



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN DF

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

www.aldf.gob.mx

CDMX con planta de biodigestión más grande del mundo

El Gobierno de la Ciudad de México y la Central de Abasto de la CDMX (CEDA) unen esfuerzos para la instalación de la Planta de Biodigestión más grande del mundo, la cual reciclará dos mil toneladas de desechos orgánicos cada día y beneficiará en materia ambiental a la capital del país, como parte de la política "Basura Cero".

Este lunes se llevó a cabo la 41 Reunión Ordinaria del Comité Técnico y de Distribución de Fondos del Fideicomiso para la Construcción y Operación de la CEDA, en donde se aprobó la instalación de esta infraestructura en los terrenos de la Central.

En representación del Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera

Espinosa, asistió el coordinador y administrador general del Fideicomiso de la CEDA, Julio César Serna Chávez.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado Castro, presentó al Comité la propuesta de instalación de la planta en los terrenos de la CEDA, con el objetivo de iniciar el proceso de desde la fuente, lo que permitirá incrementar su aprovechamiento mediante reutilización de los residuos orgánicos que se generan en este lugar.

Explicó que con esta planta se podrá lograr una revaloración energética de los residuos y la reducción de Gases de Efecto Invernadero, además de disminuir costos en transporte.

"La meta es que los residuos sólidos generados en la ciudad sean separados el reuso, reciclado y transformación, además de aprovechar su poder calorífico, convirtiéndolos en recursos y solo aquellos que no se pudieron aprovechar sean enviados a disposición final en un relleno sanitario", aseguró.

Agradeció al Comité aprobar la solicitud de instalación de esta planta que atiende la necesidad urgente de la CDMX en materia de reciclar la basura.

El Zócalo capitalino estará ocupado: MAM

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● “Que no se intente ir al Zócalo” advirtió el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, ante las manifestaciones convocadas por Morena y la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) para este domingo.

“Lo único que reitero para las manifestaciones y estas concentraciones: el Zócalo capitalino estará ocupado, estará siendo objeto de otras tareas, entonces, simple y sencillamente que no se intente ir al Zócalo, ahí están otros sitios para

la expresión y para la manifestación. Nosotros reiteramos este llamado a que sean manifestaciones pacíficas, la conducción de la policía será solamente para brindar seguridad”, dijo.

A las 11:00 horas de este 26 de junio, Morena realizará una movilización que saldrá del Ángel de la Independencia con dirección al Zócalo. Aunque ésta se realizará en apoyo al magisterio, la CNTE no participará de esta.

El magisterio, se unirá a la marcha que realizarán los familiares de los normalistas de Ayotzinapa, programada a la misma hora desde el cruce de Reforma y Bucareli hacia las instalaciones de la Procuraduría General de la República (PGR).

“Lo único que reitero para las manifestaciones y estas concentraciones: el

Zócalo capitalino estará ocupado, estará siendo objeto de otras tareas”

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de gobierno capitalino

El Gobierno de la Ciudad de México analiza si debido a estas condiciones será necesario hacer adecuaciones a la ruta del Paseo en Bici, que todos los domingos se realiza en Reforma. “El paseo (ciclista) se mantiene. Vamos a ver qué modificaciones habría que hacer, para que pueda la gente disfrutar también”, dijo el jefe de gobierno.

Quienes sí llegarán a inmediaciones de la Plaza de la Constitución, serán los asistentes a la Marcha del Orgullo Gay, quienes recorrerán el Paseo de la Reforma desde el Ángel de la Independencia.

Una vez concluya esta marcha, programada para el sábado 25 de junio a las 11:00 horas, se comenzará a montar una Feria de Servicios. ●

IMPULSAN LA LUCHA LIBRE

Honran a El Santo en boleto del STC

POR LUIS PÉREZ

comunidad@gtmm.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, encabezó la presentación del boleto del Sistema de Transporte Colectivo Metro conmemorativo de El Santo, el Enmascarado de Plata.

Ante luchadores retirados, el mandatario capitalino reconoció la gran tradición que

representa la lucha libre en la capital del país.

“Nosotros no podemos hacer otra cosa más que contribuir a que las tradiciones no se pierdan, y que la gente que viene aquí, a la Ciudad de México, conozca quién es El Santo, conozca a los luchadores, conozca la lucha libre y sepa de una gran tradición de esta Ciudad”, señaló.

Mancera dijo que por su aporte al deporte y a la cultura

popular, su gobierno apoyará a luchadores en retiro, mayores de 65 años, con todos los programas que su administración ofrece, como la Pensión Alimentaria para Adultos Mayores, Comedores Comunitarios, Sistema de Alerta Social y los Servicios de Salud.

El Hijo de El Santo agradeció el reconocimiento y le entregó una réplica de la máscara que portara su papá.

“Es un honor que la ima-

gen de mi padre esté estampada en este boleto y esté en las manos del público”, dijo.

El jefe de Gobierno entregó una silla de ruedas al luchador As Charro, quien quedó afectado de sus piernas hace 20 años en una lucha y actualmente tiene 68 años.

Además, anunció que en una estación del Metro, aún por definir, habrá un museo dedicado a la lucha libre.



MAM: no queremos un México violento

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

●●● En el conflicto magisterial se debe privilegiar el diálogo y no los brotes de violencia. “No queremos un México violento”, afirmó el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“De nada nos sirven los brotes de violencia, desde acá reiteramos nuestro llamado para que se pueda avanzar y profundizar en el diálogo. No queremos un México violento, queremos un México que avance, con desarrollo; una Ciudad de México en donde para nada queremos que haya violencia”, enfatizó.

Destacó que la Ciudad de México ha dado muestra de que con los maestros no es necesario llegar a en-

frentamientos y, por el contrario, se pueden ofrecer incentivos, como lo hizo su administración a través del programa Contigo Maestro.

“Estamos muy cercanos a realizar la graduación de algunos maestros que se están acompañando. ¿Qué hace falta?, que los incentivemos, que los ayudemos a capacitar para que alcancen la profesionalización”, dijo en un evento en el Zócalo.

Pagan sus exámenes. En entrevista posterior, el jefe de Gobierno presumió que su administración no sólo capacita a los maestros, también paga exámenes de certificación a quienes no cuentan con los recursos.

“Estamos invirtiendo millones de pesos en la capacitación de los maes-

tros, lo estamos haciendo con la UAM, con universidades. Ellos están interesados en capacitarse pero también les cuesta, entonces si los capacitas, los preparas para el examen y después les das el aliciente de pagar el examen, lo van a hacer”, dijo.

A través del programa Contigo Maestro, el gobierno local apoya a los docentes con cursos de capacitación en tres áreas: Evaluación de Desempeño Docente, Examen del Centro Nacional de Evaluación (Ceneval) y Curso de Gestión Educativa.

