



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN DE

Para su consulta vía Internet ingresa a la página
www.aldf.gob.mx

Seguro es de la “mafia del poder” si nos impide el paso, dijo AMLO

Mancera cede; Morena sí podrá llegar al Zócalo

Pedro Domínguez/México

Miguel Ángel Mancera suavizó su discurso y aceptó que la marcha de Morena podrá ingresar al circuito del Zócalo el próximo domingo, luego de que Andrés Manuel López Obrador dijera que si no se lo permitían se confirmaría que el jefe de Gobierno es de la “mafia del poder”.

En entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el mandatario local dijo que giró instrucciones para que la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, reciba a Yeidckol

Polevnsky para conocer cómo se llevará a cabo la movilización.

“Igual que cualquier otra persona que solicita hacer una marcha, alguna conducción, con el punto muy claro de que la plancha del Zócalo estará ocupada, si quieren transitar por el exterior pues eso lo platicarán con la secretaria de Gobierno”, dijo.

Sobre las palabras del líder de Morena, Mancera se limitó a responder que le mandaba “un saludo al señor López Obrador”.

Y mencionó que su deber es cuidar a la ciudad como con cualquier

marcha que se quiere realizar en la capital.

Por la mañana, el líder de Morena publicó en su cuenta de Facebook, un video en el que señala que si Mancera no dejaba entrar la marcha del domingo al Zócalo, se confirmaría que es un “títere” y un “pelele” de la “mafia del poder”.

Por tanto, pidió a Polevnsky buscar a Mancera para saber si se les iba permitir manifestarse en forma pacífica en el Zócalo como, aseguró, lo han hecho durante muchos años.

Este intercambio de declara-

ciones se inició porque Mancera pidió tanto a Morena como a la CNTE no intentar llegar al Zócalo porque estaría ocupado por una feria de servicios el domingo. Sin embargo, el sábado sí se permitiría llevar a cabo la marcha gay hasta el primer cuadro de la capital.

Por la noche, después de las declaraciones de Mancera se reunieron Mercado y Polevnsky y se confirmó que Morena podrá llegar al Zócalo, pero no a la plancha, sino únicamente al circuito vial. **M**

Saluda Mancera a AMLO

MANUEL DURÁN

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, mandó saludos al líder de Morena y ex candidato a la Presidencia, Andrés Manuel López Obrador.

En la vispera, mediante un video, López Obrador aseguró que si el Gobierno de la Capital no deja entrar su marcha al Zócalo programada para el próximo domingo estará confirmando que es un títere y pelele de la mafia del poder.

“Le mando saludo al Señor López Obrador”, se limitó a responder el Jefe de Gobierno.

Mancera informó que ordenó a la Secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, que se reúna con

Yeidckol Polevnsky, Secretaria General del Movimiento Regeneración Nacional (Morena).

“Di instrucciones a la Secretaria de Gobierno de platicar con la señora Yeidckol, a fin de conocer cuáles son exactamente las condiciones de la marcha. Igual que a cualquier persona que hace una solicitud.

“Con un punto claro: la plancha del Zócalo estará ocupada. Si quieren transitar por el exterior, eso lo platicarán con

la Secretaria de Gobierno”, acotó el Ejecutivo capitalino.

Fuentes del mismo Gobierno revelaron que tras el encuentro entre Mercado y Polevnsky se acordó que la marcha entre al Zócalo, pero solo ocupando el circuito vial, no así la plancha de la plaza.

La Secretaria de Gobierno explicó que el domingo el Gobierno capitalino tiene contemplada la realización de una Feria de Servicios, en la que

participarán diferentes dependencias de la administración pública.

De esta forma, los manifestantes sólo podrán hacer mitin en el circuito y después deberán desocuparlo.

Pide MAM a Gabinete no calentarse ni acelerarse

MANUEL DURÁN

Los aspirantes a encabezar la Jefatura de Gobierno que trabajen al interior de la administración capitalina no deben calentarse o apresurarse, pidió el Ejecutivo local, Miguel Ángel Mancera.

El confeso aspirante presidencial habló de las ambiciones de algunos de sus secretarios, que son mencionados como posibles candidatos para sucederlo.

“Yo lo viví, es de una experiencia propia, ahora sí

que les hablo de una vivencia; no hay que calentarse ni apresurarse, yo creo que lo que se tiene que hacer es trabajar por la Ciudad.

“El reconocimiento tiene que ser de la gente”, atajó Mancera cuando se le preguntó su opinión sobre destapes anticipados.

Para el Jefe de Gobierno, los secretarios primero tienen que cumplir con su tarea.

“Puede haber muchos nombres, puede haber muchos más nombres, yo sim-

plemente conteste a una pregunta, pero puede haber más”, acotó.

Entre los mencionados como posibles aspirantes al cargo se encuentran Alejandra Barrales, de Educación; José Ramón Amieva, de Desarrollo Social; Manuel Granados, de la Consejería Jurídica, y Salomón Chertorivski, de Desarrollo Económico.

Al interior del PRD, las corrientes no han hecho pública su preferencias, salvo dirigentes de Alternativa Democrática Nacional (ADN),

como Jesús Valencia, que se pronuncian por Barrales.

Sobre su misma aspiración presidencial, Mancera reiteró que lo importantes es que se trabaje en el proyecto de Nación.

Cuando se le preguntó sobre las peticiones de dirigentes del PRD para que se afilie si quiere ser candidato del Sol Azteca, simplemente contestó: “un saludo a todos ellos”.

