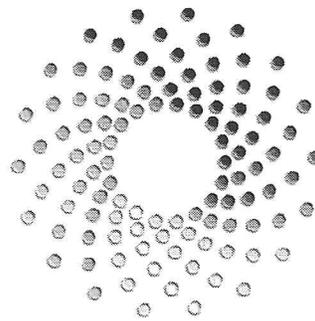




VII LEGISLATURA



PARLAMENTO  
ABIERTO

La voz de la ciudadanía

INFORMACIÓN DE

Para su consulta vía Internet ingresa a la página

[www.aldf.gob.mx](http://www.aldf.gob.mx)

# CDMX convierte en sustentables sus edificios

- Coloca paneles solares en sedes del Zócalo
- Expandirá este proyecto a mercados públicos

**PHENÉLOPE ALDAZ**

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México inició la instalación de paneles solares en sus dos edificios sede, ubicados en el Zócalo, para lo cual destinó una inversión de 17 millones de pesos.

La noche del 17 de junio fueron subidas al Edificio de Gobierno las primeras 10 toneladas de estructura. Los trabajos continuarán este viernes 24 de junio y se tiene programado que la instalación del nuevo equipo concluya en septiembre.

De acuerdo con información de la Oficialía Mayor, en total serán instalados 664 paneles, con los cuales se aprovechará la energía solar tanto en el Edificio de Gobierno como el Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Precisó que 554 celdas serán colocadas en el Edificio de Gobierno, lo que permitirá que éste sea 100% autosustentable, por lo que refiere al consumo de energía.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, desde donde despacha el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se colocarán los otros 100 paneles, lo que ayudará a reducir el consumo de luz.

Con este proyecto, la actual administración busca dar un nuevo impulso al uso de energías limpias y complementar las políticas ambientales que ya ha puesto en marcha, como la renovación de taxis por unidades eléctricas y la chatarrización de microbuses para poner en circulación unidades menos contaminantes.

El objetivo de este proyecto es que no sólo la sede del gobierno capitalino sea sustentable, por lo que entre los planes también se encuentra el colocar este tipo de celdas en mercados públicos. Por el momento, esta tecno-

donde se incorporaron 108 piezas.

**Permisos.** La Oficialía Mayor precisó que al tratarse de edificaciones históricas, se solicitó autorización al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), la cual les fue otorgada en enero de este año.

La dependencia capitalina aclaró que por esa razón los paneles solares no serán fijados con tornillos a las losas y fue necesario realizar una base especial en la que se colocarán, con el objetivo de no afectar la estructura original del recinto histórico.

El lunes 27 de junio se iniciará con el acomodo de las estructuras en el sitio, trabajos que tendrán una duración de alrededor de 15 días. Luego comenzarán a subirse e instalarse los paneles solares en las azoteas tanto del Edificio de Gobierno como del Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

Las piezas serán subidas por paquetes, cada semana a lo largo de julio y los primeros días de agosto.

A partir del próximo 8 de agosto se dará paso a la conexión de los paneles solares y los trámites correspondientes con la Comisión Federal de Electricidad (CFE); estiman que un mes después concluyan los trabajos. ●

## 664

**CELDAS** se instalarán; 554, en el Edificio de Gobierno, y 100, en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento.

logía ya fue instalada en el Bosque de Chapultepec, como parte de la rehabilitación de la fuente Xochipilli, en

# Con exhibición de autos festejan las autoridades el Día del Padre

■ El Zócalo fue escaparate de cientos de vehículos antiguos, clásicos y deportivos

■ En algunos restaurantes, jefes de familia tuvieron que esperar mesa hasta 90 minutos

**ALEJANDRO CRUZ FLORES  
Y LAURA GÓMEZ FLORES**

El Zócalo se convirtió en escaparate de autos antiguos con motivo del Día del Padre. Más de 500 vehículos, desde modelos 1927 hasta 1980, fueron exhibidos en el primer festival de autos clásicos y deportivos, organizado por el gobierno capitalino.

Más de 70 mil personas, según datos de la Secretaría de Desarrollo Social capitalina, se dieron cita en el primer cuadro de la ciudad para admirar coches Volkswagen sedán y Combi de la década de los 70 del siglo pasado, así como Charger, Impala 69 Low Rider, Mustang, BMW Isseta McLaren y Porsche Rothmans.

También se pudieron observar un Dodge Coronet, un Chevrolet de 1943, un Mustang Eleanor 1967 y el más antiguo, un Ford Chop Top 1927, así como vehículos tuneados, de colección e incluso para arrancones, aunque los que

más llamaron la atención fueron los *vochos* y las *combis*.

En ese acto, personal que atiende distintos comedores comunitarios del gobierno capitalino repartió 10 mil comidas entre los asistentes, además, se instaló un centro de acopio para recibir donaciones en especie en beneficio de los 2 mil usuarios de los Centros de Asistencia e Integración Social, principalmente ropa y productos para higiene personal.

El festival fue inaugurado por el titular de la Secretaría de Desarrollo Social local, José Ramón Amieva Gálvez, quien manifestó que la exhibición muestra la afición que tienen los capitalinos por los coches, que forman parte de la vida de quienes han dedicado tiempo y dinero para conservarlos en buen estado.

Respecto de los festejos por el Día del Padre en la ciudad, hubo esperas hasta de 90 minutos para ingresar a algún restaurante, donde los agasajados recibieron un pequeño regalo, un descuento en su consumo o un caballito de tequila.

El paseo ciclista y el cierre de la calle Bucareli, a unos metros de la Secretaría de Gobernación, provocó que circular en un tramo de 300 metros, que se recorre en dos minutos, se hiciera en 10. “No es posible que hasta en domingo suframos de congestiones viales y hagamos más tiempo del previsto”, comentaron afectados.

Las salas de cine también registraron un lleno total provocando que muchas familias continuaran con su festejo hasta después de las 21 horas, porque “todo está vendido, aun para las películas *chafas*, así que te esperas o buscas otra opción”, dijeron.

