móviles, asociado a la modificación del Programa Hoy No Circula, que entró en vigor en julio de 2015”, indicó la autoridad en el Cuarto Informe de Gobierno.

Fecha 19-SEPT-2016

Página 7

Sección CIUDAD

Vigilarán Reclusorio Oriente desde C4

ARTURO SIERRA

La Secretaría de Gobierno de la Ciudad, Patricia Mercado informó que este año iniciará la instalación de cámaras de vigilancia dentro del Reclusorio Oriente y conectadas directamente

con el C4.

“Vamos a empezar la instalación de las cámaras en el (Reclusorio) Oriente, ya está el contrato. Será una inversión de 50 millones de pesos, con el presupuesto de este año.

“Lo estamos haciendo con el C4, para que exista una compatibilidad en la vigilancia y se puedan conectar estas cámaras y vamos a ver el año que entra, según el presupuesto”, señaló la funcionaria.

Las autoridades pretenden que las cámaras de vigilancia estén insta-

ladas en puntos estratégicos donde se reportan abusos, actos de corrupción y actividades fuera de la ley.

Las grabaciones servirán para reaccionar en tiempo real, pero también para contar con evidencia y proceder contra los involucrados.

Las cámaras de videovigilancia que actualmente tienen los penales capitalinos son manejadas y monitoreadas por el propio personal de custodia de los centros.

Estos deben reportarle a su superior cualquier incidente que de-

tecten... lo que no siempre ocurre.

Al conectar las cámaras a un área de vigilancia externa como es el C4 podrán ser reportadas las irregularidades que se detecten de porte de los custodios, empleados administrativos, internos y hasta familiares al Ministerio Público, la Contraloría o la Policía.

Las cámaras estarán instaladas en el área de aduanas de personas y vehículos, áreas comunes, ingresos, pasillos y zonas de visita.



Harán de la capital una ciudad inteligente

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), en conjunto con el Banco Mundial y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), elabora el Plan Maestro

de Conectividad de la CDMX.

De acuerdo con la Sedeco, el proyecto busca mejorar la conectividad de la ciudad a través de una asociación público-privada, que permita con base en experiencias internacionales, aprovechar la infraestructura ya existente “fomen-

tar sinergias e impulsar el crecimiento autónomo y sustentable de nueva infraestructura y establecer los cimientos para que se convierta en una ciudad inteligente”.

Detalló que el plan maestro consiste en: análisis de la estructura gubernamental e identificación de necesidades; identificación de infraestructura de conectividad actual en la ciudad; estimación de la demanda de conectividad en la Ciudad de México; propuesta de diseño de la Red de Conectividad de

la Ciudad de México, y propuesta de rediseño del Sistema de Radiodifusión de la capital.

“[La CDMX] ha puesto la mira en el desarrollo de una ciudad inteligente que proporcione soluciones a los problemas que aquejan a las zonas urbanas, que aproveche la tecnología para simplificar la vida de las personas y facilitar las actividades de las empresas”, destacó.

El Consejo Económico y Social de la Ciudad de México será el encargado de coordinar los trabajos para desarrollar la infraestructura tecnológica necesaria. ●

Fecha 19-SEPT-2016

Página

8

Sección *Nacional*

Homologan sistema de vigilancia por video

ANTONIO BARANDA

La Secretaría de Gobernación (Segob) dio el primer paso

hacia la estandarización de los sistemas de videovigilancia de las instituciones de seguridad pública del país.

A través del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), presentó la norma técnica para homologar características técnicas y de interoperabilidad.

La norma, elaborada con el apoyo del Instituto Politécnico Nacional (IPN), establece los parámetros para la organización, infraestructura, tecnología y evaluación

de los sistemas.

El estándar técnico fue aprobado por el Consejo Nacional de Seguridad Pública en su sesión del pasado 30 de agosto, y presentado oficialmente a las entidades esta semana.

Con la estandarización de la videovigilancia, indica el documento, las autoridades también buscan mejorar la cooperación y coordinación entre Policías.

Asimismo, hacer más eficientes otras medidas, tales como los patrullajes policia-

les y los programas de prevención del delito.

Durante el proceso de planeación, diseño, implementación y operación de los sistemas estandarizados de videovigilancia, las autoridades deberán respetar los derechos humanos.

El personal que opere los sistemas deberá estar debidamente capacitado para evitar que tomen decisiones bajo "prejuicios".

SEDECO, UNAM Y BANCO MUNDIAL

Crean plan de conectividad

Se plantea una ciudad inteligente por medio de las tecnologías

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gtmm.com.mx

Para incrementar la conectividad y crear una ciudad inteligente, la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), que encabeza Salomón

Chertoriivski, inició el proyecto Plan Maestro de Conectividad de la Ciudad de México, en coordinación con la UNAM y el Banco Mundial.

Se trata de una unidad organizacional que se encargará de la gestión de la infraestructura y el diseño de una asociación público-privada. Consiste en el análisis de la estructura gubernamental e identificación de necesidades como la conectividad actual; la estimación de la demanda de conectividad; diseño de la Red de Conectividad de la

ciudad; así como la propuesta de rediseño del Sistema de Radiodifusión capitalino.

La Sedeco tendrá atribuciones específicas como son el fomento y mejora de la productividad por medio de las Tecnologías de Información y Comunicación (TIC'S) y de la aplicación de innovación en todos los sectores económicos. Para ello impulsará la creación de nuevas MiPyMEs de base tecnológica y dará apoyo a las ya

existentes, a modo que puedan beneficiarse de estas tecnologías.

También promoverá una política de fomento de incubadoras de talento y buscará atraer industrias de las TIC'S, así como mejorar la inversión extranjera directa.

La Administración Pública del gobierno local buscará soportar mediante el uso de estas TIC's los principales servicios públicos que ofrece e incrementar la atención ciudadana y la innovación a través de recursos suficientes que faciliten la modernización administrativa.

