



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# Cobrará gobierno capitalino por el uso de la marca CDMX

- Autoridades tienen 40 días para publicar tarifas y políticas de explotación
- Interesados en comercializar siglas no deberán causar descrédito a la entidad

## PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México cobrará a todo aquél que use y comercialice con la Marca Ciudad CDMX, además de que se deberá apegar a una serie de lineamientos para su explotación.

A través de la *Gaceta Oficial*, el Fondo Mixto de Promoción Turística emitió los Lineamientos para la Utilización, Comercialización y Explotación de la Marca Ciudad de México.

En ellos se establece que la marca sólo podrá ser usada por la persona, previamente autorizada por el fondo y no deberá causar descrédito o perjudicar a la entidad, personas, instituciones de gobierno. Tampoco podrá sublicenciar ni ceder los derechos que deriven de tal autorización.

“La Marca Ciudad solamente podrá utilizarse de manera accesoria y nunca a título principal o sustitutivo de la marca del usuario, en particular, la Marca Ciudad no podrá tener una dimensión igual o mayor a la marca del producto, ni estar colocada en un lugar tan predominante que induzca a error sobre su verdadera naturaleza de Marca Ciudad o Marca Destino”, destaca.

El documento precisa que a partir de hoy, el Fondo Mixto cuenta con 40 días hábiles para publicar las tarifas, instructivos, formatos y políti-

# 10

**AÑOS**, lapso de la concesión que mantendrá el gobierno capitalino por la marca CDMX que registró ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI).

cas de explotación que deberán cumplir los interesados en usar la marca. Durante el mismo plazo deberá publicar el Manual de Identidad de la Marca Ciudad de México.

“Cualquier persona que esté utilizando los signos distintivos de la Marca Ciudad en proyectos, eventos, contenidos culturales, deportivos, entretenimientos, gastronómicos, congresos, convenciones, ferias, festivales, exposiciones o cualquier acto similar, a la fecha de entrada en vigor

de los presentes lineamientos, cuenta con 20 días naturales para presentar por escrito solicitud de autorización ante el Fondo”, señala.

Los interesados deberán presentar por escrito su solicitud; suscribir una carta compromiso de que no se utilizará el CDMX con fines políticos, religiosos y/o que contravengan las buenas costumbres y garantizar que se promoverá a la ciudad como un destino turístico

En su edición impresa del 27 de enero de este año, EL UNIVERSAL informó que el gobierno capitalino habría registrado la marca CDMX ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI), concesión que obtuvo por un periodo de 10 años.

Bajo número de registro 1474623, el gobierno capitalino puede usar y aprovechar las siglas CDMX para publicidad y asistencia en la dirección de negocios, consultoría profesional en negocios y valoración de negocios comerciales. El trámite fue hecho por el Bufete de Abogados Rosales S.C., aunque la concesión está a nombre del Gobierno del Distrito Federal.

Este registro permitió al Fondo Mixto de Promoción Turística iniciar la comercialización de al menos 50 productos. En su edición del 11 de julio, EL UNIVERSAL detalló que los artículos van desde plumas y tazas, hasta osos de peluche y réplicas del Metrobús a control remoto, con costos desde 20 hasta los 840 pesos. ●

## Responde a Ricardo Monreal

# Mercado: son solo 19 las quejas por despojo

Destaca que 90% de las denuncias se debe a problemas entre vecinos o arrendatarios

Pedro Domínguez/México

La secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Patricia Mercado, afirmó que en la delegación Cuauhtémoc hay 19 denuncias por despojo con violencia y no 700 como denunció el delegado de esa demarcación, Ricardo Monreal.

Explicó que entre las líneas

de investigación se encuentra abierta la de *narcomenudeo* por parte de los invasores y reiteró que no hay presencia de cárteles operando en la capital del país.

Detalló que en estos 19 casos está involucrada la Asamblea de Barrios y tres organizaciones más que evitó mencionar.

Según el informe que presentó la secretaria, en total hay 69 casos registrados de grupos

que invaden propiedades, 10 por ciento de las denuncias, pero 50 fueron sin violencia. El restante 90 por ciento, aseguró, se debe a problemas entre vecinos o particulares que rentan.

“Son como problemáticas de la vida cotidiana, de la convivencia diaria, no son problemáticas que tengan que ver con la delincuencia; esto no le reduce importancia a una política de certeza, de seguridad jurídica y de seguridad física, de seguridad ciudadana frente a estos grupos violentos que pueden ser los menores casos”, explicó.

Mercado indicó que existe un protocolo de actuación por parte de la policía capitalina para atender las diligencias y que solo este año se han realizado 806 operativos por denuncias de despojo entre emplazamientos

e inspecciones judiciales.

“No negamos, por supuesto, que hay narcotráfico, lo que sí negamos es que sean crimen organizado de *La Familia*... sí vemos delincuencia, por supues-

to estamos sobre ella, si vemos narcotráfico”, señaló.

Monreal pidió a la procuraduría liberar más de 700 predios supuestamente invadidos en la demarcación. Sin embargo, entre las denuncias que tiene el gobierno capitalino por despojo, la mayoría son por cambio de chapas por vecinos, familiares o terceros (110), inmuebles deshabitados, baldíos, en ausencia (109) y falta de pago de arrendamiento (77). **M**

Los que quedan vivos están en santuarios, dice veterinaria

# Murió 80% de los animales de circo

El resto de los ejemplares fueron comprados por coleccionistas, taxidermistas o cayeron en manos de traficantes de especies y están convertidos en tapetes

## reportaje

por Francisco Mejía

**D**e los mil 298 animales censados hace un año por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) en los 80 circos del país, "no más de 300 están vivos"; el resto fueron comprados por coleccionistas privados, vendidos a taxidermistas o "cayeron en manos de traficantes de especies y ahora están convertidos en tapetes".

Teresa Moreno, médica veterinaria, responsable técnica y enlace entre la Semarnat y los empresarios, cuya tarea era llevar un registro de los animales existentes en los circos del país, señaló que muchos de esos animales que permanecen vivos están en santuarios, siguen en los circos arrinconados o fueron entregados a zoológicos enfermos y deprimidos.

"Me tocó sacar los documentos de entrega de todos los animales; el ciento por ciento se entregó vivo. Sin embargo, 80 por ciento no lo está o está en condiciones no favorables", revela en entrevista con MILENIO.

Moreno tenía un registro de esos mil 298 animales, mismo que obra en los archivos de la Dirección General de Vida Silvestre de la Semarnat, al entrar

en vigor la ley del mismo nombre.

De acuerdo con información de la dependencia, ésta solo verificó que se cumpliera la nueva disposición de que los ejemplares de vida silvestre "no estuvieran dando espectáculos circenses". En tanto, la venta y el destino de los animales quedó en manos de los propietarios de los circos.

A principios de año, el director general de Inspección y Vigilancia de Vida Silvestre, Recursos Marinos y Ecosistemas Costeros de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, Joel González Moreno, afirmó que no habría santuarios suficientes para albergar a los animales de los circos.