Para quienes lo solicitan, también cubre el costo del Ceneval. De acuerdo con datos de la Secretaría de Educación capitalina, a la fecha 104 docentes han pedido el apoyo para obtener el título de Licenciatura en Educación Preescolar y 225, para Educación Primaria. ●



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 22-JUN-2016

Página

5

Sección

PONTADA

SE SUMAN A 4 LÍNEAS DEL MB

Dan banderazo a 38 unidades

Con esta puesta en marcha por parte del jefe de Gobierno salieron de circulación más de mil 500 microbuses

POR LUIS PÉREZ

lpcourtade@gtmm.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, dio el banderazo

de salida a 38 unidades nuevas que se incorporan al servicio en las Líneas 1, 2, 3 y 6 de Metrobús

En estas 38 unidades, 12 biarticulados de 25 metros de largo con capacidad para 240 pasajeros; 15 articulados de 18 metros de longitud con capacidad para 160 personas, y 11 uni-

dades de 11 metros de largo de piso bajo, se invirtieron 215 millones de pesos.

El mandatario capitalino dijo que con la suma de estas 38 unidades se incrementa

en 7% la oferta de lugares.

Con esta puesta en marcha salieron de la circulación más de mil 500 microbuses.

En el evento realizado en la plancha del Zócalo, se informó que cuatro unidades articuladas pueden transportar mil personas en diez kilómetros, utilizando 40 litros de combustible. Si esa cantidad de personas recorriera los mismos kilómetros en automóvil particular se necesitarían 835 vehículos y 650 litros de combustible, es

decir 94 por ciento más que Metrobús.

En su 11 aniversario, el sistema Metrobús cuenta con 568 unidades, con las que han dejado de circular más de dos mil microbuses.

Diariamente se transportan en Metrobús más de un millón 100 mil personas.

Finalmente, Mancera adelantó que esta semana se realizará la chatarrización de taxis piratas que fueron sacados de la circulación.

BENEFICIO
El MB ha combatido el Cambio Climático con el retiro anual de 145 mil toneladas de gases de Efecto Invernadero.

Impiden acceso con vallas metálicas

Cercan el Zócalo contra protestas

Permiten paso
sólo a eventos
organizados por
el Gobierno local

DALILA SARABIA
Y MANUEL DURÁN

El Zócalo de la Ciudad de México está cercado y no tiene para cuándo ser liberado.

Al menos, desde el sábado pasado, la Plaza de la Constitución está cerrada al paso peatonal con estructuras metálicas de alrededor de metro y medio de altura.

Eventos públicos y actos oficiales, como la exposición de autos viejos y la presentación de nuevas unidades de Metrobús, por ejemplo, han sido los motivos más recientes para que el Gobierno de la Ciudad mantenga bloqueado el Zócalo.

Con ello también se impide que haya oportunidad de ocuparlo para alguna manifestación o protesta.

Tan sólo este domingo, Morena había convocado a una marcha, la cual no podrá llegar a la Plaza de la Constitución, en donde dicho partido tenía contemplado hacer pronunciamientos en apoyo a la CNTE.

Sin embargo, un día antes, la Marcha del Orgullo Lesbico Gay sí podrá arribar al punto.

Ayer a las 8:15 horas, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera encabezó la entrega de 38 autobuses para la red del Metrobús.

Las horas pasaron y el cerco fue inamovible, esto, aunque en la Plaza de la Constitución no se estaba montando o desmontando alguna estructura.

Ni siquiera había algún evento o mobiliario que impidiera el paso.

-¿Por qué tienen cercado? se le preguntó a un policía que resguardaba el perímetro.

-Por el evento, contestó.

Para las 18:00 horas, cuando los soldados regresaron a Palacio Nacional luego de bajar la Bandera, un trailer de la Secretaría de Cultura entró al Zócalo, donde fue estacionado.

Desde la Ciudadela, donde se instaló el campamento de la CNTE hasta el Zócalo, pasando por el Monumento a la Revolución, REFORMA observó la presencia de fuerza policial es constante.

A un costado de donde los docentes se ubican, hay dos camiones de granaderos, aunque los elementos que ahí están no son más de 20.

Ayer, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que a México no le sirven los brotes de violencia y sí el llamado al diálogo.

"No queremos un México violento, queremos un México que avance, un México con desarrollo, una Ciudad de México en donde para nada queremos que haya violencia", expuso.

Publican en la *Gaceta Oficial* expansión del medio de transporte

Necesaria, Línea 7 del MB en Reforma: CdMx

En los 11 años de operar el sistema se ha sacado de circulación a 1,500 *micros*, dice Mancera

Ilich Valdez y Pedro Domínguez/
México

El Gobierno de la Ciudad de México hizo oficial la implementación de la Línea 7 del Metrobús en el trayecto de Periférico a Indios Verdes sobre Paseo de la Reforma, con 90 unidades de doble piso que sustituirán a 179 autobuses que actualmente prestan el servicio en esa vía.

Asimismo, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, dio el banderazo de salida a 38 unidades nuevas e informó que en los 11 años de operación del sistema han sacado de circulación mil 500 microbuses.

De acuerdo con la declaratoria de necesidad para prestar el servicio de transporte público del Metrobús Reforma, publicada ayer en la *Gaceta Oficial*, la demanda de usuarios sobre esa vialidad provocó que se modifique el servicio del corredor vial para atender el número de personas que en la actualidad es de 250 mil por día.

En la publicación, el gobierno capitalino informó que como parte de la expansión, la Línea 7 contará con 15 kilómetros y carriles preferentes para no afectar la arquitectura de Paseo de la Reforma.

“Es necesario mejorar la organización de los prestadores de servicio, a efecto de que superen sus actuales deficiencias, así como el diseño de un sistema integrado que beneficie la operación y esté acorde tecnológicamente con

los modos de transporte para garantizar un servicio confiable, eficiente, cómodo, seguro y de bajas emisiones”.

La operación de la línea será a través de dos empresas, una concesionada y otra de representación del gobierno de la ciudad, porque en ese corredor opera la Red de Transporte de

Pasajeros, hoy conocida como M1, y también una ruta del Servicio de Transportes Eléctricos de la misma administración capitalina, así como concesionarios de las

empresas Corredor Bicentenario y Corredor La Villa-Insurgentes.

Otros servicios que utilizan algún tramo de la calzada Guadalupe, como las rutas 18 y 2, de

acuerdo con la gaceta, servirán como alimentadores para ese servicio y algunos recorridos serán modificados, sobre todo aquellos que llegan al Zócalo ca-

pitalino, para que no representen una competencia al Metrobús.

“El parque vehicular con que se prestan los servicios está compuesto por vehículos con tecnología que no cumple con las normas ambientales y no cuentan con accesibilidad universal, por lo que es necesario optar por los servicios de instalaciones adecuadas de ascenso y descenso de usuarios que permitan la atención de la movilidad de las personas y que requiere ajustar la oferta de transporte, reduciendo el número de unidades en operación, sustituyendo el parque vehicular por unidades de mayor

capacidad, en congruencia con la cantidad y el comportamiento de la demanda”.

Los autobuses que actualmente circulan por Reforma son modelo 2008, año en se implementó el primer corredor vía, y en ese entonces se sustituyeron 402 microbuses obsoletos.

Los nuevos autobuses de doble piso serán Euro 6, con la más alta tecnología en el mercado, con capacidad para 130 pasajeros cada uno.