■ Entra en vigor a partir de este lunes

Nueva norma de seguridad laboral para discapacitados

■ PATRICIA MUÑOZ RÍOS

A partir de este lunes entra en vigor la Norma Oficial Mexicana NOM-034-STPS-2016, relativa a las condiciones de seguridad para el acceso y desarrollo de las actividades de trabajadores con discapacidad en los centros laborales.

La Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) indicó que este precepto pormenoriza las obligaciones del patrón y la instrumentación de acciones preventivas y correctivas

que debe realizar, a fin de favorecer a dichos empleados en el ámbito de la seguridad y la salud laboral.

Así, los patrones también deberán determinar, mediante un análisis, la compatibilidad del puesto con la discapacidad que presenta un trabajador.

Asimismo, tienen que prevenir la adecuación del espacio físico respectivo, la señalización de los centros de trabajo y otras condiciones que permitan a discapacitados tanto el acceso como el desarrollo de sus acti-

vidades productivas.

La señalización deberá ser visual, auditiva o táctil y, por supuesto, especializada, de acuerdo con la situación del trabajador.

La dependencia aseguró que el nuevo instrumento deriva de la reforma a la Ley Federal del Trabajo de 2012.

La STPS indica asimismo que las empresas deberán contar con un plan de atención a emergencias, con procedimientos de alerta, instrucciones para actuar en caso de contingencia, ubicación de rutas de evacuación, salidas y escaleras de emergencia, zonas de menor riesgo, puntos de reunión, y en ellos se debe considerar a los trabajadores con discapacidad.

Fecha 19-SEPT-2016

Página

2

Sección

Ciudad

Enlazará Sedeco estrategias de acción

REFORMA / STAFF

Un plan maestro de conectividad de la CDMX realizado por el Banco

Mundial, la UNAM y la Secretaría de Desarrollo Económico local (Sedeco), fue anunciado ayer por la dependencia.

El plan maestro, explicó la Sedeco a través de un comunicado, consiste en el análisis de la estructura gubernamental e identificación de necesidades; reconocimiento de la infraestructura de conectividad actual; estimación de la demanda de conectividad; pro-

puesta de diseño de la red de conectividad y de rediseño del sistema de radiodifusión.

El impulso al desarrollo de la infraestructura tecnológica, precisó la dependencia, será coordinado por el Consejo Económico y Social de la Ciudad de México.

Mientras que una unidad organizacional se encargará de la gestión de la infraestructura y el diseño de una asocia-

ción público-privada para operar la red de conectividad local.

El proyecto busca replicar las mejores experiencias internacionales, señaló la Sedeco, a fin de aprovechar de manera eficiente la infraestructura existente y fomentar sinergias.

Con él, el Gobierno de la Ciudad busca soluciones a los problemas de las zonas urbanas, a través de la tecnología, resaltó la dependencia capitalina.

TRANSPORTE
CORRE EN
SEGUNDOS PISOS

Inicia servicio exprés en segundos pisos

- El costo es de 10 pesos y se puede pagar con tarjeta: **Semovi**
- Asegura que los trayectos se reducirán hasta 50%

FANNY RUIZ

—fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

A partir de ayer la Ciudad de México cuenta con una nueva modalidad de transporte público que busca mejorar la movilidad en la capital del país. Se trata del SVBUS que circula por las Autopistas Urbanas Norte y Sur, así como por la Súper Vía Poniente y el segundo piso de San Antonio.

Así lo dió a conocer el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Héctor Serrano, durante el banderazo de salida de 25 unidades.

Se espera que en aproximadamente dos semanas se incorporen 15 unidades más, para tener un total de 40 vehículos que “son amigables con el ambiente pues poseen tecnología Euro VI, es decir, operan con gas natural comprimido”, explicó Serrano.

El servicio arranca con cinco rutas de ida y vuelta: Reforma-Toreo, Tepepan-Toreo, Tepepan-Reforma, Toreo-Santa Fe y Tepepan-Santa Fe. Estos ramales buscan beneficiar a cerca de 30 mil personas diariamente.

En Reforma los camiones se abordan en el Estacionamiento Ecológico del Bosque de Chapultepec, en el Toreo salen del Panteón Sanctorum, en Tepepan la parada es en avenida Acoxta esquina con avenida de las Torres, mientras que en Santa Fe el abordaje es en el ITESM y Puerta Santa Fe.

Los autobuses que forman parte de la nueva modalidad de transporte brindan un servicio exprés, por lo cual no se realizan paradas intermedias.

Se calcula que los recorridos duren de 40 minutos a una hora con 15 minutos; esto quiere decir que el tiempo en que se realizan actualmente los trayectos se reducirá hasta en 50%.

El denominado SVBUS comenzará a dar servicio a las cinco de la mañana y concluirá a las 11 de la noche.

Cobro flexible. El costo del pasaje por persona es de 10 pesos, con la opción de pagar en efectivo o a través del dispositivo que se colocó en cada autobús para aceptar tarjeta de crédito o débito. “Esto constituye una innovación en el transporte público y se expandirá hacia otras rutas”, comentó el funcionario.

Uno de los objetivos de este transporte es, precisó Serrano, “ocupar la infraestructura vial que existe en la Ciudad de México al máximo”, pues antes se restringía el acceso al transporte público en el segundo piso.

El secretario aseguró que en la capital del país se impulsan los proyectos de movilidad más importantes y de mayor impacto; sin embargo, reconoció que para alcanzar la escala mundial se requieren más recursos. En este sentido, reprobó la reducción del presupuesto a la capital, pues “la limitación más grande que tenemos para modernizar el transporte son los recursos”.

El sábado pasado, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se refirió a la puesta en marcha de este nuevo servicio exprés de transporte público al rendir su Cuarto Informe de gestión en la Asamblea Legislativa. ●

Sistema innovador

24

AUTOBUSES operan en el nuevo servicio exprés de transporte público denominado SVBUS.