■ Se busca evitar que se frene esa actividad por la crisis económica

Condonarán pagos a quien construya viviendas financiadas por el gobierno

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México determinó condonar el pago por derechos y aprovechamientos en diversos rubros a las personas físicas y morales que construyan unidades habitacionales financiadas por entidades de la administración pública local.

Lo anterior, se justifica en el decreto publicado en la *Gaceta Oficial*, por la situación económica que atraviesa el país, que ha puesto en riesgo la construcción de vivienda, y de esta forma se busca evitar que se detenga esta actividad cuando el objetivo es dotar de casa digna y decorosa a las familias en situación de vulnerabilidad.

Los pagos de que quedarán liberados los constructores, señala el documento firmado por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, son los estipulados en los artículos 182, 183 y del 300

al 302 del Código Fiscal del Distrito Federal, y están relacionados con la instalación, uso y conexión de tomas y redes de distribución de agua residual tratada y potable, así como de drenaje, mitigación de daño ambiental e impacto vial, además de los servicios hidráulicos.

De esta forma, se ahorrarán el pago de derecho por la conexión, reconstrucción, reducción o cambio de lugar de tomas domiciliarias de agua potable y agua residual tratada, el cual va de 7 mil 429 pesos a 70 mil 748 pesos, según el diámetro de las tuberías y el tipo de terreno, así como la instalación de medidores, cuya cuota, según el diámetro, oscila entre

3 mil 683 y 204 mil 785 pesos, entre otros conceptos.

También podrán evitar el pago de derechos por la autorización para usar las redes de agua y drenaje o modificar las condiciones de uso de las mismas, que van de 3 mil 496 a 2 millones 417 mil 60

pesos, esta última cifra para tomas de 302 milímetros.

Asimismo, se condona el pago por la autorización e instalación de una toma de agua de diámetro de

entrada más grande a la ya existente, que va de 115 mil 550 pesos hasta 8 millones 846 mil 817 pesos, según el tamaño.

Por concepto de mitigación de daño, los constructores se ahorrarán el pago de 43.38 pesos por metro cuadrado construido, así como de 92.89 pesos por metro cuadrado por impacto vial cuando se trata de complejos de más de 200 metros cuadrados.

En el caso del pago por servicios relacionados con la infraestructura hidráulica que presta el Sistema de Aguas de la Ciudad de México y que actualmente es de 316 pesos por metro cuadrado construido, también será condonado. Los beneficios operan para el ejercicio fiscal de este año y entran en vigor a partir de hoy.

Fecha 23-JUN-2016

Página 1

Sección *Comunidad*

No hay placas: Semovi

Por falta de abasto de láminas, la Secretaría de Movilidad (Semovi) suspenderá la entrega de placas de alta vehicular hasta el 1 de julio próximo.

La dependencia informó que por causas ajenas se dejaron de entregar

las láminas en 15 Módulos de Control Vehicular en los que se entregarán permisos de circulación a quienes realicen el trámite de alta vehicular.

La Semovi aseguró a través de un comunicado que la entrega de placas de matrícula se regularizará el

1 de julio, fecha a partir de la que los automovilistas que hayan recibido un permiso para circular podrán canjearlo por las láminas respectivas.

La dependencia aclaró que tanto el trámite para la entrega del permiso de circulación como el canje por el par de placas serán gratuitos.

— Francisco Pazos



Foto: David Solís/Archivo

A partir del 1 de julio habrá más láminas, aseguran.

Fecha 23-JUN-2016

Página 17

Sección *Ciudad*

Los automovilistas recibirán un permiso No habrá placas en la CdMx durante 8 días

El desabasto se debe al cambio de imagen en nuevas láminas: Secretaría de Movilidad

Ilich Valdez/México

En los próximos ocho días, en la Ciudad de México no se expedirán placas para automóviles particulares, ya que no hay en los 15 módulos de control vehicular; en su lugar, la Secretaría de Movilidad entregará permisos para circular sin importar si son vehículos nuevos o usados.

El desabasto se debe al cambio en la imagen de las láminas, de acuerdo con la norma oficial

mexicana de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes sobre el material y los aspectos de las placas en las entidades de la República.

En ocho días se dejarán de realizar más de 11 mil trámites; diariamente se hacen entre mil y mil 400.

El permiso entregado por la Secretaría de Movilidad es de color azul y tiene una validez de un mes, aunque la dependencia informó que a partir del 1 de julio ya habrá placas.

Las autoridades prevén que en ese periodo se dejarán de realizar al menos 11 mil trámites

El permiso no tiene costo pero solo se entregará a los usuarios que presenten el pago de alta de la unidad ante la Secretaría de Finanzas, que es de 618 pesos.

Incluso, en la leyenda se indica que no solo es para circular sin placas, también sin tarjeta de circulación y como fundamento se expone el capítulo IV del Reglamento para el Control Vehicular y de Licencias y Permisos para Conducir en la Ciudad de México.

“Se autoriza que el vehículo, cuyas características se especifican, transite sin placas y/o tarjeta de circulación... no se autoriza carga ni servicio público

de pasajeros”, se lee.

Usuarios entrevistados indicaron que desde ayer comenzaron a entregarse los permisos, aunque eso representará que tendrán que regresar a recoger sus placas.

“Nos dijeron que tenemos que volver en 15 días para ver si ya están las láminas, aunque nos dieron el permiso por un mes. Lo que nos dijeron es que dejamos de circular los viernes”, indicó la usuaria María de Lourdes Flores.