Ante ello, algunos decidieron recorrer plazas comerciales para visitar las tiendas, “no para comprar, porque todo está carísimo y lo único que ofrecen son meses sin intereses”. Sin embargo, la falta de dinero no impidió celebrar al papá, esposo o abuelo con tortas, tacos o sandwiches en algunos parques o jardines, pues “lo importante es estar juntos”, señalaron.

# Total y plena autonomía en CDMX con Carta Magna

## Saldrá por consenso, porque no hay mayoría, dice Granados Covarrubias en entrevista

POR LILLIAN REYES RANGEL

En la discusión del Constituyente se deberá eliminar la inquietud de los partidos políticos por llevar el debate a una arena de descalificaciones políticas, aseveró el titular de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales de la Ciudad de México (CEJUR), Manuel Granados Covarrubias.

“Lo que debe de triunfar en la Constituyente son las discusiones, las propuestas del proyecto de Constitución, no las propuestas políticas que nada tienen que ver dentro del proyecto mismo”, señaló.

En entrevista para OVACIONES, el funcionario capitalino enfatizó sin titubear y de forma directa que el Constituyente debe ser el legislativo ejemplar de discusión ideológica con base en las propuestas, dejando a un lado los temas políticos, con sus ideológicas, posturas e historias.

El también secretario técnico de la Comisión Redactora para la Constitución de la Ciudad de México, manifestó que en las reglas para la aprobación de la que habrá de ser la Carta Magna de la Ciudad de México se estipula que ésta debe ser aprobada por dos terceras partes del total de los integrantes, lo que representa 66 votos, y hasta el

momento ningún grupo tiene por sí solo este número, por lo que habrán de privilegiarse las discusiones y consensos.

Agregó que durante el análisis no debe de existir la división por grupos parlamentarios y se pronunció para que los trabajos se conduzcan a partir de grupos temáticos.

“Que cada grupo temático sea el que defienda y discuta los planteamientos de la Constitución y eso sea lo que quite las cosquillas partidarias de discusiones estériles”, dijo.

### Borrador, casi listo

El doctor en derecho refirió que hasta el momento se tiene un 80 por ciento de la propuesta que habrá de presentar el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, el próximo 15 de septiembre cuando se instale la Constituyente.

Añadió que existe un gran compromiso por parte de la Comisión Redactora, que está compuesta de manera plural con participación de políticos, activistas, abogados, catedráticos y especialistas.

“Esto te permite tener una visión muy clara, dinámica, plural, democrática e incluyente, en donde las discusiones de los martes de temas específicos, se tornan en más de tres horas. No es un grupo a modo, no es un club de Tobi, no es un grupo de amigos, es un grupo plural, representativo de todas las expresiones sociales de la Ciudad”.

### ¿Por qué redactar Constitución?

Para entender el porqué es trascendental la redacción de una Constitución para la Ciudad de México, Granados refiere que la última gran reforma en la capital se da en el año de 1996, cuando en 1997 se lleva a cabo la primera elección para un jefe de gobierno y subraya que desde ese año, hasta la

actualidad, la historia democrática en esta urbe se ha dado a cuentagotas.

“Actualmente no tenemos atribuciones para legislar en materia de seguridad pública, de procuración de justicia y de combate a la corrupción, porque esas materias están reservadas para el Congreso federal. Entonces imaginen que el diputado de Chiapas, de Sinaloa, tome las decisiones por los residentes de la ciudad, es evidente que existe un desfase en términos de representación política”.

Por ello, destaca que esta reforma es la más importante en la historia de la ciudad, pues le otorgará igualdad con respecto a las demás entidades.

“Podremos tener un Congreso local con atribuciones amplias para que podamos legislar en materias donde no se podía hacerlo. Podremos participar en las aprobaciones que el Congreso federal haga y que son enviadas a los Congresos locales. La designación del secretario de Seguridad Pública y del procurador de Justicia, actualmente tienen que pasar por el visto bueno del presidente, con esto ya no sucederá. Adquirimos una total y plena autonomía en la toma de decisiones y también en la integración de nuestros propios órganos de gobierno”, indicó.

### Nuestra acta de nacimiento...

Granados Covarrubias resalta que la Constitución de la Ciudad de México será el acta de nacimiento de la capital.

“Será el primer gran acuerdo, el gran pacto social donde todos los acuerdos se verán reflejados.

Luego trascenderá en términos para la creación de alcaldías, con concejales que serán los que equilibren la toma de decisiones de los alcaldes y que exista un tema más claro en combate a la corrupción, rendición

de cuentas, derecho a una buena administración pública, que se fortalezca la participación ciudadana, la protección a pueblos y barrios originarios, ampliación y protección a zonas ecológicas de la ciudad y una visión del futuro sobre el desarrollo económico, una igualdad en donde no existan polos tan diferenciados entre el poniente y norte de la ciudad, por ejemplo, un equilibrio claro de los ingresos, incluso temas importantes como la revocación de mandato, o la participación de los jóvenes de 16 años en temas locales”.

#### Participación ciudadana

El entusiasmo es notorio en el titular de la CEJUR, al señalar que a través de distintas plataformas en Internet se recibieron más de 200 mil visitas de ciudadanos interesados en aportar ideas, que incluso no han parado de llegar ya que se continúan sumando ideas.

Expresa que hay propuestas específicas que han sumado más de 30 mil firmas para apoyarlas.

Entre las mayores inquietudes y propuestas de los ciudadanos se encuentran el combate a la corrupción, protección al medio ambiente y el fortalecimiento a la cultura y educación.

#### Cuatro meses de ardua labor

Será el 15 de septiembre cuando el jefe de Gobierno entregue la iniciativa que habrá de discutirse y, en su caso, aprobarse con una fecha límite al 31 de enero de 2017, es decir cuatro meses y medio de intensa labor a favor de los capitalinos; Manuel Granados adelantó que la casona de Xicoténcatl, antigua sede del Senado de la República, pudiera albergar los debates.