RUTAS

- Reforma-Toreo.
- Tepepan-Toreo.
- Tepepan-Reforma.
- Toreo-Santa Fe.
- Tepepan-Santa Fe.

CARACTERÍSTICAS

- **Estaciones.** En Reforma los camiones se abordan en el Estacionamiento Ecológico del Bosque de Chapultepec, en Toreo salen del Panteón Sanctorum, en Tepepan la parada es en avenida Acoxta esquina con avenida de las Torres, mientras que en Santa Fe el abordaje es en el ITESM y Puerta Santa Fe.
- **Rapidez.** Las unidades no harán paradas intermedias y circularán por las autopistas urbanas Norte y Sur, así como por la Súper Vía Poniente y el segundo piso de San Antonio.
- **Precio.** Cada viaje cuesta 10 pesos; se puede pagar con tarjeta (crédito o débito) y efectivo.

Presentarán ante la ONU el programa de desarme

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva, presentará a la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) el programa Por tu Familia, Desarme Voluntario.

La presentación se hará ante representantes de organismos internacionales y de la sociedad civil, como parte de las actividades para conmemorar el Día Internacional de la Paz.

De acuerdo con la Sedeso, Amieva ofrecerá una muestra de destrucción de armas y canje de juguetes bélicos por artículos didácticos, en la Catedral Metropolitana. Además, formalizará la creación de la escultura *Alas de Paz*, del escultor Jorge Marín.

A través del programa Por tu Familia, Desarme Voluntario, desde 2012 se

han recolectado 24 mil 500 armas, 156 mil cartuchos y 12 mil cargadores y proyectiles. Hace un mes, el gobierno capitalino informó que el programa evolucionará y llegará hasta las casas de quienes así lo soliciten.

Las actividades para conmemorar el Día Internacional de la Paz se realizarán el 20 y 21 de septiembre; se

abrirán cinco mesas donde “se tratarán temas como el terrorismo, la vigencia de tratados internacionales frente a las nuevas amenazas, los conflictos armados, prevención y resolu-

ción a conflictos; la justicia social y económicas en el marco de los derechos humanos; las leyes y la democracia; el medio ambiente y el desarrollo sustentable”, detalló la Sedeso.

Entre los participantes en las mesas de trabajo están Juma Assiago, coordinador de la Red Global de Ciudades Seguras de ONU Hábitat; Nuria Sáenz, directora y representante de la Unesco en México; Kawasaki Akira, director del Peace Boat en México, y Aarón Tovish, ex director de la campaña Alcaldes por la Paz. ●

COBRAN 10 PESOS Y ACEPTAN TARJETAS DE CRÉDITO Y DÉBITO

Circulan autobuses por segundos pisos

Desde ayer, 25 unidades transitan por las autopistas urbanas sin escalas y como alternativa de movilidad para cerca de 30 mil usuarios, indica Semovi

Ilich Valdez/México

Por primera vez, en la Ciudad de México hay un transporte público que se podrá pagar con tarjetas de crédito y débito. Desde ayer, circula en un servicio expreso con tres ramales que van de Tepepan a Cuatro Caminos, Santa Fe y Paseo de la Reforma.

El secretario de Movilidad de la Ciudad de México, Héctor Serrano, dio el banderazo de salida a las primeras 25 unidades que cuentan ese sistema de cobro integrado y operará en las autopistas Urbanas Norte, Sur, Súper Vía Poniente y el Segundo Piso San Antonio, el cual busca expandirse a otros corredores de transporte, como Tlalpan.

Las unidades denominadas SVBus —dijo el secretario—, van por los segundos pisos del Periférico y por la Supervía Poniente y son una alternativa para las personas que no cuentan con vehículo, pero que podrán usar las autopistas urbanas de cobro y ahorrar más de 50 por ciento en sus traslados.

Por ejemplo, destacó que la característica principal de este servicio es que no realiza paradas intermedias, por lo que se calcula una reducción de 50 a 60 por ciento en el tiempo de los recorridos.

En transporte público desde Periférico Oriente hasta Santa Fe se invierte una hora con 20 minutos y con estas unidades el tiempo de traslado es de 45

minutos, dijo.

Señaló que el cobro es de 10 pesos y se puede hacer en efectivo, a través de una alcancía que tiene el autobús o por medio de tarjetas bancarias, siendo una alternativa para cerca de 30 mil usuarios.

Refirió que las unidades que se pusieron en marcha son unidades de última generación tecnológica ambiental y de operación Euro VI, a gas natural, con lo que reducen 80 por ciento de los contaminantes que emiten las unidades a diésel, y son accesibles, con espacios para mujeres, niños y personas con discapacidad.

“Los autobuses son de las más alta tecnología que se conoce hasta este momento, y son unidades que además tienen un sistema de cobro integral. Es una alternativa para que los ciudadanos no tengan ninguna limitación para cubrir el costo

del traslado durante sus viajes”, mencionó Serrano.

“Lo que queremos es que sea integral. Son los primeros que arrancan con ese sistema y se tiene la encomienda de que todo el transporte tenga esa alternativa de pago y seguridad”.

La ruta que abarcará el servicio expreso será de 29 kilómetros que cruza por cinco delegaciones, además de que cuenta con cinco puntos de origen-destino, en un horario de servicio de las 5 de la mañana a las 11 de la noche, detalló.

El secretario de Movilidad comentó que inicia el servicio con 25 unidades, y en aproximadamente dos semanas se incorporarán 15 más para hacer un total de 40 vehículos, los cuales son amigables con el ambiente pues poseen tecnología Euro VI, es decir operan con gas natural comprimido.