La Ciudad de México ya había tenido un desabasto de placas en 2002, cuando las autoridades recurrieron a la entrega de permisos para circular sin láminas. **M**

Pasearán Capital Bus y Turibús a poblanos

DALILA SARABIA

Ya que la capital de Puebla,

después de la Ciudad de México, es donde más comunidad estudiantil hay en el País, la Secretaría de Turismo puso en marcha el "Primer Puente Turístico Terrestre" entre ambas urbes.

Así, a partir de esta semana, los estudiantes poblanos, sus familias y cualquier persona podrá visitar la Ciudad en viajes redondos con beneficios incluidos para pasar el fin de semana y regresar a Puebla con toda seguridad.

"(Los estudiantes) quieren venir a la Ciudad, pero quieren venir en forma segura, poder estar en un restaurante, en un centro nocturno, en el Tour de las Cantinas, en los museos y regresar sanos y salvos sin problema en la carretera", señaló Miguel Torruco, Secretario de Turismo capitalino.

A las 08:30 horas de viernes, sábado y domingo partirán las unidades desde la Universidad Autónoma de

Puebla hacia la Fuente de la Cibeles, donde -con el mismo boleto- podrán subir a rutas incluidas del Turibús y Capital Bus para pasear.

Los visitantes podrán regresar a Puebla ese mismo día o a la mañana siguiente del mismo fin de semana, cuando operará el servicio.

El viaje redondo tendrá un costo de 520 pesos para adultos y 350 para niños.



Apuesta CDMX por turismo poblano

HORTENSIA GUTIÉRREZ B.

Con el objetivo de atraer a más visitantes a la Ciudad de México, el secretario de Turismo capitalino, Miguel Torruco Marqués, dio el banderazo simbólico de salida a autobuses de las empresas Turibús y Capital Bus, con el que se crea el primer Puente Turístico Terrestre con Puebla.

El servicio de los autobuses turísticos estará disponible de viernes a domingo; partirán del auditorio de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP) y llegarán a la Fuente de la Cibeles, en la colonia Roma.

El titular de Turismo local precisó que el horario de salida será a las 8:30 horas y el regreso a las 22:30 horas los viernes y sábados, mientras que el domingo la llegada se recorre a las 20:30 horas.

La Secretaría de Turismo capitalina indicó que con este puente terrestre se promoverá la riqueza cultural, gastronómica y la oferta turística de la capital del país.

En este contexto, puntualizó que Turibús ofrecerá sus circuitos Centro, Polanco, Sur y Basílica; en tanto que la empresa Capital Bus realizará los trayectos Centro-Polanco, Reforma-Santa Fe y templos.

DETALLES

- El viaje redondo tendrá un costo de 520 pesos para adultos y 350 para niños.
- En la primera etapa habrá tres corridas por semana con 150 personas, lo que dará unos 600 turistas mensualmente.
- Se estima una derrama económica de 821 pesos por visitante, lo que generará dos millones de pesos al mes y 24 millones anuales.

Retiran a 15 indigentes de la calle Artículo 123

● Son trasladados a diversos Centros de Asistencia e Integración Social en la CDMX

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoll@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedeso) ha retirado a 15 personas en situación de calle de Artículo 123; falta la mitad.

De acuerdo con información de la dependencia, las 15 personas han sido trasladadas a diversos Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS) en la Ciudad de México.

Desde el jueves pasado, cuando se implementó el nuevo protocolo de atención a las poblaciones callejeras, la Sedeso ha llevado a cabo recorridos en esa calle, así como en espacios donde se reporta la presencia de indigentes.

Ayer fueron retiradas siete personas de Artículo 123, las cuales se suman a los ocho individuos que fueron retirados el viernes pasado.

La semana anterior, esta casa editorial contabilizó una treintena —entre mujeres y hombres— que habitaban en ese sitio.

“Vamos a hacer un análisis hacia dónde puede direccionar la población callejera, donde no tenga tanta afectación al ciudadano(…)”

HÉCTOR MALDONADO

Director del Instituto de Asistencia e Integración Social

“Falta la mitad”, así lo reconoció el director del IASIS, Héctor Maldonado.

Comentó que las brigadas de la Sedeso también estuvieron presentes en las inmediaciones del Teatro Blanquita con el objetivo de invitar a la población callejera a ser parte de los programas sociales.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario afirmó que ninguna persona fue obligada a dejar su estadía en la calle, por lo que fueron “convencidas” por los brigadistas de la Sedeso.

Por ello, los indigentes fueron trasladados a los CAIS de La Coruña, Sur 65 y Villa Mujeres.

El funcionario dijo que los brigadistas ofrecieron ropa y alimentos a quienes decidieron quedarse en esa zona.

“Además les decimos cómo acceder al Juez Cívico, los programas sociales como Aliméntate y Capital Social. Dejamos a varias personas, pero seguiremos insistiendo”, afirmó Héctor Maldonado San Germán.

“Vamos a estar en constante brigadeo, de apoyo y de invitación”, reiteró.

Analizan reubicación. El director del IASIS aseguró que se analiza, en coordinación con las delegaciones, la reubicación de las personas en situación de calle a otros lugares públicos, donde no

afecten a los vecinos y donde se garantice la limpieza y salubridad de la zona.

“Vamos a hacer un análisis hacia dónde puede direccionar la población callejera, donde no tenga tanta afectación al ciudadano, (...). El objetivo es dar las mejores condiciones de calle para ellos y para el vecino, para que pueda tener una vida mejor”, afirmó.