“Están instaladas las curules, son para 128, acá son 100. Se cuenta con todas las herramientas tecnológicas para poder llevar a cabo las sesiones”.

#### No me den por muerto

Al finalizar la entrevista y luego de que a lo largo de la semana se comenzaran a barajar nombres de posibles candidatos para la jefatura de gobierno en 2018, se cuestionó a

Manuel Granados Covarrubias sobre sus aspiraciones al cargo.

“A mí que no me den por muerto”, afirmó de forma seria, pero con expresión alegre.

Insistió en que los esfuerzos deben estar encaminados a impulsar el camino de Miguel Angel Mancera rumbo a la candidatura presidencial de 2018, y dejó claro que los funcionarios deben realizar un trabajo puntual y específico en las áreas que tienen encomendadas.

En su caso, la CEJUR que tan sólo en ocho meses ha entregado, por mandato del jefe de Gobierno, 50 mil escrituras, diez veces más que las administraciones pasadas, donde la cifra era de sólo 5 mil. Además de 45 mil actas de nacimiento y 10 mil testamentos, una intensa labor cristalizada a través del programa Abogado en Tu Casa, que cada fin de semana recorre alguna de las 16 demarcaciones de esta capital.

Dejan 8.4 mil toneladas de residuos sin separar entre orgánicos e inorgánicos

# Pagan 3.6 mdp al día a tiraderos de basura

**Urge el director de Servicios Urbanos mejorar clasificación de desechos en casa**

DANIEL MELCHOR

Todos los días, la Ciudad de México gasta 3 millones 600 mil pesos en tirar en rellenos 8 mil toneladas de residuos sólidos.

De acuerdo con Jaime Slomianski, titular de la Dirección de Servicios Urbanos, en cada traslado se pagan 250 pesos por tonelada y 200 pesos por depositarla en un relleno o tiradero.

Sin embargo, durante esta Administración se ha logrado revalorizar 4 mil 600 toneladas de las 13 mil que se generan a diario.

“La Ciudad genera aproximadamente al día 13 mil toneladas de basura. Para tener una idea de cuánto es, es el Estadio Azteca de piso a techo, todos los días. Hay que imaginar la logística que eso implica.

“Lo que estamos haciendo desde el inicio de esta Administración es hacer una separación de residuos en dos fracciones, en orgánica e inorgánica”, señaló Slomianski.

A través de distintos métodos de reutilización, asegura, se ha logrado que menos basura termine en los rellenos.

Por ejemplo, entre mil 600 y mil 800 toneladas de basura orgánica son llevadas a diario a la Planta de Composta, ubicada en el Bordo Poniente. En tanto que mil

toneladas de inorgánica son utilizadas por Cemex como combustible para los hornos.

Las 2 mil toneladas restantes son recicladas tanto por los trabajadores del servicio de limpia, así como junto con los tres gremios cuyas plantas están ubicadas en San Juan Aragón y Santa Catarina.

Asimismo, el funcionario recordó los lunes, miércoles y domingo son días específicos de para desechar la basura inorgánica y los martes, jueves y sábados, la orgánica.

Debido a que los trabajadores no pueden rechazar a los vecinos que salen a tirar los residuos, la DGSU implementó 600 camiones bicompartidos donde es posible separar los desechos.

Sin embargo, Slomianski dijo que separar la basura también es responsabilidad de los ciudadanos.

“Creo que hace falta conciencia y participación de la gente, de los generadores (de basura). También tenemos fortalecer con los trabajadores que no recojan la basura mezclada, es un trabajo de sociedad y gobierno. Tenemos que fortalecer campañas de difusión, que ya ha habido”, explicó Slomianski.

El director de Servicios Urbanos agregó que constantemente se realizan operativos en los Centros de Transferencia para revisar si los camiones tienen los residuos debidamente separados, pues aunque los vecinos no cumplen con esta disposición, los trabajadores de limpia están

obligados a hacerlo.

Durante un recorrido por la estación de transferencia de Álvaro Obregón, se obser-

vó que la mayoría de los trabajadores de limpia dividen la basura del camión, pues los vecinos no lo hacen.

## Fallan con separación en Iztapalapa y GAM

DANIEL MELCHOR

Iztapalapa y Gustavo A Madero generan el 30 por ciento de la basura de la Ciudad, son las delegaciones donde los vecinos separan menos la basura en orgánica e inorgánica.

De acuerdo con datos de la Dirección de Servicio Urbanos, de la Secretaría de Obras y Servicios, Iztapalapa es la demarcación con peor eficiencia al separar apenas 17.5 por ciento de la basura que genera, mientras en la GAM apenas se clasifica el 20.3 por ciento de los desechos que se producen.

Esto provoca que sea imposible reutilizar los residuos sólidos, pues la basura orgánica revuelta no puede ser trasladada a la Planta de Composta y que la inorgánica sea llevada a las plantas recicladoras, en San Juan Aragón y Santa Catarina, o utilizarse como combustible para los hornos de la cementara Cemex.

Sin embargo, de acuerdo con reportes de la Secretaría de Medio Ambiente, con respecto a la generación de desechos, Iztapalapa genera cada día 2 mil 274 toneladas y GAM otras mil 709, de las 13 mil toneladas que a diario se producen en la Ciudad.

En contraste, Milpa Alta, Coyoacán y Magdalena Contreras son las delegaciones con más eficiencia al momento en que los vecinos separan su basura con 76, 65 y 63 por ciento, respectivamente, pero son los territorios que menos basura generan.

### No revueltos

Estos son los porcentajes de basura que separa cada Delegación.