El secretario de Movilidad anunció la posibilidad de replicar el plan en más rutas

En 2011 el Gobierno de la Ciudad de México, entonces encabezado por Marcelo Ebrard, presentó a través de la Red de Transporte de Pasajeros el proyecto Peribús, para prestar el servicio de transporte por las autopistas urbanas, pero no planeó de manera correcta, lo que derivó en que no se concretara. M

UNAM y BM coadyuvan en plan de conectividad de la Cdmx

La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Banco Mundial ayudarán al gobierno de la Ciudad de México para el diseño de Plan Maestro de Conectividad de la capital.

El objetivo, de acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), es aprovechar la infraestructura existente.

El diseño de la estrategia está encaminada a incrementar la conectividad de la Ciudad de México por medio de una unidad organizacional que se encargue de la gestión de la infraestructura y el diseño de una asociación público-privada para operar la Red de Conectividad.

De acuerdo con las autoridades capitalinas, el plan maestro consiste en análisis de la estructura

gubernamental e identificación de necesidades; identificación de infraestructura de conectividad actual en la ciudad; estimación de la demanda de conectividad en la Ciudad de México; propuesta de diseño de la Red de Conectividad de la Ciudad de México; propuesta de rediseño del Sistema de Radiodifusión Cdmx.

El plan se basa en mejores experiencias internacionales que permiten aprovechar, de manera eficiente, la infraestructura existente, fomentan sinergias e impulsan el crecimiento autónomo y sustentable de nueva infraestructura y establece los cimientos para que la Cdmx se convierta en una ciudad *inteligente*.

Ilich Valdez/México

Advierte ITDP que crecerán embotellamientos mientras no haya reglamentación

Urgen a regular autos

Critica Instituto que presupuesto usado en movilidad prepondera al coche

IVÁN SOSA

Mientras no se regule el uso del automóvil privado, se continuarán agravando los índices de congestión en la Ciudad, expuso el director del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), Xavier Treviño.

“Nadie discute el derecho a tener un auto, el problema es que no hay, ni habrá, suficiente espacio vial para circular sin congestionamientos”, planteó el especialista al ser cuestionado sobre los resultados de la Capital en el Índice de Satisfacción de Conducción 2016, realizado por Waze en 186 ciudades de 38 países del mundo.

Según la encuesta, el Índice de Satisfacción de Conducción —que va del 1 (experiencia miserable) a 10 (satisfactoria)— entre los capitalinos es “miserable”, al obtener 4.81 puntos, lo que la coloca en el lugar 135 de todas las urbes evaluadas.

“Seguiremos con los índices de congestión, en Waze, Tom Tom y otras aplicaciones, como una de las ciudades más embotelladas del mundo, mientras carezcamos de regulación”, abundó el director del ITDP-México.

Criticó además que la mayor parte del presupuesto en movilidad se siga concen-

Impulsan cultivos nativos

Apoya la Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad a productores de la zona rural.

- Se busca reactivar la tierra para cosecha y la producción de cultivos nativos.
- La Ciudad produce el 33% del nopal que se genera a nivel nacional, lo que la coloca en el segundo lugar.
- Hay registrados más de 300 productores que al año cosechan alrededor de 350 toneladas de amaranto, de las cuales el 90% se cultiva en Xochimilco y el resto en Milpa Alta.
- El cultivo del maguey evita la erosión del suelo por arrastre del agua, etiene la materia orgánica y ayuda a la filtración de agua a los mantos acuíferos.

240

ayudas para la siembra de maíz en 264 hectáreas.

trado en la construcción de vialidades, lo que sólo multiplica el crecimiento del parque vehicular.

Sin embargo, dijo, son necesario los pagos que realizan los conductores de autos particulares en parquímetros, verificación vehicular o el refrendo anual por la posesión

Insatisface conducción en las urbes

La aplicación Waze calificó la experiencia de automovilistas en el tráfico de 186 ciudades en 38 países del mundo.

TRÁFICO IMPOSIBLE

LUGAR	CALIFICACIÓN
Manila (Filipinas)	0.33
Yakarta (Indonesia)	0.57
Cebu (Indonesia)	0.58
San José (Costa Rica)	0.74
Lima (Perú)	0.83
México (México)	1.21

LAS PEORES... (GLOBAL)

LUGAR	CALIFICACIÓN	POSICIÓN
Bandung (Indonesia)	3	182
Denpasa (Indonesia)	2.89	183
San Salvador (El Salvador)	2.85	184
Bogor (Indonesia)	2.15	185
Cebu (Filipinas)	1.15	186
LAS MEXICANAS		
Cuernavaca	5.75	101
Querétaro	5.53	109
Toluca	5.45	115
Monterrey	5.37	118
Guadalajara	4.93	132
CDMX	4.81	135
Puebla	4.35	153

de un vehículo.

“Pero estamos muy lejos de una verdadera regulación, necesitamos impuestos verdes en que los automovilistas financien el transporte público”, indicó el experto.

Añadió que los automovilistas deben contemplar otro tipo de gastos como franeleiros, el riesgo de ser llevados por una grúa al estacionarse en sitio prohibido, el acce-

so a estacionamientos o las cuota por circular en segundos pisos.

De acuerdo con la experiencia de millones de usuarios de la aplicación Waze, en el rubro específico de tráfico, que incluye embotellamientos, tiempo de traslado, velocidad en horas pico y número de vialidades cerradas, la Capital obtuvo 1.21 puntos.

Ofrece a choferes condonar impuestos y trámites

Incentiva CDMX taxis eléctricos

Promueve cambio de unidades; preocupa a taxistas las mensualidades

DALILA SARABIA

A fin de convencer a los taxistas para que cambien sus unidades modelo 2006 y anteriores por autos híbridos, el Gobierno capitalino les ofrece la condonación de impuestos y trámites que representan más de 71 mil pesos.