Señaló que dicha dependencia no tiene obligación por ley para fomentar este tipo de lugares". Lo cierto es que los animales quedaron sin protección oficial.

### LA PUJA DE ANIMALES

En diciembre de 2014 las cámaras de Diputados y Senadores aprobaron la Ley General de Vida Silvestre, y a partir del 8 de julio de 2015 la entrada en vigor de que ningún circo debía ofrecer animales en sus espectáculos.

Para evitar sanciones, los dueños remataron hace un año a sus animales; los compradores fueron muchos. Otros fueron a dar a zoológicos, pero pocos.

En la puja hubo de todo: compradores honestos y otros que no se supo quiénes eran.

"Sí, se ostentaron como gente registrada (ante la Semarnat). Revendieron a los animales y, sí, muchos de esos ejemplares están convertidos ya en tapete".

La taxidermia en México no está prohibida. A un año de esa ley su

balance es negativo. Dice que la campaña acabó con todos: circos, empresarios y animales, "fue una tragedia...". califica Moreno.

"Se vaciaron las carpas pues ya no había público; los circos empezaron a cerrar, algunos vendieron sus camiones, pedazos de carpas y animales. Finalmente quebraron.

"Es una tragedia social, porque era un entretenimiento sano para todos; una tragedia económica que repercutió en familias de circos y en los que indirectamente tenían una ganancia: proveedores y artistas, y por el lado de los animales fue otra tragedia".

Los ejemplares fueron vendidos, acomodados en zoológicos; criaderos o en colecciones de particulares. "El mercado se dio cuenta de esa situación y se aprovechó. Un animal que valía 100 pesos, terminó en 3", señaló.

### Fueron sacados del hábitat al que estaban acostumbrados: pista, aplausos y risas

Ante la desesperación por la entrada en vigor de la ley y las sanciones que implicaba la posesión de animales en circos, "los empresarios empezaron a entregar sus ejemplares a veces a bajo costo o sin costo al final".

### APLAUSOS, APLAUSOS...

Fue una "tragedia" por todos lados. Los animales que alcanzaron a llegar a algún zoológico sufrieron depresión y, en algunos casos, muerte. Fueron arrancados del hábitat al que estaban acostumbrados: aplausos, pista, luces y

risas del público.

Algo de ello lo vieron en un zoológico de Pachuca, Hidalgo, que se quedó con una colección de dromedarios y camellos que antes estuvieron en circos.

"Resulta que los primeros días, cuando la gente se paraba a verlos, en automático se formaban, como si estuvieran en función de circo, nadie les daba instrucciones. La verdad, uno se sentía obligado a aplaudirlos...", señala Moreno.

Los animales que llegaron a los zoológicos encontraron áreas más grandes para su desenvolvimiento; pese a ello "no se adaptaban o se la pasaban chillando. Muchos se deprimieron, empezaron a enfermar de cosas que no se habían manifestado anteriormente en el circo y a morir", enfatizó. **M**

| **STC METRO**

# Techan Línea 5 durante lluvias

A 15 meses del choque de trenes en Oceanía y la cancelación de un túnel por falta de recursos, se coloca una techumbre para mitigar riesgos

| **LÍNEA 5: TERMINAL AÉREA Y OCEANÍA**

## Techumbre antilluvia alcanza 45% de avance

Cubrirá toda la pendiente en la que existe riesgo de deslizamiento, como el que provocó un choque de trenes

**EL PERCANCE**

En mayo de 2015 dos trenes chocaron en la estación Oceanía. La acumulación de agua de lluvia fue un factor decisivo.



**POR FRANCISCO PAZOS**  
francisco.pazos@gtmm.com.mx

**A** casi 15 meses del choque entre dos trenes en los andenes de la estación Oceanía de la Línea 5, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no ha dado una solución definitiva que mitigue el riesgo de un nuevo accidente ni ha terminado los trabajos para proteger la zona de la temporada de lluvias que, de acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, está siendo

puntualmente fuerte para la capital.

Los trabajadores de la Línea 5 han advertido sobre los riesgos de que los trenes deslicen por la acumulación de agua de lluvia en el intertramo de las estaciones Terminal Aérea y Oceanía, y pese a ello los trabajos para proteger esa zona continúan.

El STC avanza en la construcción de una techumbre de 300 metros lineales con la que busca mitigar el riesgo de deslizamiento de los trenes que pudiera provocar otro accidente como el que ocurrió en la pendiente que se forma entre las estaciones Terminal Aérea y Oceanía.

De acuerdo con el organismo, la estructura que se construye suma un avance de 45 por ciento y consta de viguetas de acero de 10 pulgadas y láminas filtro a los lados con hojas perforadas con las que se evitarán que el agua de lluvia escurra a las vías.

Fuentes del Metro detallaron que la techumbre cubrirá toda la pendiente en la que existe riesgo de deslizamiento y tuvo un costo para el organismo de 23 millones 757 mil 636 pesos.

**EL ACCIDENTE**

El 4 de mayo de 2015, dos trenes chocaron por alcance cuando uno de éstos, el con-

voy 0075 dio alcance al 0057 al no frenar a tiempo cuando ingresaba a la estación Oceanía, procedente de la estación Terminal Aérea.

Aunque la investigación que se hizo sobre el accidente determinó que fue producto de errores de uno de

conductores accidentado y de un regulador, la acumulación de agua de lluvia en la zona de vías fue también un factor decisivo en el percance.

En el intertramo de las estaciones Terminal Aérea y Oceanía la falla geográfica del Cerro del Peñón forma una pendiente de 7.2 por ciento

Fecha 27-JUL-2016

Página 1-5

Sección *Comunidad*

considerada por los conductores de la Línea 5 como un punto de riesgo.

Para solucionar este problema, el STC licitó a la empresa Consultoría Integral el desarrollo de un proyecto

# 300

## METROS

mide la techumbre que se construye para mitigar riesgos

ejecutivo por 17 millones 925 mil pesos para la construcción de un túnel de 1 kilómetro de longitud para eliminar la pendiente del Cerro del Peñón.

Sin embargo, el 19 de mayo pasado, Jorge Gaviño, director del STC, admitió que el organismo no contaba con los mil millones de pesos que costaba el túnel, por lo que el proyecto fue cancelado.

"Necesitamos mil millones

de pesos, en estos momentos no tenemos los recursos para hacer la obra, pero lo que vamos a hacer es un techado

para impedir que el rodamiento en esta zona se siga moviendo y afecte a los trenes", dijo entonces Gaviño.

Su declaración coincidió con el inicio de la temporada de lluvias.

**Excélsior** comprobó en un recorrido por este tramo de la Línea 5 que la estructura conformada con mamparas de

acrílico fue retirada en su totalidad, lo que dejó al descubierto la zona de vías.

A pesar de que en la capital ya se han registrado lluvias de más de 80 milímetros por segundo, la curva que acompaña a la pendiente de la L5 permanece al descubierto en tanto se coloca la techumbre.