El 28 de octubre de 2015, el gobierno capitalino y la embajada de Reino Unido en México firmaron una carta de intención para la adquisición de 90 autobuses para la Línea 7, que serán los de más alta tecnología mundial, que generan 90 por ciento menos emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes, respecto a microbuses y autobuses.

Las unidades serán las primeras con esa tecnología que se utilicen en América Latina.

Héctor Serrano, secretario de Movilidad de la CdMx, y el ministro de Comercio e Inversión del Reino Unido, Francis Maude, además del embajador, Duncan Taylor, firmaron entonces el convenio para la adquisición de los autobuses.

Las 90 unidades que circularán de Periférico a Indios Verdes son Euro 6 de doble piso

Las unidades, que serán de doble piso, serán adquiridas por empresas concesionarias a cargo de Jesús Padilla y Martha Patiño, a la empresa británica Alexander Dennis.

Se acordó también que en total sean 90 autobuses de doble piso los que se adquieran con esa tecnología ambiental.

Las unidades, explicó Serrano, serán ciento por ciento accesibles para personas con discapacidad. Tendrán como elemento especial que 65 por ciento de sus pasajeros podrán viajar sentados.

Actualmente la condición de viaje en un Metrobús o autobús es inversa, ya que 65 por ciento de pasajeros va de pie.

Asimismo, el secretario de Movilidad informó entonces que las unidades también contarán con rastreo GPS y en una encuesta realizada con usuarios de Metrobús, se indicó que eran aceptables para operar sobre Paseo de la Reforma.

MÁS UNIDADES

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que en los 11 años de operación del Metrobús en la Ciudad de México se ha logrado sacar de circulación a mil 500 microbuses.

Al dar el banderazo de salida en el Zócalo a 38 nuevas unidades para el sistema de transporte, el mandatario capitalino explicó que además se ha evitado que se incorporen mil 300 *micros* más a la circulación en la capital.

“Contribuimos a nuestro compro-

miso de reducción de emisiones contaminantes y para que sea más eficiente el servicio y el Metrobús sigue teniendo un desarrollo muy importante”, señaló.

Los camiones que se entregaron ayer son 12 biarticulados de 25 metros de largo y con capacidad para 240 pasajeros para la Línea 1; 15 articulados de 18 metros de largo y capacidad para 160 pasajeros para la Línea 5, y 11 buses de entrada baja, de 11 metros de largo, que fungirán como rutas alimentadoras para la Línea 6. La inversión fue de 215 millones de pesos.

De esta manera, Metrobús suma 568 unidades trabajando en sus seis líneas que dan un servicio diario a un millón 200 mil pasajeros y hasta 1.5 millones en días de contingencia.

“Estos buses que se incorporan a la Línea 1, sobre todo los biarticulados, vienen con una demanda muy sensible, porque lo veíamos todos los días en Insurgentes, ya estaba alcanzando un punto de saturación; esto va a permitir hacer una reducción importante, es decir, que no alcance a llegar a 90 por ciento de saturación la ruta”, agregó Mancera.

El director del Metrobús, Guillermo Calderón, explicó que con el sistema se ha contribuido a evitar más de 200 mil viajes diarios en automóvil.

Además, con el cambio tecnológico de las unidades se ha logrado dejar de emitir a la atmósfera 145 mil toneladas de gases de efecto invernadero.

“Al usar Metrobús en lugar del automóvil o el microbús, conlleva reducciones de emisiones y de más de 80 por ciento en lo relacionado con partículas menores a 2.5 micras y de óxidos de nitrógeno, en beneficio de la salud de los habitantes de la Ciudad de México”, agregó. **M**

NUEVA RUTA

► La Línea 7 del Metrobús correrá desde Periférico hasta Indios Verdes.

Datos

90
autobuses de doble piso

179
microbuses serán sustituidos

Dirección:

- Sur → Periférico
- Norte → Indios Verdes

Infraestructura necesaria

Carril confinado : Terminales : Estaciones : Espacios de regulación : Patios de encierro

Vista frontal de carriles



Los carriles confinados correrán por las vías de baja velocidad para no afectar su arquitectura.

Ruta alimentadora a Santa Fe



Empresas que prestarán el servicio

Red de Transporte de Pasajeros
Organismo descentralizado del Gobierno de la CdMx

Reforma Bicentenario
Sociedad mercantil conformada por concesionarios individuales de la Ruta 2 (personas físicas).

Fuente: GCDMx | Información: Ilich Valdez | Gráfico: Juan Carlos Fleicer

Fecha 22-JUN-2016

Página 31

Sección CAPITAL

“La entidad, sin reserva territorial”

El secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, Felipe de Jesús Gutiérrez, afirmó que la Ciudad de México no cuenta ya

con reserva territorial. “No podemos ya crecer horizontalmente, entonces, su suelo está en el aire, el potencial, los yacimientos, y como dice el secretario de Finanzas (Édgar Amador) nuestro Cantarell está en el aire”.

Ahí es donde tenemos que potenciar cómo redensificamos, cómo se hace de manera inteligente, respetando los pa-

drones socioculturales, los valores patrimoniales de sectores que tienen un valor histórico o artístico que permita generar el equipamiento necesario, afirmó en el foro *Hacia una nueva política de desarrollo urbano y vivienda en la CDMX*.

Indicó que con el esquema de sistema de actuación por cooperación, figura que prevé la Ley de Desarrollo Urbano y

Vivienda para que “en una distribución de pesos y contrapesos técnicos de los proyectos privados se pueda generar la infraestructura que requieren las zonas”, se tienen consideradas colonias como la Doctores y Tacubaya, y en el Centro Histórico las avenidas Juárez y San Pablo, esta última des poblada, donde se prevé construir 400 mil viviendas.

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Fecha 22-JUN-2016

Página

2

Sección

COMUNIDAD

PRÓSTATA

Con cura, 20% del cáncer

POR CINTYA CONTRERAS
cintya.contreras@gimm.com.mx

Sólo 20 por ciento de los hombres que padecen cáncer de próstata tienen

posibilidades de curarse, ya que el resto acude al médico cuando la enfermedad ya está avanzada o hizo metástasis, de acuerdo con la Secretaría de Salud capitalina (Sedesa).

Pese a las campañas para la detección oportuna persiste el miedo y machismo en torno a las pruebas que se deben realizar para confirmar la enfermedad, lo que retrasa el tratamiento, indicó Armando Ahued, titular de la dependencia.

Al iniciar una jornada

de detección en la sede del Heroico Cuerpo de Bomberos, Ahued dio a conocer que en 2015 murieron 612 hombres por este cáncer, principal causa de fallecimientos.

“La primera causa de muerte en los varones es el cáncer de próstata; los hombres debemos perder ese temor del tacto rectal. Tenemos que entender que una prueba que es sencilla, rápida y no es tan molesta, puede salvar la vida”, señaló.

Dijo que a partir de los 40 años, y en especial quienes tienen una vida sedentaria, triglicéridos altos, consuman grasas, no hacen ejercicio y fuman o beben están en riesgo de desarrollar este cáncer, y deben chequearse.

Como parte de las actividades por el Día Mundial contra el Cáncer de Próstata (11 de junio) consideró urgente fomentar la salud preventiva y no sólo la atención médica en situaciones de salud graves.