En la revista "Mi Taxi", que el Gobierno capitalino distribuye a choferes en crueros de la Ciudad, se especifica que los dos modelos que estarán sujetos a planes de financiamiento para llevar a cabo la sustitución son el Honda Civic Hybrid y el Toyota Prius.

Sin embargo, no señala el monto o rangos de las mensualidades que se tienen que pagar, asunto que preocupa a los trabajadores del volante.

También se informa a los concesionarios que el enganche correrá por cuenta de la Ciudad, sin especificar que ese dinero será resultado de la chatarrización de la vieja

Quieren 10 mil este año

Los apoyos serán para renovar la concesión de los que ya agotaron sus 10 años de uso.

- 11 mil 955 pesos del impuesto sobre autos nuevos.
- 8 mil 152 pesos de Tenencia.
- 472 pesos, semestrales, por verificación vehicular.
- 4 mil pesos de la cromática.
- Mil 500 pesos de logos y números de identificación.
- 640 pesos para el taxímetro.
- 200 pesos del copete.
- 850 pesos de la bandera.

45,000
mil pesos recibirá el taxista para el enganche de la nueva unidad.

unidad, que asciende a unos 45 mil pesos.

Quienes se decidan a adquirir su unidad, agrega el documento, también estarán exentos de pagar la cromática, logotipos y números de identificación y taxímetro.

También se les condona la verificación anual del taxímetro, y asienta que se ahorrarán la verificación semestral del vehículo, con costo de 472 pesos; la tenencia, unos 8 mil 152 pesos, y el impuesto sobre autos nuevos, que oscila en -11 mil 955 pesos.

Esto, además de un ahorro al año de 44 mil pesos en gasolina, que no usará la unidad, según cálculos de la Administración capitalina; aunque no precisa, en contraparte, el gasto en energía eléctrica para cargar las ba-

terías de los coches.

Aunque la publicación ofrece un teléfono de contacto, en donde se supone remite al taxista a la Dirección General de Transporte Público Individual de Pasajeros, al marcar el número responde la Aseguradora AXA, confirmó REFORMA.

En tanto, en la página de la Secretaría de Movilidad se informa a los concesionarios que cuentan hasta el 4 de noviembre para inscribirse al programa y poder cambiar su unidad mediante estos apoyos.

En esta página es posible crear un folio y agendar una cita para que se explique el programa.

Taxistas consultados sobre estos beneficios fiscales, aseguraron que el pago que

deberán hacer para adquirir un auto de este tipo en nada se compara con los descuentos que la Administración pone en la mesa.

Y es que, señalaron, tanto el taxímetro y la cromática, por ejemplo, ellos lo han tenido que pagar sin recibir apoyo del gobierno, quien en otras ocasiones tampoco los había ayudado a pagar sus unidades de mucho menor valor que los híbridos o eléctricos.

"Con sus apoyos o sin ellos para mí resulta casi imposible comprarme uno de esos carros, apenas sale para comer y ahora quieren que uno pague mensualidades de 8 mil o 9 mil pesos.

"Ya ni un Uber pide coches así", consideró Román taxista desde hace 13 años.

Oficialía se reúne con la SCT para el traspaso de Cetram

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Oficialía Mayor mantiene reuniones con representantes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes federal para oficializar la entrega del Centro de Trans-

ferencia Modal (Cetram) de Buenavista a la administración capitalina.

El punto de discusión es la figura jurídica con que se trasladará este espacio, que podría ser mediante un comodato por un lapso de 10 años, según el acuerdo que se alcance para hacer uso de sus más de 94 mil metros cuadrados.

Con el traspaso se busca atender a los usuarios del tren suburbano, las líneas 1 y 4 del Metrobús, la B del Metro y algunos ramales del transporte público concesionado, que han convertido al Eje 1 Norte en bases y lanzaderas, lo que genera gra-

ves problemas viales.

La entrega de dicho espacio se acordó desde la administración capitalina para reordenar el transporte y mitigar la llegada de usuarios al tren, pero "no se tiene para realizar las inversiones requeridas en materia de alumbrado y sanitarios, por ejemplo", comentaron fuentes oficiales.

Los más de 20 andenes para autobuses de transporte público del Cetram, ubicado entre las calles de Mosqueta y Jesús García, ayudarían a reducir los problemas viales que se presentan en el eje e Insurgentes y ponen en riesgo el paso de peatones.

Megasimulacro en CDMX, a 31 años del siniestro

En la Ciudad de México, donde los terremotos del 19 de septiembre de 1985 causaron la muerte de entre tres mil y 20 mil personas (varían según cifras oficiales y de organizaciones no gubernamentales) y el derrumbe de cientos de edificios, se llevará a cabo un megasimulacro a las 11:00 horas, con el objetivo de conmemorar la catástrofe y promover la cultura de protección civil.

A esa hora, se activarán más de ocho mil 200 altavoces del sistema de alerta de la capital (instalado en las videocámaras de seguridad, así como en los radioreceptores que se

encuentran en edificios de gobierno, escuelas y unidades habitacionales), el cual brindará a la población 40 segundos para realizar los procedimientos de seguridad en cada inmueble, ya sea repliegue a zonas de seguridad o evacuación total o parcial del edificio.

La simulación de hoy tendrá el escenario de un sismo de 8.1 magnitud (como el temblor principal del 85), con epicentro al sur de Atoyac de Álvarez, Guerrero (zona de donde provienen varios de los temblores que afectan la ciudad), y una duración de 60 segundos.

/ DANIELA WACHAUFY KARLA MORA

Destaca SSP incorruptibilidad del programa

Remite alcoholímetro a 187 mil en 13 años

Pasa de 10 puntos de revisión a aplicar exámenes hasta a los transportistas

AUGUSTO ATEMPA

En 13 años del programa Conduce Sin Alcohol, 187 mil 664 personas se han detectado por rebasar los límites permitidos de alcohol en la sangre.