En entrevista, Nicéforo Guerrero, maestro de la Facultad de Derecho de la Universidad La Salle, afirmó que la reubicación de las poblaciones callejeras no resuelve la problemática con los vecinos; dijo que el gobierno capitalino debe trabajar en programas efectivos como la reinserción social. ●

Revisará calles sin pavimentar

Septiembre, límite para homologar la verificación: Came

Fanny Miranda/México

Rodolfo Lacy, subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) señaló que el Estado de México, Puebla, Hidalgo, Morelos, Tlaxcala y Ciudad de México tendrán como plazo septiembre para homologar sus sistemas de verificación vehicular conforme a la norma emergente diseñada en el seno de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

La Norma Oficial Mexicana de Emergencia NOM-EM-167-SEMARNAT-2016 entrará en vigor el próximo 1 de julio, y las autoridades ambientales han anunciado que para esa fecha todos los *software* de los verificentros tienen que estar homologados, precisó Lacy.

El funcionario comentó que

las entidades contarán con un plazo de 60 días, luego de que publiquen sus programas de verificación vehicular en sus respectivas gacetas oficiales.

“Las entidades tienen que publicar sus programas, al 14 de julio nos tienen que presentar un programa para que en máximo 60 días ya estén homologados o en proceso”, indicó.

Al respecto, el titular de la Semarnat, Rafael Pacchiano, aseguró que el gobierno federal sí cuenta con los sensores remotos para detectar a los vehículos ostensiblemente contaminantes a partir del 1 de julio.

El funcionario realizó la aclaración luego de que el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, afirmara que no conoce los equipos federales.

“Ni sé cómo van a estar operando,

ni con quién van a estar vinculados, hasta que nos lo expliquen”, expresó en días pasados.

Entrevistado tras inaugurar la Semana de la Sustentabilidad en el contexto del Año Dual Alemania -México, Pacchiano dijo que la detección de los vehículos contaminantes dentro de las ciudades dependerá de cada autoridad local.

“El gobierno de la República ya tiene algunos de estos sensores remotos, los cuales los estaremos usando para detectar vehículos ostensiblemente contaminantes para que no ingresen por los principales accesos carreteros”, apuntó.

VIALIDADES SIN PAVIMENTO PRODUCEN PM10 Y PM25

Como parte de las medidas adicionales para mejorar la calidad del aire en el Zona Metropolitana del Valle de México, la Comisión Ambiental de la Megalópolis hará una revisión exhaustiva de las calles y vialidades sin pavimentar, ya que son las principales fuentes emisoras de partículas suspendidas PM10 y PM2.5.

Rodolfo Lacy, subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la Semarnat, mencionó que su exposición aumenta el riesgo de mortalidad por enfermedades

cardiopulmonares.

“Tenemos que las principales fuentes (de contaminantes) de acuerdo con el Inventario de Emisiones son las calles no pavimentadas; entonces, si existen fondos para pavimentar calles, ¿qué ha pasado con ellos?”

“Las acciones que nos han sugerido los científicos van todas orientadas a tratar de controlar los precursores de ozono y las partículas, en especial las más pequeñas, las PM2.5. Por ello, hemos estado analizando los inventarios de emisiones contaminantes y hemos estado viendo qué normas nos hacen falta, cómo van los programas de prevención y control de la contaminación provenientes de esas fuentes”, explicó Lacy.

Mientras que las partículas que provienen de vialidades pavimentadas se generan principalmente en las delegaciones Cuauhtémoc, Benito Juárez, Iztacalco, Venustiano Carranza, norte de Iztapalapa, en la colindancia de Gustavo A. Madero con Azcapotzalco, y en los municipios de Tlalnepantla de Baz, Naucalpan de Juárez, Atizapán de Zaragoza, Nezahualcóyotl y el sur de Ecatepec. M

RESTAURANTES VIOLAN LEY

Invaden paso peatonal en Lerma

Arman terrazas con mesas, sillas, toldos y hasta televisores, con lo que generan contaminación auditiva

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@gmm.com.mx

En la calle Lerma la apertura de restaurantes ha provocado la invasión de aceras con mesas, sillas, toldos y televisores, con lo que se reduce la superficie peatonal y se genera contaminación auditiva.

En un recorrido realizado por dicha calle se contabilizaron 23 establecimientos que han sacado enseres o mobi-

liario a las aceras para crear terrazas que dejan menos de dos metros de área peatonal requerida en la Ley de Establecimientos Mercantiles.

El inciso II del Artículo 15 de la ley señala que se deben dejar al menos libres dos metros de acera contando a partir del arroyo vehicular.

Durante el recorrido se detectó que el espacio que dejan libre la mayoría de los establecimientos es de un metro con 20 centímetros.

Esto ha provocado la reducción del área peatonal, incluso en aquellos establecimientos de la esquina de Guadalquivir que funcionan desde hace al menos una década.

“Si en un establecimiento ven que el otro saca sus enseres y no se les dice nada, pues también sacan sus cosas y terminan por ser un caos”, comentó Magda Hoffman, integrante del Comité Vecinal de la colonia Cuauhtémoc.

La línea de terrazas inicia desde la cuadra que va de Río de La Plata a Río Duero, sin embargo la mayoría de las terrazas está en el tramo de Río Nilo a Tíber y de Río Po a Río Danubio.

La calle Lerma se perfila como el siguiente foco de atención del desarrollo urbano.

El más reciente conflicto entre vecinos y desarrolladores inmobiliarios fue la

habilitación de una bahía de ascenso y descenso de inquilinos y visitantes de la Torre Diana.