LÍNEA 7**El tránsito
de camiones
de doble
piso se
oficializó
ayer; el
diseño****de las
estaciones
no modifica
el paisaje
urbano**

Va Metrobús por Reforma

INDIOS VERDES-PERIFÉRICO NORTE

Línea 7 del Metrobús tendrá 29 estaciones

Confirman la compra de 90 autobuses de doble nivel con piso a la altura de las plataformas; parabuses discretos también garantizarán que no se altere la imagen urbana de Reforma**POR FRANCISCO PAZOS**
francisco.pazos@gimm.com.mx

La Línea 7 del Metrobús contará con 29 estaciones, tres terminales y una flota de 90 autobuses de dos niveles que circularán de Indios Verdes a Periférico Norte a través de Paseo de la Reforma.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) hizo públicas las características técnicas que deberá cumplir el corredor y la flota de servicio de la Línea 7 a través de la Declaratoria de Necesidad del Corredor Metrobús Reforma, que publicó en la *Gaceta Oficial*.

De acuerdo con el documento, la Línea 7 contará con

tres terminales: en Indios Verdes, Hospital Infantil La Villa y Fuente de Petróleos, además de dos puntos intermedios en Auditorio e Hidalgo, que tendrán estaciones cerradas.

El resto de las paradas serán similares a las de la Línea 4, que atraviesa el Centro Histórico, con el objetivo de no alterar la imagen urbana del Paseo de la Reforma, aseguró Guillermo Calderón, director general de Metrobús.

“Todo lo que será la intervención lo vamos a hacer de forma muy respetuosa; no cambia esencialmente el funcionamiento de Reforma, vamos a usar el carril que hoy está destinado para el transporte público, es decir, el carril derecho pegado al camellón arbolado.

“Por supuesto, no se toca ningún monumento ni se

atenta contra nada. Reforma va a mejorar, serán parabuses muy discretos de alto diseño, espectaculares y transparentes”, detalló el funcionario.

En relación a la flota, el documento publicado por la Semovi confirmó la compra de 90 autobuses de doble nivel con motorización Euro VI, capacidad para 130 pasajeros y piso a nivel de las plataformas de las estaciones.

“Siendo Reforma el escaparate de la ciudad queremos dar un servicio de altísima calidad. En un vehículo de doble piso, 65 por ciento de los pasajeros van sentados y 35 van de pie, es la relación inversa de lo que sucede en un vehículo articulado convencional. Este es uno de los factores fundamentales para la selección de este autobús”, explicó el funcionario.

Excélsior publicó en octubre del año pasado que el Gobierno de la Ciudad de México firmó un oficio de compromiso de compra con la armadora británica Alexander Dennis para la adquisición de 90 autobuses modelo Enviro 400, con un costo de 800 millones de pesos.

En relación a la operación, la Semovi aclaró que el pago de peaje se realizará a bordo de los autobuses, con excepción de los ingresos que se hagan en las terminales o en las estaciones intermedias.

Las vialidades que recorrerá la Línea 7 serán: avenida Ticomán por carriles izquierdo de cada sentido, de Indios Verdes a Misterios, y calzada de los Misterios por carriles izquierdos de cada sentido, de Cantera a Eje 2 Norte.

También ocupará un tra-



VII LEGISLATURA



PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 22-JUN-2016

Página

115

Sección

Comunidad

mo de Fray Juan de Zumárraga, de calzada de los Misterios a 5 de Febrero por el carril derecho, 5 de Febrero, de Zumárraga a Cantera, y Cantera, de 5 de Febrero a calzada de los Misterios.

Finalmente, la mayor parte del recorrido se hará por Paseo de la Reforma en el carril derecho del cuerpo central de cada sentido, de Eje 2 Norte a Periférico Norte.

De acuerdo con el documento, la Línea 7 contará con un servicio alimentador que conectará con la zona de corporativos de Santa Fe y con las colonias Lomas de Virreyes,

Lomas de Chapultepec, Lomas de Reforma, Real de Lomas, Plan de Barrancas y Lomas de Santa Fe.

El servicio complementario tendrá dos bases ubica-

das en Fuente de Petróleos y en Juan Salvador Agraz y una flota de 30 autobuses de al menos 10.5 metros con capacidad mínima para 80 pasajeros y motorización Euro V.

Este modelo alimentador ofrecerá dos rutas: Vasco de

Quiroga y Santa Fe, con recorridos por Paseo de la Reforma, Prolongación Paseo de la Reforma, avenida Vasco de

Quiroga, avenida Tamaulipas y Juan Salvador Agraz.

El circuito 1 tendrá 29 paradas de Fuente de Petróleos a Santa Fe y 30 de Santa Fe a Fuente de Petróleos; mientras que el circuito 2 tendrá 29 paradas en dirección a Santa Fe y 33 en sentido a la Fuente de Petróleos.

Alojará Iztapalapa instalación tecnológica

Tendrá sede Aldea Digital

**Habilitará Gobierno
el terreno que será
equipado por Telmex
con banda ancha**

REFORMA / STAFF

La Aldea Digital regresa a la Ciudad, pero esta vez se que-

dará de forma permanente y la sede estará en Iztapalapa.

Al anunciar la cuarta edición de la feria de tecnología, que estará en el Zócalo del 15 de julio al 5 de agosto, el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera estimó que en octubre estará listo el proyecto en el oriente de la Ciudad.

“Será una experiencia de Aldea Digital Telmex Ciudad de México, en uno de los puntos de la Ciudad que más requiere, que es en Iztapalapa. Ahí estamos pensando en un espacio más o menos de unos mil metros cuadrados de tecnología”, abundó Mancera.

Con este proyecto, en una alianza estratégica con la empresa Telmex, se busca promover la inclusión digital entre la población.

“Es un proyecto que platicamos con Carlos Slim y Héctor Slim porque siempre te quedas con ganas de más de Aldea Digital y el Zócalo tiene muchos compromisos, y hay que darle disponibilidad.

“Todos coincidimos que debiera ser en Iztapalapa, el Gobierno de la Ciudad estará dotando el terreno y participando en infraestructura y Telmex dará el equipamiento y se encargará de la operación”, agregó.

La Aldea Digital Telmex 2016 abarcará más de 20 mil metros cuadrados del Zócalo de tecnología, conectividad de 100 GB de velocidad, equipos de última generación para los talleres que se impartirán y la participación de representantes de la NASA y la UNAM, entre otras instituciones.

Bloquean por dos horas Avenida Insurgentes

Protestan en CU encapuchados

Vandalizan jóvenes mobiliario urbano; denuncian represión a CNTE en Oaxaca

ISABELLA GONZÁLEZ

Encapuchados bloquearon ayer la Avenida de los Insurgentes a la altura de Ciudad Universitaria con dirección a Periférico en protesta por la violencia del pasado domingo en Oaxaca.

Durante dos horas, sujetos protestaron frente a la Rectoría de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

En ese tiempo, los encapuchados tiraron postes, rompieron mamparas y señalamientos, dañaron cabinas de teléfonos y vandalizaron semáforos.