El programa inició el 19 de septiembre del 2003 como una de las recomendaciones que hizo el ex Alcalde de Nueva York, Rudolph Giuliani. El día de la inauguración sólo se colocaron 10 puntos de revisión en la Ciudad de México.

A lo largo de los años, los puntos de revisión han ido en aumento, sobre todo en temporadas vacacionales donde, además, se alargan horarios.

Hasta el 12 de septiembre se habían realizado 6 millones 624 mil 153 entrevistas a conductores y se han apli-

cado un millón 535 mil 365 pruebas de alcoholemia.

“Hemos hecho tantas entrevistas que estamos muy cerca, a lo mejor en dos años, habremos realizado una entrevista a cada habitante de la ciudad.

“De ese tamaño es el programa del alcoholímetro”, ex-

plicó Ernesto Canto Director General de Prevención del Delito de la Policía.

En éstos 13 años 175 mil 744 hombres y 11 mil 920 mujeres han terminado en el Centro de Sanciones Administrativas, mejor conocido como Torito.

Mientras que 117 mil 084 vehículos han sido remolcados a los diferentes depósitos vehiculares que hay en la ciudad.

También, en la historia del alcoholímetro se han dado casos de policías que quedan heridos o mueren porque automovilistas tratan de evadir el punto de revisión y en su intento atropellan a los uniformados.

“Ojalá que la gente en-

tienda que este programa es para cuidarlos a ellos, no sabemos si el conductor que viene atrás está alcoholizado puede tener un accidente metros adelante”, comentó Ernesto Canto.

El programa Conduce Sin Alcohol no ha estado exento de intentos de corrupción, pero el director de Prevención del Delito detalló que este es un programa incorruptible, en donde han caído políticos, actores y empresarios.

“Es un programa incorruptible, quien no pase la prueba se va al Torito (...) han llegado gobernadores, dipu-

tados, miembros de las fuerzas armadas, ahí no importan las influencias de nadie”, dijo Ernesto Canto.

El alcoholímetro también se aplica para el transporte público, durante los siete días de la semana y a cualquier horario, la diferencia es que en esos casos no hay tolerancia.

Si se detecta que el chofer ingirió bebidas alcohóli-

cas, inmediatamente es llevado al Torito.

Tan sólo en lo que va del año, 9 mil 487 personas han sido llevadas al Centro de

Sanciones Administrativas, pues al realizarles la prueba de alcoholemia rebasaron los 0.40 miligramos de alcohol en la sangre.

Más de una década de historia

Los operadores consideran el alcoholímetro como incorruptible, con todo y los riesgos que implica.

2009, MARZO 13

El policía Luis Fernando Corona muere arrollado en Insurgentes por un conductor ebrio que se resistió a ser examinado.

2011, JULIO 31

Mariana Moguel, hija de la ex Jefa de Gobierno de la Ciudad, Rosario Robles, no pasa la prueba en un punto ubicado en Altavista y Revolución.

2012, JUNIO 2

El ex dirigente del PAN, Manuel Espino, es remitido pues rebasa el límite permitido de alcohol en la sangre para un automovilista.

2013, FEBRERO 16

El entonces senador Jorge Emilio González termina en el Torito tras ser detectado en un punto de Paseo de la Reforma.

SECRETARÍA DE SALUD

Del Edomex, más pacientes foráneos

POR CINTYA CONTRERAS
cuntya.contreras@gtmm.com.mx

La mayor parte de usuarios de servicios hospitalarios y clínicos de la Secretaría de Salud de la Ciudad de México provienen del Estado de México.

El Sistema de Compensación Económica Interestatal reportó tres mil 125 casos atendidos en unidades médicas, de acuerdo con el Cuar-

to Informe de Gobierno, con lo que los estados correspondientes deben reembolsar los gastos generados por la atención médica conforme a los costos previstos en la *Gaceta Oficial*.

Aunque no precisa el monto ni cuánto correspondió a cada entidad, fuentes de la dependencia confirmaron que la mayoría de los pacientes foráneos provienen del Es-

tado de México. Quienes en la capital requirieron de los servicios, seguimiento y tratamiento de alguna enfermedad, e incluso la dotación de medicamentos.

También hay pacientes reportados de Oaxaca, Puebla y Veracruz, y de estados del norte del país.

En el informe, la dependencia capitalina destaca que

de septiembre de 2015 al mismo mes de este año ha logrado que tres millones 834 mil 663 personas que radican en la ciudad sean protegidas con los servicios de salud mediante el Programa de Acceso Gratuito a los Servicios Médicos y Medicamentos Gratuitos, ello equivale a 99.2 por ciento de las personas que calculan que viven en la ciudad sin seguridad social por lo que prácticamente habría una cobertura total.

Tolera cobros, desbordamiento y robo de luz en tianguis de la Nápoles

Impone líder vecinal su ley en mercado

Coordina operación pese a no estar dentro de su facultad, acusan vendedores

ALBERTO ACOSTA

Cual inspector de vía pública, la integrante del Comité Ciudadano de la Nápoles, Elisa Jurado, recorre cada semana el tianguis de esa colonia para supervisar que opere en orden, pero ha permitido diversas irregularidades como invasión de banquetas, robo de luz y desbordamiento del tianguis, acusaron comerciantes.

El tianguis tiene permiso de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) para instalarse cada domingo sobre los carriles centrales de Filadelfia, entre Pensilvania y Nueva York, de acuerdo con documentos oficiales.

Sin embargo, en los últimos tres años se ha extendido a las inmediaciones de Viaducto, hacia el lado po-

niente, y a Dakota, al oriente.

En ambas puntas, REFORMA contó en un recorrido al menos 100 puestos, además se observaron algunos comercios sobre las banquetas, los cuales no tienen autorización, advirtieron los vendedores inconformes del mercadillo.