DELEGACIÓN	%
Milpa Alta	76
Coyoacán	65
M. Contreras	63
Tlalpan	59
Tláhuac	52
V. Carranza	45
Xochimilco	41
M. Hidalgo	33
Azcapotzalco	32
Iztacalco	28
Cuauhtémoc	28
B. Juárez	27
Cuajimalpa	25
A. Obregón	24
<b>GAM</b>	<b>20</b>
<b>Iztapalapa</b>	<b>17</b>

Fuente: Secretaría de Obras y Servicios

El desperdicio

Apenas la tercera parte de la basura que se genera en la Ciudad a diario es aprovechada.

13,000 Toneladas equivale a llevar de piso a techo el Estadio Azteca.

- Desechos no separados
● Basura inorgánica
● Basura orgánica

Para reciclar.

Transformada en composta.

Usada como combustible.



ORGÁNICOS

INORGÁNICOS

- Cáscaras ■ Corcho ■ Vidrio ■ Metales
■ Huesos ■ Semillas ■ Electrónicos ■ Tetrapack
■ Residuos de jardinería ■ Botellas de PET
■ Restos de comida ■ Latas de aluminio

Recicla la CDMX sólo 33% de basura

DANIEL MELCHOR

De las 13 mil toneladas de basura generadas diariamente en la Ciudad de México, sólo

4 mil 600 -la tercera parte- son reutilizadas.

Dos mil toneladas son enviadas a las plantas de reciclaje ubicadas en San Juan de Aragón y en Santa Catarina.

Entre mil 600 y mil 800 toneladas de basura orgánica son llevadas a diario a la Planta de Composta, en el Bordo Poniente.

En tanto que, las mil restantes son desechos inorgánicos que son usados por la empresa cementera Cemex como combustible para los hornos, detalló Jaime Slomianski, titular de la Direc-

ción de Servicios Urbanos.

Las otras 8 mil 400 toneladas de residuos sólidos, dijo, son enviados a rellenos de basura y depositarlas ahí cuesta 3 millones 600 mil pesos todos los días.

“La Ciudad genera aproximadamente al día 13 mil toneladas de basura. Es el Estadio Azteca de piso a techo, todos los días. Hay que imaginar la logística que implica.

“Lo que estamos haciendo desde el inicio de esta Administración es hacer una separación de residuos en dos fracciones: orgánica e inorgá-

nica”, señaló Slomianski.

Recordó que los lunes, miércoles y domingos son los días para desechar la basura inorgánica, y los martes, jueves y sábados, la orgánica.

Debido a que los trabajadores no pueden rechazar a los vecinos que salen a tirar los residuos, la dirección implementó 600 camiones bicompartidos donde es posible separar los desechos.

Sin embargo, Slomianski señaló que separar la basura también es responsabilidad de los ciudadanos.

# En el Centro, cada 200 metros hay un montón de basura

● Vecinos se quejan de que horarios de camión recolector no se ajustan a sus necesidades

**EDUARDO HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

En el Centro Histórico de la Ciudad de México conviven dos realidades: la zona turística más visitada de la capital, que ha sido constantemente rehabilitada, y, en contraste, tiene uno de los puntos más descuidados de la delegación Cuauhtémoc.

La basura es una de las dificultades con las que lidian los vecinos de la colonia Centro, pues casi cada 200 metros hay un montón de desperdicios debido a que el camión recolector pasa en horas distintas a las que los vecinos necesitan.

“El camión pasa diario, pero a las 11 de la mañana y a las seis de la tarde, a esa hora nosotros ya estamos trabajando y como no nos da tiempo de alcanzar el camión muchos dejamos la basura en la banqueta, pero a veces no se la llevan, porque dicen que los barrenderos sólo se llevan la que este en el arroyo vehicular”, comentó Guadalupe, vecina de la zona.

En Cuauhtémoc diario se producen hasta 2 toneladas de basura y el Centro Histórico concentra 35%; la principal causa es el comercio y los 5 millones de población flotante diaria.

Ségún vecinos, aunque el camión de basura pasa a diario, e incluso un par de veces al día, son los visitantes y el comercio los que generan las grandes cantidades de desechos, los cuales terminan dispersos en las calles generando un mal aspecto.

Por su parte, los vendedores co-

mentan que este problema se debe a que hay habitantes que en lugar de darle la basura a los trabajadores de limpieza la dejan en las calles en espera de que al hacer su rondín el camión se la lleve, incluso hay algunos que no hacen el esfuerzo por alcanzarlo.

Las calles retiradas de la zona turística del Centro Histórico están llenas de aceite, residuos de comida y los empaques de los productos de los comerciantes, pues a pesar de ser una zona visitada constantemente, se genera mucha basura, y no hay un equipo de recolección para esa magnitud de desechos.

Basura y residuos de comida generan que las banquetas se embarren de comida, haya mal olor y proliferen ratas y cucarachas. Sin embargo, autoridades afirman que realizan acciones de concientización y rondines nocturnos para abatir el problema.

Durante un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se identificó que zonas como las avenidas Balderas, Eje Central, Circunvalación, Izazaga y Fray Servando, tienen un fuerte problema de basura.

**Tendrán ciudadanos acceso a procesos de licitación**

# Habilita Gobierno contratos en línea

Integran a la Ciudad a plataforma de Transparencia Internacional

MANUEL DURÁN

Todos los contratos y procesos de compras como licitaciones y adjudicaciones del Gobierno de la Ciudad estarán disponibles en la web.

REFORMA tuvo acceso a la plataforma especial denominada "Estándar de Datos para las Contrataciones Abiertas", que podrá ser consultada en tiempo real por cualquier ciudadano.

Junto con la ciudad de Montreal, Canadá, la Capital mexicana fue seleccionada para este experimento de transparencia global.

La iniciativa es impulsada por la organización internacional Open Contracting Partnership (OCP), creada en 2012 por la Fundación World Wide Web, Banco Mundial, Oxfam, Integrity Action y

Transparencia Internacional.

Mediante la plantilla Open Contracting Data Standard (OCDS) se busca promover la divulgación de contrataciones públicas, combatir la corrupción y mejorar la prestación de los servicios públicos en grandes ciudades.