Además, cerraron el carril de la avenida con dirección a Periférico y el carril lateral con piedras, postes y botes de basura, a los que prendieron fuego.

“Guerra, guerra social, contra el Estado y el Capital”, gritó un encapuchado mientras arrojaba piedras a los espectaculares de las paradas de camión.

Elementos de Seguridad Pública de la Ciudad de

México cerraron el paso a los vehículos y al Metrobús, y un grupo de granaderos fueron formados sobre Insurgentes, cerca de la estación de Metrobús Doctor Gálvez.

Aunque las clases intersemestrales no fueron suspendidas, autoridades de la UNAM cerraron los accesos al circuito universitario.

En simultáneo, estudiantes de la UNAM, Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) y del Instituto Politécnico Nacional (IPN)

realizaron una Asamblea General Universitaria extraordinaria para hacer un plan de acción en protesta por la vio-

lencia en Oaxaca.

Alrededor de las 19:00 horas y sin intervención alguna del cuerpo de granaderos, los encapuchados se replegaron hacia Ciudad Universitaria.

Ahí algunos se dirigieron a la Facultad de Filosofía y Letras y otros se incorporaron a la Asamblea, que se llevaba a cabo frente a Biblioteca Central.

Los estudiantes que se encontraban en la sesión se deslindaron de los encapuchados a pesar de que éstos pidieron apoyo para el bloqueo.

“Compañeros los invitamos a apoyar en Insurgentes”, manifestó uno de los estudiantes, pero los demás lo abuchearon.

Reprueba Rector uso de violencia

REFORMA / STAFF

El Rector de la UNAM, Enrique Graue, aseguró ayer que la casa de estudios desaprueba el uso de la violencia en manifestaciones, como sucedió este domingo en Oaxaca.

“La UNAM reprueba enérgicamente el uso de la violencia, en cualquiera de sus expresiones, como un medio para dirimir conflictos o expresar inconformidades, y llama a un nuevo clima de concordia, en don-

de se esclarezcan los hechos, se deslinden responsabilidades y se actúe en consecuencia”, indicó.

De acuerdo con un comunicado, Graue dijo que, aunque hay gente que quiere que la UNAM tome partido, la universidad no se polarizará.

“En este ambiente enrarecido, hay voces que llaman a que la universidad se polarice y tome partido. No será así”, sostuvo el Rector.

Ante el Colegio de Directores de la UNAM, el

Rector señaló que la violencia en dicho Oaxaca es consecuencia de la radicalización y de la incapacidad para dialogar.

Advirtió que de continuar este tipo de situaciones, puede llevar a México a una escalada de violencia que es contraria a los intereses de los ciudadanos.

“Sólo los acuerdos entre las partes dentro del marco de la ley, podrán dar como resultado el verdadero proyecto de nación que el país se merece”, expresó.

Crean ruta para alimentar Metrobús sobre Reforma

- La intención es que se preste servicio de transporte de Indios Verdes a Santa Fe
- Contará con 90 autobuses de doble piso y capacidad para 130 pasajeros

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

La Línea 7 del Metrobús que irá de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos, contará con un servicio complementario, integrado en un inicio, por 30 autobuses que llegarán hasta San Fe.

Estos autobuses, saldrán de la Fuente de Petróleos y llegarán a Juan Salvador Agraz y Prolongación Reforma, a través de dos circuitos: uno por Vasco de Quiroga y otro por Santa Fe.

Las unidades que formarán parte del servicio serán de un solo piso, tecnología Euro V, con capacidad mínima de 80 pasajeros; al menos 20% de ellas deberán estar acondicionadas para personas con discapacidad.

De acuerdo con la Declaratoria de Necesidad para la Presentación del Servicio de Transporte Público Corredor Metrobús Reforma, publicada en la *Gaceta Oficial*, la Línea 7 correrá por Paseo de la Reforma y contará con 90 autobuses doble piso, con capacidad para 130 pasajeros, las cuales sustituirán a 179 unidades de transporte público.

Contará con 32 paradas fijas, de las cuales tres funcionarán como terminales: Indios Verdes, Hospital Infantil La Villa (sobre calle Hidalgo esquina con Cantera) y Fuente de Petróleos.

El resto de las zonas de ascenso y descenso serán: Ahuehuate, Delegación Gustavo A. Madero, Garrido, Euzkaro, Necaxa, Excélsior, Ingeniero Robles Domínguez, Clave, Misterios, Juventino Rosas, Peralvillo, Tlatelolco, Cuitláhuac, La Lagunilla, Valerio Trujano, Hidalgo, El Caballito, Glorieta de Colón, París, Reforma, Hamburgo, La Palma, El Ángel, La Diana, Puerta de los Leones, Gandhi, Museo de Antropología, Auditorio y Campo Marte.

Las unidades circularán por el carril izquierdo de cada sentido, sobre Ticomán y Calzada de los Misterios; en Paseo de la Reforma, de Eje 2 Norte hasta Circuito Interior, correrán por carriles centrales de extrema derecha, de Circuito Interior a Periférico irán por el carril de extrema derecha.

“De acuerdo a la magnitud de la necesidad de movilidad que se atenderá con los nuevos servicios, se requiere que las vialidades que integran el trazo de la Línea 7 de Metrobús cuenten con la infraestructura necesaria para la operación de este sistema [carril confinado, terminales, estaciones, espacios de regulación y patios de encierro]”, establece el documento.

La Línea 7 del Metrobús tendrá una extensión de 15 kilómetros y una inversión de mil 500 millones de pesos, 800

millones destinados a infraestructura y el resto a la adquisición de autobuses.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México la intervención en Paseo de la Reforma será mínima, la vialidad no será modificada y se respetará su imagen y trazo.

Las paradas existentes por parabuses con mejores condiciones, es decir, no se construirán estaciones de plataforma alta, ni se alterará el mobiliario histórico existente.

También será necesario hacer adecuaciones en el paradero de los Indios Verdes, así como en las inmediaciones de la Fuente de Petróleos.

Entre las mejoras que traerá consigo la Línea 7 están una reducción de 35% en los tiempos de traslado, así como una disminución de más de 17 mil toneladas de gases efecto invernadero. ●

35%

SE REDUCIRÁN los tiempos de traslado con la operación de la Línea 7 del Metrobús.



Batean a CdMx Desechan ministros discutir el caso de L12

Rubén Mosso/México

La primera sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) determinó

no revisar el juicio de garantías donde el Gobierno de la Ciudad de México impugnó el amparo que obtuvo el consorcio ICA-Carso-Alstom que le evitó pagar una sanción de más de 2 mil 177 millones de pesos por las fallas en la construcción de la Línea 12 del Metro.

La administración capitalina que encabeza Miguel Ángel Mancera buscaba que un ministro de la Corte hiciera suya la petición de atracción, debido a que el gobierno local carece de interés legítimo para solicitarlo directamente.

La petición ante la Corte fue interpuesta por la entidad del

gobierno capitalino "Proyecto Metro de la Ciudad de México" en noviembre de 2015; sin embargo, como este tipo de peticiones solo pueden ser promovidas por juzgados, tribunales o un miembro de la Corte, dependía de que alguno de los ministros la hiciera suya y la presentara, lo cual no sucedió, motivo por el cual fue desechada.