También se observó que el módulo de vigilancia sirve para que algunos puestos “se cuelguen” de la energía eléctrica y sus sanitarios ofrecen servicio público.

Igualmente se constató la presencia de franeleros en las calles aledañas, pese a que en ese momento Jurado —quien portaba un chaleco con la leyenda “Vecinos Nápoles”— recorría el lugar en compañía de policías.

“Este tianguis es controlado por tres dirigentes, uno reconocido por Sedeco, y otros dos, por la Delegación.

“Los de la Delegación son supervisados directamente por Elisa, del Comité Ci-

dadano, supuestamente para impedir que crezcan, pero al contrario, ha permitido que haya más puestos”, dijo un tianguista, quien pidió el anonimato.

Los denunciantes comentaron que la líder es respaldada por el Director de Vía Pública y Mercados de la Benito Juárez, Néstor García.

“En ocasiones pasa la señora a bordo de las camionetas de Vía Pública de la Delegación, y ella ordena que puestos hay que retirar supuestamente porque no tienen permiso.

“Pero a los de las orillas que se han desbordado y los de las banquetas, lo cual está prohibido, curiosamente no los quita. Ellos mismos han comentado que deben pagar de 50 a 200 pesos para que los dejen trabajar, no sabemos si a ella (Jurado), aunque lo raro es que no los quiten”, compartió otro inconforme.

Vecinos coincidieron en que el tianguis ha crecido desde 2013, cuando entró en

funciones el Comité donde participa Jurado.

Atribuciones del líder vecinal

Estas son las facultades que le otorga el cargo al ciudadano en funciones.

En los artículos 93, 102, 103 y 105 de la Ley de Participación Ciudadana se establecen las atribuciones, derechos, obligaciones y responsabilidades de los integrantes de los comités ciudadanos, entre las que destacan:

- Representar los intereses colectivos de los habitantes de la colonia.
- Supervisar el desarrollo, ejecución de obras, servicios o actividades acordadas por la Asamblea Ciudadana para la colonia.
- Conocer, evaluar y emitir opinión sobre los programas y servicios públicos prestados por la Administración Pública local.
- Informar de su actuación a la colonia.
- Es causa de separación, pretender u obtener lucro por las actividades que realice en sus funciones.

Se extiende uso ilegal de armas

ARTURO SIERRA

La portación ilegal y uso de armas en la Ciudad de México es un problema que se ha extendido.

En los años 2014 y 2015 en la Capital fueron asesinadas mil 603 personas, de acuerdo con datos de la Policía de Investigación (PDI), y en 80 por ciento de los casos se usó un arma de fuego para cometer el homicidio.

Además, en esos dos años, 2 mil 485 personas fueron lesionadas por un arma de este tipo y 802 detenidas por portar pistolas o armamento de grueso calibre.

Esto, a pesar de que el Gobierno capitalino mantie-

ne el programa Por tu Familia Desarme Voluntario, que de 2012 a agosto de este año ha logrado el canje de 24 mil 500 armas cortas, largas y granadas, así como más de 156 mil cartuchos y cerca de 12 mil cargadores.

Mandos de la PDI expusieron que hasta hace unos años el problema de armas estaba en delegaciones centrales y algunas colonias, pero en los últimos meses se ha extendido a casi todas las demarcaciones.

Las armas que más se mueven o utilizan son la Colt y la Smith and Wesson.

En su Cuarto Informe de labores, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, re-

conoció que en la Ciudad de México la cifra de homicidios tuvo un repunte, sobre todo, homicidio en riñas.

Y anunció que en los siguientes meses el programa de canje de armas se extenderá.

“Si tenemos El Medico en Tu Casa, y El Abogado en Tu Casa, ahora vamos a tener Desarme Voluntario en Tu Casa, vamos a llevar también hasta los domicilios la recolección de las armas porque lo que nosotros queremos es que no esté armada la Ciudad de México”, anunció.

Agregó que de las 70 mil armas que recogió la Secretaría de la Defensa Nacional en todo el País, 24 mil fueron en la Capital.

Vecinos de la Hipódromo rechazan Foro Shakespeare

● Promoción cultural no justifica devastar zona verde del Parque Cholula, dicen

DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El proyecto del Foro Shakespeare en el Parque Cholula de la colonia Hipódromo está fuera de la ley y para poder legalizarlo se tendría que modificar el Programa Parcial de Desarrollo Urbano, aseguraron habitantes de la delegación Cuauhtémoc.

Llamaron a defender el rescate del Parque Cholula ante la victimización del actor Bruno Bichir y sus socios, “quienes a toda costa buscan quebrantar la ley para edificar el foro en una zona verde bajo el supuesto de la promoción de la cultura”.

Después de sostener varias reuniones con autoridades del Espacio Público, con vecinos y con los promotores del Foro Shakespeare, Rafael Guarneros, del Comité Fundacional Asociación Residentes de Hipódromo, aseguró a EL UNIVERSAL que el programa parcial de esa colonia establece un uso de suelo para parques, plaza o jardín público.

“A muchos de nosotros nos gusta el teatro y tenemos amigos o familiares que se dedican a esto, sabemos las vicisitudes que tienen, sobre todo las pequeñas compañías, pero no se pue-

“Tenemos amigos o familiares que se dedican al teatro, sabemos las vicisitudes que tienen, pero no se puede trasgredir el entorno urbano”

“Por darles gusto a los promotores del foro expondrían a nuestra colonia a una agresiva modificación en un pequeño núcleo urbano”

RAFAEL GUARNEROS

Integrante de comité de residentes

de trasgredir el entorno urbano”, precisó el residente.

Comentó que se trata de un lugar acogido para una zona verde y está protegido por el programa parcial.

Se trata entonces, argumentó, de un aspecto de legalidad y seguridad jurídica de quienes al vivir en esta colonia defendemos una condición jurídica que sustenta y protege las características urbanas y ambientales de la colonia Hipódromo.