Dicha plataforma será presentada hoy por el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

En entrevista, el Oficial Mayor, Jorge Silva, señaló que con la herramienta buscan marcar un hito en materia de apertura de datos.

Refirió que será una ventana digital amigable para la consulta ciudadana, donde se verá todo el proceso de compra, desde la convocato-

**Jorge Silva** Oficial Mayor

El proyecto del Jefe de Gobierno es que todas las áreas que contraten servicios o compren bienes transparenten todo en la plataforma. Entrarán dependencias, fideicomisos, órganos descentralizados".

ria hasta el contrato, es decir, planificación, licitación, adjudicación y ejecución.

El ejercicio, aclaró, inicia con la Oficialía Mayor, una de las principales ejecutoras de gasto, pero en el futuro deberán sumarse todas las dependencias, órganos desconcentrados y Delegaciones.

"Es un convenio de colaboración con OCP. Buscamos estandarizar todas las operaciones que tenemos a través de la Dirección General de Recursos Materiales, que depende de la Oficialía Mayor de la Ciudad.

"Estamos teniendo la asesoría de OCP y de Open Contracting Data Standard, que tiene una platilla que engloba estos procesos", precisó.

Silva expuso que también participa el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), mediante sus programas y proyecto de Gobierno Fácil.

"Todo en línea y en tiempo real. Están, por ejemplo, las compras consolidadas con montos superiores.

"Ahí está, por dar un caso, la compra de camiones por 400 millones de pesos o los seguros por más de 2 mil millones de pesos, la compra vales de fin de año para trabajadores del Gobierno que implica algo así como 3 mil millones", destacó.

La medida también se busca implementar en otras ciudades y en 10 gobiernos federales a nivel mundial.

Fue uno de los compromisos para aumento a la tarifa

# Metro prometió 45 trenes y solo tiene para 10 en L1

En entrevista con MILENIO, el actual director del STC, Jorge Gaviño, afirma que el fideicomiso solo cuenta con 4 mil mdp para comprar esos convoyes, los cuales darán servicio en la Línea 1

Ilich Valdez/México

**E**l Sistema de Transporte Colectivo anunció la compra de 45 trenes para la Línea 1 del Metro, como uno de los compromisos para aumentar la tarifa de 3 a 5 pesos, pero solo adquirirá 10 convoyes para aumentar la oferta del servicio, ya que es para lo que le alcanza.

Después de realizar un estudio de mercado, a la actual administración del Metro determinó no continuar con el proceso licitatorio para la compra, que fue incluso anunciada en diciembre de 2013, licitada en 2014, pero a la cual ya no se le dio continuidad, y ahora cambió.

“Comprar 45 trenes superaría los recursos que tenemos para muchas actividades consideradas en el propio Fideicomiso, en el que se pusieron en las 11 acciones de creación para el fideicomiso, pero el gasto implicaría un costo superior a lo que soporta el propio fideicomiso”, indicó en entrevista Jorge Gaviño, director del Metro. “En estos momentos solo tenemos, después de los estudios de mercado que hemos realizado, para comprar entre 10 trenes, vamos a ver qué resulta de la licitación”.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, en la administración de Joel Ortega, aumentó la tarifa del Metro y creó el Fideicomiso para el Mejoramiento del Metro con 11 compromisos que fueron presentados a los usuarios

para aprobar el incremento. Entre ellos era “adquirir 45 trenes nuevos en la Línea 1 Observatorio-Pantitlán”, que ahora ya no se cumplirá.

Gaviño indicó que cuentan solamente con cerca de 4 mil millones de pesos para los trenes, lo cual solo alcanza para la compra de 10 nuevos. Aunque, señaló que esos recursos solo alcanzarían para dar un enganche de aproximadamente 40 por ciento del costo total de los convoyes.

Aseguró que están dispuestos a entregar a los proveedores el total de los recursos, aunque siempre les dan un anticipo de 30 por ciento máximo, con la finalidad de que los trenes se tengan lo más pronto y bajar el costo de los convoyes.

Señaló que la licitación ya fue emitida y el primer tren, de los 10 que se adquirirán, llegará en 20 meses y a partir de ahí uno cada mes. Para tenerlos todos antes de que se acabe esta administración.

“Conforme se vayan entregando los trenes se tendrán más recursos, porque el fideicomiso continuará captando esos recursos de los 2 pesos del aumento de la tarifa, y eso no irá posibilitando los pagos posteriores”, enfatizó Gaviño.

La compra de los 45 convoyes tendrá una inversión superior a los 20 mil millones de pesos. Y el fideicomiso solo metió 2 mil 500 millones de pesos anuales; es decir, se necesitarían cerca de 8 años para obtener los recursos necesarios.

Dichos convoyes serían propiedad del STC y contarían con nueva tecnología para atender la demanda en esa ruta, que fue la primera en dar servicio en la Ciudad de México. Actualmente, tiene una longitud de 18.8 kilómetros y es utilizada por 263.7 millones de personas al año.

El Metro, durante la administración de Ortega, realizó un diagnóstico de Línea 1 que corre de Pantitlán a Observatorio, la más antigua del STC; y para ello contó con la Asesoría de la (RATP) de París.

De diciembre de 2013 al 30 de junio de 2015, el Fideicomiso del Metro captó cerca de 3 mil 902.7 millones de pesos, de los cuales ha gastado mil 328 millones de pesos para financiar el cumplimiento de diversos compromisos contraídos con los usuarios.

Además, Gaviño aseguró que los 10 trenes nuevos que se sumarán serán importantes para la movilización y los 42 convoyes restantes serán modernizados en su totalidad, y eso resolverá el problema de unidades para esa ruta.

La modernización también se ampliará otras líneas para poder lograr darle mantenimiento al 85 por ciento (323) del parque vehicular de trenes que tiene el organismo y que es de 380.

En otras líneas se incluirán otros aspectos como en las 2 y 3, donde se hará todo un proyecto general de vías, aparatos de vía, de cambio de sentido.