De acuerdo con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, existen en la ciudad 130 focos rojos por inundaciones vinculadas con la lluvia, principalmente en Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Venustiano Carranza.

**ALERTA**  
De acuerdo con el Sacmex, existen en toda la ciudad 130 focos por inundaciones vinculadas con la lluvia.

## Se sancionará el mal uso de la marca CDMX

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El Fondo Mixto de Promoción Turística será el encargado de explotar la marca CDMX (Ciudad de México) y quien desee utilizarla deberá solicitar permiso por máximo un año y pagar por su uso.

En el aviso publicado ayer en la *Gaceta Oficial* se precisa que la marca sólo podrá utilizarse de manera accesoria y nunca a título principal de la marca del usuario que adquiera los derechos.

Las personas que usen legítimamente la marca CDMX deberán aportar por con-

cepto de licencia o autorización el importe de las tarifas fijadas por el fondo.

Éste resolverá conflictos, controversias e interpretaciones administrativas por el uso, explotación, comercialización, licenciamiento, aportación y/o regalías de la marca.

Las sanciones previstas para quienes hagan mal uso de ella van desde amonestación, multa o pago de indemnización, reparación de los daños o perjuicios ocasionados; así como el retiro y/o destrucción de los productos o entrega de los mismos al fondo.

Además, sin perjuicio de las sanciones administrativas que se impongan, el fondo podrá auxiliarse de autoridades administrativas o jurisdiccionales para ejercer acciones o denunciar actos o hechos ante las autoridades correspondientes.

En un plazo de 40 días hábiles, el organismo publicará el manual de identidad de la marca, así como los instructivos, formatos, tarifas, políticas de uso y explotación.

# Microbuses, problema multifactorial que se agrava

- Inseguridad y calles dañadas causan mala fama: conductores
- Aseguran que su principal preocupación es el gasto de combustible

## DIANA DELGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Pocos ajustes tarifarios, nuevos modelos de transporte, inseguridad y malas condiciones en las calles de la Ciudad de México son algunos de los factores que concesionarios y operadores reconocen como corresponsables de que el servicio en los microbuses sea considerado deficiente.

En un día normal, un microbús se mantiene en las calles de la capital hasta 16 horas divididas en dos turnos, la mayoría de los vehículos ya no tienen en funcionamiento el mecanismo que cuenta el kilometraje, por lo que es imposible conocer cuánto ha rodado en los diez, veinte o treinta años que tienen en servicio.

Del total de tiempo de trabajo, 12 horas las pasa en circulación y alrededor de cuatro en las bases esperando turno. Esto significa un consumo de entre 80 y 100 litros de gasolina y un gasto promedio de mil pesos al hacer entre cuatro y seis circuitos.

Cada día un operador obtiene en promedio 2 mil pesos, aunque mucho depende del horario y la ruta asignada. Esta cantidad se divide entre el combustible, la cuenta que paga al dueño de la concesión y su sueldo que oscila entre los 300 y 500 diarios.

Para Nicolás Figueroa, de la Unión de Transportistas Nuevo Milenio, las críticas hacia que el

transporte público es el más contaminante evidencian incompreensión, pues, asegura, “a los conductores lo que nos importa es que el funcionamiento del

**“Lo que nos importa es que el funcionamiento del motor sea bueno, porque los problemas de la unidad se reflejan en el gasto de combustible”**

## NICOLÁS FIGUEROA

Transportistas Nuevo Milenio

motor sea bueno, porque los problemas que tenga la unidad se re-

flejan en el gasto de combustible y en el pago que cada operador tiene que hacer al comprarla, porque esa es responsabilidad de quien conduce”, dijo.

Cada unidad es revisada mecánicamente cada semana el día que le toca descansar, esto con el objetivo de que los niveles de aceite, agua, líquido de frenos y batería sean funcionales, además de poder identificar cualquier falla mayor que ponga en riesgo su circulación.

De acuerdo con concesionarios, aunque desde hace diez años ya se hablaba de modernización, la renovación de unidades ha significado un dolor de cabeza debido a las bajas tarifas, el poco apoyo gubernamental, el

retiro del bono por chatarrización y los pocos modelos de financiamiento, pues un autobús a gasolina cuesta entre 1.5 y dos millones de pesos.

Mientras que en el caso de los camiones híbridos, como lo propone la política actual en favor de la movilidad y el ambiente, cuestan entre 3 y 5 millones

y los eléctricos hasta 10 millones, lo que no hace posible la compra de las unidades ni rentable su puesta en marcha, denuncian concesionarios.

Nicolás Figueroa sostuvo que hace falta una cifra millonaria para mejorar la calidad del transporte en la Ciudad, además de la implementación de políticas específicas como el análisis de las tarifas pues el costo ideal para un viaje en autobús es de siete pesos, sin embargo, este aumento provocaría problemas en la economía de la gente.

Para especialistas como Bernardo Baranda, director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP), el modelo hombre-camiión es otro de los aspectos que ha desgastado la funcionalidad del microbús, pues ha promovido que los operadores luchen por el número de usuarios ya que de eso depende su ganancia del día, al grado de interponer su interés al servicio. ●



# Sólo 50 uberistas acuden a protestar

- **Tránsito** les impidió avanzar en caravana hasta el Ángel
- **Exigen tarifas justas** y que se elimine el servicio Uber Pool

**FANNY RUIZ**

—fanny.ruiz@eluniversal.com.mx

Tras permanecer encapsulados por granaderos y oficiales de Tránsito, socios y choferes de Uber pusieron en marcha sus vehículos y se dirigieron al Ángel de la Independencia. No pudieron salir en caravana, sino en grupos de tres, y tuvieron que llegar a pie a la glorieta situada en Florencia y Paseo de la Reforma.

El objetivo, dijo Julio Alba, vocero del movimiento, era mostrar su inconformidad por las tarifas injustas, solicitar eliminar Uber Pool, pedir que se frene el parque vehicular y que regresen las evaluaciones a los choferes para evitar la comisión de ilícitos.

“Queremos ser escuchados por el Gobierno de la Ciudad de México, de Uber y del gobierno federal; Uber se está pasando a los gobiernos por el arco del triunfo. No es posible que los servicios que son de tipo particular los hagan colectivos e inseguros”, dijo al referirse a la opción *pool*.

En entrevista expuso que la certificación de los choferes es importante, ya que no puede haber choferes sólo certificados en línea sin hacerles una prueba toxicológica, sicometría, psicológica, “esa situación debe competir a las autoridades federales y locales”.

El grupo de choferes y socios inconformes solicitaron a las autoridades que obligue a Uber a sentarse a trabajar en una mesa donde se puedan generar acuerdos “y la empresa acepte que sus comisiones son abusivas y

40 MIL

**SOCIOS** de Uber están contabilizados en la Ciudad de México.

que no tome decisiones de manera unilateral, tiene que consultarnos a los socios y los usuarios”.

Alba mencionó que están a favor de que Uber baje las tarifas a los usuarios, pero no les parece justo que no les bajen las comisiones a los socios.