Los vecinos orillaron a que autoridades del gobierno de la Ciudad de México iniciaran negociaciones con los dueños de Torre Diana para replantear su bahía y restituir la acera. Además, condicionaron su intención de dialogar con la delegación sobre el retiro de terrazas a la solución de la bahía de la torre.

En contrapropuesta, la delegación planteó un consulta electrónica organizada por el IEDF y el INE para determinar si se realiza el proyecto Lerma 06500 que los propios vecinos plantearon desde 2015.

CORREDOR REFORMA

Financiará GB flota de L7 del Metrobús

El monto es de 900 mdp, a una tasa inferior a 9%, señala Calderón

POR FRANCISCO PAZOS

francisco.pazos@gtmm.com.mx

La flota de 90 autobuses de doble piso que operará en la Línea 7 del Metrobús se comprará a través de una línea de crédito que otorgó el gobierno de Reino Unido a la Ciudad de México.

El monto financiado será cercano a los 900 millones de pesos, suficientes para cubrir 100 por ciento del valor de los 90 autobuses modelo Enviro 400 que fabricará la empresa Alexander Dennis para el corredor de Paseo de la Reforma.

El director general de Metrobús, Guillermo Calderón, explicó a **Excelsior** que para no retrasar la puesta en operación del nuevo corredor, la administración local tuvo que buscar alternativas para financiar la compra de los

autobuses.

Dijo que el proceso de respaldo financiero original contemplaba la participación de una línea de crédito procedente del Banco Mun-

dial, sin embargo, aclaró que este proceso no empataba con el desarrollo del proyecto de infraestructura, por lo que se buscaron alternativas de fondeo.

"Obtuvimos un financiamiento para los autobuses muy importante con la banca de desarrollo de Reino Unido, un apoyo del organismo equivalente a Banobras (Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos) de ese país.

"Entonces vamos a tener un préstamo de baja tasa para el total de la flota con una tasa inferior a 9 por ciento", indicó el funcionario.

El costo de la flota de autobuses de doble nivel se sumará a los mil 500 millones de pesos que invertirá la administración local para la construcción de las tres terminales y 29 estaciones de paso que inte-

grarán la Línea 7.

De acuerdo con el organismo Metrobús, el proyecto ejecutivo para el nuevo corredor está prácticamente terminado y en las próximas semanas se abrirá el concurso de licitación con el objetivo de que el proceso de construcción arranque a más tardar a principios de octubre próximo.

La Línea 7 contará con un servicio alimentador que conectará la terminal Fuente de Petróleos con la zona de Santa Fe a través de dos rutas que serán operadas con una flo-

ta de 30 autobuses de por lo menos 10.5 metros, similares a los que fueron puestos en operación para la Línea 6 de ese mismo servicio de transporte.

La L7 conectará el paradero de Indios Verdes con el Periférico Norte a la altura de la Fuente de Petróleos, su ruta seguirá principalmente Paseo de la Reforma sin que su implementación conlleve alteraciones a la imagen urbana.

NUEVA APP

- El mercado de servicios de transporte privado en la Ciudad de México creció con la puesta en operación de la plataforma Urbaxi, que será operada únicamente por taxis concesionados, ya sea que estén agremiados o sean libres.
- El servicio ofrecerá a los clientes los datos de los choferes disponibles bajo las modalidades Regular o Premium.



Regresa el *No circula normal* el 1° de julio

A partir del 1° de julio el programa *Hoy no circula* operará como estaba anteriormente y la norma emergente de verificación se aplicará conforme al calendario vigente, sostuvo el secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Rafael Pacchiano.

Por su parte, Rodolfo Lazy,

subsecretario de Planeación de esa dependencia, detalló que entre las medidas que se propondrán para atacar la contaminación en el valle de México hay regulaciones, *monitoreo* y mayor vigilancia a la industria, así como programas de reforestación y de transporte, aunado a que se analizan los inventarios de emisiones y las normas que se requieren.

Por otra parte, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, consideró que la capital no está entre las urbes con mayor riesgo de enfermedades relacio-

nadas con la contaminación ambiental.

“Hoy que sabemos que la Ciudad de México no es la más contaminada del país, sino que estamos en el lugar siete u ocho, hay que tomar en cuenta las ciudades que sí están en riesgo de salud más graves” por enfermedades respiratorias y cardiovasculares, manifestó al inaugurar el segundo Congreso Internacional de Enfermería.

ANGÉLICA ENCISO L.
Y ALEJANDRO CRUZ FLORES

Descartan obligación de pago por L-12

MANUEL DURÁN

Hasta el momento no existe obligación de pago o cobro ante el consorcio ICA-Carso-Alstom, encargado de la construcción de la Línea 12 del Metro, aseguró el Consejero Jurídico de la Ciudad de México, Manuel Granados.

El funcionario indicó que la Suprema Corte de Justicia de la Nación simplemente rechazó atraer el caso, decisión que notificó el lunes.

“El Proyecto Metro interpuso una solicitud de atrac-

ción para que la Suprema Corte resolviera, y no el Tribunal Colegiado.

“Lo que dice la Corte no es que haya resuelto el asunto, al contrario. La Corte está pidiendo que se devuelvan los autos al Segundo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa y que se aboque al conocimiento del recurso de revisión”, comentó Granados.

La determinación de la Corte, insistió, no resuelve ningún pago o cobro de dinero a favor o en contra de

las partes.

“Está determinando que no es un asunto de trascendencia para la Corte, sino que es un tema que tendrá que resolverse en el Colegiado, y eso todavía no ocurre”, reiteró.