“Estamos hablando de dos años y medio de trabajo y todo estará listo antes de que termine el

sexenio, vamos a gastarnos todo lo del fideicomiso más lo que se asigne para otros trabajos, además de lo que logremos obtener de créditos para el mismo fideicomiso”, aseguró el director del Sistema de Transporte Colectivo.

Sobre un aumento de tarifa para poder cumplir las promesas, Gaviño enfatizó que “está descartado aumentar la tarifa, eso no”. M

# A 8 años del caso News Divine, la justicia no llega: deudos y CDHDF

► Padres de víctimas piden castigo para Francisco Chiguil, ex delegado de Gustavo A. Madero, y sus funcionarios ► Derechos Humanos asegura que quedan pendientes acciones de justicia para las víctimas

[ ANA ESPINOSA ROSETE ]

**Y**a pasaron ocho años del fatídico operativo (20 de junio de 2008), y los deudos de los jóvenes que perdieron la vida en la discoteca News Divine siguen clamando justicia.

Y es que insisten en que no se ha castigado a los responsables de la muerte de 12 personas. En especial señalan a Francisco Chiguil, ex delegado de Gustavo A. Madero y ahora militante de Morena; Rafael Bustamante, ex director de Gobierno, y a Lizbeth Eugenia Rosa, ex directora Ejecutiva de Seguridad Pública.

Lamentan que sólo una persona, Alfredo Maya Ortiz, ex administrador de la discoteca, sea la única en prisión, acusada por el delito de corrupción de menores.

Martín Rocha, padre de uno de los menores fallecidos ese día, acusó a las autoridades de displicencia, pues, dijo, no han realizado la debida investigación con el fin de llegar a fondo y así dar paso a la sanción de los responsables, pero sobre todo, de quienes al momento del incidente ocupaban un puesto público, asegurando que esto fue determinante en

aquel operativo en que fallecieron varias personas.

“Durante el operativo, más de 100 personas que se encontraban en el interior del lugar, fueron detenidas de manera injustificada, sin embargo, Chiguil, Bustamante y Rosas, autores intelectuales de las muertes, siguen en libertad y forman parte activa de la vida política en el Distrito Federal”, mencionó.

En tanto que Esmeralda Barragán, madre de una de las adolescentes fallecidas a causa del operativo policiaco, dijo: “estamos en cero sentencias. No hubo justicia, no hubo nada”.

Y agregó: “esto como lo hemos dicho está muy amañado, hay protección para funcionarios”, mencionó.

Patricia Domínguez, madre de Alan Ascorve, otra de las víctimas fallecidas, había dicho anteriormente:

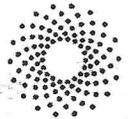
“No sé de leyes, sé que tienen sentencias, que apelan porque es su derecho y son derechos que a veces no entendemos. Mi hijo también tenía derecho a vivir, lo asesinaron cobardemente, y las personas que los dañaron tienen derechos”.

Lo anterior en referencia a las

absoluciones de policías a principios de año.

**QUEDAN PENDIENTES.** En tanto que la Comisión de Derechos Humanos local aseguró que a ocho años del caso News Divine, quedan pendientes acciones de justicia para las víctimas y sus familiares.

El organismo recordó que, en el ejercicio de sus facultades, dirigió el ocho de julio de 2008 la Recomendación 11/2008 a la jefatura de Gobierno del Distrito Federal y a la delegación Gustavo A. Madero, en razón de que se comprobaron violaciones a los derechos a la vida, a la integridad personal, a la libertad y seguridad personales, a la salud, a la seguridad jurídica, a la honra y a la dignidad, así como a diversos derechos de las mujeres y de las niñas, niños y adolescentes, siendo aceptada en sus términos por ambas autoridades.



# Padres que aman diseño y velocidad acuden al Zócalo

● Vehículos clásicos, deportivos y de carreras cautivan a los visitantes

**FANNY RUIZ PALACIOS**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Entre carros antiguos algunas familias celebraron el Día del Padre. En total, pudieron observar más de 500 vehículos durante el 'Primer Gran Festival de Autos Deportivos y Clásicos' realizado en el Zócalo de la Ciudad de México.

Poco después de las 10:00 horas arribaron chicos y grandes para admirar los diseños y formas automotrices del pasado.

Los vehículos clásicos, deportivos y de carreras de diversos tamaños y colores cautivaron la atención de los visitantes, quienes se fotografiaron a lado de su favorito.

"Desde niño he coleccionado autos y esta exposición me vino como anillo al dedo, estoy encantado. Mi familia me dio a elegir dónde quería festejar y decidí venir a celebrar aquí, me la estoy pasando muy bien", comentó Augusto, de 37 años, acompañado de sus dos hijos y esposa.

Después de fotografiarse a un costado de un Ford Chop Top de 1927, Alejandro mencionó que estaba esperando con ansias el día para poder ver "estas joyas sobre ruedas".

Desde las 10:00 horas llegó al Zócalo, acompañado por su esposa y uno de sus hijos, para ser de los primeros en maravillarse con una gran variedad de autos. "No hay mejor carro que el Mustang Eleanor, es mi favorito. Hace años tuve uno, pero lo tuve que vender y ahora me gustaría poder adquirir uno, pero con los gastos del día a día creo que ya no podré", dijo Jorge, de 63 años, entre risas.

## CRÓNICA

Algunos como Enrique, de 42 años, iban pasando por la zona después de desayunar y se unieron a la exposición. "No sabía que había una muestra de autos, la idea era ir a almorzar y pasear para festejar, pero mi hijo quiso venir a ver 'el auto increíble'. Gracias a eso estoy pasando un buen rato en familia conociendo autos viejitos, pero en buen estado".

A Julio le fascinó el Porsche Rothmans, "me encanta la velocidad y el diseño de este auto. Hay otros que vale la pena admirar, algunos

los vi en el museo del automóvil y otros los conocía por Internet, pero es diferente estar aquí y poder tocarlos y sentirlos".