A las ocho de la mañana llegaron al Estadio Azteca cerca de 50 socios de Uber, a bordo de sus vehículos. Intentaron ponerse a un costado del inmueble, pero los policías presentes les pidieron acomodarse en una calle aledaña, para no obstruir el flujo vehicular. Así lo hicieron.

Sobre ventanas escribieron mensajes en rechazo a Uber Pool y a favor de tarifas justas. A las nueve de la mañana estaban listos e intentaron avanzar hacia el Ángel, pero un cerco de granaderos, agentes de Tránsito, patrullas y grúas les cerró el paso.

Los organizadores intentaron dialogar con autoridades del Gobierno central para que pudieran efectuar su protesta. Las horas pasaron y los conductores seguían en Santa Úrsula.

Aunque levantaron una queja en la

Comisión Nacional de los Derechos Humanos, el grupo permaneció acorralado. “La CNDH nos respalda, por desgracia el trámite de la queja tarda unas horas, pero nos dicen ellos que no nos pueden limitar el derecho al libre tránsito ni a la manifestación. La idea era manifestarnos de manera pacífica, pero Secretaría de Seguridad Pública y Gobierno central no están apoyándonos, tenemos dos horas aquí esperando respuesta y no veo seriedad de parte de ellos”, expresó Fernando Martiñón, uno de los organizadores de la caravana.

A consideración de los inconformes, a Uber no le interesan ni los socios ni los usuarios, ya que ignoran los riesgos que representa Uber Pool.

“Hay mucho asalto a las unidades, mucho asalto a choferes y pasajeros; se están perdiendo muchas unidades porque el servicio de Uber Pool facilitó que ocurran los asaltos, estamos más expuestos y desgastamos más los carros, nuestro patrimonio está en juego”, sostuvo Martiñón.

Cerca del mediodía y luego de insistir con representantes del gobierno capitalino, los socios comenzaron a salir del retén. El trato fue avanzar en grupos de tres, salir cada cinco minutos y llegar al Ángel a pie.

El otro grupo que se concentró en el Peñón de los Baños también tuvo complicaciones para salir. A pesar de que la caravana no se realizó, los socios pudieron manifestar su desacuerdo con Uber al pie del Ángel de la Independencia. ●

# Va plan piloto para taxis eléctricos

● Es un programa de la Secretaría de Ciencia y Tecnología de la CDMX

## DIANA DELGADO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Alrededor de 50 taxistas entrarán a un programa para cambiar sus vehículos a unidades eléctricas hechas por mexicanos como parte de un proyecto desarrollado por la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Ciudad de México (Seciti).

En entrevista, el titular de la Seciti, René Drucker, dijo que se trata de un sitio que ha mostrado su interés de renovar una flota de más de 450 taxis para hacerlos no contaminantes.

La primera parte del plan consiste en aplicarlo en 50 ve-

hículos y cada conversión tendrá un costo aproximado de 250 mil pesos que les permitirá circular y prestar servicio todos los días. En este caso se utilizará la carrocería del vehículo y lo que se modifica es el motor, sin em-

bargo, el secretario de Ciencia no descartó que en cuanto haya empresarios interesados, se podría fabricar “una carcasa” completamente mexicana.

El plan ya existe, sin embargo, se analizan modificaciones como la creación de pilas de mayor duración, pues los prototipos actuales soportan recorridos de cien kilómetros y un taxi avanza en promedio 200 kilómetros diarios.

Drucker Colín explicó que la meta es hacer pilas que soporten hasta 150 km para mejorar las condiciones de viaje.

“Aunque un vehículo de este tipo costará más que otro a combustible, a largo plazo el be-

neficio está en que mientras un taxi a gasolina gasta hasta 2.2 pesos por cada kilómetro recorrido, al volverlo eléctrico el gasto es de entre 30 y 50 centavos por la misma distancia dependiendo la tarifa de CFE a los medidores de recarga”.

Detalló que es necesario que otras secretarías se involucren en la modernización del transporte para lograr un cambio a gran escala en un periodo de cinco años. ●

250

MIL PESOS es la inversión inicial que se hará para el cambio.

50

TAXIS se unirán al programa de conversión eléctrica.

# Atiende ERUM en bicicletas

AUGUSTO ATEMPA

Para atender de manera oportuna las emergencias en calles del Centro Histórico, personal del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) usa bicicletas, con las que baja el tiempo de respuesta hasta en 7 minutos.

Los socorristas cargan con un pequeño botiquín de primeros auxilios, y con él han logrado solucionar el 75 por ciento de las emergencias a las que asisten, sin necesidad de pedir una ambulancia.

“Las principales emergencias que atendemos son caídas, ya sea en bicicleta o de peatones, insolaciones, enfermedades”, explicó Ricardo Reyes Montoya, quien lleva 24 años como paramédico.

Los elementos del ERUM se dispersan por las principales calles del Centro Histórico cubriendo desde el Eje Central hasta la Avenida Circunvalación, y de Fray Servando a la calle de Costa Rica.

La principal dificultad que enfrentan estos ciclistas son los automovilistas, quie-

nes les cierran el paso en calles estrechas o no respetan los semáforos.

“En ocasiones perdemos de 3 a 5 minutos esquivando automovilistas o peatones, si

no fuera por ellos llegaríamos más rápido”, comentó Miguel Cruz Ávila, quien una vez a la semana se sube a la bicicleta.

En caso de que el lesionado presente heridas que ameriten traslado hospita-

lario, los paramédicos piden una ambulancia para que lo lleven a un nosocomio.

“Podemos decir que del

100 por ciento de casos que atienden los elementos en bicicleta, el 75 por ciento es resuelto por ellos, el otro 25 es

porque se requiere de equipo especializado, o sea una ambulancia”, mencionó Guido Sánchez, director general del ERUM.

Los paramédicos también acuden a los paseos ciclistas los fines de semana.

## Recuperan predio donde se vendía piratería

## Rescata Gobierno terreno invadido

Clausuran el sitio hace un mes, pero comerciantes violaron los sellos

LORENA MORALES

Un predio de casi media hectárea ubicado en el corazón de Tepito fue recuperado por la Secretaría de Gobierno en colaboración con la Procuraduría Capitalina, Seguridad Pública local y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Se trata de Matamoros 118, 122 y 124 y de Rivero 33, en el sitio conocido hace una década como la Plaza del Disco o Plaza Matamoros.

Hace un mes, el lugar fue clausurado porque las autoridades hallaron comercialización de piratería, sin embargo los propios comerciantes violaron los sellos de la clausura para continuar con la venta de mercancía, mayoritariamente ilegal, detalló el director de Gobierno, Horacio Robles.

“Tuvimos una diligencia hace aproximadamente un mes, sellamos la plaza con el Invea y algunas personas se volvieron a meter, rompieron los sellos y se levantó una denuncia por quebrantamiento de sellos.