En septiembre, el juez federal Ricardo Gallardo Vara otorgó un amparo al consorcio, luego de que declarara ilegal el cobro de 2 mil

177 millones de pesos por concepto de liquidación final del contrato de la Línea Dorada.

El funcionario acotó que el fondo del asunto no se relaciona con pago alguno.

“Hay varios juicios. No hay un tema de obligatoriedad en cumplimiento del pago por alguna resolución.

“La Corte dijo ‘yo no puedo atraer este asunto, que se resuelva en el Colegiado’, eso es todo, no hay ningún revés”, aseveró.

Manuel Granados Consejero Jurídico de la Ciudad

Lo que dice la Corte no es que haya resuelto el asunto, al contrario. La Corte está pidiendo que se devuelvan los autos al Segundo Tribunal Colegiado en Materia Administrativa.”

BALANCE 2016 DE LA PBI

Caen 19 mil vagoneros

**Reporta la policía
356 detenciones en
el STC Metro por
robo, abuso sexual,
lesiones y portación
de arma**

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jlmenez@gtmm.com.mx

En lo que va del año, la Policía Bancaria e Industrial ha llevado ante el Juez Cívico a 19 mil 250 personas que se dedican al comercio informal dentro de los vagones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En este mismo periodo, de acuerdo con estadísti-

cas dadas a conocer por el director de la PBI, José Joel Pichardo Nepomuceno, se han efectuado 356 detenciones con 295 puestas ante el Ministerio Público por los delitos de robo con y sin violencia, abuso sexual, ultrajes a la autoridad, robo a negocio, lesiones y portación de armas.

De este número de detenidos, agregó Pichardo, 80 por ciento ha sido por robo y abuso sexual.

“De las 356 detenciones, 80 por ciento ocupa estos dos delitos, son los principales, los que estamos viviendo a diario en el Metro”, dijo el titular de la PBI al develar

un boleto conmemorativo por el 75 aniversario de esta



corporación.

Detalló que la PBI comenzó a prestar sus servicios al STC en 2008 con 788 elementos al frente de

la seguridad de torniquetes y actualmente esta corporación realiza la custodia de las líneas 1, 2, 3 y 8 con mil 885 agentes divididos en dos grupos, el estratégico con 827 policías y el de torniquetes con mil 58 efectivos.

“El compañero que está en torniquetes nos ayuda a dosificar las entradas en horas pico, además de tener el control de que todo usuario que pretenda usar el sistema de Transporte Colectivo deposite su boleto correspondiente y el otro grupo denominado estratégico hace labor para la recuperación de espacios y para que no se lleve a cabo al interior del Sistema la venta informal”, detalló Pichardo Nepomuceno.

Actualmente 18 mil elementos de la PBI desarrollan labores de custodia.

Incumplen con la transparencia 13 entes de gobierno

RAÚL LLANOS SAMANIEGO

Trece instancias de la administración pública de esta capital registraron los menores niveles de cumplimiento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, entre ellas dependencias del gobierno central, delegaciones políticas y órganos autónomos.

Así lo detalla la primera Evaluación-Diagnóstico a los Portales de Información Pública 2016, presentada ayer en la sesión ordinaria del Infodf, en cuyo documento

se destaca que en términos generales se observó una mejora en cuanto a la información que por oficio deben tener los entes obligados en sus páginas oficiales de Internet, al pasar la calificación de 94 a 96, sobre un índice de 100 puntos.

Los entes obligados a la transparencia de esta ciudad y que registraron de 60 (la más baja) a 90 puntos están el Fideicomiso Educación Garantizada (89.1), el Instituto de Capacitación para el Trabajo de la Ciudad de México (84.9), la Agencia de Promoción de Inversiones y Desarrollo (79.1), el Fideicomiso Fondo para el Desarrollo Económico y Social (Fondeso, 75.3), la Autoridad del Espacio Público (74.7), el Fideicomiso Público Complejo Ambiental Xochimilco (73.8) y el Consejo Económico y Social de la Ciudad de México (70.4).

AMLO y Mancera se enfrentan por Zócalo

- Si no nos dejan llegar, se verá que es un pelele: **López Obrador**
- La movilización sólo ocupará el circuito vial de la plancha

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La utilización del Zócalo de la Ciudad de México para concluir la marcha que se realizará el próximo domingo en protesta por los hechos de violencia ocurridos en Oaxaca enfrentó ayer al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y al dirigente nacional de Morena, Andrés Manuel López Obrador.

Las diferencias se presentaron desde el pasado martes, cuando de manera tajante el Ejecutivo local dijo que "El Zócalo capitalino estará ocupado, estará siendo objeto de otras tareas, entonces simple y sencillamente que no se intente ir al Zócalo".

Ayer el líder de Morena respondió a la negativa del mandatario capitalino para abrirles espacio en el primer cuadro de la capital del país a través de su página de Facebook.

Ahí informó que Yeidckol Polevnsky, secretaria general del partido, buscaría una reunión con el gobierno capitalino para "saber, en definitiva, si se nos va a garantizar el derecho constitucional de manifestarnos y estar en el Zócalo, en forma pacífica".

Agregó: "Para también saber de qué se trata el gobierno de Mancera, hay

varios indicios, pero con esto sería la definición de que es un títere y un pelele de la mafia del poder y ya pintáramos por completo nuestra raya".

En entrevista, luego de encabezar la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo de Hombres y Mujeres Adultos Mayores de la Ciudad de México, el jefe de Gobierno indicó que se daría apertura al diálogo, como con cualquier otra organización que se manifiesta.