De acuerdo con los organizadores, la exposición de 530 carros tuvo una afluencia de 5 mil a 8 mil por hora. La Secretaría de Seguridad Pública local contabilizó un aforo de 30 mil visitantes durante el día.

Esta primera exposición formó parte de los festejos por el Día del Padre organizados por autoridades del gobierno capitalino.

Además de admirar los autos, la estancia de los visitantes fue amenizada con música de bandas clásicas.

Como parte de las actividades se realizó un desfile de moda con diseños clásicos y para los más pequeños hubo un área infantil. También se habilitó un área de alimentos para calmar la sed y el apetito.

Aprovechando el tema, los organizadores incluyeron un foro sobre temas de seguridad para el automovilista, con la finalidad de prevenir accidentes futuros. La muestra incluyó autos BMW Isetta, McLaren, Porsche Rothmans, Charger 1970, Dodge Coronet, Volkswagen sedan 56" turbo 400cc, Impala 69" Low Rider, Chevrolet 1943, Volkswagen Combi 23 ventanas y Mustang Eleanor 1967. ●

# Regresan ambulantes al Metro Chapultepec

SAMUEL ADAM

Desde mayo, unos 500 ambulantes dejaron el paradero de Metro Chapultepec para su remodelación, pero algunos aún se aferran a seguir vendiendo en los accesos de la estación.

REFORMA observó que en dos escaleras, ambulantes

se instalan con mesas y bancos para vender dulces, papas o cigarros, a pesar de que una patrulla de la Secretaría de Seguridad Pública resguarda el lugar.

Cuando fueron desalojados, los comerciantes recibieron una indemnización por parte de la empresa constructora, según la propia Se-

cretaría de Gobierno de la Ciudad.

En el sitio, las rutas de transporte llevan más de un mes de haber cambiado de ubicación, ya que se han retirado rejas y ha comenzado la excavación frente a la sede de la Secretaría de Salud federal.

Del lado de la Estela de Luz, se pueden ver aún puestos de lámina instalados, aunque nadie los ocupa.

La construcción del Cetrám, a cargo de la agencia ProCDMX, contempla un espacio de 24 mil 340 metros

cuadrados para comerciantes cuando éste comience a operar, en 2018.

También será construida una torre de 41 pisos que contendrá oficinas y un hotel, aunque el Instituto Nacional de Antropología e Historia aún no ha autorizado los permisos, por lo que vecinos y diputados han demandado detener la construcción.

# Invaden ciclovía en MH ambulantes, micros, taxis...

## Atoran ciclocarril obstáculos

La ciclovía de la Calzada México-Tacuba corre 2.6 kilómetros en ambos sentidos.



- 1 Secundaria Albert Einstein**  
Entrada y salida de escolares. Vehículos que dejan a los estudiantes se estacionan sobre el carril de baja velocidad.
- 2 Estación Metro Colegio Militar, entrada-salida oriente**  
Parada del transporte público, ambulante, estudiantes del IPN-Casco de Santo Tomás.
- 3 Cruce con Carrillo Puerto**  
Está señalizado, pero no es respetado el cruce ciclista.
- 4 Estación del Metro Normal, entrada-salida oriente**  
Puestos de ambulantes, parada de transporte público, taxis y vehículos de proveedores.
- 5 Estación del Metro Normal, entrada-salida poniente**  
Parada de transporte, sitio de taxis, peatones en el ciclocarril.

LORENA MORALES

A cuatro meses de que se estrenó la ciclovía de la Calzada México-Tacuba, ambulantes, proveedores de mercancías, talleres mecánicos, transporte y hasta los propios vecinos se resisten a respetarla.

REFORMA constató en recorridos la invasión del carril confinado que inicia en Circuito Interior y concluye metros antes de la estación del Metro Popotla.

“Siempre hay puestos o camiones repartidores, de basura y servicio público utilizan la ciclovía y no puedes pasar”, dijo Alejandro González, ciclista que circula sobre la vía seis días a la semana.

El tramo de 1.3 kilómetros, por sentido, tiene puntos problemáticos: los accesos del Metro Normal y Colegio Militar; escuelas, y cruces con la Avenida Felipe Carrillo Puerto y con Mar Mediterráneo.

De acuerdo con ciclistas y operadores del transporte público, es más complicado a partir de las 17:00 horas.

“Es muy difícil pasar porque se paran los camiones sobre la ciclovía y cuando hay cruces en las calles tienes que esquivar los coches”, comentó Nohemí Martínez, quien circula diario por la ciclovía desde Popotla hasta el Zócalo.

Juan Manuel Velasco, chofer de microbús, argumentó que hace falta que las autoridades construyan bahías para ascenso y descenso de pasaje.

En un recorrido con la Delegada en Miguel Hidalgo, Xóchitl Gálvez, se comprobó que el ambulante y los automóviles siguen invadiéndola, pese a que la funcionaria ha hecho cuatro visitas para pedirles que respeten el ciclocarril.

**CIUDADANÍA  
DECIDIRÁ OBRAS:  
MONREAL**

# Monreal dice que va por gobierno abierto

- Anuncia que en breve iniciará el programa Aval Vecinal
- Sociedad decidirá obras y permisos en vía pública, afirma

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

La delegación Cuauhtémoc arrancará en los próximos días el programa Aval Vecinal, para que a través de la consulta electrónica se ponga a consideración de los vecinos las principales decisiones en materia de obras y de permisos en vía pública.

Así lo anunció el jefe delegacional en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal Ávila, quien adelantó que serán los habitantes de la calle de Lerma quienes decidan qué hacer sobre el uso de los recursos públicos de los parquímetros.

Confirmó que en esta semana se firmará un Convenio de colaboración con el Instituto Electoral de la Ciudad de México para que la con-

sulta vecinal electrónica se lleve a cabo antes de emprender cualquier proyecto en la demarcación.