“El día de hoy (ayer) se vino a cumplimentar la orden para que posteriormente de la diligencia, se le regrese la

custodia del predio al Gobierno de la Ciudad y, a partir de ahí, empezamos a construir un modelo donde haya comercio y vivienda”, señaló el funcionario.

Explicó que las nuevas casas y locales serán entregados a los habitantes de la Colonia Morelos, mediante el apoyo de créditos con el Instituto de Vivienda (Invi).

La Coordinación de Vía Pública intervendrá para delimitar el tipo de locales, cuántos espacios y sus dimensiones, así como quiénes podrían ser los acreedores a esos lugares.

Se prevé que el proyecto mixto quedé concluido al término de esta Administración.

La Secretaria de Gobier-

no, Patricia Mercado, informó que se podrían crear 900 locales.

“En ese espacio podrían activarse hasta 900 espacios comerciales y cuatro pisos de vivienda”, dijo Mercado.

Alrededor de las 09:00 horas de ayer, el predio de 4 mil 500 metros cuadrados fue recuperado en un operativo, sin que se reportaran incidentes o detenidos.

“Desde hace muchos años el Gobierno es el titular del inmueble que tiene cuatro predios fusionados. La plaza no tenía ninguna autorización para funcionar, aquí se regenteaba”, detalló Robles.

En las cortinas de los locales y en el enrejado del predio fueron colocados sellos de la Procuraduría capitalina, donde se exhibe que se dio inicio a la averiguación previa por el quebrantamiento de sellos.

**CONSEJO CIUDADANO**

# Ayuda a visión de los policías

**La SSP reportó que suman cuatro los atracos en vacaciones en toda la ciudad**

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@gtmm.com.mx

El Consejo Ciudadano de la Ciudad de México reconoció a 537 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública del Distrito Federal (SSPDF) con la entrega gratuita de lentes para corregir problemas de miopía y astigmatismo, principalmente, que les permiten desempeñar su labor sin las limitaciones que producen estas enfermedades de la vista.

El acto estuvo presidido por el presidente del Consejo Ciudadano, Luis Wertman Zaslav; el secretario de Seguridad Pública, Hiram Almeida Estrada, y el subdirector del Instituto Oftalmológico Condé de Valenciana, Jesús Arrieta.

Wertman destacó que este reconocimiento era una prueba más de que cuando la sociedad civil y las autoridades se unen se pueden sacar adelante todos los problemas. En este caso, agregó,

**537**  
AGENTES

se vieron beneficiados con la entrega de lentes gratuitos por parte del Consejo Ciudadano de Seguridad

la entrega se logró con aportaciones de los 25 consejeros que integran el área directiva del organismo ciudadano.

Subrayó la importancia de que haya cuerpo sano en mente sana, para poder desempeñar de mejor manera las actividades tan importantes que realiza la dependencia capitalina a favor de la ciudadanía, por ello se enfocó el apoyo en la entrega de los lentes, que además los ayuda al desempeño laboral.

El secretario de Seguridad Pública reconoció el apoyo

"Es fundamental brindar las condiciones para que los elementos policiacos puedan realizar su actividad".

**LUIS WERTMAN**  
PRESIDENTE DEL CONSEJO  
CIUDADANO

**1,668**  
ELEMENTOS

de la SSPDF tienen con problemas de visión, según exámenes de control

del Consejo Ciudadano y su presidente para con los policías, sobre todo al ser un reconocimiento a la labor que realizan para defender a los ciudadanos.

Destacó que de acuerdo con los exámenes de control de confianza que regularmente realiza la corporación, existen mil 668 elementos con problemas de visión.

Realiza Secretaría de Obras trabajos de San Jerónimo a Polanco

# Bachean e iluminan tramo de Periférico

Deja CDMX labores pendientes en zona de Legaria a Cuatro Caminos

ALFREDO PÁEZ

A unas horas de que se evidenciara la falta de mantenimiento en carriles laterales del Periférico Norte, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) dispuso a cuadrillas de trabajadores para reparar los desperfectos.

Ayer, durante un recorrido, se observó que los baches han sido tapados de las avenidas San Jerónimo a Miguel de Cervantes, a la altura de la Colonia Irrigación.

En total se contaron 28 hoyos atendidos con sello rosa de la dependencia, los cuales fueron identificados previamente por este diario.

Sin embargo, de la avenida Cervantes al Toreo aún no se observan labores de bacheo, a pesar de que hay 10 hundimientos y 15 cola-

deras a desnivel.

Choferes del transporte público aseguran que las coladeras hundidas representan el mismo riesgo que un bache.

“Ya se ve un cambio, ojalá dure en la temporada de lluvias porque no es fácil esquivar todos los hoyos, algunos ni se ven y si los pasas rápido

la gente se molesta porque el camión rebota.

“También es un desgaste para los camiones porque hay que pagar refacciones, la otra vez reventé una llanta y me salió carísima”, comentó Roberto Sobrino, chofer del transporte público.

Hasta el lunes había 38 baches, 4 zanjas, 67 coladeras hundidas y 80 luminarias apagadas en el tramo de Periférico de San Antonio al Toreo.

En este mismo tramo hay tres cuadrillas de trabajadores que reparan las luminarias con ayuda de grúas.

“Tenemos que revisar una por una de las lumina-

## Manos a la obra

A decir de trabajadores, las labores deben concluir a más tardar en una semana.

80

luminarias apagadas se contaron el lunes.

38

baches se contaron el lunes.

28

hoyos cubiertos ayer.

3

cuadrillas cambian luminarias.

rias, hoy empezamos y tenemos que terminar en esta semana, en la noche van a venir compañeros nuestros que revisarán el cableado subterráneo.

“Ya sabíamos que hacía falta iluminación, pero lo teníamos programado para el próximo mes”, relató José Luis, uno de los empleados.

De acuerdo con los trabajadores, el bacheo se realiza por las noches con el fin de no obstruir el flujo vehicular.

Sin embargo, el cambio de luminarias se realiza durante el día, en horarios de poca afluencia.

También se realizan labores de poda en jardineras

y camellones.

Vecinos de Polanco, Lomas de Chapultepec, Granada, Tacubaya y Tacuba aplaudieron la respuesta de las autoridades.

“Es muy difícil caminar sobre el Periférico, peor si lo haces de noche yo procuro salir siempre en auto porque tienes la sensación de que te siguen y te pueden asaltar.

“Las luces ayudan a que no se escondan personas

en cualquier lugar, lo que agradeceríamos mucho es aumentar la vigilancia porque el robo a automovilistas es frecuente”, dijo Marcela Muñoz, vecina de la colonia Tacubaya.

# Zoológico de Chapultepec, descuidado y subutilizado

Las instalaciones no cumplen con los estándares de limpieza; las rejas y mecanismos están oxidados; las áreas para preparar los alimentos fueron habilitadas como bodegas o cubículos para trabajadores

[ RUTH BARRIOS FUENTES ]

Puertas oxidadas, espacios insalubres y mecanismos de seguridad averiados son algunas de las condiciones en las que el Zoológico de Chapultepec opera y de las cuales no se dan cuenta los visitantes, debido a que son áreas restringidas.