"Nosotros tenemos que estar en el

diálogo como con cualquier otra organización", dijo Mancera.

Cuestionado sobre los señalamientos del dirigente de Morena, el mandatario respondió: "Le mando un saludo al señor López Obrador".

Ayer por la tarde se realizó el encuentro entre Yeidckol Polevnsky y la

secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, para analizar el tema y tras varios minutos de conversación se acordó que la movilización de Morena sí llegará al Zócalo, no obstante se dejó claro que no podrán utilizar la plancha, sino establecerse en el circuito, toda vez que se realizará una Feria de la Salud que se tenía contemplada.

Ayer esta zona estaba cercada con vallas y se inició la instalación de un escenario para el concierto que el próximo sábado ofrecerá la cantante Alejandra Guzmán, con motivo de la marcha gay que concluirá en este lugar.

En tanto, vía telefónica Andrés Manuel López Obrador invita a acudir a la protesta que se realizará a las 11 horas, del Ángel de la Independencia al Zócalo. La llamada se registra desde el número 55 36 84 31 00. ●

"La secretaria general del partido buscaría una reunión con el gobierno capitalino para saber si se nos va a garantizar el derecho constitucional de manifestarnos"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de Morena [en Facebook]

ARREMETE ARNE CONTRA CDMX

Renuncia al cargo de *city manager* de la Miguel Hidalgo y descalifica al gobierno capitalino.

ARNE PRESENTA RENUNCIA COMO CITY MANAGER

Renuncia city manager en MH por pleito con el Invea

- Meteré a prisión a Meyer Klip, advierte
- Separación será temporal: delegada

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El director general de administración delegacional en Miguel Hidalgo, Arne aus den Ruthen, renunció a su cargo para atender un litigio en contra de la clausura que el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) impuso a un edificio de su familia.

En conferencia, el ex funcionario dijo que decidió separarse del cargo "para poder enfrentar estas acusaciones serias, que debo aclarar, son acusaciones a una empresa que es dueña del inmueble".

La jefa delegacional Xóchitl Gálvez informó que aceptó la renuncia del funcionario, pero aclaró será temporal, pues en cuanto se resuelva el juicio ante el Tribunal de lo Contencioso Administrativo regresará.

En el lugar de Arne aus den Ruthen quedará Amada Rodríguez, quien ocupaba el cargo de coordinadora de in-

dicadores, en la demarcación.

El ex *city manager* delegacional informó que será presentado ante un tribunal un juicio contra la sanción al edificio ubicado en Tiburcio Montiel 16, colonia San Miguel Chapultepec.

La clausura del inmueble construido hace 45 años fue efectuada el pasado martes por el Invea, dirigido por Meyer Klip.

El instituto resolvió que la edificación de sótano y siete niveles perdió el uso de suelo por derechos adquiridos para oficinas que tenía el inmueble.

El Invea argumentó que el artículo 125 del Reglamento de la Ley de Desarrollo Urbano indica que los derechos adquiridos prescriben cuando se deja de ejercer el uso referido y en este caso los verificadores hallaron que "no llevan a cabo la actividad de oficinas sino de construcción", indicó el Invea en una tarjeta informativa.

Añadió que las obras que se realizan son consideradas como obra nueva y

violan el programa delegacional de desarrollo urbano.

La clausura del inmueble de la familia de Arne aus den Ruthen ocurrió después de que acusara y denunciara penalmente al titular del Invea, Meyer Klip de influyentismo para dejar libre a un infractor de justicia cívica.

Arne aus den Ruthen calificó de "corrupto" a Meyer Klip por actuar de forma "arbitraria" y "no respetar la no retroactividad de la ley, así como violentar los derechos adquiridos" pues la resolución, añadió, "es como si ordenaran que del piso tres hacia arriba se demuela la Torre Latinoamericana".

Ruthen Haag dijo que se dedicará a dar seguimiento al juicio y obtener elementos para "meter a la cárcel" a Klip Gervitz, además de que seguirá retirando enseres de la vía pública en calidad de ciudadano.

En tanto, la jefa delegacional Xóchitl Gálvez pidió al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, que también separe del cargo al titular del Invea "para que atienda una denuncia que hay en su contra por tráfico de influencias, hay evidencias en Periscope".

Ayer en su cuenta de Twitter, el ex *city manager* tundió al presidente del instituto, al jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera y al ex delegado Víctor Romo, de quien consideró también está detrás de la sanción.

En un mensaje que atribuyó al contador de la empresa clausurada, tachó como "zánganos" a dichos funcionarios, en una ilustración titulada "contribuyentes contra zánganos" en la cual indica que la empresa pagó 174 millones de pesos en impuestos federales en los últimos cinco años, lo que alcanza para pagar por 53 años los salarios de los funcionarios. ●

En la V. Carranza, el PRD aplasta al frijol con gorgojo

► En las pasadas elecciones para elegir a los constituyentes, el partido de López Obrador se tuvo que conformar sólo con un par de secciones pegadas a Iztacalco ► El dirigente Julio César Moreno recomienda a los perredistas: "igobiernen bien las delegaciones y Morena no va a avanzar!"

[ARTURO RAMOS ORTIZ]

La delegación Venustiano Carranza mostró un voto consistente a favor del Partido de la Revolución Democrática (PRD) el pasado 5 de junio, en la elección del Constituyente. Morena, a diferencia de otras demarcaciones, debió conformarse con ganar un par de secciones electorales pegadas a Iztacalco y el resto se pintó de amarillo.