Este era el último recurso para que el Gobierno de la Ciudad de México recuperara parte de los recursos invertidos en la Línea 12 del Metro, que al final tuvo que ser cerrada por más de 20 meses, debido a fallas provocadas por su mal diseño.

El 18 de febrero de 2015, la décima sala civil del TSJDF resolvió como fundadas las impugnaciones presentadas por las empresas, por lo que declaró incompetente al juez 61 civil para continuar conociendo del caso.

Tras ese revés, el gobierno y Proyecto Metro de la Ciudad de México promovieron un amparo, el cual quedó radicado en el juzgado 14 de distrito en materia civil en la capital del país. M

Greenpeace y Bicitekas envían carta a la Came

Piden incluir las *bicis* en estrategia de movilidad

Sugieren cerrar el primer cuadro de la ciudad al transporte motorizado

Fanny Miranda/México

Greenpeace y Bicitekas pidieron a los gobiernos que integran la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) dejar de derrochar recursos en obras que incentivan el uso del auto particular, construir un sistema metropolitano de transporte público de calidad, principalmente entre la capital y el Estado de México, e impulsar el uso de la bicicleta en la estrategia de movilidad.

Agustín Martínez, presidente del consejo directivo de Bicitekas

AC, recomendó extender el uso de la bicicleta en los primeros y últimos kilómetros de los viajes que realizan en la ciudad, por

lo que las ciclovías deben conectar con puntos nodales de transferencia.

Añadió que hace dos semanas enviaron una misiva a la Came, en la que exponen algunas propuestas como cerrar el primer cuadro de la ciudad al transporte motorizado y priorizar la *bici*.

“No hemos recibido ninguna respuesta, ni siquiera acuse de recibo. Lo que pensamos es hacer

peatonal-ciclista el centro de la Ciudad de México, que las *bicis* públicas resuelvan la movilidad de comercios y dar facilidades para meter sus bicicletas, tener infraestructura de calidad y que nos ofrezcan seguridad”, apuntó Martínez.

Insistieron que los gobiernos federal y estatales deben planear e invertir los recursos de manera inteligente en obras de transporte público, que conecten a los municipios con mayor densidad poblacional con la Ciudad de México.

“Es absurdo que se plantee la construcción del tren México-Toluca, que si bien busca reducir los viajes en auto, las emisiones y la congestión, a la par se proponga el levantamiento de un segundo piso en el tramo Lerma-Marquesa de la misma autopista, que inducirá más tráfico vehicular y disminuiría el uso del tren como medio de transporte masivo”, señaló Areli Carreón, asesora de movilidad de Greenpeace México.

La activista estimó que con los 38 mil millones de pesos que el gobierno federal invertirá en el tren México-Toluca se pueden construir 29 líneas de autobuses de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) que resuelven la movilidad de los municipios mexiquenses, cuya población viaja hacia la Ciudad de México.

Expresó que “al gobierno federal y del Estado de México no les ha faltado dinero, sino voluntad política, visión y compromiso con los habitantes de la zona metropolitana que pierden entre dos y cinco horas en traslados diarios”.

Además, señalaron que la inversión pública debe encaminarse a la ampliación y conexión del Tren Suburbano de Cuautitlán a Huehuetoca (21 km); la ampliación de 32 km a la red del Metro, con extensiones de la Línea A, de La Paz a Chalco (14 km), la 4, de Martín Carrera a Ecatepec de Morelos (12 km), la 9, de Tacubaya a Observatorio (2 km), y la 12, de Mixcoac a Observatorio (4 km).

Todo ello además de ocho líneas de Metrobús con un total de 160 km, y cinco del Mexibús con un total de 100 km. **M**

Recomiendan dejar de derrochar recursos en obras que incentivan el uso del auto particular

SÓLO BICIS Y PEATONES

Desaira CAME cierre del Centro Histórico

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

La Comisión Ambiental de la Megalópolis desairó las propuestas de las organizaciones Bicitekas y Greenpeace orientadas a mejorar la calidad del aire en el valle

de México, denunciaron sus integrantes.

Informaron que no han tenido respuesta, ni siquiera acuse de recibo a la iniciativa para cerrar el Centro Histórico

al transporte motorizado y sólo permitir que rueden bicicletas o caminen peatones, como una forma de

mejorar la calidad del aire y evitar altas emisiones contaminantes.

Areli Carreón, asesora de Greenpeace, dijo que las inversiones previstas para el desarrollo de vialidades podrían reinvertirse para mejorar al transporte

que ya existe, lo que beneficiaría la movilidad en la Ciudad de México y en munici-

plos conurbados del Estado de México.

En especial, dijo que debería ampliarse el Tren Suburbano hasta Huehuetoca, el Metro en las líneas A, 4, 9 y 13, además de ocho líneas de MB y cinco de Mexibús.

AIRE
La propuesta de prohibir transporte motorizado en el Centro fue hecha por Greenpeace y Bicitekas

COPARMEX

Labor en casa debe ser clara

Maite Ramos, líder empresarial, dijo que esta forma de trabajo debe contar con un esquema de productividad

POR MA. FERNANDA NAVARRO

fernanda.navarro@gimm.com.mx

El programa que permita a los trabajadores del Gobierno de la Ciudad de México laborar al menos un día a la semana en sus domicilios debe incluir un esquema de seguridad para no vulnerar la información oficial que operen los trabajadores, así como medidores de productividad.

Así lo señaló Maite Ramos, presidenta de la Comisión de Movilidad de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México, quien apuntó que aunque el esquema de *home office* es común en el sector empresarial, sobre todo en países europeos, aún es una práctica desconocida para el sector gubernamental.

La Coparmex, que se ha pronunciado a favor del empleo remoto como una medida de mitigación para mejorar la movilidad en la Ciudad de México, así como contribuir a la reducción de contaminantes, señaló que con este tipo

28**POR CIENTO**

de quienes trabajan una vez a la semana en casa estiman son más productivos

de esquemas se dejarían de ejecutar el equivalente a 412 mil jornadas laborales, debido a la inversión de tiempo que la gente dedica a desplazarse de la casa al empleo y viceversa.

Otra de las ventajas del *home office* es el aumento de productividad de los trabajadores, toda vez que consideran tener una vida laboral y profesional más balanceada, así como ahorrar dinero en los traslados.

Ramos apuntó que para alcanzar los objetivos trazados por la administración capitalina, que a través del jefe de Gobierno ordenó el pasado 16

de junio crear una propuesta sobre el tema, este nuevo paradigma laboral es necesario incluirlo en un paquete de medidas que también impulsen una nueva cultura de movilidad en la Ciudad de México y mejorar la productividad.

(Un) "ejemplo los horarios escalonados, que los trabajadores tengan otro tipo de incentivos para poder promover distintas formas de transporte; eliminar los cajones de estacionamiento, es decir, sí pero no de forma aislada.

"Estamos acostumbrados a creer que una sola medida nos va curar, y necesitamos un tratamiento completo, integral", explicó Ramos.