Por ejemplo, el Área de Manejo para los orangutanes, se encuentra en evidente deterioro y en total abandono.

Fotografías en poder de *Crónica*, que documentan desde el 2015 dichas condiciones, exhiben al Zoológico como un espacio descuidado, lo que probablemente ocasionó la muerte del orangután *Jambi* el 24 de julio de 2015 a causa de una leptospirosis, una bacteria que está en el suelo y el agua causada por la orina de un animal.

Las imágenes que fueron compartidas a esta casa editorial exhiben la falta de higiene en el Área de Manejo, así como la humedad en las paredes, lo que provocaría de no ser atendi-

da, según especialistas en salud animal, enfermedades pulmonares a *Toto*, hermano de *Jambi* y el único orangután con el que actualmente cuenta el Zoológico de Chapultepec.

Incluso en las fotografías se muestra una de las rejas del Área de Manejo Interno, la cual está oxidada.

Marielena Hoyo, ex directora del Zoológico de Chapultepec, fue consultada al respecto.

De acuerdo con la especialista, este tipo de infraestructura

es lamida por los animales que están en el Zoológico, lo que les puede provocar otro tipo de infecciones.

Las alcantarillas también están completamente sucias. Esto incrementa las posibilidades de que los animales se contagien de leptospirosis.

Asimismo, se evidencia que el mecanismo de seguridad para abrir y cerrar las rejas está en malas condiciones. Las cadenas están oxidadas, lo que pone en entredicho el funcionamiento óptimo de la infraestructura,

consideró Marielena Hoyo.

Además, el lugar que está diseñado para la preparación de los alimentos ya fue adaptado como un cubículo para uno de los trabajadores, lo que está prohibido en el reglamento interno.

De acuerdo con dicho reglamento, este espacio debe estar sanitizado, es decir, las condiciones deben ser superiores a la limpieza: sin embargo, el piso está completamente sucio y desordenado.

**NO ES TODO.** Dos de los cuatros recintos nocturnos diseñados para que los orangutanes pudieran descansar están ocupados como bodegas.

Además, ni siquiera están equipados con tarimas o tubos PVC para aminorar el aburrimiento y evitar que los animales solo tengan frente a ellos una pared.

El piso tampoco cumple con

los estándares de limpieza. El tapete sanitario -una especie de charco con desinfectante para que los trabajadores no arrastren enfermedades en el calzado de un lugar a otro- no existe. Es-

to se documentó desde el 2015, cuando *Jambi* ya estaba enfermo, lo que pone en riesgo a *Toto*.

Las fotografías también mostraron que los hidrantes no tienen manguera y, aunado a ello, no cuentan con extintor; el tablero de controles eléctricos también está oxidado.

Las instalaciones carecen de mantenimiento básico y durante algunas semanas no se contó con focos infrarrojos medicinales, los cuales les proporcionan calor a los animales.

Fuentes revelaron que el personal del Zoológico colocó uno de manera improvisada, pero que resulta un riesgo de corto circuito debido a la humedad.

El reglamento interno prohíbe utilizar los espacios para otros fines que no sean los establecidos por el zoológico

## IEDF AHORRARÁ 17.7 MDP

El Instituto Electoral capitalino inició la rehabilitación y reciclaje de material electoral que sobró de procesos anteriores, para utilizarlos en la Consulta Ciudadana sobre Presupuesto Participativo y la elección de Comités Ciudadanos, que se celebrarán el 4 de septiembre.

### REHABILITACIÓN DE ENSERES

# En material, IEDF ahorrará 17.7 mdp

**Inició el reciclaje del sobrante de mamparas y líquido indeleble, entre otras cosas**

**POR CINTYA CONTRERAS**  
cintya.contreras@gimm.com.mx

El Instituto Electoral del Distrito Federal (IEDF) inició la rehabilitación y reciclaje de material electoral sobrante de procesos anteriores, para utilizarlos en la Consulta Ciudadana sobre Presupuesto Participativo 2017 y la elección de Comités Ciudadanos, que se celebrarán el 4 de septiembre.

El consejero electoral Yuri Beltrán informó que darán

tratamiento especial a los cancelos de votación, urnas, crayones de cera, marcadores de credencial, sello "votó" y "x", mamparas, lupas, líquido indeleble, entre otras, que quedarán en condiciones de uso óptimas, sin que exista el riesgo de que se rompan o dejen de funcionar el día de la jornada.

"Todo este trabajo vale la pena solamente por ahorrarle dinero a las y los ciudadanos, por evitar el impacto ambiental producto de su proceso de elaboración, pero

fundamentalmente, para generar las posibilidades de que participen este 4 de septiembre", señaló el consejero electoral Yuri Beltrán, e informó que el material recuperado evitará la compra de entre el

80 y 90 por ciento de lo que requerirían utilizar en la jornada electoral y en total representa un ahorro de 17 millones 749 mil 398 pesos.

El Programa de Rehabilitación creado por el órgano electoral y a cargo de la Comisión de Organización y Geostatística Electoral consta de

cuatro etapas: recuperación, clasificación, rehabilitación y resguardo, las cuales continuarán haciéndose en lo que resta del mes.

En un recorrido realizado por la bodega del Instituto Electoral local donde se rehabilitan los materiales, el consejero informó que tienen listas la totalidad de las unidades requeridas para la jornada electiva, por lo que del 1 al 19 de agosto próximo se lleva-

rá a cabo su distribución a las 40 direcciones distritales del IEDF.



Todo este trabajo vale la pena por ahorrarle dinero a los ciudadanos... y para generar las posibilidades de que participen (en la elección)."

**YURI BELTRÁN**  
CONSEJERO DEL IEDF



**INFORMACIÓN DE LA SEDEMA**

# Falta conocer tipo de árboles

Los datos más recientes que se tienen son de 2010, de un inventario realizado por el Instituto de Geografía

**POR CINTYA CONTRERAS**

cintya.contreras@glmm.com.mx

La Ciudad de México requiere un Sistema de Gestión Integral de Áreas Verdes que permita a la autoridad y ciudadanía conocer qué extensión ocupan, qué especies están ahí, en qué condiciones, de quién es la responsabilidad de mantenimiento y, en casos de tala y posterior compensación, saber exactamente en dónde se cumplió y los beneficios que estaría dando.

Ello debido a que sólo se conoce que 23 por ciento del territorio urbano en la ciudad es de áreas verdes, no se sabe el tipo de especies que están plantadas en éstas y su condición, de acuerdo con información proporcionada por la Secretaría de Medio Ambiente local, a través de una solicitud de información,

Además, la última herramienta que utilizó la dependencia para conocer, al menos, el porcentaje de áreas con arbolado y vegetación fue el inventario realizado en el

**23**  
POR CIENTO  
del territorio urbano en la capital es de áreas verdes; se desconocen las especies de estos árboles

**EVITAR CONTAMINACIÓN**  
De acuerdo con la Semarnat, en el Valle de México éstas barreras verdes se apuntan hacia la reforestación histórica para las mejoras ambientales. Se considera que sea en orden y se tengan claros los objetivos a largo plazo.