Sólo un par de secciones para el PAN. Nada mal para un perredismo que parece ir en retirada.

Siete puntos porcentuales y 12 mil votos de diferencia, además de una buena distribución en toda el área delegacional, permiten que uno de los artífices de la recuperación perredista en la Venustiano Carranza, Julio César Moreno, indique que esto es un premio al trabajo de administra-

ciones perredistas que mejoraron unidades habitacionales, algunas emblemáticas de la demarcación, y que ganaron espacios a la delincuencia, particularmente parques que estaban en completo abandono.

Así, asegura Moreno, por más que Andrés Manuel cuente el chiste de los frijoles con gorgojo o del avión presidencial por radio y TV, los ciudadanos de la delegación no van a cambiar su voto: premiaron al gobierno que trabaja bien y que escucharon cuáles eran sus demandas prioritarias.

"En 2006 veníamos de una administración panista y no había habido cambios. Colonias muy grande como la Morelos estaba completamente olvidadas. La Jardín Balbuena también. Lo que hicimos fue trabajar sin dar bandazos y después de que fui delegado, le dieron continuidad a

lo que se había hecho bien, que no se llegara a inventar cosas nuevas".

Sobre las últimas elecciones de autoridades, indica que han tenido capacidad para ganarle 2 a 1 a Morena, que eso es lo que indica cómo está gobernando el PRD la Venustiano Carranza: "Es una calificación de aprobación".

Agrega que desde 2006, cuando ganó en urnas la delegación, llamó a los liderazgos locales, unos 80 ciudadanos que "son los ojos y la sensibilidad de la delegación para determinar qué tipo de obras, servicios u otras acciones de gobierno deben considerarse prioritarias.

"Hay un enlace que es el que moviliza a la colonia; siempre hay un contacto directo y permanente", señala. Agrega Julio César Moreno, hermano del actual delegado, que en política social no había nada que inventar: los espacios públicos debían recuperarse. "En Venustiano Carranza tienen hoy todos sus parques en excelentes condiciones", cuando antes estaban en situación de abandono y los crí-

menes, incluyendo ataques sexuales, eran frecuentes.

Cuando se le pide a Moreno que indique un lugar emblemático de esta forma de administrar, menciona el Parque de los Periodistas Ilustres, "allí había reportes de ataques sexuales cada

semana; hoy está completamente iluminado, la gente lo usa".

"Desde 2006 sabemos cómo gobernar para que la gente refrende el voto" por el PRD, "las calles están ordenadas, limpias, una buena imagen urbana y que su entorno es mejor, con seguridad".

Sobre la posibilidad de derrotar a Morena, indica que en su demarcación hay casillas donde se le gana al 3 por 1. Con trabajo y buena administración "la gente nos va a dar el apoyo (al PRD), aunque la puedan bombardear de comerciales de Andrés Manuel... la gente sabe distinguir dónde se está trabajando bien, mientras Andrés Manuel anda con dos chistes, los gorgojos y el avión presidencial, pero no va a permear".

Actúa Gobierno en Glorieta de Insurgentes, pero la Delegación titubea

Tolera Monreal ambulante

**Permite demarcación
ocupar a informales
las calles, pues, dice
están empadronados**

SAMUEL ADAM

Aunque vendedores informales de Puebla y Jalapa, en la Colonia Roma Norte, fueron retirados por la Secretaría de Gobierno y elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) el pasado martes, la Delegación Cuauhtémoc, a cargo de Ricardo Monreal, permitirá que sigan ocupando el espacio público.

El director de Mercados y Vía Pública en la demarcación, Herman Domínguez, informó que los ambulantes se mantendrán en el punto

hasta que se le construya una plaza, pues debido a que están empadronados pueden seguir vendiendo en el lugar.

Aclaró que los únicos espacios que se mantendrán libres del ambulante son las rampas para discapacitados, el arroyo vehicular y los accesos a los garages de las viviendas.

La mañana de ayer, los puestos que habían sido retirados por obstruir el paso o no estar registrados se volvieron a colocar con mesas para vender alimentos y ropa, pero por la tarde fueron retirados nuevamente por personal de la SSP.

“Tenemos un encargado de zona que estará vigilando para evitar que se nos desdoblén en la vía pública.

“Es un tema de invasión que estos líderes traen, te dicen ‘tengo 15 y te siembran 50, y el tema ahí es la queja vecinal”, señaló Domínguez.

El funcionario delegacional refirió que el espacio que será destinado a los ambulantes estará listo en un lapso de 30 a 45 días.

Asimismo, comentó que la constructora de la Torre Glorieta, que se edifica en la rotonda de Insurgentes, habilita un comedor dentro de sus instalaciones, en el que serán incluidos los ambulantes empadronados.

Los vendedores forman parte de la agrupación que lidera Alejandra Barrios, quien se manifestó el pasado martes, mismo día que los ambulantes fueron retirados, en la explanada de la Cuauhtémoc

con más de 50 comerciantes

para pedir que les dejen ofertar sus productos.

Vecinos se quejan de que han enviado oficios sobre la problemática a la actual gestión de Monreal, pero que no se erradica.

“Ya llevan años. El señor de aquí a la vuelta está trocando, no puede vender nada, porque ya lo taparon y el siguiente local está a punto de abrirse, pero si ven puesteros no lo alquilan”, comenta María de la Luz, administradora de un edificio en la esquina de Jalapa y Puebla.

“Tienen derecho a ganarse la vida, pero perjudican a otros”, concluyó.