De acuerdo con estudios citados por este organismo empresarial, 28 por ciento de los empleados que laboran al menos un día a la semana desde sus domicilios consideró ser más productivo al evitar los traslados a sus oficinas; en tanto que 15 por ciento ahorró dinero.

El gobierno central ya elabora un sistema para poder evaluar la productividad.



Confían organizaciones LGBTTTI que en la Constituyente se robustecerán sus derechos

En la Asamblea se defenderán con vehemencia y convencimiento las conquistas de la comunidad, señala Manuel Granados Covarrubias

Noel F. Alvarado

Activistas y organizaciones en favor de los derechos de la comunidad Lésbico, Gay, Bisexual, Transexual, Travestí, Transgénero e Intersexual (LGBTTTI) confían que en la tribuna de la Asamblea Constituyente se defenderán las conquistas alcanzadas al lado de los gobiernos de izquierda en la capital del país.

Durante la mesa de diálogo, Las personas LGBTTTI en la Constitución de la CDMX, agradecieron al consejero jurídico y de Servicios Legales, Manuel Granados Covarrubias, la apertura que ha dado el gobierno de Miguel Ángel Mancera Espinosa, para hacer aportaciones al documento que presentará el 15 de septiembre.

El funcionario capitalino destacó que el Equipo Redactor seguirá escuchando todas las pro-

puestas de este sector poblacional para seguir apuntalando una Carta Magna de vanguardia y expresó que “la comunidad LGBTTTI debe estar tranquila porque no se dará ni un paso atrás en materia de derechos”.

Subrayó que, actualmente, cuando el proyecto de Constitución tiene un avance cercano al 80 por ciento, se han analizado diversas propuestas para consolidar una sociedad igualitaria.

“Además de conservar todo lo ganado, es momento de ir más allá y crear una CDMX verdaderamente incluyente y respetuosa de las libertades y derechos de todas y todos”, sostuvo.

El también secretario técnico del Grupo Redactor indicó que los diputados constituyentes deberán contemplar el principio de progresividad, con el objetivo de respetar los derechos adquiri-

dos, como es el caso de matrimonios entre personas del mismo sexo y el derecho a la adopción para las familias homoparentales.

Acompañado de la asambleísta constituyente, Lol Kin Castañeda Badillo, y de David Razú Aznar, impulsor de los matrimonios entre personas del mismo sexo, Granados Covarrubias resaltó que contar con las aportaciones de Alianza Ciudadana -que aglutina a 15 organizaciones, colectivos y redes que se dedican a la promoción, protección y defensa de los derechos humanos de las personas LGBTTTI-, a través del portal www.constitucion.cdmx.gob.mx, ha sido fundamental para conocer las necesidades actuales de este sector.

“El tener a Lol Kin en la Constituyente garantiza que se defenderán con vehemencia, fuerza, convencimiento y corazón todos sus derechos”, finalizó.

Rechaza revisar sentencia que obliga a CDMX a devolver 2 mmdp

Batea Corte caso L-12

Desestiman litigio con el que la Capital buscaba recuperar fondos por obra

VÍCTOR FUENTES

La Suprema Corte de Justicia rechazó la petición del Gobierno de la Ciudad de México para revisar la sentencia de un juez que declaró ilegal el cobro de 2 mil 177 millones de pesos al consorcio constructor de la Línea 12 del Metro.

La Primera Sala de la Corte notificó este lunes que no dará trámite a la solicitud presentada en enero por Marco Ciriaco Arroyo, director del Proyecto Metro de la Ciudad de México (PMCM)

para reasumir su competencia y revisar el amparo otorgado en septiembre al consorcio ICA-Carso-Alstom por el juez federal Ricardo Gallardo Vara.

Este es el único litigio derivado del caso de la Línea 12 en que el Gobierno capitalino podría recuperar fondos relacionados con esta obra.

Luego de seis meses, ninguno de los cinco ministros de la Sala quiso hacer suya la petición de Ciriaco Arroyo, por lo que fue desechada sin mayor trámite, ya que el funcionario no tenía legitimación legal para hacer la solicitud.

En consecuencia, el recurso de PMCM contra la sentencia del juez Gallardo será resuelto por el Segundo Tribunal Colegiado en Mate-

ria Administrativa.

Gallardo declaró ilegal el cobro por concepto de liquidación final del contrato de la Línea 12, firmado en septiembre de 2014, ya que PMCM no dio a las empresas oportunidad de aportar pruebas o argumentos para aclarar el monto.

El juez también estableció que, como la liquidación fue emitida en el último de los 100 días hábiles con que contaba el Proyecto Metro para ese fin, sus facultades ya caducaron y no puede reiniciar el procedimiento para fincar de nuevo el cobro.

El Gobierno ha intentado infructuosamente hacer efectiva la fianza que el consorcio entregó en 2008 para garantizar la calidad de los

trabajos, que cubre mil 758 millones de pesos.

Se desconoce si el consorcio, en el que ICA tiene participación mayoritaria, ha garantizado a su vez ese monto a la afianzadora ACE-Monterrey, que se lo requirió desde que la Línea 12 cesó

operaciones parcialmente en marzo de 2014.

Una petición anterior del Gobierno local a la Corte relacionada con este caso, solo fue para que aclare si los juzgados federales o los locales son los competentes para llevar una demanda ci-

vil, en la que se busca una sentencia declarativa de que PMCM no tiene deudas con el consorcio.

Existen otros dos juicios en curso, uno civil y otro administrativo, pero en ambos el Gobierno es el que está en riesgo de perder dinero.

Los recursos

Estos son los procedimientos en curso por la construcción de la L-12.

SANCIÓN DE LA SFP

La Secretaría de la Función Pública exigió a CDMX devolver 489 mmdp en fondos federales para la Línea 12, que no comprobó. El Tribunal Fiscal desechó en 2015 la demanda del Gobierno para anular la orden. Está pendiente un amparo.

TRABAJOS ADICIONALES

El consorcio demandó por la vía civil al Gobierno capitalino el pago de 5 mil 141 millones

de pesos por trabajos adicionales; los juicios están en desahogo de pruebas.

LIQUIDACIÓN DE CONTRATO

El Proyecto Metro reclamaba un monto de 2 mil 177 millones de pesos al consorcio.

Aún se encuentra pendiente la sentencia final de un amparo promovido por el consorcio.

Integran 38 unidades a rutas del Metrobús

MANUEL DURÁN

El sistema de transporte masivo Metrobús cuenta con 38 nuevas unidades, con las que se busca evitar la saturación de pasajeros.

Doce de los autobuses son biarticulados, con capacidades para 240 personas, los cuales se destinarán a la Línea 1.

Otras 15 unidades son articuladas convencionales para las Líneas 2, de Tacubaya a Tepalcates, así como la 3, que va de Tenayuca a Etiopía.

Por primera vez, hay vehículos alimentadores para la Línea 5, ya que a las personas les costaba trabajo lle-

gar al sistema desde algunas colonias.

A 11 años de inaugurada la primera ruta, el 19 de junio de 2005, el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, entregó los vehículos marca Volvo y Mercedes, los cuales se mostraron en la plancha del Zócalo.