2010 por el Instituto de Geografía de la UNAM, ya que no tiene información propia al respecto.

Ayer **Excélsior** dio a conocer la estrategia anunciada por la Secretaría de Medio

Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) consta de tres ejes: crear el "Cinturón de la Megalópolis", incrementar la

densidad en parques urbanos y colocar barreras vivas en zonas en donde el suelo no es apto para sembrar ciertas especies, de acuerdo con Martín Gutiérrez Lacayo, secretario Ejecutivo de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

En diversos puntos de vista sobre la situación en la capital, se dice que un sistema de gestión integral contemplaría "desde un inventario claro y actualizado que incluya la situación del arbolado, cuánto está plagado y vincularlo con temas como el paisaje,

entre otros", señaló el titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), Miguel Ángel Cancino.

En el caso de obras públicas que requieren la tala de árboles sanos, dijo que no en todos los casos es muy clara la compensación final, ni en ubica-

ción, ni en resultados de la reforestación hecha, lo que a la larga se traduce en una disminución de las áreas verdes, por lo que la implementación del sistema permitirá tener claro los puntos en donde se compensan las bajas.

El procurador ambiental explicó que ya cuentan con el proyecto del sistema y sólo es necesario que autoridades como la Sedema lo pongan en marcha, mientras tanto, con el apoyo en la Asamblea Legislativa promoverán que la PAOT tenga su propio sistema y se comience a enriquecer con la información disponible. A la par, buscan que el tema o al menos las bases de derechos y obligaciones en torno al medio ambiente quede plasmado en la Constitución de la Ciudad de México.

Sobre las barreras verdes y la reforestación histórica que anunció la Semarnat en el Valle de México consideró que abonará a las mejoras ambientales, aunque será necesario hacerla con orden y tener claros los objetivos a largo plazo.

Fecha 27-JUL-2016

Página 3

Sección Ciudad

### VEN OPACIDAD EN CETRAM

Vecinos de cinco colonias  
aledañas al Cetram  
Chapultepec demandaron  
mayor información en línea

sobre este proyecto, como  
el documento de creación  
del predio, entre otros  
datos, pues consideran  
que la que está disponible  
es insuficiente. **Victor Juárez**

# Realizarán protestas contra Mancera el 11 de agosto

RESULTA QUE 40 MIL ANTORCHISTAS HARÁN MANIFESTACIONES PORQUE EL GOBIERNO DE LA CDMX REPRIME Y NO RESUELVE

Una movilización con 40 mil ciudadanos para el 11 de agosto, al Zócalo Capitalino, anunció en conferencia de prensa Javier Montaña Vega, miembro del Comité Estatal del Movimiento Antorchista en la Ciudad, debido a que el pasado 5 de febrero, el Gobierno de la CDMX demolió los hogares de más de 300 familias del predio La Ciénega de la delegación Tláhuac, para favorecer los intereses de la transnacional Walmart, además tiene secuestrados 6 millones de pesos que fueron gestionados hace cuatro años en el Congreso de la Unión por los diputados antorchistas, destinados para construir la secundaria Wenceslao Victoria Soto, y que por normatividad fueron entregados en su momento al gobierno capitalino, quien los retiene sin justificación alguna.

“La respuesta a nuestras demandas ha sido mínima y a cuentagotas; a últimas fechas hemos sido víctimas de la represión por parte del Gobierno de la Ciudad encabezado por Miguel Ángel Mancera, como el 5 de abril pasado una treintena de nuestros compañeros fue golpeada cuando realizaba un mitin pacífico en las afueras de las oficinas del Jefe de Gobierno, varios aún presentan heridas serias. Además de

la negativa para dar soluciones concretas a las demandas que se han planteado, que no son un lujo, sino la necesidad de familias muy marginadas”, manifestó Montaña Vega.

Dijo que “Preguntamos: aparte de las marchas, ¿qué otros recursos son válidos para los ciudadanos con necesidades de obras y servicios que por ley toca a las autoridades resolver cuando éstas se niegan y los violentan por pedir su derecho? Si ya probamos con acudir a las oficinas de Mancera de manera pacífica para pedir soluciones concretas a las demandas planteadas en tiempo y forma y sólo recibimos represión.

“Siguen firmes y sin solución nuestras siguientes demandas, ya bien conocidas por el gobierno de la capital: 1) Restituírles sus casas a 300 familias muy humildes, demolidas por la administración mancerista para beneficiar a la transnacional Walmart en el predio La Ciénega, de Tláhuac. 2) Construcción de viviendas para precaristas, comprometidas desde el año antepasado. 3) Conexión de la electrificación de la comunidad de Tiziclipa, en Xochi-

milco, obra gestionada por Antorcha al costo de 7 millones de pesos y terminada desde hace un año. 4) Construcción de la Esc. Secundaria Wenceslao Victoria de la delegación Gustavo A. Madero, de la cual desde hace 4 años el gobierno de la ciudad retiene 6 millones de pesos. 5) Regularización de colonias en las delegaciones de Tláhuac, Xochimilco, Tlalpan y Milpa Alta, muchas de ellas con dictamen positivo y a las cuales desde hace 15 y más años se les niegan criminalmente los servicios más elementales, entre otras”.

El líder social dijo que ante esta situación no les queda más remedio que nuevamente salir a las calles el próximo jueves 11 de agosto, con 40 mil antorchistas, que exigirán a una sola voz cumplimiento al deber del Gobierno de la Ciudad de México, para atender las necesidades de sus gobernados y cese a la represión que se ha sostenido en contra del Movimiento Antorchista.

## “Delincuentes quieren pasar por indigentes”

● El delegado alerta sobre la presencia de criminales que se meten en campamentos

### DIANA VILLAVICENCIO

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

El jefe delegacional en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, alertó sobre la presencia de células que haciéndose pasar por personas en situación de calle se dedican a delinquir.

“Tengo información de investigaciones serias de que es un asunto muy delicado y que detrás subyacen delincuentes que tratan de confundirse en estos campamentos de indigentes para cometer delitos en perjuicio de los ciudadanos que habitan las colonias”, señaló Monreal.

Precisó que para combatir esta situación se elabora un programa para integrar y no criminalizar a las per-

sonas que habitan en la vía pública. “No estamos en contra de esas personas, pero sí de delincuentes quienes se hacen pasar por ellas”.

Hace unos días EL UNIVERSAL publicó que vecinos de la colonia Juárez denunciaron que el problema de población callejera se agudizaba en la calle Humbolt, pues indigentes centroamericanos trafican con droga.

Incluso, luego de llevar a cabo un recorrido por la zona, se observó cómo un indigente conocido como *El Chapas*, posiblemente originario de El Salvador, exige dinero y amedrenta a las personas.