Guarneros explicó que en caso de que el gobierno de la ciudad o la delegación Cuauhtémoc, a cargo del morenista Ricardo Monreal Ávila, pretendan autorizar el establecimien-

to de este foro, antes tendrán que promover ante la Asamblea Legislativa una reforma al Programa Parcial de Desarrollo Urbano de la colonia.

Dijo que este proceso implica llevar a cabo consultas públicas y abriría una puerta para dar entrada a lo que denominó un “devastador” cambio de uso de suelo como el que sufrieron las colonias Ampliación Granada e Irrigación para dar paso al Nuevo Polanco, con todas las consecuencias urbanas, ambientales y de movilidad que viven actualmente en la zona.

“Por darles gusto a los promotores del foro expondrían a nuestra colonia a una agresiva modificación en un pequeño núcleo urbano”, recalzó el vecino Rafael Guarneros.

Recordó que de manera unánime el Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas, coordinado por la Autoridad del Espacio Público, votó para la asignación de 9 millones de pesos de lo recaudado por el pago de los parquímetros para el rescate y rehabilitación del Parque Cholula y el camellón de Benjamín Franklin.

Desde el año pasado, se había acordado que parte de estos recursos económicos se emplearían para la rehabilitación de la zona natural.

Los vecinos insistieron en que lucharán por el rescate de este sitio y se seguirán tomando las medidas legales para hacer valer que se cumplan los acuerdos firmados con anterioridad y donde la autoridad está obligada a cumplir. ●

Dice SACM que no es apta para consumo

Sugieren filtrar agua de manto

Aconseja devolverla a su cauce líquido fugado en Coyoacán

SAMUEL ADAM

El agua que se ha fugado del predio en Avenida Aztecas 215, en la Colonia Los Reyes, Coyoacán, no puede aprovecharse en este momento, explicó el director del Sistema de Aguas de la Ciudad (SACM), Ramón Aguirre.

REFORMA publicó ayer que, desde hace año y medio, el líquido brota de un manto freático somero después de que la inmobiliaria "Quiero Casa" provocara daños en el lugar, donde se busca erigir 377 departamentos.

Al respecto, el director de SACM explicó que, si bien es agua que no debe lanzarse al alcantarillado para no desperdiciarse, tampoco se pue-

de purificar en este momento, por lo que lo mejor es devolverla a su cauce para que se limpie de manera natural.

"El agua que llega a escurrir ahí, finalmente se va a recargar a un acuífero o brota en un manantial, pero no se tiene una certeza sobre por dónde está pasando esta agua. Hay que dejarla que siga su flujo natural", dijo Aguirre en entrevista.

El director del organismo señaló que, según los estudios realizados al líquido, es un afluente que tiene cierto grado de contaminación de descargas humanas y, según la norma, la captación de agua que ha tenido contacto humano de manera directa

no puede aprovecharse.

Aguirre refirió que el acuífero de donde sale el agua en Aztecas 215 debe de estar a por los 60 metros de profundidad, mientras que para que el Sistema de Aguas lo aproveche debe ubicarse a

por lo menos 100 metros.

"Es un agua que fluyó de manera muy lenta y después de años llega al manantial bajo un esquema de autopurificación que puede durar incluso años, además de que en esta profundidad se mezcla con todo tipo de aguas", dijo en referencia al flujo de agua del terreno.

El titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), Miguel Ángel Cancino, señaló que esta semana la dependencia a su cargo emitirá la resolución del caso, considerando las conclusiones del estudio realizado por la UNAM para que el Sistema de Aguas pueda utilizarlo en darle una solución al problema.

"Lo más importante es el origen del agua y el aprovechamiento que se le debe dar", dijo Cancino.

La constructora "Quiero Casa", encargada de las obras en el lugar, se comprometió a

Cuestión de metros

El acuífero debe estar a cierta profundidad para que sea aprovechable:

500

millones de litros, se han fugado.

60

metros de profundidad, localización del brote.

realizar un cinturón de concreto que aisle los departamentos y deje fluir el agua para que siga filtrándose hacia los manantiales.

José Shabot, presidente ejecutivo de la constructora, dijo que pronto presentarán el plan de ingeniería y que en 6 meses podrían terminar el aislamiento de la obra para continuar con los trabajos.



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 19-SEPT-2016

Página 17

Sección CIUDAD

ESTUDIO DE LA UAM

Buscan bajar el tránsito en las horas pico en Contreras

Cintha Stettin/México

Fernando Mercado, jefe delegacional de Magdalena Contreras, informó que

realizará un estudio de movilidad con apoyo de especialistas de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM), con el objetivo "de revisar los sentidos de las calles y ver qué es lo que podemos hacer para reducir el tránsito, principalmente en horas pico".

Aseguró que contando con estos elementos técnicos y científicos tomará decisiones para desahogar un poco las vialidades en beneficio de los más de 230 mil habitantes de la demarcación.

"Esto tendrá un costo de aproximadamente un millón de pesos. Con esto ya podremos realizar

cambios con respaldos técnicos y no como antes, que era por ocurrencia. Debemos consultarlo con los vecinos y ellos decidirán qué es lo mejor", expresó.

Detalló que recuperó los proyectos ejecutivos de las obras de mitigación que se elaboraron durante la construcción de la Supervía Poniente y los cuales no se llevaron a cabo.

Explicó que la mayoría de estos documentos son respecto a movilidad y el objetivo era maximizar los espacios aledaños a esta obra, que en su momento desplazó a muchos vecinos de la demarcación y

se quedaron en algunos casos sin vivienda.

"Los proyectos se quedaron en el abandono. No se hizo ninguno, recuperamos estos proyectos y constan de achicar banquetas, generar un carril exclusivo de vuelta. Son planes integrales de movilidad en referencia al sentido de las calles", expuso. M