También se dio el banderazo de salida a 11 autobuses MASA como alimentadores para las colonias Pradera y Cuchilla en Gustavo A. Madero.

La inversión total fue de 215 millones de pesos, a cargo de los operadores y empresas de Metrobús.

“Estos buses que hoy se incorporan a la línea, sobre todo a la Línea 1, que son

los biarticulados, vienen con una demanda muy sensible, porque lo veíamos todos los días en Insurgentes, ya están alcanzando un punto de saturación.

“Esto va a permitir una reducción importante, que no alcance a llegar al 90 por ciento de saturación, yo creo que la gente va a notar sensiblemente el cambio”, aseguró Mancera.

Recordó que actualmente Metrobús mueve cada día a un millón 200 mil pasajeros en 568 unidades, lo cual lo convierte en el servicio BRT (Bus Rapid Transit) más consolidados en América Latina.

Privilegian uso de auto.- ONGs

REFORMA / STAFF

En vez de invertir en trans-

porte público masivo, tanto el gobierno del Edomex como el federal utilizan recursos que incentivan el uso del automóvil, como la construcción del segundo piso de la autopista México-Toluca.

Lo anterior fue señalado por las organizaciones Greenpeace México y Bicitestas, quienes aseguraron que con el dinero invertido en el proyecto del tren México-Toluca, 38 mil millones de pesos, se podrían construir 29 líneas de autobuses de tránsito rápido, como el Metrobús.

“Al gobierno federal y del Estado de México no les ha faltado dinero, sino voluntad política, visión y compromiso con los habitantes”, dijo Areli Carreón, asesora de movilidad de Greenpeace México.

NUEVA CONSTITUCIÓN

Proponen jueces en derechos humanos

Loretta Ortiz, del grupo de trabajo de Justicia de los notables, dijo que se busca la reparación del daño en violación a las garantías individuales

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

Jueces tutelares de derechos humanos en las alcaldías y asistencia jurídica gratuita son algunos de los cambios al Sistema Judicial de la Ciudad de México que han plasmado los notables en el proyecto de la nueva Constitución para la capital del país.

“Va a haber jueces tutelares de los derechos humanos en cada alcaldía. Se va a hacer el juicio que equivale a un juicio de amparo, pero sin sus deficiencias.

“Serán juicios por violación a derechos humanos que durarán 10 días y serán recurribles ante un tribunal constitucional”, explicó la abogada Loretta Ortiz, del grupo de trabajo de Justicia de los notables.

Esto se convertirá en realidad si una mayoría calificada —con 67 de los 100 legisladores de la Asamblea Constituyente— aprueba esta propuesta, dijo.

Explicó que se requieren estos jueces tutelares de derechos humanos, pues actualmente el único recurso para hacer efectivos estos derechos es por medio del amparo.

De prosperar la propuesta, una persona cuyo derecho a la libre expresión, el derecho a la vivienda u otro, haya sido violado, puede llevar su caso ante el juez tutelar.

Y estos jueces, ¿se van a dar abasto?, se le preguntó a Ortiz, quien respondió en entrevista con **Excélsior** que habrá varios jueces por alcaldía, dependiendo del número de habitantes de cada una.

“Donde haya más habitantes, por ejemplo Iztapalapa, habrá más jueces de acción tutelar de derechos humanos”, agregó la experta.

Otro cambio sustancial, de aprobarse en la Asamblea Constituyente, sería la asistencia jurídica gratuita para los capitalinos, en materia civil, mercantil, penal, fiscal y administrativa, así como la indemnización para las

personas que han sido encarceladas injustamente, dijo la abogada.

“Estos se consideran derechos fundamentales... pues si una persona no tiene recursos y no tiene para pagar un abogado, ni acceso a la asistencia jurídica gratuita, sucede lo del documental *Presunto Culpable*, donde la gente se puede pasar años —injustamente— en la cárcel al no contar con los medios de defensa”, explicó.

Plantean el buen gobierno

Cualquier habitante podrá impugnar al Gobierno de la Ciudad de México o alcaldía, cuando en un proceso de licitación, concesión u otorgamiento de servicios no se haya seguido el debido proceso.

ASÍ será si el Constituyente aprueba la propuesta de incluir el derecho fundamental de los ciudadanos a la buena administración, en la nueva Constitución que regirá en 2017, dijo Mauricio Merino, integrante del grupo de notables.

Todos los actos de gobierno deben seguir tres principios: “todo lo que se decide debe quedar documentado; todo lo que se documenta debe quedar archivado y todo lo que se archive debe ser publicado”, explicó.

— Georgina Olson



VII LEGISLATURA

PARLAMENTO
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

Fecha 22-JUN-2016

Página 11

Sección CIUDAD

El Invea clausura construcción de su familia y alista multa Arne Aus den Ruthen deberá demoler 5 pisos de su edificio

Cinthya Stettin/México

El Instituto de Verificación Administrativa de la Ciudad de México clausuró el edificio que pertenece a la familia del *city manager* de Miguel

Hidalgo, Arne Aus den Ruthen, por violaciones al uso de suelo.

El funcionario delegacional tendrá que demoler los cinco pisos excedentes y pagar una multa, que aún no se ha calculado, pero en los próximos días se informará.

Además, el Invea colocó los sellos en el inmueble ubicado en la calle de Tiburcio Montiel 18, colonia San Miguel Chapultepec, ya que excede el número de niveles permitidos.

El Programa de Desarrollo Urbano delegacional indica que

al inmueble le corresponde la zonificación H/3/30, es decir, habitacional con tres pisos y éste cuenta con ocho, por lo que sobran cinco niveles.

De acuerdo con el Invea, el uso de suelo por derechos adquiridos para oficinas deja de ser válido en el momento que pararon las actividades laborales del inmueble.

El presidente del Consejo Ciudadano en Miguel Hidalgo, Daniel Casas, aplaudió la sanción. M

Chocan Invea y Gálvez por clausura de edificio

DANIEL MELCHOR

Por perder derechos adquiridos, el edificio en Tiburcio Montiel 18, propiedad de la familia de Arne Aus den Ruthen, City Manager de la Delegación Miguel Hidalgo, fue clausurado ayer por el Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

El organismo consideró que dicho edificio ya no podría utilizarse como oficinas, pues lleva al menos 3 años en remodelación.

A decir del Invea, de acuerdo con el artículo 45 de la Ley de Desarrollo Urbano, los derechos adquiridos se pierden cuando el uso de suelo deja de utili-

zarse un año.

Ante la clausura, la Delegada Xóchitl Gálvez pidió al Invea aplicar parejo la ley.

“Si Meyer (Klip) considera que perdieron los derechos adquiridos, será un tema de que los propietarios se defiendan. Ojalá sigamos contando con esa enjundia por parte de Meyer, por ejemplo, como Minería 88 donde el señor nunca se dio cuenta que violaba el uso de suelo”, dijo Gálvez.

El pasado 4 de junio, Aus den Ruthen acusó al titular del Invea de usar su cargo para ayudar a infractores, luego de que el City Manager retirara conos en Lomas de Chapultepec, pidiera apoyo a policías para trasladar al infractor, el cual fue ayudado por Meyer para librarlo de la sanción.