De acuerdo con el vecino Sergio García Jaramillo, por las noches sobre la calle de Humboldt un sujeto se acerca con varias botellas de plástico, luego llega otro con marihuana, con la yerba en greña y sacan papel. “Observen y ya traen hasta como unas pipitas que a lo mejor es piedra. Eso es tráfico y ha ido escalando, primero

era mona ahora es más fuerte y posiblemente se comercializa”, acusó.

Durante la reunión semanal de Gabinete de Seguridad Pública, el delegado llamó a reforzar acciones para salvaguardar la integridad de la población en la colonia Centro, ante las demandas ciudadanas que ha recibido personalmente, de las cuales 80% se refieren a temas de inseguridad.

El político zacatecano insistió en que también se debe meter al orden a los franeleros para evitar el desborde, ya que hay quejas vecinales de colonias como Santa María la Ribera, San Rafael, Juárez, Cuauhtémoc, Condesa, Hipódromo Condesa, Buenavista, y Tabacalera.

Además dijo que se revisarán los horarios de establecimientos mercantiles, sobre todo los que expenden bebidas alcohólicas o causan ruido a altas horas de la noche, después de las horas permitidas. “Hay que ser implacables; es decir, aquel que viole el horario, a clausurarlo”, sentenció. ●

## “No hay crimen organizado en invasiones de Cuauhtémoc”

● Es imprecisa la información del jefe delegacional, asegura Patricia Mercado. Recuperan en Tepito plaza comercial en la que se vendía piratería

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México cuenta con 672 averiguaciones previas por el delito de despojo, correspondientes a predios o edificios ubicados en la delegación Cuauhtémoc.

La secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, precisó que de ellas, sólo 19 casos corresponden a desalojos con violencia, por lo que la información presentada hace unas semanas por el jefe de delegacional, Ricardo Monreal, es imprecisa.

“Es imprecisa su información, si son 672 de despojo, todas las que rellas son por despojo. Son 19 denuncias por despojo con violencia que son referidas a algunas organizaciones, entre ellas Asamblea de Barrios”, afirmó.

Mercado Castro indicó que si bien la invasión y desalojo de propiedades es un foco rojo en la delegación Cuauhtémoc, la problemática no corresponde a los señalamientos hechos por el delegado de Morena.

“Lo que sí negamos es esto de que sea crimen organizado de *La Familia*, y la otra no la vemos. Sí vemos delito, sí vemos delincuencia, por supuesto estamos sobre ella. Son múltiples grupos, pequeños grupos, individuos incluso que hacen este tipo de delincuencia”, dijo.

Durante una reunión con medios de comunicación, la funcionaria destacó que de las 672 investigaciones, 90% corresponden a asuntos personales o familiares como la falta de pago por arrendamiento, invasiones en áreas comunes o invasión de predios intestados.

**Recuperan plaza.** Mercado informó que como parte de estos trabajos de recuperación de espacios, ayer por la mañana se realizó un

operativo en conjunto con el Instituto de Verificación Administrativa del Distrito Federal (Invea), en la plaza comercial ubicada en Matamoros 118 en el Barrio de Tepito.

Explicó que el lugar era conocido como la Plaza del Disco, pero con el tiempo los comerciantes salieron de la misma y se dedicaron a la venta de piratería; por lo que la plaza era utilizada como estacionamiento y bodega.

La secretaria comentó que el proyecto es construir en el lugar un edificio de seis pisos: dos destinados al comercio y cuatro a vivienda, aunque aún no está definido. ●

**“Lo que negamos es que el crimen organizado esté detrás de las invasiones en predios. Sí vemos delincuencia y estamos sobre ella”**

**PATRICIA MERCADO**  
Secretaria de Gobierno

■ “Si te agarramos, te linchamos”, advierten a delincuentes en mantas colocadas en calles

# Habitantes de Iztapalapa afirman vivir presos en sus propias casas

■ Enrejan puertas, ventanas e instalan jaulas para guardar sus autos, ante la ausencia de policías

■ LAURA GÓMEZ FLORES

Habitantes de Iztapalapa amagan con linchar a delincuentes —“si los agarramos haciendo de las suyas”— por medio de mantas colocadas en calles y avenidas, que junto con la instalación de rejas y jaulas o contenedores para autos se han convertido en algunas de las medidas para hacer frente a la inseguridad en la demarcación, ubicada entre las tres de mayor incidencia delictiva.

En un recorrido por las colonias Santa Martha, Ejército de Oriente y El Santuario, y el conjunto habitacional El Salado, los vecinos señalaron que el asalto con armas de fuego o punzocortantes “es el pan de todos los días, aunque los casos aumentan en los días de quincena”.

A ello se suma el robo de autopartes o vehículos, por lo que destinan de “mil a 5 mil pesos en una jaula o un contenedor tipo

tráiler para encerrarlos con un buen candado”, aunque el riesgo de perderlos es constante, porque “los malos siempre se las ingenian para lograr su cometido”, señalaron.

La ausencia de la policía, comentaron, “favorece este ambiente de impunidad, llevándonos a vivir en nuestra propia casa en jaulas, pues pusimos barrotes en las ventanas, rejas en la puerta de entrada y hasta cinco cerraduras para hacer frente a la inseguridad”.

Elevar el nivel de las bardas o la instalación de alarmas vecinales son otras medidas para evitar “los atracos”, así como la colocación de bardas electrificadas, aunque son muy pocos quienes optan por esta solución, por su alto costo.

Las mantas con la advertencia: “delincuente, si te agarramos te linchamos”, han sido otra de las medidas aplicadas para evitar el robo a personas, autos y a casa

habitación, que, contrario a lo señalado por el gobierno, “van a la alza porque los policías se hacen ojo de hormiga cuando los necesitamos”, afirmaron.

De acuerdo con cifras de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina, en el primer semestre se registraron 13 mil 500 delitos, un promedio de 74 diarios, sin considerar que existe una cifra negra mucho mayor, porque la gente no denuncia.

“Nadie lo hace, a menos que sea un carro, porque pueden usarlo para cometer un delito, pues no vas a recuperar tus cosas y te coloca en el ojo del ratero para que después regrese a vengarse”, señalaron algunos vecinos, que solicitaron el anonimato.

Hoy, argumentaron, “no nos queda más que protegernos, porque las autoridades no cumplen con su labor, ni siquiera pueden iluminar las calles, convirtiendo varias de ellas en bocas de lobo,

con tantas rejas y contenedores en las calles y retornos”.

Reconocieron que han recurrido a estas medidas “desesperadas” para proteger a sus familias y bienes, sin importar si son ilegales, pues su uso se ha generalizado desde “las zonas ricas hasta las más jodidas, porque en nuestras pocas cosas está el gran esfuerzo que hacemos todos los días para salir adelante”.

Sin embargo, “la mala fama de las colonias o la delegación” ha provocado que no sólo los taxistas eviten dar servicio, sino también los policías, y “nos dejen solos, pero no saben los rateros que si nos buscan, nos encuentran y firman su propia sentencia”.