“El gobierno abierto debe avanzar en la delegación, los vecinos serán

quienes decidan si están o no de acuerdo con las obras que se realicen en cada una de las 33 colonias”, aseguró Monreal Ávila.

Explicó que con Aval Vecinal todo se va a consultar con los habitantes y toda la información estará en la página de transparencia de la Cuauhtémoc.

El político zacatecano dijo que este programa se suma a un nuevo modelo de decisión abierto a la ciudadanía.

“Lo que queremos es que la gente, los vecinos cuenten con decisión, estamos comprometidos con la participación ciudadana y nuestro compromiso en

campana ha sido por una nueva ética sin corrupción, con transparencia y más poder a los ciudadanos y menos a la burocracia”, precisó.

Precisó que en el portal de transparencia estará toda la información respecto a las determinaciones de los vecinos, así como todo lo relacionado a los 10 mil trabajadores que laboran en la delegación Cuauhtémoc. ●

**EL DATO**
**Proyecto.**

Ricardo Monreal dijo que los habitantes de la calle de Lerma decidirán qué hacer sobre el uso de los recursos públicos de los parquímetros.

**CONSTITUCIÓN CAPITALINA**

# Obras chuecas se llevarán a tribunal

**El grupo redactor prevé incluir, como un derecho fundamental, la buena administración**

**POR GEORGINA OLSON**  
georgina.olson@gimm.com.mx

Cualquier persona podrá impugnar al Gobierno de la Ciudad de México o a una alcaldía cuando en un proceso de licitación, concesión u otorgación de servicios no se haya seguido el debido proceso.

Esto será posible si la Asamblea Constituyente aprueba la propuesta del grupo redactor de incluir en la Carta Magna capitalina, que regirá a partir de febrero del 2017, el derecho fundamental de los ciudadanos a la buena administración.

"Por primera vez se estaría contemplando en un marco constitucional en México el derecho fundamental a una buena administración pública" dijo a **Excélsior** Mauricio Merino, integrante del grupo que trabajó en rendición de cuentas y transparencia, y se enfocó en la redacción de ese derecho específico.

Merino puso un ejemplo para explicar el debido proceso: "si una obra no cuenta con estudios técnicos,

estudios adecuados de impacto ambiental, no se publicó en tiempo la convocatoria para la licitación, no se registró a los concursantes, o no se garantiza que se eligió la mejor propuesta por calidad y precio, no se está siguiendo el debido proceso".

Y si un ciudadano detecta que el gobierno no respetó el debido proceso en una acción, pueda impugnar esa acción ante el tribunal de justicia administrativa.

"Y el tribunal de justicia administrativa tendría facultades plenas para interrumpir la decisión de la autoridad, para volver la situación a su estado original, en lo posible, o en su caso, para resarcir los recursos públicos que se hayan gastado de manera inadecuada" explicó Merino, doctor en sociología y ciencia política por la Universidad Complutense de Madrid.

## **EL CIUDADANO VIGILANDO A LA AUTORIDAD**

Para que este derecho sea efectivo, todos los actos de gobierno deben seguir tres

principios: "Todo lo que se decide, se acuerda o se hace, debe quedar documentado; todo lo que se documenta debe quedar archivado y todo lo que se archive, debe ser pública-

do y sometido al principio de máxima publicidad", afirmó.

Expuso que el grupo que trabajó los temas de rendición de cuentas y transparencia, también incluyó en la propuesta de Constitución que se incorpore el sistema anticorrupción que mandata la Constitución federal desde mayo de 2015.

-¿Qué posibilidades hay de que se incorpore el derecho fundamental a la buena administración?, se le cuestionó.

"No me gustaría hacer apuestas, porque entiendo que se necesitan 67 votos por lo menos para que se apruebe el proyecto de Constitución; esto quiere decir que no hay

suma posible que no obligue a que haya una verdadera coalición entre los distintos partidos y personajes que van a estar allí", reflexionó.

Planteó que ese derecho amenaza los intereses creados "y coloca en manos de la vigilancia pública no sólo los resultados de la gestión pública, sino la forma en que se construye la gestión misma y eso es muy amenazante. Esta es una oportunidad para hacer avanzar el control democrático de los gobiernos", sostuvo.

Merino apoya la idea de someter la Constitución a un referéndum en el que la sociedad se pronuncie sobre el resultado final.

Reconoce que ha habido un debate entre los redactores sobre si la Constitución deberá ser amplia o breve: la segunda opción es imposible de lograr y no tendría sentido, explicó.

"En el proyecto hay muchas cosas nuevas, como el derecho a la buena administración, los derechos culturales, la protección de nuevos derechos humanos. Son cosas nuevas que no están señaladas en otras normas jurídicas, por lo tanto tienen que ser explícitas", aclaró.

En cuanto a lo que han argumentado algunos analistas en el sentido de que el lenguaje de la Constitución debe ser sencillo para que cualquier persona, sin importar su nivel de estudios, lo pueda entender, aseguró que ésta no será un cómic, sino un instrumento jurídico de la mayor envergadura para darle plenas garantías a los derechos de los ciudadanos y para darle organización al gobierno.

Planteó que una vez promulgada, puede explicarse con viñetas o versiones simplificadas.

Merino compartió que está tratando de convencer a Porfirio Muñoz Ledo, secretario ejecutivo del grupo redactor, para que escriba el preámbulo de la Carta Magna.

"Ha tenido una relevancia altísima, pues ha hecho una labor de filigrana tratando de

conciliar todas las posiciones que se han ido poniendo sobre la mesa, y está colocando toda la experiencia política que tiene, que es mucha, en favor de la ciudad”.

“Son cosas nuevas que no están señaladas en otras normas jurídicas, por lo tanto tienen que ser explícitas”.

**MAURICIO MERINO**  
DOCTOR EN SOCIOLOGÍA

“En el proyecto hay muchas cosas nuevas, como el derecho a la buena administración, los derechos culturales, la protección de nuevos derechos humanos.”